

03. Cambio de siglo. Establecimiento y asentamiento del correo. El correo en Guadalajara hasta la Guerra Civil.

03.01 – Fechadores puente: Primera época (1882-1909)

La primera época de los fechadores puente que he establecido abarca desde la creación de la marca, en **enero de 1882**, hasta la Ley de Bases, promulgada el 14 de **junio de 1909**. Son varias las características propias de esta época.

- Por un lado, en esta época tan **solo las estafetas recibieron los fechadores puente**, y sólo en fechas cercanas a 1909 se empezarán a enviar esos mismos fechadores a las carterías para sustituir al modelo oficial de cartería, siendo el grueso de la sustitución en fechas posteriores a 1909.
- Por otro lado, los fechadores puente que se utilizaron en esta época fueron todos **del tipo “puente cerrado”**, y aunque en Sevilla se conoce un puente abierto desde 1906, lo cierto es que no será hasta finales del 1908 y principios de 1909 cuando se comiencen a generalizar los **fechadores puente abierto**.
- Además la **Ley de Bases de 1909** supuso una reforma de gran calado para el correo en todos los sentidos, pudiendo considerarse la misma como la ley fundacional del correo moderno.

Así, los fechadores puente comienzan a **aparecer en enero de 1882** e irán paulatinamente adoptándose y sustituyendo a los fechadores tipo trébol, primero en las oficinas principales y posteriormente en las estafetas.

Este cambio paulatino debió continuar hasta agosto de 1905, cuando una Circular informa de que “*se han provisto a todas las principales y estafetas de los sellos que han pedido y necesitaban*”. Lo cierto es que **algunas localidades muy concretas no recibieron** el nuevo fechador, por lo que se vieron obligadas a seguir usando el trébol hasta bien entrado el siglo XX.

La creación y reparto del fechador puente supondrá un paso más en la **normalización de las marcas postales en toda España** que se había iniciado tras la creación del sello rectangular de certificado en 1877 y el octogonal de ambulantes en 1878. Posteriormente también se normalizará la marca de carterías con las oficiales tipo I en 1884.

El fechador se compone de dos círculos concéntricos, midiendo el exterior **entre 28 y 33 milímetros**. Contiene en la parte superior el **nombre de la estafeta y en la inferior el nombre de la demarcación a la que pertenece**. En caso de las oficinas principales, en la parte inferior se añadirá el número correspondiente a esa oficina entre paréntesis, según la numeración reformada en 1878.



En la Circular de 1905 se conmina a que **el fechador se estampe nítidamente, tanto sobre los sellos como en el frente de sobre o cubierta**. Lo cierto es que esa nitidez en la estampación del matasellos, como tantas otras veces en el correo español, dependió más de cada funcionario de correos que hacía la labor que de los continuos recordatorios y amenazas de multa del Correo Central para que se estampase de forma clara la marca.

Los primeros fechadores que se crearon son de los denominados “**de puente cerrado**”, **sin elementos decorativos**. Al desgastarse estos primeros cuños se les fueron añadiendo a los nuevos diferentes **adornos en forma de estrellas, aspas, estrellas huecas**... A partir de 1906 en Sevilla, pero sobre todo desde finales de 1908, se empezaron a fabricar con la **variante “puente abierto”**, ampliando la parte central del fechador y añadiendo en el mismo la hora de reparto y las iniciales M (mañana), T (tarde) o N (noche).

Finalmente el **14 de junio de 1909 se publica la Ley de Bases del Correo**, suponiendo la misma un cambio profundo en la organización postal, estableciendo numerosas nuevas carterías, implementando nuevos servicios y profesionalizando el reparto del correo. Desde esta ley, además, se produce el grueso de la **sustitución de las marcas de cartería** usadas en las oficinas rurales, a las que se les dota del nuevo fechador puente, quedando unificada de esta forma todas las marcas de las oficinas fijas.

03. Cambio de siglo. Establecimiento y asentamiento del correo. El correo en Guadalajara hasta la Guerra Civil.

03.01 – Fechadores Puente: Primera época (1882-1909)

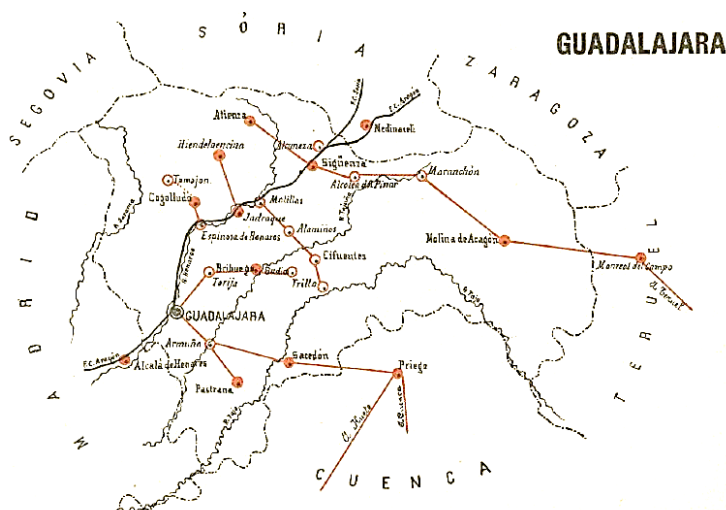
El primer fechador puente que conocemos en la provincia de Guadalajara es el usado en la capital al menos **desde marzo de 1882**. Es un fechador de 31 milímetros, sin ningún tipo de adorno, con el nombre de la población en la parte superior y el número de demarcación (21) en la parte inferior. Este número se había establecido para la provincia pocos años antes, en la reforma de 1878.

La oficina de Guadalajara se había constituido como **administración de tercera clase** en 1881, estando situada físicamente en aquellos años en la actual Plaza de San Esteban. En 1888 son ocho las personas que trabajarán en la oficina, dirigidas en 1902 por el administrador José Velasco Cobos

A cargo de la oficina principal quedarán las **estafetas provinciales de: Atienza, Brihuega, Cifuentes, Cogolludo, Hiendelaencina, Jadraque** (con dos empleados), **Maranchón, Molina de Aragón, Pastrana y Sacedón**, no nombrándose en el listado la de **Sigüenza**, sin duda también estafeta. También dependerán de la oficina de Guadalajara un **número variable de carterías**, que alcanzaban las 61 en 1889 para subir hasta 81 oficinas rurales en 1910. Entre los cambios de categoría que se produjeron en aquellos años encontramos que en 1887 la estafeta de **Hiendelaencina** fue degradada a cartería, y en 1892 corre la misma suerte la de **Maranchón**. Por otro lado, a principios de 1907 se abre en el **Balneario de Trillo** una estafeta que funcionará solo durante la época de baños.

Tanto la oficina principal de Guadalajara como todas las estafetas contaron con fechadores de tipo puente. Tan solo en **Atienza se tuvo que seguir usando el fechador trébol** hasta 1909, probablemente porque se perdiese el fechador puente que se envió, no siendo sustituido hasta los primeros meses de 1909. Hiendelaencina y Maranchón siguieron usando el fechador puente aun después de su conversión en carterías, y el Balneario de Trillo recibió un fechador propio cuando se estableció la estafeta. De entre las carterías, tan solo en **Espinosa de Henares he encontrado un fechador puente anterior a 1909**.

De entre las variantes, **Guadalajara capital contó con cinco modelos diferentes** en esta época, y **Jadraque y Sigüenza con dos**. Del resto de estafetas hasta el momento solo he podido certificar un solo fechador puente usado hasta 1909, si bien en **Cogolludo he establecido dos variantes** por rotura del fechador. Todos son de puente cerrado y 31 milímetros, excepto el Tipo V de Guadalajara, usado los primeros meses de 1909 que es de puente abierto, y el Tipo I de Sigüenza, que medirá tan solo 28 milímetros de diámetro.



Mapa inserto en el Tratado de geografía del sistema postal de Gabino Rodríguez del Llano (1888).

Respecto al reparto de la correspondencia, la provincia de Guadalajara se vertebra en estos años a través de la línea de ferrocarril Madrid-Zaragoza, añadiéndose además otras conducciones importantes que surgen de ella: de Guadalajara a Pastrana, de Armuña de Tajuña a Sacedón, de Guadalajara a Torija, Brihuega y Budia, de Espinosa de Henares a Cogolludo, de Jadraque a Hiendelaencina, de Matillas a Cifuentes y Trillo, de Sigüenza a Atienza y de Sigüenza a Molina y Monreal del Campo (Teruel). Además, desde Santa Eulalia (Teruel) llega otra conducción a Checa, y desde Priego (Cuenca) una más a Sacedón. Posteriormente se estableció otra conducción de Guadalajara a Uceda.



Atienza

Cabeza de partido judicial. Población en 1900: 1.996 habitantes. Estafeta de Correos según relaciones y mapas de 1888, 1893 y 1907. En 1889 recibe el correo por ferrocarril hasta Sigüenza, desde donde sale una conducción hasta Paredes, Almazán y Soria. Desde Paredes otra conducción lleva el correo a Atienza. Da servicio a la cartería de Somolinos.

Atienza no recibió un fechador Puente hasta, probablemente, 1909, por lo que siguió utilizando el fechador Trébol para matasellar la correspondencia. El primer fechador Puente que se conoce de la localidad es de marzo de 1909, de puente cerrado, 31 milímetros, y con *Guadalajara* extendido. Solo se conoce su uso en azul en esta primera época.

Tipo I



12/MAR/1909 - 13/AGO/1913



Sello de 15 céntimos de Alfonso XIII, emisión "Cadete", matasellado con **Fechador Puente de Atienza Tipo I** en azul de 12 de marzo de 1909.



Brihuega

Cabeza de partido judicial. Población en 1900: 3.330 habitantes. Estafeta de Correos según relaciones y mapas de 1888, 1893 y 1907. En 1889 recibe el correo por conducción desde Guadalajara a Torija, desde donde parte otra conducción a Brihuega y Budia. Da servicio a la cartería de Tomelloso.

Solo se conoce un tipo de fechador Puente de Brihuega entre 1882 y 1909, de puente cerrado, 31 milímetros, tipografía alta y con los paréntesis a la altura de la base de la fecha central.

Tipo I



18/OCT/1897 - 20/FEB/1906



Fragmento con sellos de 15 y 25 céntimos de Alfonso XIII, emisión "Pelón", matasellados con Fechador Puente de Brihuega Tipo I de 23 de abril de 1898.



Fragmento con dos sellos de 15 céntimos de Alfonso XIII, emisión "Pelón", matasellados con Fechador Puente de Brihuega Tipo I de 3 de mayo de 1898.



Tarjeta postal ilustrada circular de Brihuega a Madrid el 20 de febrero de 1906. Franqueada con sello de 15 céntimos de Alfonso XIII, tipo "Cadete", tarifa incorrecta, ya que el envío de tarjetas postales dentro del territorio nacional costaba 10 céntimos, según tarifas del 1 de julio de 1905, mientras que el franqueo de 15 céntimos era válido para cartas de hasta 15 gramos. Matasellando el sello, Fechador Puente de Brihuega Tipo I en negro. Postal dirigida a Juan Catalina [García].



Cifuentes

Cabeza de partido judicial. Población en 1900: 1.676 habitantes. Estafeta de Correos según relaciones y mapas de 1888, 1893 y 1907. En 1889 recibe el correo por tren hasta Matillas, desde donde parte una conducción a Cifuentes y Trillo. Da servicio a las carterías de Canredondo, Saelices y Arbeteta.

Solo se conoce un tipo de fechador Puente de Cifuentes entre 1882 y 1909, cuyo uso se prolongó hasta los años 30 del siglo XX. De puente cerrado, 31 milímetros, tipografía alta y con *Guadalajara* condensado y por debajo de la línea del cajetín inferior.

Tipo I



30/SEP/1905 - DD/MM/1938



Carta circular de **Saelices (Guadalajara)** a **Madrid** el **30 de septiembre de 1905**. Franqueada con sello de 15 céntimos de Alfonso XIII, tipo "Cadete", tarifa correcta para cartas de hasta 15 gramos dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de julio de 1905. Matasellando el sello, **Cartería Oficial Tipo II de Saelices**. En el reverso, **Fechador Puente de Cifuentes Tipo I** en negro, puesto en tránsito el 30 de septiembre de 1905, y marca de llegada a Madrid el 1 de octubre de 1905.





Cogolludo

Cabeza de partido judicial. Población en 1900: 1.269 habitantes. Estafeta de Correos según relaciones y mapas de 1888, 1893 y 1907. En 1889 recibe el correo por tren hasta Espinosa de Henares, desde donde parte un peatón a Cogolludo. Da servicio a las carterías de Tamajón y Campillo de Ranas.

Entre 1882 y 1909 solo se conoce el uso de un fechador en Cogolludo, con puente cerrado, 31 milímetros, y aspas en los laterales. El subtipo I-A abarca los primeros años de su uso, con el círculo exterior completo, del que se conoce su uso en azul y negro. En algún momento entre 1895 y 1901 el fechador se rompió en su parte superior, dando lugar al subtipo I-B.

Tipo I-A



25/JUN/1890

11/OCT/1895

Tipo I-B

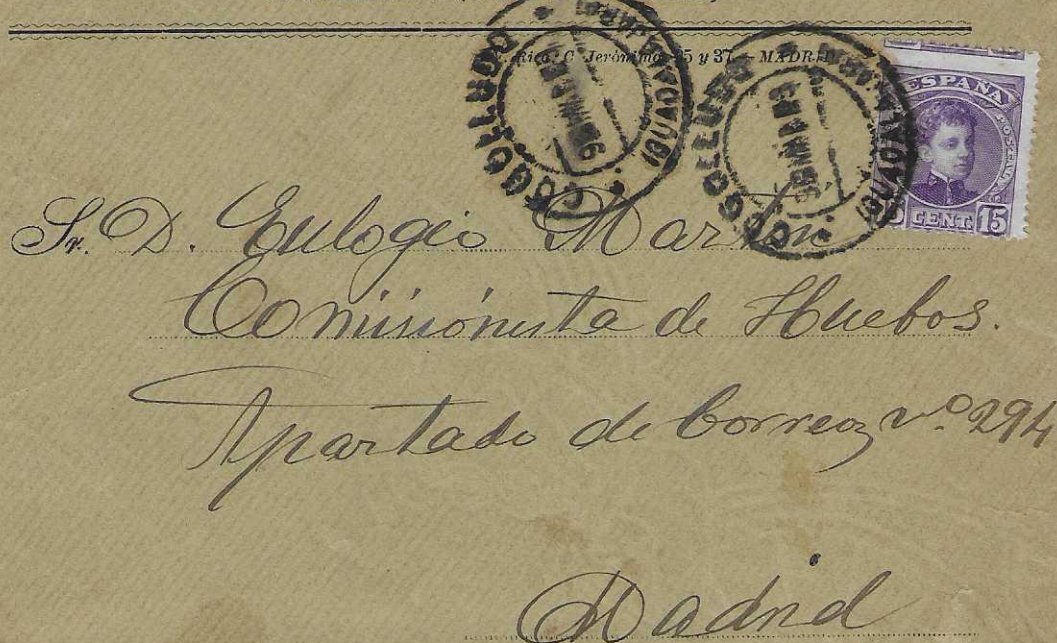


04/JUN/1901

31/JUL/1910

Marcos Llorente

COGOLLUDO (GUADALAJARA)



Carta circulada de Cogolludo a Madrid el 9 de marzo de 1909. Franqueada con sello de 15 céntimos de Alfonso XIII, tipo "Cadete", tarifa correcta para cartas de hasta 15 gramos de peso dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de julio de 1905. Matasellos Fechador Puente Tipo I-B de Cogolludo en negro.



Cogolludo / Tipo I-A

Puente cerrado – 31 milímetros – Aspas laterales – Círculo exterior completo

Fechas de uso conocidas: **25/JUN/1890 – 11/OCT/1895**

Colores conocidos: **Negro – Azul**



Sello de 15 céntimos de Alfonso XIII, emisión "Pelón", matasellado con **Fechador Puente** de **Cogolludo Tipo I-A**, en azul.



Carta circulada de **Cogolludo a Madrid** el **25 de septiembre de 1890**. Franqueada con sello de 15 céntimos de Alfonso XIII, tipo "Pelón", tarifa correcta para cartas de hasta 15 gramos dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de enero de 1886, matasellado con el **Fechador Puente Tipo I-A** de **Cogolludo** en **negro**. En la trasera, **Fechador Puente** ilegible de **Madrid**, y **Fechador Cartería de Madrid** con estrellas huecas.





Cogolludo / Tipo I-B

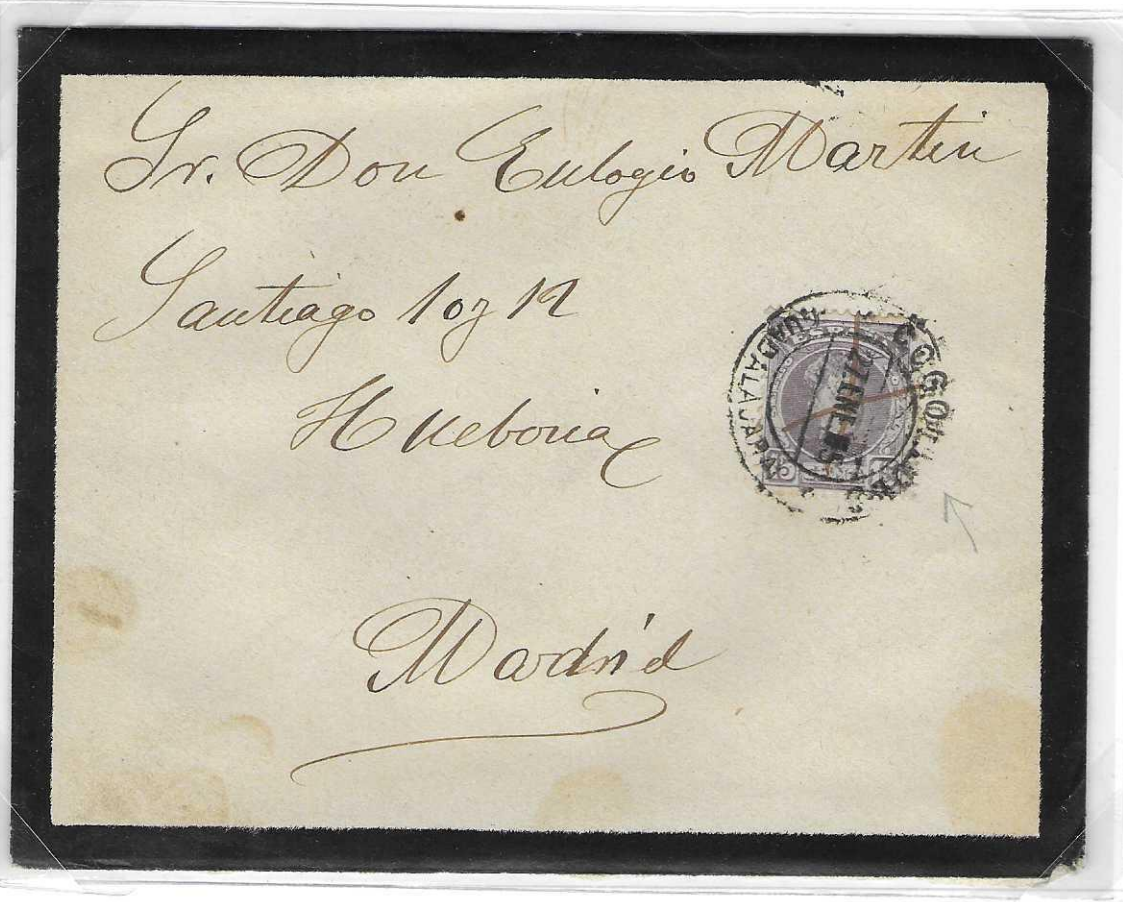
Puente cerrado – 31 milímetros – Aspas laterales – Círculo exterior roto

Fechas de uso conocidas: **04/JUN/1901 – 11/OCT/1910**

Colores conocidos: **Negro**



Carta circulada de Júcar a Madrid el 4 de junio de 1901. Franqueada con sello de 15 céntimos de Alfonso XIII, tipo "Pelón", tarifa correcta para cartas de hasta 15 gramos dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de julio de 1895, matasellado con **Fechador Puente Tipo I-B de Cogolludo en negro**. Al dorso, **Fechador de llegada a Madrid el 5 de junio de 1901 y Rombo de puntos con Estrella**.



Carta de luto circulada de Cogolludo a Madrid el 27 de enero de 1905. Franqueada con sello de 15 céntimos de Alfonso XIII, tipo "Cadete", tarifa correcta para cartas de hasta 15 gramos dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de julio de 1895, matasellado con Aspa de tinta manuscrita y Fechador Puente Tipo I-B de Cogolludo en negro. Al dorso, Fechador de llegada a Madrid de 28 de enero de 1905.

Carta circulada de Cogolludo a Madrid el 10 de febrero de 1909. Franqueada con sello de 15 céntimos de Alfonso XIII, emisión "Cadete", tarifa correcta para cartas de hasta 15 gramos dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de julio de 1905, matasellado con Fechador Puente Tipo I-B de Cogolludo en negro. Al dorso, Fechador de llegada a Madrid de 11 de febrero de 1909.



Guadalajara

Capital de provincia y cabeza de partido judicial. Población en 1900: 11.144 habitantes. Administración Principal de Correos, clasificada como de 3ª clase en 1881. Con 8 empleados en 1888. Recibe la correspondencia por tren desde la estación de Guadalajara, en la línea Madrid-Zaragoza-Barcelona, desde donde una conducción lleva el correo a la Oficina Principal. Desde la capital parten dos conducciones: una a Pastrana pasando por Armuña, desde donde sale otra conducción a Sacedón y Priego; y otra a Torija, desde donde parte la conducción a Brihuega y Budia.

Entre 1882 y 1909 se conocen cinco tipos diferentes de fechadores Puente de Guadalajara, de entre 30 y 32 milímetros de diámetro, los cuatro primeros de puente cerrado y el quinto de puente abierto. Como en el resto de oficinas principales, el primer fechador que se usó no llevaba ningún ornamento, mientras que a los posteriores se les añadieron aspas y estrellas, o se modificó la tipografía; hacia 1909 se empiezan a cambiar estos fechadores de puente cerrado por otros de puente abierto, en el que se incorporan las horas de reparto. El fechador Tipo III, aparte de en esta época, se usó esporádicamente en 1917.

Tipo I



15/JUN/1882
18/OCT/1888

Tipo II



10/MAY/1894
07/NOV/1894

Tipo III



DD/MAY/1898
04/NOV/1905
(01/ABR/1917)

Tipo IV



18/ENE/1906
17/OCT/1908

Tipo V



07/MAR/1909
21/NOV/1921



Tarjeta postal circulada de Guadalajara a Madrid el 25 de agosto de 1905. Franqueada con sello de 10 céntimos de Alfonso XIII, tipo "Cadete", tarifa correcta para tarjetas postales dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de julio de 1905, matasellado con Fechador Puente Tipo III de Guadalajara en negro.



Guadalajara / Tipo I

Puente cerrado – 31 milímetros – G estrecha y alargada – GUADALAJARA comienza y acaba por debajo de la línea de fecha.

Fechas de uso conocidas: **15/JUN/1882 – 18/OCT/1888**

Colores conocidos: **Negro**

Matasellos Fechador Puente de Guadalajara Tipo I sobre sellos de Alfonso XII



1882



1883



1884



1885



1886



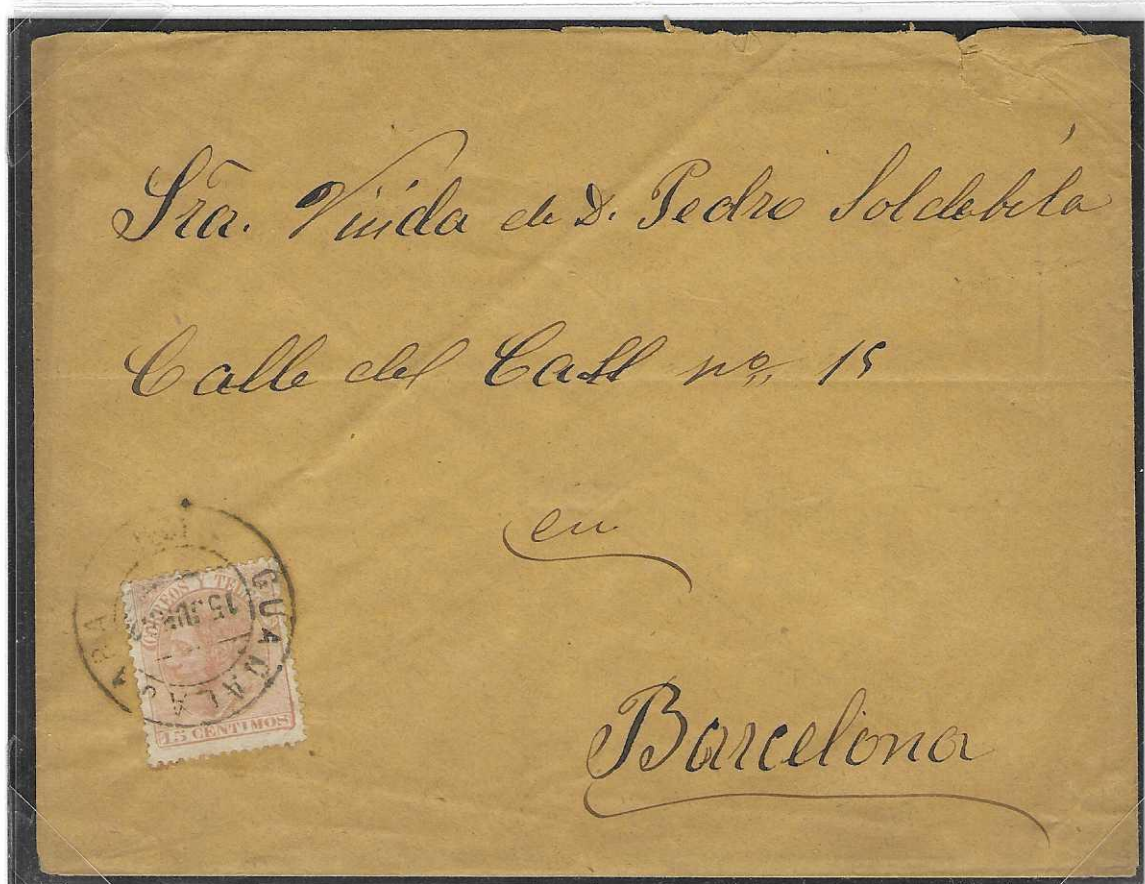
1887



1888



Entero Postal circulado de **Guadalajara a Barcelona** el **18 de abril de 1883**. Tipo Alfonso XII y valor de 10 céntimos, tarifa correcta para tarjetas postales dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de enero de 1882, matasellado con **Fechador Puente Tipo I de Guadalajara** en negro.



Carta circulada de Guadalajara a Barcelona el 15 de junio de 1882. Franqueada con sello de 15 céntimos de Alfonso XII, tarifa correcta para cartas de hasta 15 gramos dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de enero de 1882. Matasello Fechador Puente Tipo I de Guadalajara en negro.



Entero Postal circulado de Guadalajara a Barcelona el 16 de abril de 1883. Tipo Alfonso XII y valor de 10 céntimos, tarifa correcta para tarjetas postales dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de enero de 1882, matasellado con Fechador Puente Tipo I de Guadalajara en negro.



Guadalajara / Tipo II

Puente cerrado – 30 milímetros – Aspas en los laterales

Fechas de uso conocidas: **10/MAY/1894 – 28/ABR/1899**

Colores conocidos: **Negro**



Entero Postal circulado de Guadalajara a Madrid el 19 de septiembre de 1894. Tipología Alfonso XIII "Pelón" y valor de 10 céntimos, tarifa correcta para tarjetas postales dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de enero de 1886, matasellado con **Fechador Puente Tipo II de Guadalajara en negro**.



Fragmento con 5 sellos de 2 céntimos de Alfonso XIII, emisión "Pelón", matasellados con **Fechador Puente Tipo II de Guadalajara en negro**, de 28 de abril de 1899.



Guadalajara / Tipo III

Puente cerrado – 32 milímetros – Estrellas en los laterales

Fechas de uso conocidas: **DD/MAY/1898 – 04/NOV/1905 (01/ABR/1917)**

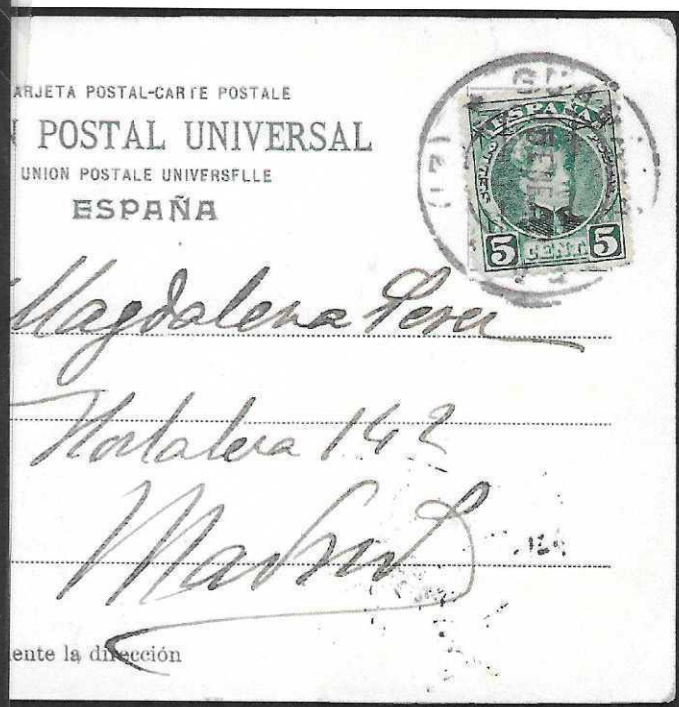
Colores conocidos: **Negro**



Sello de 15 céntimos de Alfonso XIII, emisión "Cadete", matasellado con **Fechador Puente de Guadalajara Tipo III**, en negro, de julio de 1901.



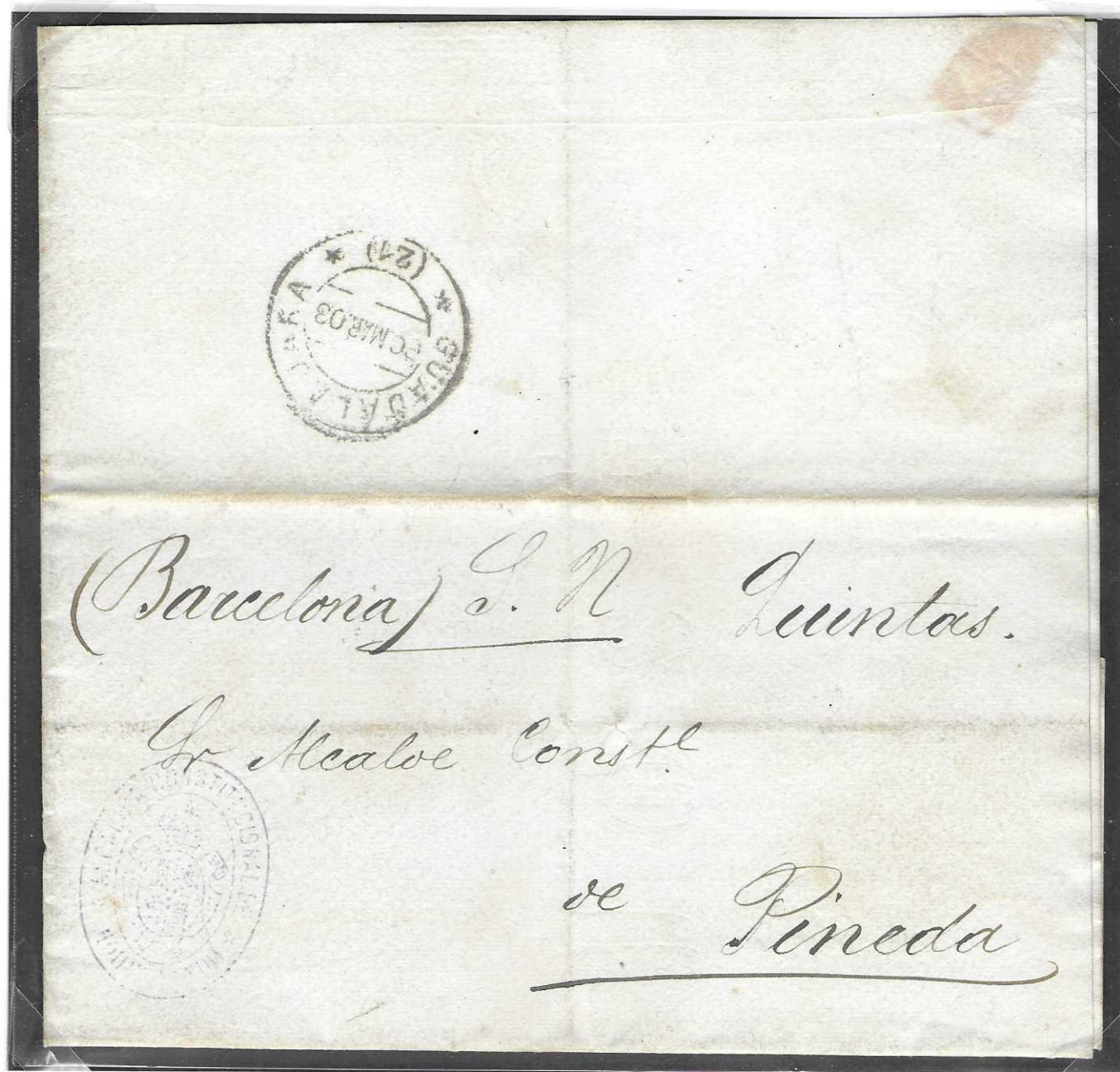
Carta circulada de **Guadalajara a Tortuera** el **18 de marzo de 1900**. Franqueada con sello de 15 céntimos de Alfonso XIII, tipo "Pelón", tarifa correcta para cartas de hasta 15 gramos dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de julio de 1895, matasellado con **Fechador Puente Tipo III de Guadalajara** en negro.



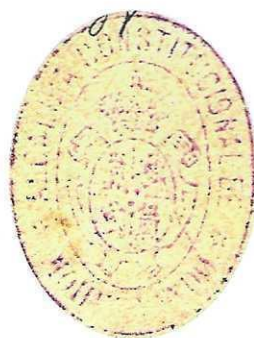
Tarjeta postal de Torija circulada a Madrid el 15 de enero de 1902. Franqueada con sello de 5 céntimos de Alfonso XIII, tipo "Cadete", tarifa incorrecta, ya que el precio de envío de tarjetas postales dentro del territorio nacional era de 10 céntimos, según tarifas del 1 de julio de 1895. Anulando el sello, Fechador Puente Tipo III de Guadalajara en negro.



Tarjeta postal circulada de Guadalajara a Madrid el 5 de marzo de 1902. Franqueada con sello de 10 céntimos de Alfonso XIII, tipo "Cadete", tarifa correcta para tarjetas postales dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de julio de 1895, matasellado con Fechador Puente Tipo III de Guadalajara en negro.



Sobrescrito del Servicio Nacional circularizado de Mohernando a Pineda (Barcelona) el 30 de marzo de 1903. Carta sin franquear al ¿gozar de franquicia? mediante la estampación del sello **Alcaldía Constitucional de Mohernando** en el frente. En la trasera, **Fechador Puente Tipo III de Guadalajara** en negro, estampado en tránsito. El pliego incluye un **membrete** de la Alcaldía Constitucional de Mohernando, y en el texto se pide la presentación a un juicio del "mozo n° 3 del actual reemplazo de esta villa" para lo cual se remiten "adjuntas papeletas de estación" de las que se piden "devolverme un ejemplar con el enterado".





Guadalajara / Tipo IV

Puente cerrado – 31 milímetros – G ancha y redondeada – Paréntesis más separados

Fechas de uso conocidas: **18/ENE/1906 – 23/OCT/1912**

Colores conocidos: **Negro**



Sello de 15 céntimos de Alfonso XIII, emisión "Cadete", matasellado con **Fechador Puente de Guadalajara Tipo IV**, en negro, de 20 de agosto de 1906.



Tarjeta Entero Postal circulado de **Guadalajara a Alicante** el **18 de enero de 1906**. Tipología Alfonso XIII "Cadete", con valor de 10 céntimos, tarifa correcta para tarjetas postales dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de julio de 1905, matasellado con **Fechador Puente Tipo IV** de **Guadalajara** en **negro**.



Tarjeta postal circulada de Guadalajara a Segovia el 31 de mayo de 1906. Franqueada con sello de 10 céntimos de Alfonso XIII, tipo "Cadete", tarifa correcta para tarjetas postales dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de julio de 1905, matasellado con **Fechador Puente Tipo IV de Guadalajara en negro**. En el frente, **Fechador Puente de Segovia** estampado a su llegada el 1 de junio de 1906.



Carta circulada de Guadalajara a Tudela (Navarra) el 4 de diciembre de 1907. Franqueada con sello de 15 céntimos de Alfonso XIII, tipo "Cadete", tarifa correcta para cartas de hasta 15 gramos dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de julio de 1905, matasellado con **Fechador Puente Tipo IV de Guadalajara en negro**. Al dorso, **Fechador Puente de Tudela** estampado a su llegada el 5 de diciembre.

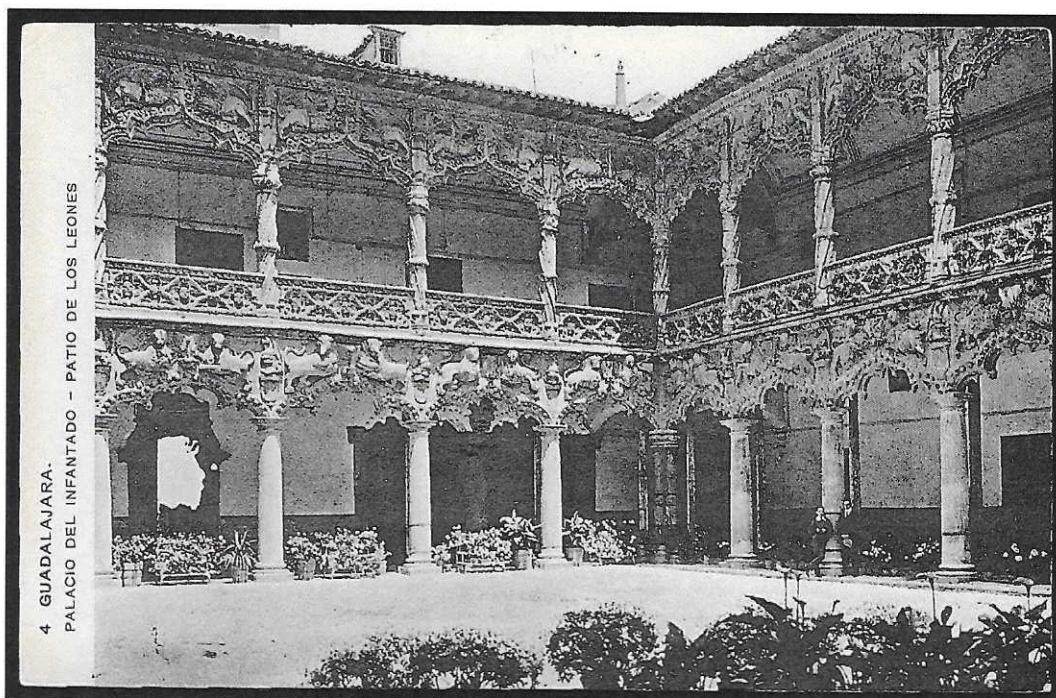


Guadalajara / Tipo V

Puente abierto – 31 milímetros – (21) de tamaño mediano y paréntesis juntos.

Fechas de uso conocidas: **07/MAR/1909 – 21/NOV/1921**

Colores conocidos: **Negro**



Tarjeta Postal circulada de Guadalajara a Pontevedra el 14 de marzo de 1909. Franqueada con sello de 10 céntimos de Alfonso XIII, tipo "Cadete", tarifa correcta para tarjetas postales dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de julio de 1905, matasellado con Fechador Puente Tipo V de Guadalajara en negro.



Hiendelaencina

Localidad con importantes minas de plata. Población en 1900: 1.551 habitantes. Estafeta de Correos según relaciones y mapas de 1888, 1893, aunque ya es nombrada como Cartería en 1907. En 1889 recibe el correo por tren hasta Jadraque, desde donde parte una conducción a Hiendelaencina. Da servicio a la cartería de Nava de Jadraque.

Entre 1882 y 1909 solo se conoce un tipo de Fechador Puente de Hiendelaencina, de puente cerrado, 31 milímetros y tipografía pequeña. La *H* inicial y la *A* final de *Hiendelaencina* quedan por encima de la fecha.

Tipo I



07/NOV/1904

28/NOV/1907



Carta circularizada de Hiendelaencina a Madrid el 7 de noviembre de 1904. Franqueada con sello de 15 céntimos de Alfonso XIII, emisión "Cadete", tarifa correcta para cartas de hasta 15 gramos de peso dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de julio de 1895, matasellado con Fechador Puente Tipo I de Hiendelaencina en negro.



Jadraque

Histórica localidad cabeza de comarca. Población en 1900: 1.595 habitantes. Estafeta de Correos según relaciones y mapas de 1888, 1893 y 1907. En 1889 recibe el correo por tren, con estación en la línea Madrid-Zaragoza-Barcelona. Desde la población parte una conducción hasta Hiendelaencina.

Entre 1882 y 1909 se usaron dos fechadores Puente diferentes, ambos de puente cerrado y 31 milímetros. En el Tipo I los paréntesis de *Guadalajara* empiezan y terminan a la altura de la línea inferior; en el Tipo II, conocido desde julio de 1908, suben hasta casi la base de fecha.

Tipo I



26/MAY/1899

13/JUN/1907

Tipo II



08/JUL/1908

11/SEP/1937



Carta circulada de **Jadraque a Madrid el 21 de noviembre de 1905**. Franqueada con sello de 15 céntimos de Alfonso XIII, tipo "Cadete", tarifa correcta para cartas de hasta 15 gramos de peso dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de julio de 1905, matasellado con **Fechador Puente Tipo I de Jadraque en negro**.



Jadraque / Tipo I

Puente cerrado – 31 milímetros – *Guadalajara* corto, con paréntesis a la altura de la línea del cartucho inferior.

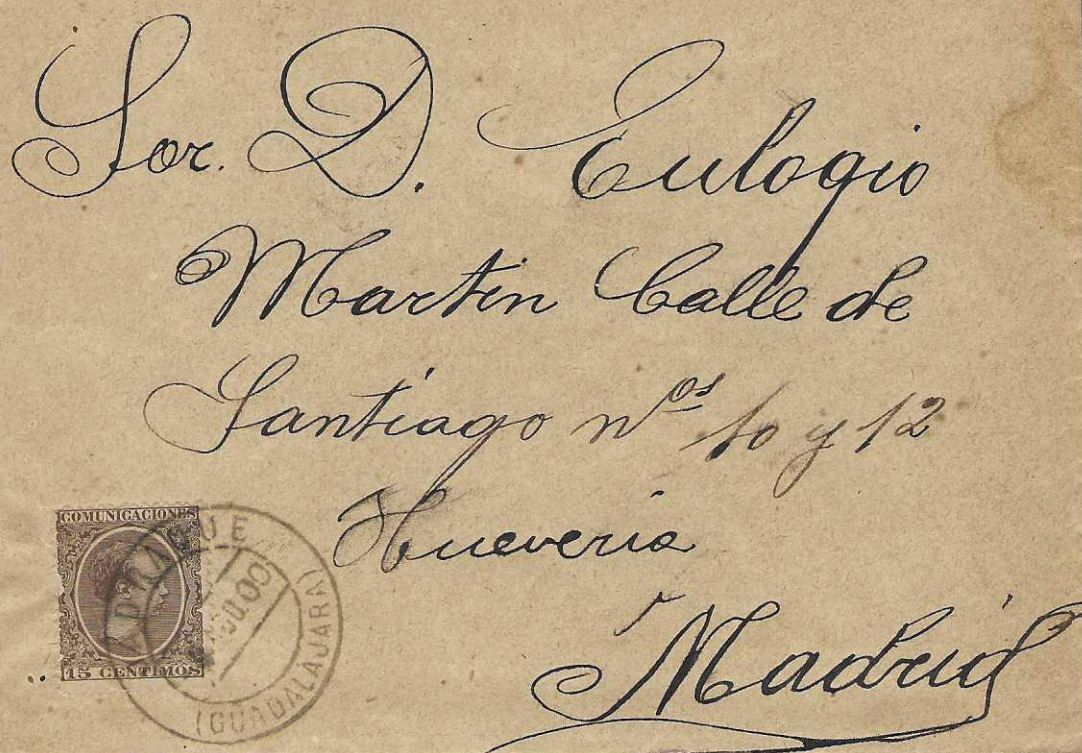
Fechas de uso conocidas: **26/MAY/1899 – 13/JUN/1907**

Colores conocidos: **Negro**



Carta de luto circulada de Jadraque a Madrid el 10 de octubre de 1899. Franqueada con sello de 15 céntimos de Alfonso XIII, tipo "Pelón", tarifa correcta para cartas de hasta 15 gramos dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de julio de 1895, matasellado con **Fechador Puente Tipo I de Jadraque en negro**. Al dorso, fechador de llegada a Madrid de 11 de octubre de 1899.

Carta de luto circulada de Villares de Jadraque a Madrid el 25 de mayo de 1899. Franqueada con sello de 15 céntimos de Alfonso XIII, tipo "Pelón", tarifa correcta para cartas de hasta 15 gramos dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de julio de 1895, y con sello de Recargo de Guerra de 5 céntimos, necesario en cartas entre el 1 de julio de 1898 y el 30 de junio de 1899, matasellados con Fechador Puente Tipo I de Jadraque en negro. Al dorso, Fechador Puente de Madrid y Rombo de puntos, estampados a la llegada.



Carta circulada de Membrillera a Madrid el 5 de agosto de 1900. Franqueada con sello de 15 céntimos de Alfonso XIII, tipo "Pelón", tarifa correcta para cartas de hasta 15 gramos dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de julio de 1895, matasellado con Fechador Puente Tipo I de Jadraque en negro.



Cartas circuladas de Jadraque a Madrid el 19 de febrero y el 2 de septiembre de 1902. Con tampón comercial "Cesáreo Tejero e hijo" de Jadraque. Ambas son franqueadas con sello de 15 céntimos de Alfonso XIII, tipo "Cadete", tarifa correcta para cartas de hasta 15 gramos dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de julio de 1895. El sello de la carta de febrero es de la **primera impresión**, en color azul-gris; el sello de la carta de septiembre, en cambio, es de la **segunda impresión**, de color morado pálido. Ambas son mataselladas con **Fechador Puente Tipo I** de Jadraque en negro.

Carta circulada de **Jadraque a Madrid** el **23 de abril de 1903**. Franqueada con sello de 15 céntimos de Alfonso XIII, tipo "Cadete", tarifa correcta para cartas de hasta 15 gramos dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de julio de 1895, matasellado con **Fechador Puente Tipo I de Jadraque en negro**. En su interior conserva una **factura de Cesáreo Tejero e Hijos** por la remisión de 194 arrobas de patatas.



Jadraque / Tipo II

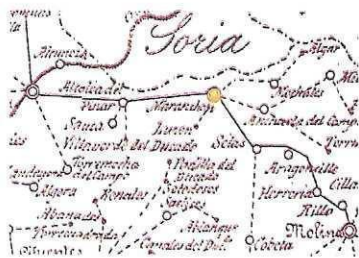
Puente cerrado – 31 milímetros – *Guadalajara* largo, con paréntesis por encima de la línea del cartucho inferior.

Fechas de uso conocidas: **08/JUL/1908 – 11/NOV/1937**

Colores conocidos: **Negro**



Carta circulada de Jadraque a Madrid el 8 de julio de 1908. Franqueada con sello de 15 céntimos de Alfonso XIII, tipo "Cadete", tarifa correcta para cartas de hasta 15 gramos dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de julio de 1905, matasellado con Fechador Puente Tipo II de Jadraque en negro.



Maranchón

Importante villa arriera y cruce de caminos. Población en 1900: 1.643 habitantes. Estafeta de Correos según la relación de 1888 y mapa de 1889, y Cartería según el mapa de 1893 y la relación de 1907. En 1889 recibe el correo por tren desde Sigüenza, desde donde parte una conducción hacia Maranchón, Molina de Aragón y Monreal del Campo (Teruel). Da servicio a las carterías de Mochales, Anchuela y Milmarcos.

Entre 1882 y 1909 solo se conoce un fechador de Maranchón que, además, probablemente sea el mismo que se siguió usando en la localidad durante todo el siglo XX, estando así en funcionamiento alrededor de 100 años. Es de puente cerrado y 31 milímetros, y solo se le conoce en negro.

Tipo I



28/FEB/1898

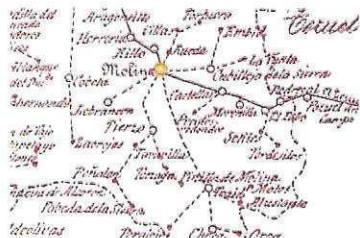
30/AGO/1989



Fragmento con tres sellos de 15 céntimos y uno de 10 céntimos de Alfonso XIII, emisión "Pelón", matasellados con Fechador Puente Tipo I de Maranchón en negro de 28 de febrero de 1898.



Fragmento con sello de 15 céntimos de Alfonso XIII, emisión "Pelón", y Recargo de Guerra de 5 céntimos, matasellados con Fechador Puente Tipo I de Maranchón en negro de 16 de marzo de 1899.



Molina de Aragón

Cabeza de partido judicial. Población en 1900: 2.907 habitantes. Estafeta de Correos según relaciones y mapas de 1888, 1893 y 1907. En 1889 recibe el correo por tren desde Sigüenza, desde donde parte una conducción hacia Maranchón, Molina de Aragón y Monreal del Campo (Teruel). Da servicio a las carterías de Cubillejo de la Sierra, Traid, Checa, Lebrancón y Tierzo.

Entre 1882 y 1909 solo se conoce un fechador de Molina de Aragón, con la leyenda **MOLINA**. Apenas se han podido identificar piezas con este fechador, por lo que los datos de su uso son aún inciertos. El fechador es de Puente cerrado, mide 31 milímetros y solo se le conoce en negro.

Tipo I

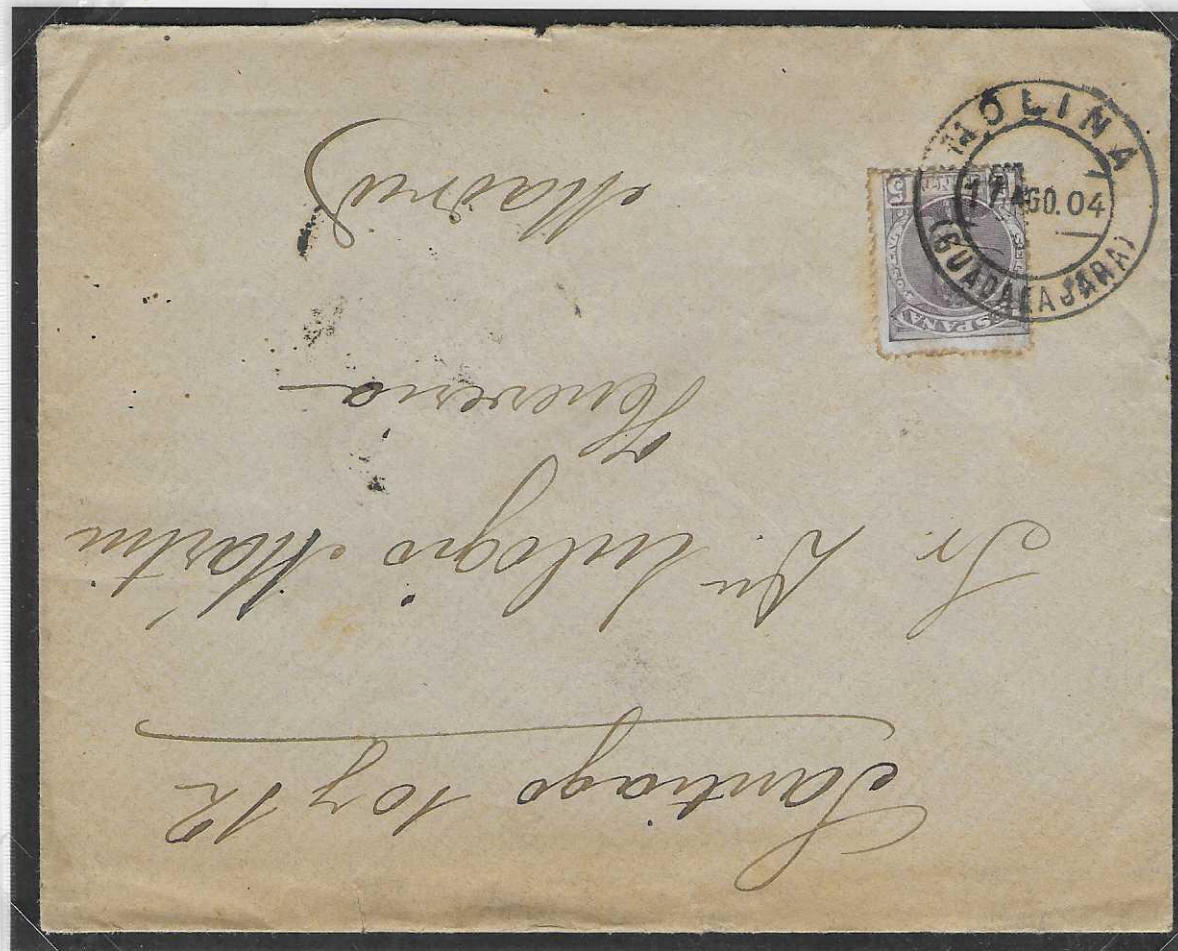


DD/FEB/1899

17/AGO/1904



Fragmento con sello de 15 céntimos de Alfonso XIII, emisión "Pelón", y Recargo de Guerra de 5 céntimos, matasellados con **Fechador Puente Tipo I de Molina de Aragón en negro**, de abril de 1899.



Carta circulada de **Molina de Aragón a Madrid el 17 de Agosto de 1904**. Franqueada con sello de 15 céntimos de Alfonso XIII, tipo "Cadete", tarifa correcta para cartas de hasta 15 gramos dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de julio de 1895, matasellado con **Fechador Puente Tipo I de Molina en negro**.



Pastrana

Villa ducal. Cabeza de partido judicial. Población en 1900: 2.551 habitantes. Estafeta de Correos según relaciones y mapas de 1888, 1893 y 1907. En 1889 recibe el correo por conducción desde Guadalajara. Da servicio a las carterías de Almoguera y Pozo de Almoguera.

Entre 1882 y 1909 solo se conoce un fechador de Pastrana, de 31 milímetros y tipografía achatada. Apenas se han podido identificar piezas con este fechador, por lo que los datos de su uso y su aspecto general son aún inciertos.

Tipo I



DD/MMM/1899 - DD/MMM/1905



Carta circulada de **Pastrana a Zaragoza** con fecha irreconocible. Tipología Alfonso XIII "Pelón" y valor de 15 céntimos, tarifa correcta para cartas circuladas dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de enero de 1886, matasellado con **Fechador Puente Tipo I de Pastrana** en negro.



Sello de 15 céntimos de Alfonso XIII, emisión "Cadete", matasellado con **Fechador Puente Tipo I de Pastrana** en negro de agosto de 1903.



Sacedón

Cabeza de partido judicial. Población en 1900: 2.224 habitantes. Estafeta de Correos según relaciones y mapas de 1888, 1893 y 1907. En 1889 recibe el correo por conducción desde Guadalajara a Armuña, desde donde sale otra conducción a Sacedón. Enlaza, además, con la conducción que sale de Priego (Cuenca). Da servicio a las carterías de Torronteras y Escamilla.

Entre 1882 y 1909 solo se conoce un fechador de Sacedón, de Puente cerrado, 31 milímetros y tipografía pequeña, que estuvo en uso hasta, al menos, 1926. Sólo se le conoce en negro.

Tipo I



05/MAY/1898

01/AGO/1926



Fragmento con dos sellos de 15 céntimos de Alfonso XIII, emisión "Pelón", matasellados con **Fechador Puente de Sacedón Tipo I** en negro de 5 de mayo de 1898.



Fragmento de plica judicial con diez sellos de 15 céntimos de Alfonso XIII, emisión "Cadete", matasellados con **Fechador Puente de Sacedón Tipo I** en negro de 14 de marzo de 1902.



Frontal de plica judicial remitada al juez de instrucción de Sacedón el 26 de junio de 1903. Franqueada con diez sellos de 15 céntimos de Alfonso XIII, tipo "Cadete", matasellados en destino con Fechador Puente Tipo I de Sacedón en negro. Marca S.N. Manuscrita.



Tarjeta entero postal circulada de Sacedón a Madrid el 21 de julio de 1907. Tipología Alfonso XIII "Cadete" con valor de 10 céntimos, tarifa correcta para tarjetas postales dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de julio de 1905. Matasellada con Fechador Puente Tipo I de Sacedón en negro. Tarjeta remitida por un coleccionista de sellos que pide al comerciante Gálvez un descuento del 20%, en vez del 15% que éste le ofrece, para la compra de "una lista de sellos" que le remitió. Variedad Tercera línea desplazada a la izquierda.



Sigüenza

Villa episcopal y cabeza de partido judicial. Población en 1900: 4.638 habitantes. Estafeta de Correos según relaciones y mapas de 1888, 1893 y 1907. En 1889 recibe el correo por tren directamente. Desde allí parten dos conducciones, una a Paredes y Soria y otra a Maranchón, Molina y Monreal del Campo (Teruel). Da servicio a las carterías de Torremocha del Campo y Santiuste.

Entre 1882 y 1909 se usaron dos fechadores diferentes en Sigüenza. El primero de ellos, de 28 milímetros, se le conoce estampado en azul y negro, y fue usado hasta 1904. El segundo, de 31 milímetros, se conoce a partir de 1905 únicamente en negro.

Tipo I



22/OCT/1887
13/AGO/1891



23/ENE/1904
09/NOV/1904

Tipo II



04/ABR/1905
04/SEP/1910



Sello de 15 céntimos de Alfonso XII con **Fechador Puente Tipo I** de Sigüenza en azul, de 27 de marzo de 1887.



Sello de 15 céntimos de Alfonso XIII tipo "Cadete" con **Fechador Puente Tipo I** de Sigüenza en negro, de 4 de junio de 1907.



Tarjeta postal ilustrada circulada de **Sigüenza a Varennes-sur-Seine (Francia)** el 30 de julio de 1908. Franqueada con sello de 10 céntimos de Alfonso XIII, tipo "Cadete", tarifa correcta para tarjetas postales al extranjero, según tarifas del 1 de octubre de 1907. Matasellos **Fechador Puente Tipo II** de Sigüenza en negro.



Sigüenza / Tipo I / Azul

Puente cerrado – 28 milímetros – De aspecto pequeño en general.

Fechas de uso conocidas: **22/OCT/1887 – 13/AGO/1891**

Matasellos Fechador Puente Tipo I de Sigüenza en azul sobre sellos de Alfonso XII y XIII



1887



1888



1891



1889



1889 en Pelón



Carta circulada de Sigüenza a Barcelona el 27 de diciembre de 1897. Franqueada con sello de 15 céntimos de Alfonso XIII, tipo "Pelón", tarifa correcta para cartas de hasta 15 gramos dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de enero de 1886 o de 1 de julio de 1895, matasellado con Fechador Puente Tipo I de Sigüenza en azul.

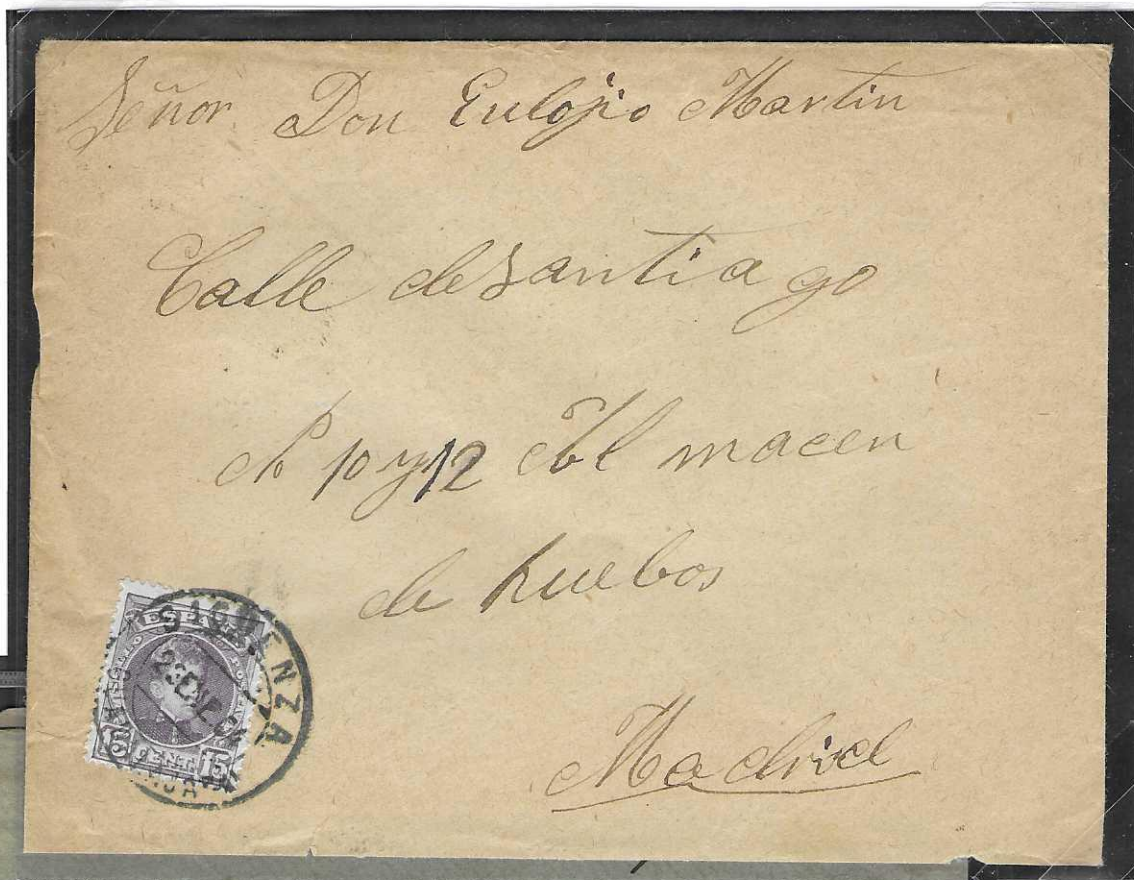


Sigüenza / Tipo I / Negro

Puente cerrado – 28 milímetros – De aspecto pequeño en general.

Fechas de uso conocidas: **23/ENE/1904 – 09/NOV/1904**

Carta circulada de Villaverde del Ducado a Madrid el 23 de enero de 1904. Franqueada con sello de 15 céntimos de Alfonso XIII, tipo "Cadete", tarifa correcta para cartas de hasta 15 gramos dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de julio de 1895. Matasello Fechador Puente Tipo I de Sigüenza en negro.



Carta circulada de Saelices del Ducado a Madrid el 9 de noviembre de 1904. Franqueada con sello de 15 céntimos de Alfonso XIII, tipo "Cadete", tarifa correcta para cartas de hasta 15 gramos dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de julio de 1895, matasellado con Fechador Puente Tipo I de Sigüenza en negro.



Sigüenza / Tipo II

Puente cerrado – 31 milímetros – Tipografía grande – S muy redondeada.

Fechas de uso conocidas: **04/ABR/1905 – 04/SEP/1910**

Colores conocidos: **Negro.**



Sello de 15 céntimos de Alfonso XIII
tipo "Cadete" con **Fechador Puente**
Tipo II de Sigüenza en negro.



Carta circulada de **Sigüenza a Madrid** el 8 de diciembre de 1905. Franqueada con sello de 15 céntimos de Alfonso XIII, tipo "Cadete", tarifa correcta para cartas de hasta 15 gramos dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de julio de 1905, matasellado con **Fechador Puente Tipo II** de Sigüenza en negro.



Tarjeta postal circulada de Sigüenza a Turín (Italia) el 4 de abril de 1906. Franqueada con sello de 10 céntimos de Alfonso XIII, tipo "Cadete", tarifa correcta para tarjetas postales al extranjero, según tarifas del 1 de julio de 1895, matasellado con **Fechador Puente Tipo II de Sigüenza** en negro. A su llegada a Turín le estampan el **Fechador Torino (Centro)** de 7 de abril.



Balneario de Trillo

Balneario de aguas medicinales a orillas del río Tajo, cercano a la población de Trillo. Población en 1900: 871 habitantes. Trillo aparece como Cartería en las relaciones y mapas de 1888 y 1893, pero en 1907 ya es nombrada como Estafeta, probablemente refiriéndose a la de su balneario, que estaba abierta en temporada y era dirigida por carteros en turnos de 15 días. En 1889, aún como Cartería, recibe el correo por tren desde Matillas, desde donde parte una conducción hacia Cifuentes y Trillo. Da servicio a la cartería de Arbeteta.

Hasta agosto de 1907 no parece existir fechador propio de tipo Puente en el Balneario, usándose la marca de Cartería de Trillo o directamente la de Matillas, por donde sacaba el correo. Entre 1907 y 1909 solo se conoce un Fechador Puente en el Balneario de Trillo, de puente cerrado y 31 milímetros, que se siguió usando probablemente hasta su cierre después de la guerra civil.

Tipo I



10/AGO/1907

03/SEP/1933



Tarjeta Postal circulada del **Balneario de Trillo a Zarauz (Guipúzcoa)** el 9 de septiembre de 1907. Franqueada con sello de 10 céntimos de Alfonso XIII, tipo "Cadete", tarifa correcta para tarjetas postales dentro del territorio nacional, según tarifas del 1 de julio de 1905, matasellado con **Fechador Puente Tipo I del Balneario de Trillo en negro**. A su llegada, **Fechador Puente de Zarauz** de 11 de septiembre de 1907.