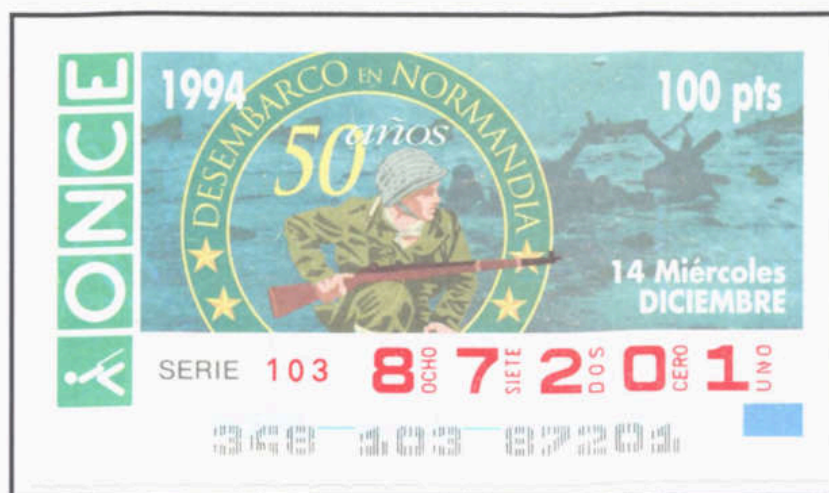


3.- La actualidad.



Serie completa y usada, de la emisión británica emitida el 06.06.1994, para conmemorar el 50 aniversario del desembarco de Normandía (llamado DIA D), emitiendo fotografías extraídas de los archivos del Museo de la Guerra (Londres)

Tras comprobar la eficacia de contar con un Cuerpo especialista en desembarcos, todos los países crearon Unidades las cuales han actuado en acciones que normalmente, acaban en éxito, siendo el desembarco más conocido de la historia, el de Normandía, realizado el 6 de junio de 1944 para iniciar la liberación de los "Europeos" de manos de la Alemania Nazi.



Cupón de la ONCE de 1994, conmemorativo al 50 aniversario del desembarco de Normandía
El número acertante de ese día fue 08.970



Fotografía realizada en la Sala de dicada al Desembarco de Normandía, en el Museo de la Guerra de Londres

3.- La actualidad.

75th
ANNIVERSARY



1923 - 1998
Anniversary Station
God, Country, Corps
August 3, 1998
Syracuse, New York 13202



Marines norteamericanos durante el desembarco de Guadalcanal.

Carta cancelada el 03.08.1998, con
matasellos conmemorativo al 75
aniversario del Cuerpo de Marines de los
Estados Unidos

Otro gran ejemplo de
desembarco histórico, fue el
realizado por los *Marines*
estadounidenses en la isla
Guadalcanal (Islas Salomón)
para liberarla, en 1942 del
poderío japonés, y en el que
tuvieron que invertir 6 duros
meses de combates.

Recorte de la Revista de Marina de abril 2008, donde existe un artículo dedicado al
"desembarco de Guadalcanal"

OFFICIAL FIRST DAY COVER



NORFOLK ISLAND



Sobre de primer día, con la serie completa que emitió el 06.08.1992, las Islas Norfolk (territorio australiano), al "50 aniversario del desembarco de Guadalcanal"

3.1.- Destinos y funciones.



Desde que desapareciera el Servicio Militar Obligatorio, muchísimos soldados pertenecientes a la Infantería de Marina, se presentan a los Cuerpos de Seguridad del Estado, especialmente en la Guardia Civil, ya que se les reserva un número de plazas para el personal proveniente de dicho Cuerpo, teniendo así mayor posibilidad de acceso.

DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL



*Sr. D. Luis Martín Bey
Soledad, 14*

Concentaina

- Alicante -

3.1.- Destinos y funciones.



Tarjeta con franquicia de la Base Naval de Rota con su correspondiente matasello

Foto de la primera guardia realizada en el Batallón del Ministerio, Madrid (su primer destino)

Uno de los principales cometidos y funciones de la Infantería de Marina, es la obligada vigilancia, defensa y seguridad de las instalaciones militares (Bases Marítimas, Cuarteles, Arsenales, Polvorines, etc.) y buques donde tengan representación.



Carta del Servicio de Municionamiento y Polvorines, con certificado oficial y con franqueo pagado por ser correspondencia oficial

3.1.- Destinos y funciones.

*Primer sello emitido
representando las
comunicaciones por radio*



Después de terminar la especialidad en la Escuela de la ETEA, se entregan los destinos a cada uno de los aprobados, eso sí podrán elegir según la calificación final obtenida.



Tarjeta postal enviada desde Vigo a Cádiz, está cancelada con una tasa del doble de la tarifa normal, por carecer o de franqueo o marca de franquicia alguna



En las fotografías de las graduaciones militares, las personas se colocan por orden de puntuación, empezando por arriba y la izquierda, mi padre es el número uno de la Promoción

3.1.- Destinos y funciones.



Hoja bloque donde puede verse una vista de la ciudad de Vigo

En la ciudad de Vigo, se encontraba, hasta 1999, la Escuela de Transmisiones y Electricidad de la Armada (ETEA), donde los Infantes de Marina hacían la especialidad de “Comunicaciones Tácticas”, para después pasar destinados a las correspondientes Unidades de Comunicaciones.



Franquicia Militar de Vigo



Vista aérea de la ciudad de Vigo, donde se indica la situación de la ETEA

3.1.- Destinos y funciones.



La mayor aspiración del soldado es ascender al máximo rango, llegando a ser oficial, y ser condecorado por su labor en el Servicio de sus funciones.

*Medalla "Cruz del Mérito Naval"
Concedida por "su comportamiento,
grado de instrucción y eficacia en el
desempeño de las misiones
encomendadas"*



SR. TTE. IM
D. MANUEL MANZORRO COLLANTES
C/ORENSE N°2
11130 CHICLANA
CADIZ

3.2.- Misiones militares y civiles.



Sello de 1937 dedicado al Desembarco de Algeciras



En definitiva, lo más destacado de la Infantería de Marina, es el “Valor” necesario para ser los primeros en **desembarcar y enfrentarse al enemigo** “Frente a Frente”.



ARMADA ESPAÑOLA





JULIO

L	M	X	J	V	S
	1	2	3	4	5
7	8	9	10	11	12
14	15	16	17	18	19
21	22	23	24	25	26
28	29	30	31		

OCTUBRE

L	M	X	J	V	S
		1	2	3	4
6	7	8	9	10	11
13	14	15	16	17	18
20	21	22	23	24	25
27	28	29	30	31	

Infantería de Marina

Aunque los tiempos pasan, lo único que cambia hoy en día es la gran ayuda tecnológica con que cuentan los ejércitos, el fin es el mismo; “Iniciar acciones militares en las costas”.

3.2.- Misiones militares y civiles.



Fotografía de Ifni, donde se puede apreciar el campamento instalado con tiendas de campaña de la época (tipo "Maristany" y "americanas"), delante de ellas se estacionaban y custodiaban los vehículos



Ifni fue el último destino como Fuerza Expedicionaria, a partir de entonces vendrán "tiempos mejores" y el reconocimiento de las misiones encomendadas.



Reverso de la medalla



Medalla "Ifni-Sáhara" concedida el 7 de enero de 1959, por tomar parte en las operaciones del África Occidental en la 1ª Cía. expedicionaria

3.2.- Misiones militares y civiles



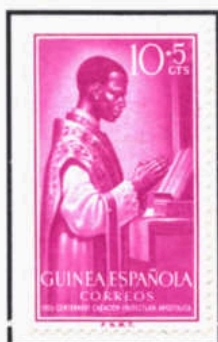
Correo aéreo con vista de Fernando Poo (1950)



Paralelamente otros Infantes de Marina, fueron destacados a las tierras africanas de Fernando Poo, en donde reinó la paz absoluta y no hubo nada destacado, salvo incidentes sin importancia. De ahí pasarían a Guinea Ecuatorial, donde las condiciones de vida fueron mas duras. En ambas ciudades, se les instruía con un fuerte espíritu de Cristiandad, a través de un amplio Servicio Religioso.



Destacamento de Fernando Poo, con la iglesia al fondo



Sellos Guineanos con motivos religiosos

Sello con error de diseño: aparece un sacerdote celebrando misa con el manipulo colocado en el brazo derecho, cuando éste se llevaba siempre en el izquierdo



Haciendo guardia en la entrada del destacamento de Guinea Ecuatorial

3.2.- Misiones militares y civiles.



Distintivo usado por todos los componentes que formaron parte de las expediciones al África Occidental Español

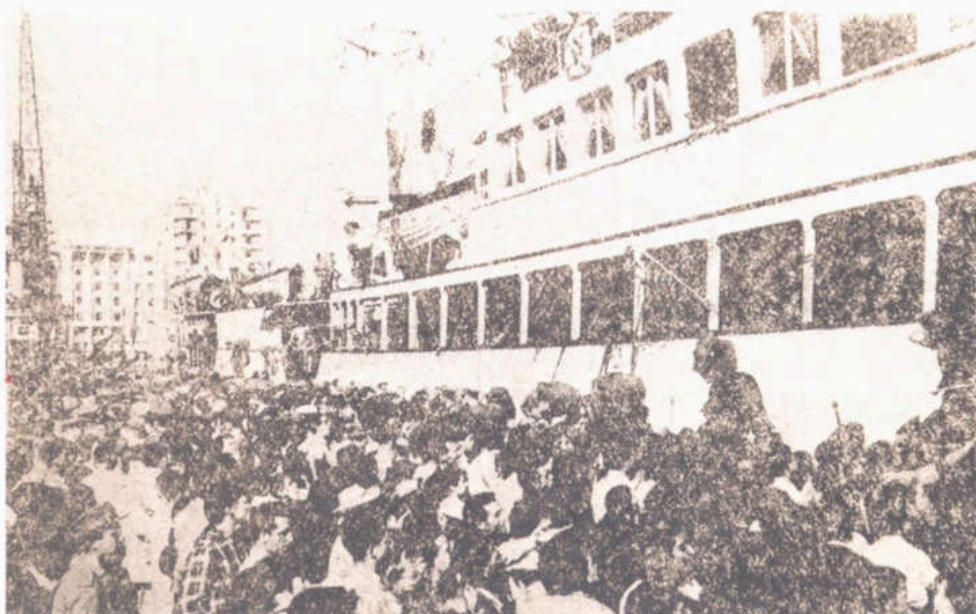
En junio, por fin se regresa a casa, son numerosísimas las personas desplegadas hasta el muelle de Cádiz para recibir a sus seres queridos. Después de desembarcar, fueron a la iglesia de Santo Domingo donde entonaron una Salve ante la Patrona, para posteriormente desfilar por las calles aledañas y romper filas para incorporarse con los familiares.

1958
4 Un siglo en papel

Cádiz·Ciudad

COMBATIENTES EN IFNI

Cádiz recibió a las tropas de África Occidental Española



CASI TODOS. En el "Monte Amboto" solamente dejó de regresar a nuestro puerto un soldado muerto en combate, única baja.

3.2.- Misiones militares y civiles.



Tarjeta postal francesa del desierto del Sáhara, enviada en 1958 como recuerdo de su paso por esas duras tierras



Sellos del Sahara con motivos de la flora y fauna existente en dicho desierto

En 1957 la Infantería de Marina, es movilizada como Fuerza Expedicionaria a las zonas del Sahara, donde establecen en Aaiún (capital del Sahara) la primera “cabeza de playa” para los posteriores desembarcos. Esta acción fue distinguida por el alto jefe del Gobierno General de aquellos territorios condecorando a los participantes.



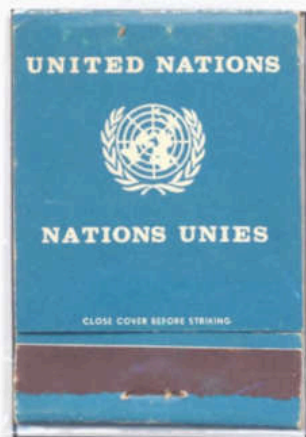
Fotografía tomada en el Sahara, donde tenía la misión de defender un puesto de comunicaciones



Medalla del Sahara concedida por las labores cumplidas con éxito

3.2.- Misiones militares y civiles.

3.2.-Military boards and civil



Tras la II Guerra Mundial, las grandes potencias constituyen la hoy llamada Organización de las "Naciones Unidas", las cuales por medio de un acuerdo entre EEUU y la URRS, admitieron en diciembre de 1955 a 16 nuevos Estados, entre ellos España.



Reverso de la tarjeta postal con sello y matasellos de las Naciones Unidas

Tarjeta postal del edificio de las Naciones Unidas de Nueva York



Sobre de primer día de emisión (21.11.1975), de la Administración Postal de las Naciones Unidas, con sede en Génova, correspondiente al sello conmemorativo a las "Operaciones de Paz de la Naciones Unidas". La ONU tiene un servicio de correos propio, con sellos y matasellos, como si de un país se tratase

3.2.- Misiones militares y civiles.

3.2.-Military boards and civil

La Infantería de Marina, comenzó en 1989 su participación en operaciones de paz y ayuda humanitaria abarcando cometidos de diversos caracteres: supervisión de procesos electorales, desarme de fuerzas, supervisión de alto el fuego, organización de refugiados, escolta y vigilancia, etc.



Sobre de primer día de emisión (08.03.1997), del Correo de Bélgica, correspondiente al sello conmemorativo de los 35 años de los Cascos Azules, conocidos con el lema "nuestro caballo de batalla"



Carta de un militar ruso (por seguridad no podían indicar el nombre) del 2º Batallón Independiente de las Fuerzas Paracaidistas de Asalto, destacado en las Fuerzas de Naciones Unidas, Sarajevo-Bosnia, con destino a: Severuevu M.K., calle Baumana 7/4, en Saransk-14 (Rusia). Está franqueada con dos sellos de campaña del Protectorado Ruso (RUSBAT), de las Naciones Unidas en Bosnia, está cancelado con matasellos ordinario (Correos de Rusia) 01.11.1994 y al dorso, tiene matasellos ordinario de llegada a Saransk-12, el 12.11.1994.



AYUDA. Vehículos anfibios, camiones y lanchas neumáticas fueron enviadas en auxilio de la población

Catástrofe en Chiclana al desbordarse el río Iro

Recorte de prensa donde se puede apreciar los vehículos anfibios utilizados para el rescate de los vecinos

El 19 de octubre de 1965, se desbordó el río Iro en Chiclana de la Frontera, la Infantería de Marina, acudió a la ayuda humanitaria e hizo un poco más llevadera la desgracia acaecida.



En la Plaza Castelar, (hoy Plaza de Andalucía, La Banda) la Infantería de Marina, instaló la base de comunicaciones para coordinar a los diferentes vehículos anfibios, y a todo el personal inmovilizado para prestar el tan necesario auxilio en estas inundaciones.

Postal de la Plaza Castelar, pocos meses antes de la riada que transformó el paisaje de Chiclana

“Marcha Verde” sobre el Sahara



MARROQUÍES. Las tiendas de campaña instaladas para los componentes de la “Marcha Verde”

En 1975, unidades de Infantería de Marina pertenecientes al TEAR, embarcan en buques del Grupo Delta de la Flota (“Castilla”, “Aragón”, “Conde de Venadito”...) y se preparan por las costas de Canarias y del Sáhara Occidental para un inminente desembarco naval, pero la evolución de los acontecimientos hacen innecesaria su intervención.

المسيرة السلمية لإسترجاع الصحراء المغربية: 1975

Marche pacifique sur le Sahara Marocain 1975 - Peace march in the Moroccan Sahara 1975

حقائق



الذكرى الثانية لأميرة الخضراء



2e ANNIVERSAIRE DE LA MARCHÉ VERTE



1975 - 1977



Entero postal emitido con motivo de “La Marcha Verde”, sello conmemorativo del 1º aniversario y carné conmemorando el 2º aniversario (año 1977)

3.2.- Misiones militares y civiles.

En octubre de 1998, el huracán Mitch arrasó los países de Centroamérica. La sociedad española fue una de las primeras en movilizarse para enviar ayuda de todo tipo a los damnificados.

CATÁSTROFE

El huracán "Mitch" deja sin hogar a 700.000 personas

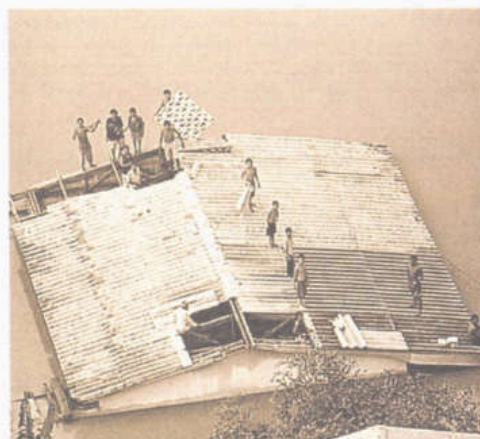
■ **TEGUCIGALPA/NOVIEMBRE.** El paso del huracán «Mitch» por cuatro países de Centroamérica ha dejado un panorama desolador. En las horas posteriores a los embates del temporal urge el recuento de víctimas y afectados para la inmediata asistencia y evitar epidemias, a la par que se ha intensificado la ayuda internacional.

Según informaciones de

Nicaragua, Honduras, El Salvador y Guatemala, los muertos son más de 1.500 pero podrían pasar de 2.500, los desaparecidos son varios centenares y unas 700.000 personas se han quedado sin hogar.

La colonia española en El Salvador, Guatemala y Nicaragua «no ha sufrido daños» a causa del «Mitch». En El Salvador residen unos 1.100 españo-

les, de los que 36 viven en la zona oriental del país, la más amenazada por el huracán. Respecto al envío de un Jumbo, cargado con alimentos, ropa de abrigo y botiquines de urgencia por valor de 90 millones de pesetas, Pérez Villanueva señaló que el avión ya está disponible, a la espera de que los aeropuertos de la zona, cerrados en su mayoría, estén operativos.



DEVASTACIÓN. Una familia hondureña, en el techo de su casa

El Ministerio de Defensa puso en marcha una operación de ayuda humanitaria denominada «Alfa-Charlie», en la participaron 3 buques con una dotación de 415 efectivos, de los cuales 120 eran del Tercio de Armada de Infantería de Marina, que con 18 vehículos realizaron asistencia sanitaria y transporte de ayuda sin olvidar sus cometidos propios de seguridad y protección.



Sello emitido por correos, cuyo precio era de 100 pts, pero no servía de franqueo postal, todo el dinero recaudado fue destinado para paliar la penumbra en que quedaron los afectados por el huracán "Mitch"



Correos y Telégrafos

0020303



Sobre entero postal (sobre conmemorativo de algún evento y con el sello impreso) donde se aprecia España y Sudamérica

El portahelicópteros "Dédalo" atracado en la Base de Rota

Ha sido cedido en arrendamiento por la Marina de los Estados Unidos por un plazo de cinco años prorrogables

■ ROTA/DICIEMBRE. Escortado por cinco corbetas de la Marina de Guerra española y por dieciséis aeronaves, en la tarde del día 20 llegó a la Base Naval de Rota el portahelicópteros "Dédalo". Este buque ha sido cedido por los Estados Unidos a España en virtud del Tratado de préstamos y arriendos firmado entre ambos países. La Marina española podrá utilizar dicho portahelicópteros durante cinco años, estan-



BENDICIÓN. El arzobispo de Filadelfia, en el acto de entrega del portahelicópteros "Dédalo"

Recorte de prensa anunciando la llegada del "Dédalo" a España (20.12.1967)

Continuando con la vieja tradición de embarcar a Infantes de Marina, un buen ejemplo fue el Portaaeronaves R-01 "Dédalo" (USS Cabott, nombre que tenía en los Estados Unidos), el cual tuvo el privilegio de participar y sobrevivir a la Segunda Guerra Mundial, aunque no se libró del estrellamiento de un "Kamikaze" que casi lo lleva a pique.



Caja de cerillas fabricada por FOSFORERA ESPAÑOLA



Ultima marca del "Dédalo" antes de su baja en 1989



Marcas del "Dédalo" en 1980, aun con el escudo del "Águila Imperial", símbolo del Franquismo



3.2.- Misiones militares y civiles.



Marca del buque de desembarco
"Martín Álvarez", 1974

Carta volada en helicóptero, el
matasellos de la correspondencia aérea
es de forma romboidal, para distinguirla
de la ordinaria que es circular.

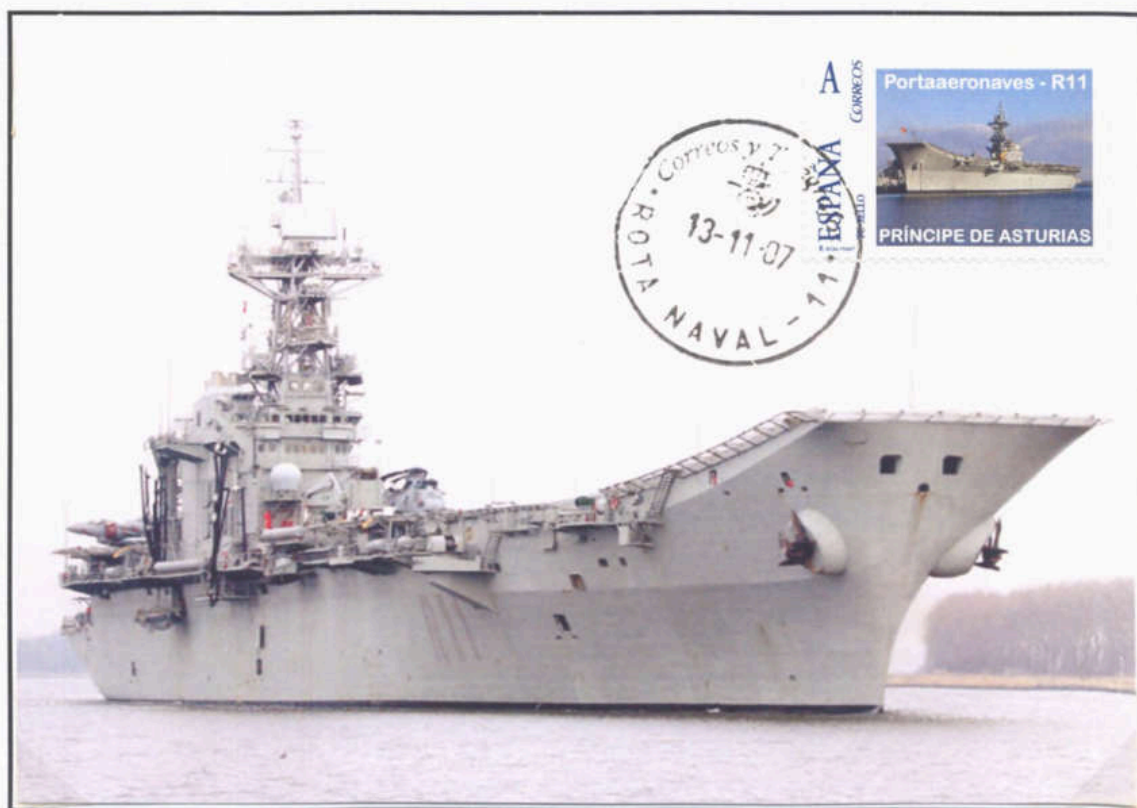
3.2.- Misiones militares y civiles.



Borde de hoja del sello personalizado realizado al buque "Príncipe de Asturias" con numeración 11530/001 y tirada de 125 sellos

Diferentes marcas de la Sección de Seguridad del Portaaviones "Príncipe de Asturias"

La Sección de Infantería de Marina, tiene la misión de velar por la seguridad en todo el buque, tanto del personal, como de su estructura, no solo en la mar; también en los puertos de atraque, bien sean españoles ó extranjeros.



PORTAAVIONES R-11 "PRÍNCIPE DE ASTURIAS"

E: 13.11.2007. Sello personalizado realizado por la Base Naval de Rota (Cádiz) D: 13 ¼

O: Ordinaria. Rota Naval. 13.11.2007. Ciudad donde se encuentra su base

P: Grupo CPL

3.2.- Misiones militares y civiles.



Marcas del Comandante (Comandancia) y Jefe de la Sección Económica y Administrativa (Jefe S.E.A.) del Buque "GALICIA" Franqueo Pagado Oficial según la Orden de 14 de diciembre de 1993, que establece la modalidad de Franqueo a las Autoridades y Organismos Oficiales para la remisión de su correspondencia

Los buques gemelos "Galicia" y "Castilla" (con fecha de alta en la Armada en 1998 y 2000 respectivamente) han sido diseñados con gran versatilidad, entre ellas la capacidad aeronaval y anfibia, así como la de ser buque idóneo para misiones de ayuda humanitaria.



Tarjeta de visita al Buque "GALICIA"



Recorte de calendario de mesa publicitario de la Armada Española, año 2004

3.3.- Desfiles y representaciones.



Mi padre en el Acrópolis de Atenas, durante la Boda Real



En mayo de 1962 el Crucero "Canarias" (buque insignia de la Armada Española) es el encargado de transportar a Atenas al entonces Príncipe Don Juan Carlos, para celebrar su boda con la Princesa Sofía de Grecia. La tripulación del buque es la encargada de asistir como representación de España y de custodiar y desfilar junto a los recién casados.

Boda católica y ortodoxa de Juan Carlos y Sofía de Grecia

El enlace de los príncipes se celebró en Atenas entre manifestaciones de júbilo

■ **ATENAS/MAYO.** Se ha celebrado en Atenas la boda del Príncipe don Juan Carlos con la Princesa Sofía de Grecia en Atenas. El enlace matrimonial tuvo lugar conforme a los ritos católico y ortodoxo y una inmensa muchedumbre, portando banderas españolas y griegas, aclamó a los novios.

Actuaron de padrinos el rey de Grecia y la condesa de Barcelona. La ceremonia católica se celebró en la Iglesia de San Dionisio. Don Juan Carlos vestía el uniforme del Ejército de Tierra con banda y condecoraciones y estaba repuesto ya del accidente que sufrió hace tres semanas.



RITO ORTODOXO. Los contrayentes, Juan Carlos y Sofía, coronados en su boda en la Metrópoli

La tripulación y la oficialidad del crucero "Canarias", que después de haber montado guardia a la puerta de la Catedral católica durante la mañana, recorría la ciudad en formación tan perfecta que todos se asombraban al verles.

La banda de música tocaba el pasodoble de "Las corsarias" que arrancaba grandes aplausos.

Otra vez los gritos y vítores a España se oían por todas partes y en las aceras se improvisaban coros al compás de la música que llevaban los marinos "Como el vino de Jerez y el vinillo de

ESPAÑOLES

Los griegos se asombraron de cómo gritaban nuestros ubicuos compatriotas

LUNA DE MIEL

Los novios embarcaron en el yate real con destino a las islas del Mar Egeo

Rioja...".

Los príncipes, recién casados, salieron en la misma tarde de viaje de novios. Van en el yate real y recorrerán primero las islas del mar Egeo. Sofía, que ha estudiado arqueología, ex-

3.3.- Desfiles y representaciones

 **TELEGRAMA**
DIRECCION GENERAL DE CORREOS
Y TELECOMUNICACION

INDICACIONES DE RECEPCION: 105 [Circular stamp: JUN 26 1974, RECTOR, MADRID]

PR ++ 28026 SEVILLA MADRID 31610 25 26 090 0

INDICACIONES, DESTINATARIO Y SEÑAS

Tg-2-EGSA 18583

= MARQUES DE VILLAPANES SANTIAGO 31

TEXTO:

= MUCHISIMAS GRACIAS POR TAN CARINDSA FELICITACION
EN EL DIA DE MI SANTO CON TODO AFECTO :
= JUAN CARLOS PRINCIPE DE ESPANA +

Telegrama ordinario enviado el 26 de junio de 1974, por el entonces Príncipe de España a Juan Antonio Duque de Estrada y Martorell (X Marqués de Villapanés), al palacio del mismo nombre, sito en la calle Santiago nº 31 de Sevilla



Cruz Constanza Militar, la cual fue creada por Ley de 26 de diciembre de 1958

Desde la toma de Posesión de Don Juan Carlos I como rey de España, se estableció por Ley que la imposición de medallas, a título colectivo, se realizara el día 24 de junio (onomástica del rey) y el 6 de enero (Pascua Militar) de cada año.



Fotografía recuerdo de la imposición de medallas (San Fernando 1990)

3.3.- Desfiles y representaciones.



Con la llegada de la Democracia, el popular "Desfile de la Victoria", dejó de existir, para pasar ha celebrarse el "Día de las Fuerzas Armadas", actos que se realizan cada año en una ciudad diferente, y en la que lo más característico y espectacular es el "Desfile Militar".

DOMINGO 31 MAYO

9.15 CARTA DE AJUSTE

"En rouge et noir", de MIGUEL ANGEL CORIA, interpretado al piano por el autor.

9.30 HABLAMOS

Espacio semanal de información general, destinado a los espectadores sordomudos, presentado por locutores expertos en locución mímica, como CONCHITA MARTINEZ, MARGARITA SASTRE, CONCHITA RIN, MARIA JOSE ARISTIZABAL, ANTONIO CECILIA y ANTONIO GUTIERREZ. Dirección: SABINO ARNAEZ.

10.00 EL DIA DEL SEÑOR

Retransmisión de la Santa Misa desde la capilla del hospital de San Rafael, actuando como oficiante el padre RAFAEL DE ANDRES. Realización: MIGUEL GARCIA MARIN.

10.50 DESFILE MILITAR

Desde la ciudad de Barcelona, retransmisión en directo del desfile que allí se celebra para festejar el Día de las Fuerzas Armadas. La gran parada militar tendrá como escenario la Gran Vía Diagonal. Realización: RAMON DIEZ.

11.45 TIEMPO Y MARCA: BALONMANO.

FINAL DE LA COPA DEL REY

Desde el nuevo pabellón polideportivo municipal de Almería, retransmisión de la final de la Copa del Rey de Balonmano. Cuando este número de TELEPROGRAMA se estaba elaborando, la com-



competición de balonmano había llegado a las semifinales y el sorteo había emparejado a los equipos de la siguiente manera: Atlético de Madrid-Calpisa de Alicante y Michelin de Valladolid-Barcelona. Los partidos de esta eliminatoria estaban previstos para los días 17 y 24 pasados. Comentarios: ANTOLIN GARCIA.

14.00 INFORMATIVO

14.00 UHF INFORMACIO (Sólo para Cataluña y Baleares)

3.3.- Desfiles y representaciones.



Jura de Bandera de mi padre (Cuartel de Instrucción de San Fernando), año 1956

Para cualquier militar, una de las cosas más emocionantes es la tradicional primera “Jura de Bandera”, que significa el “Deber a la Patria”. Es un acto castrense que se le realiza a los nuevos soldados una vez superado el llamado “periodo de instrucción”.



Fotografía de su última Jura de Bandera en el mismo Cuartel de Instrucción (1990), mi padre es el encargado (como Oficial de formación) de custodiar a la Bandera

3.3.- Desfiles y representaciones.



S.F.C. - A.650



Sobre de primer día 28.05.1985. Los sellos poseen un facial "especial", ya que en ese año la tarifa interior era de 17 Ptas

El uso y descripción de nuestra bandera actual, data de un Real Decreto promovido por el Rey Carlos III, de fecha 28.05.1785, en el cual se especifica los colores, tamaño y forma de uso, tanto en Instituciones como en los navíos.



Llavero promocional con los colores de la Bandera Nacional y el escudo de la Infantería de Marina

Triptico para la de Jura de Bandera de los Infantes de Marina

GUÍA DE HIMNOS DE LA JURA DE BANDERA



Armada Española

Cuerpo de Infantería de Marina

3.3.- Desfiles y representaciones.



Para el adiestramiento de las unidades, se solía hacer una “Semana Naval”, en la cual las Fuerzas se desplazaban a la ciudad seleccionada y participaban en ejercicios tácticos de defensa y ataque. Culturalmente había conferencias, exposiciones y lo más esperado y destacado: un desfile por las calles de la ciudad.



Mi padre conduciendo un Jeep durante el desfile de la Semana Naval de Almería, 1973



Siempre se escogía una ciudad con puerto de mar y playa, para poder realizar los famosos “desembarcos”.

3.4.- La Patrona.



Por Real Orden de 3 de agosto de 1731, se dispuso que los Batallones de Marina tuvieran como Patrón a **San Juan Nepomuceno** mientras permaneciesen en la Península y a la **Virgen de Guadalupe** cuando estuviese en América

Tarjeta máxima del navío San Juan Nepomuceno

Emisión: 7 de abril de 1995

Dentado: 13 3/4

Obliteración: Triple, Primer día 07/04/95

Tarjeta Postal: NAVIO SAN JUAN NEPOMUCENO, acuarela de Alejo Berlinguero (1750-1810), Museo Naval de Madrid



Esta tradición fue olvidándose, hasta 1878 en que se solicitó su Patronización. Pero no fue hasta el 19 de abril de 1901 en que se declara oficialmente Patrona de la Marina de Guerra a la **Virgen del Carmen**.

3.4.- La Patrona.



Fotografía de la Capilla del Ministerio de Marina Madrid, donde mi padre (centro) le solicitó amparo a la Patrona, para el resto de sus días



Foto de los años 80, de la Virgen del Carmen, ubicada en la chiclanera Parroquia de San Sebastián, ubicada en la Banda

Tal fue su devoción por su Patrona, que en 1974 crea con unos amigos la "Hermandad de la Virgen del Carmen" (La Banda), con la idea de potenciar a dicha Virgen. Ocupó primeramente el cargo de tesorero para poco después asumir también el de secretario. A partir de ese año se realizó un paso procesional (que es sacado por la zona de la Banda el día del Carmen) y todo sus enseres necesarios.



3.4.- La Patrona.



En 1978, la Junta directiva y socios, le entregaron de manos del Sr. Alcalde de Chiclana D. Antonio Martínez, una placa conmemorativa por el esfuerzo y dedicación a esa Hermandad. Oficialmente continuó en los asuntos de su patrona hasta finales de 1983, fecha que lo deja "en manos jóvenes", eso sí continuando como colaborador y asesor del nuevo "Grupo Mariano".



Sello térmico autoadhesivo (ATM), editado en septiembre 1999
Sello tipo



Variedad: etiqueta (por no tener signo de franqueo) barrada, de ajuste y (sello) en euros



Placa entregada por el Alcalde



Su deseo de mejorar y perfeccionar la dejadez que existía en Chiclana hacia esta Virgen, le llevó a solicitar a sus superiores que una formación de Infantes de Marina, custodiaran a la Virgen en su salida procesional, cosa que le negaron muchas veces, hasta que por fin pudo conseguirlo.



Infantes de Marina custodiaron la procesión de la Virgen del Carmen en su recorrido por las calles de la ciudad.

Recorte de prensa (16.07.1998) donde se aprecia a los Infantes de Marina custodiando el paso procesional por las calles de Chiclana (calle Sor Ángela de la Cruz)

3.4.- La Patrona.



Calendario de bolsillo con la imagen de San Sebastián, ubicado en la parroquia del mismo nombre

Después de “aparcarse” un poco las labores de la Hermandad, y ya prejubilado, asume voluntariamente la obligación de colaborar con su Parroquia, actualiza los atrasados libros parroquiales (recuerdo las notas que traía con las fechas de bautismo de ilustres chiclaneros como García Gutiérrez o Mendizábal), llevaba la contabilidad y pertenecía como secretario al Consejo Parroquial, cosa que hizo felizmente hasta que el 4 de diciembre de 2001, de la mano de la Virgen del Carmen, toma destino en el **Tercio del Señor de Cielo y Mar**.



La Iglesia en La Banda

HOJA DE CIERRE



SE FUE SIN METER RUIDO **Manolo, un hombre bueno**

Se marchó para hacerse una prueba de corazón, un tanto rutinaria, y durante la misma dejó la vida. No le gustaba causar la mínima molestia, pero él siempre estaba atento a cualquier necesidad o a la más mínima insinuación de ayuda a los demás, de una gran delicadeza en el trato. Y tal como era su vida, así fue su muerte. Manolo —Manuel Manzorro Collantes— se marchó de puntillas, sin darnos cuenta.

El hueco que ha dejado es muy grande. Manolo era de las personas que tienen la virtud de pasar desapercibidos, pero cuando se ausentan es como si nos faltara el aire para respirar. En la parroquia prestaba unos servicios que nunca se los agradeceremos lo suficiente. Solía aparecer por las mañanas, cogía los libros de Bautismos o de Matrimonios, o las notificaciones oficiales, o los libros de cuentas, y podíamos tener la plena seguridad que todo estaba meticulosamente al día. Siempre sabía estar en su sitio, intervenir cuando era preciso, dar el consejo o pronunciar la palabra oportuna.

Su carácter, un tanto apacible, no demasiado hablador, de gran sentido común, le convertían en una compañía siempre agradable. Deseábamos su presencia, nos encontramos muy a gusto a su lado. Le costaba expresarse en público y lo pasaba un poco mal cuando debía informar del estado de cuentas. Amante del deporte hasta el final de su vida, envidiaba a los ciclistas jóvenes cuando pasaban por la calle Ancha; últimamente le costaba hasta caminar. Pero aceptaba sus limitaciones con un envidiable sentido del humor.

Manolo, hombre honrado, responsable, sincerote y servicial. ¡Cómo te echamos de menos! Te seguiremos sintiendo con nosotros al ojear las muchas páginas que guardan tu letra en los libros de nuestro archivo. A tu esposa, Antonia, a tus hijos y nietos, también a nosotros, nos consuela pensar que no nos has dejado para siempre. Como acostumbrabas, también desde allí nos echarás una manita a los que todavía andamos por estos caminos. Un día recobramos tu presencia y tu cariño. Siempre te llevaremos en nuestro corazón. ¡Hasta pronto!

P. José