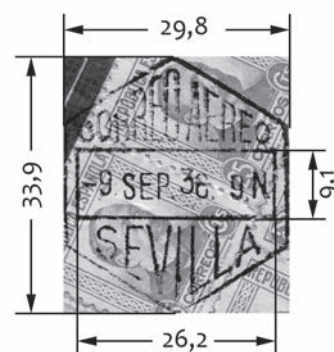


LUFTHANSA - LÍNEA ALEMANIA-SUDAMÉRICA

Hasta el estallido de la Guerra Civil, LUFTHANSA realizaba el viaje a América del Sur en su línea TO-191 haciendo escala en Sevilla y Las Palmas. A partir de ese momento se cambia la escala en Sevilla por la de Lisboa.

Posiblemente, la correspondencia a Canarias y Sudamérica se enviase a Lisboa por vía superficie hasta la puesta en funcionamiento, el 19 de diciembre de 1936, de la línea 22 de LUFTHANSA Stuttgart-Ginebra-Marsella-Burgos-Lisboa en que se cursaría a Burgos por vía superficie y desde allí por avión a Las Palmas y Sudamérica vía Lisboa.



Fechador hexagonal aéreo de SEVILLA Tipo II utilizado a partir de 1936



Sevilla a Buenos Aires - 9 de septiembre de 1936

- Sevilla - Lisboa por superficie
- Lisboa - Buenos Aires por TO-191

Franqueo de la carta:

25 (5) cts + 30 cts + 1 (3) pta = 4,55 pts más viñeta benéfica de Sevilla de 5 cts

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa 1.1.35 (UPAE): 30 cts
- Sobreporte avión s/tarifa 24.06.34:
4,25 pts por cada 5 gramos
- Total: 4,55 pts

ALA LITTORIA - LÍNEA ROMA-POLLENSA

Al principio de la Guerra Civil, Mallorca queda incomunicada por vía aérea en la denominada Zona Nacional. Antes de la inauguración oficial de la línea realizada el 2 de noviembre, se realizaron a partir del día 12 tres vuelos, uno semanal.



Palma de Mallorca a Chemnitz (Alemania)
12 de octubre de 1936

- Palma de Mallorca - Roma por Ala Littoria
- Roma - Alemania por Lufthansa
Franqueo de la carta: 25 cts+ 1 pta = 1,25 pts

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa 1.1.35: 50 cts
- Sobreporte avión s/tarifa 1.1.35: 75 cts
- Total: 1,25 pts

**PRIMER VIAJE DE ALA LITTORIA en la línea
POLLENSA - ROMA
(solo se conocen 3 o 4 cartas de esta fecha)**

CENSURADA

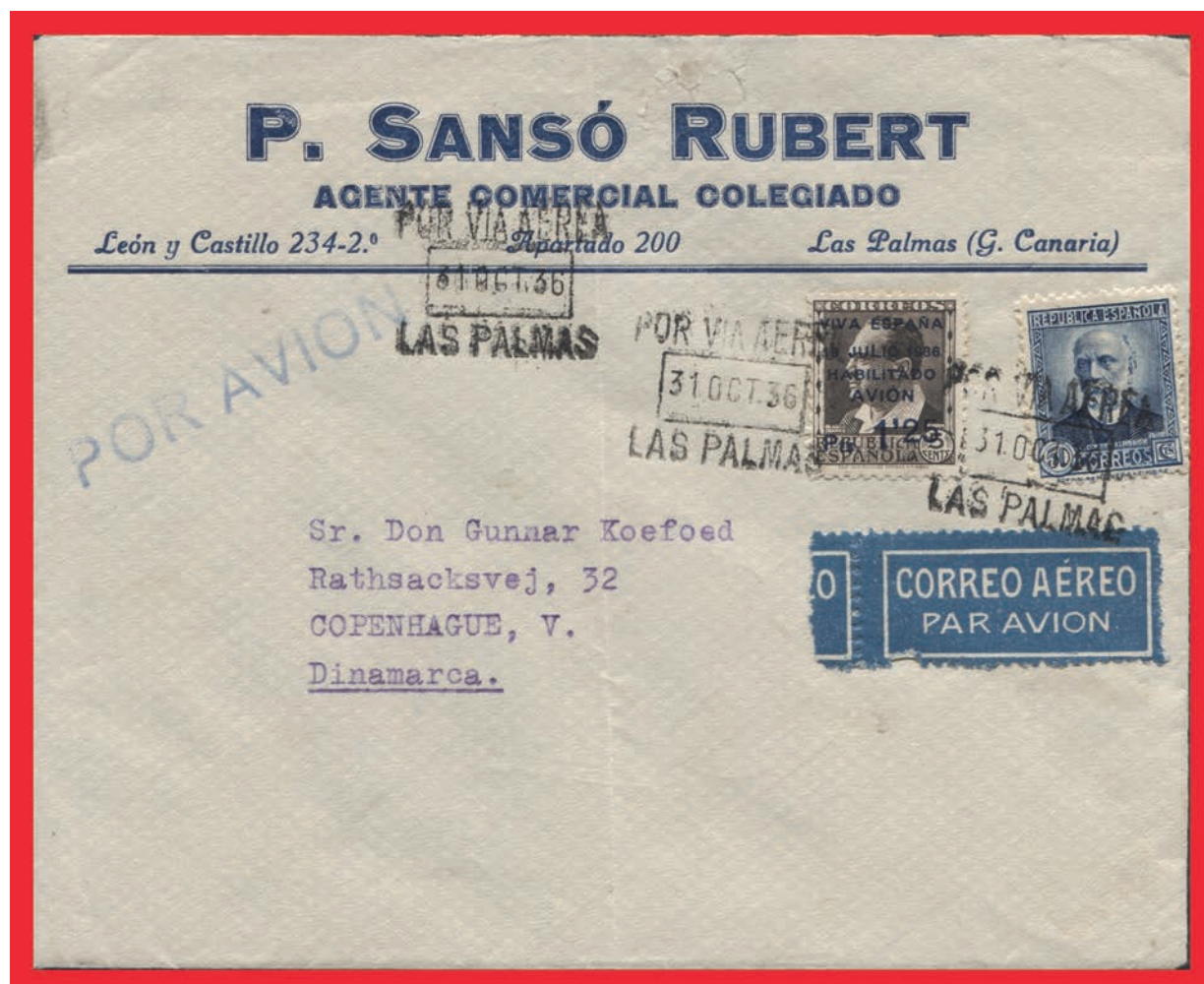
Heller Pg.1 en color violeta
de uso entre el 7.36 y 3.37

Con el objeto de dar a la carta un valor económico añadido aunque innecesario, algún falsificador IGNORANTE ha pegado en el dorso viñetas de "Cruzada contra el paro" de 5 cts (2) lo que es imposible que llevase ya que el bando que obligaba al uso de dichas viñetas no entró en vigor hasta el 15 de noviembre, casi un mes más tarde de la fecha de la carta.

Para demostrar una ignorancia aún mayor, en dichas viñetas se ve el matasellos usado en Roma por la línea ALA LITTORIA a la llegada de la correspondencia y con fecha de PRIMER DÍA DEL VIAJE DE VUELTA DE LA AMPLIACIÓN DE LA LÍNEA HASTA CÁDIZ (viaje Cádiz-Pollensa-Roma) por lo que, salvo que alguien anteriormente los hubiese recortado, estropeó otra carta de un interés filatélico importante.

LUFTHANSA - LÍNEA TO-191 ALEMANIA-SUDAMÉRICA

El 22 de octubre Lufthansa firma un Acuerdo con las autoridades de Canarias para transportar correspondencia desde Las Palmas a Lisboa, en el viaje de vuelta de la línea TO-191 a Sudamérica, desde donde se distribuía a la península y Europa. Se estableció un sobreporte avión de 80 céntimos para la Península y de 1,25 pesetas a Europa. Para el pago de este sobreporte se habilitaron sellos republicanos en sus primeras series. El servicio se inauguró el día 31 de octubre.



Las Palmas a Copenhague (Dinamarca)
31 de octubre de 1936

- Las Palmas - Frankfurt por Lufthansa TO-191
- Frankfurt - Berlín - Copenhague por Lufthansa

Franqueo de la carta: 50 cts+ 1,25 pts (sello de 5 cts habilitado) = 1,75 pts

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/Acuerdo 22.10.36 : 50 cts
- Sobreporte avión s/Acuerdo 22.10.36: 1,25 pts
- Total: 1,75 pts

PRIMER DÍA QUE LUFTHANSA RECOGÍA CORRESPONDENCIA EN LAS PALMAS



nº 3 - 1ª serie, pos. 2 (27.10.36)
("L" de "JULIO" más alta)

ALA LITTORIA - LÍNEA ROMA-POLLENSA

Antes de la prolongación de la línea a Melilla y Cádiz el 7 de diciembre, se realizaron ocho viajes entre Roma y Pollensa y otros ocho de vuelta. La frecuencia a partir del 12 de octubre era semanal.

La inauguración oficial de la línea se efectuó el 2 de noviembre de 1936



Palma de Mallorca a Viena (Austria)
9 de noviembre de 1936

- Palma de Mallorca - Pollensa por superficie
- Pollensa - Roma por Ala Littoria
- Roma - Viena por Lufthansa

Franqueo de la carta: 10 cts + 15 cts + 50 (2) cts = 1,25 pts

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa 1.1.35 : 50 cts
- Sobreporte avión s/tarifa 1.1.35: 75 cts
- Total: 1,25 pts

**2ª VIAJE DE ALA LITTORIA en la línea
POLLENSA - ROMA después de su inauguración oficial
(son muy escasas las cartas voladas en esta línea hasta el
7 de diciembre de 1936)**



ALA LITTORIA - LÍNEA ROMA-POLLENSA

Antes de la prolongación de la línea a Melilla y Cádiz el 7 de diciembre, se realizaron ocho viajes entre Roma y Pollensa y otros ocho de vuelta. La frecuencia a partir del 12 de octubre era semanal.

La inauguración oficial de la línea se efectuó el 2 de noviembre de 1936



Palma de Mallorca a Roma (Italia) el
13 de noviembre de 1936

- Palma de Mallorca - Pollensa por superficie
- Pollensa - Roma por Ala Littoria

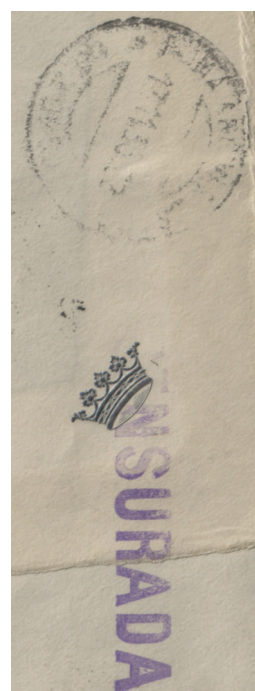
Franqueo de la carta: 10 cts + 15 cts + 1 pta = 1,25 pts

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa 1.1.35 : 50 cts
- Sobreporte avión s/tarifa 1.1.35: 75 cts
- Total: 1,25 pts

**3er VIAJE DE ALA LITTORIA en la línea
POLLENSA - ROMA después de su inauguración oficial**

**(son muy escasas las cartas voladas en esta línea hasta el
7 de diciembre de 1936)**



LUFTHANSA - LÍNEA TO-191 ALEMANIA-SUDAMÉRICA

El 22 de octubre Lufthansa firma un Acuerdo con las autoridades de Canarias para transportar correspondencia desde Las Palmas a Lisboa, en el viaje de vuelta de la línea TO-191 a Sudamérica, desde donde se distribuía a la península y Europa. Se estableció un sobreporte avión de 80 céntimos para la Península y de 1,25 pesetas a Europa. Para el pago de este sobreporte se habilitaron sellos republicanos en sus primeras series.



Las Palmas a Eindhoven (Holanda) el
21 de noviembre de 1936

- Las Palmas - Frankfurt por Lufthansa TO-191
- Frankfurt - Eindhoven por Lufthansa

Franqueo de la carta: 50 cts+ 1,25 pts (sello
de 5 cts habilitado) = 1,75 pts

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/Acuerdo 22.10.36 : 50 cts
- Sobreporte avión s/Acuerdo 22.10.36: 1,25 pts
- Total: 1,75 pts



nº 3a - 1ª serie, posición 8 (27.10.36)
("13" en lugar de "18" y "3" de "1936" más grande)



ALA LITTORIA - LÍNEA ROMA-POLLENSA-CÁDIZ

La prolongación de la línea Roma-Cagliari-Pollensa de la Compañía ALA LITTORIA hasta Melilla y Cádiz se inauguró el día 7 de diciembre pero debido al mal tiempo el hidroavión no pudo llegar a Cádiz hasta el día 8, saliendo inmediatamente después de reponer carburante pero debido a que continuaba el mal tiempo no pudo llegar a Roma hasta el día 11 quedando retenido en Melilla o Pollensa.



Palma de Mallorca a Stuttgart (Alemania) el
8 de diciembre de 1936

PAR AVION JUSQU'À ROMA

- Soller - Pollensa por superficie
- Pollensa - Roma por Ala Littoria
- Roma - Stuttgart por Lufthansa

CENSURADA

Franqueo de la carta: 25 cts + 1 pts = 1,25 pts más viñeta obligatoria "Pro Paro" de Mallorca de 10 cts

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa 1.1.35 : 50 cts
- Sobreporte avión s/tarifa 1.1.35: 75 cts
- Total: 1,25 pts

La viñeta "PRO PARO" era obligatoria desde el 15 de noviembre según bando del Comandante de la plaza Benjamín Benjumena.

1er VIAJE DE ALA LITTORIA en la línea
CÁDIZ- POLLENSA - ROMA en su inauguración oficial

(Muy pocas cartas conocidas de este viaje de vuelta de la prolongación de la línea hasta Cádiz)



LUFTHANSA - LÍNEA TO-191 ALEMANIA-SUDAMÉRICA

El 22 de octubre Lufthansa firma un Acuerdo con las autoridades de Canarias para transportar correspondencia desde Las Palmas a Lisboa, en el viaje de vuelta de la línea TO-191 a Sudamérica, desde donde se distribuía a la Península y Europa. Se estableció un sobreporte avión de 80 céntimos para la Península y de 1,25 pesetas a Europa. Para el pago de este sobreporte se habilitaron sellos republicanos en sus primeras series. El servicio se inauguró el día 31 de octubre.



Las Palmas a Caracas (Venezuela)

22 de enero de 1937

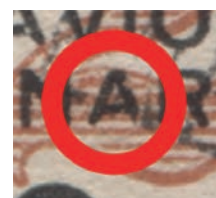
- Las Palmas - Frankfurt por Lufthansa TO-191
- Frankfurt - Hamburgo por Lufthansa
- Hamburgo - Nueva York - Caracas

Franqueo de la carta:

10 cts + 20 cts + 80 cts (sello de 2 cts habilitado) = 1,10 pts más viñeta benéfica de Islas Canarias de 5 cts no válida para franqueo.

El remitente aplicó la tarifa para la Península al considerar que era tarifa UPAE la que debía aplicar

Rara carta circulada en la línea de Lufthansa a Sudamérica desde Las Palmas pues Lufthansa solo recogía correo para la Península y Europa.



nº 5 de la 2ª tirada, posición 4 (25.11.36)
(segunda "A" de "CANARIAS" pequeña)

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa 1.1.35 (UPAE): 30 cts
- Sobreporte avión s/tarifa 1.01.35:

3,50 pts por cada 10 gramos

- Total: 3,80 pts

(para una carta enviada desde la península)

LUFTHANSA - LÍNEA TO-191 ALEMANIA-SUDAMÉRICA

El 22 de octubre Lufthansa firma un Acuerdo con las autoridades de Canarias para transportar correspondencia desde Las Palmas a Lisboa, en el viaje de vuelta de la línea TO-191 a Sudamérica, desde donde se distribuía a la península y Europa. Se estableció un sobreporte avión de 80 céntimos para la Península y de 1,25 pesetas a Europa. Para el pago de este sobreporte se habilitaron sellos republicanos en sus primeras series. El servicio se inauguró el día 31 de octubre.



nº 6 de la 2ª tirada (07.01.37)

Al ir dirigida a la Poste Restante lleva en el reverso un sello de tasa de 30 cts como pago de dicho servicio.

Las Palmas a Casablanca (Marruecos Francés)
22 de enero de 1937

- Tenerife - Las Palmas por superficie
- Las Palmas - Marsella por Lufthansa TO-191
- Marsella - Casablanca por Air France

Franqueo de la carta:

10 cts + 40 cts + 1,25 pts (sello de 5 cts habilitado) = 1,75 pts

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/Acuerdo 22.10.36: 50 cts
- Sobreporte avión s/Acuerdo 22.10.36:
1,25 ptas por cada 20 gramos
- Total: 1,75 pts

LUFTHANSA - LÍNEA TO-191 ALEMANIA-SUDAMÉRICA

El 22 de octubre Lufthansa firma un Acuerdo con las autoridades de Canarias para transportar correspondencia desde Las Palmas a Lisboa, en el viaje de vuelta de la línea TO-191 a Sudamérica, desde donde se distribuía a la península y Europa. Se estableció un sobreporte avión de 80 céntimos para la Península y de 1,25 pesetas a Europa. Para el pago de este sobreporte se habilitaron sellos republicanos en sus primeras series. El servicio se inauguró el día 31 de octubre.



Las Palmas a Lausanne (Suiza)
19 de febrero de 1937

- Las Palmas - Marsella por Lufthansa TO-191
- Marsella - Lausanne por superficie



nº 7 de la 2ª serie, 2ª tirada (12.02.37)

La tachadura de dos rayas de "Por avión" nos indica que el tramo Marsella-Lausanne lo hizo por superficie

Franqueo de la carta:

10 cts + 40 cts + 1,25 pts (sello de 5 cts habilitado) = 1,75 pts más viñeta benéfica de Islas Canarias no válida para franqueo

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/Acuerdo 22.10.36: 50 cts
- Sobreporte avión s/Acuerdo 22.10.36: 1,25 pts por cada 20 gramos
- Total: 1,75 ptas

LUFTHANSA - LÍNEA TO-191 ALEMANIA-SUDAMÉRICA

El 22 de octubre Lufthansa firma un Acuerdo con las autoridades de Canarias para transportar correspondencia desde Las Palmas a Lisboa, en el viaje de vuelta de la línea TO-191 a Sudamérica, desde donde se distribuía a la península y Europa. Se estableció un sobreporte avión de 80 céntimos para la Península y de 1,25 pesetas a Europa. Para el pago de este sobreporte se habilitaron sellos republicanos en sus primeras series. El servicio se inauguró el día 31 de octubre.



Tenerife a Viena (Austria)
5 de marzo de 1937

- Tenerife - Las Palmas por superficie
- Las Palmas - Frankfurt por Lufthansa TO-191
- Frankfurt - Viena por Lufthansa

Franqueo de la carta:

20 cts + 30 (2) cts + 50 cts + 1,25 pts (sello de 5 cts habilitado) = 2,55 pts más viñeta benéfica de Islas Canarias no válida para franqueo

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/Acuerdo 22.10.36: 50 cts
- Sobreporte certificado: 50 cts
- Sobreporte avión s/Acuerdo 22.10.36: 1,25 pts por cada 20 gramos
- Total: 2,25 pts

Pudiera ser que fuese una carta de doble porte (+30 cts) pero entonces faltarían 1,25 ptas del sobreporte aéreo.



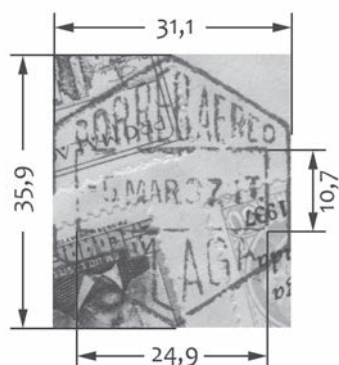
nº 6 de la 2ª serie
(07.01.37)

ALA LITTORIA - LÍNEA ROMA-POLLENSA-CÁDIZ

Hasta el 13 de enero de 1938 no se inauguró el enlace aéreo de Tetuán-Málaga-Sevilla por lo que la correspondencia se dirigía por vía superficie hasta Cádiz donde, en la línea de ALA LITTORIA Cádiz-Pollensa-Roma, se dirigía a Baleares y al continente europeo.



Málaga a Ibiza (Islas Baleares)
5 de marzo de 1937



Fechador hexagonal aéreo
de MÁLAGA

- Málaga - Cádiz por superficie
- Cádiz - Pollensa por Ala Littoria
- Pollensa - Ibiza por superficie

Franqueo de la carta:

2 cts + 5 cts + 10 cts + 20 cts + 30 cts + 40 cts = 1,07 pts en sellos patrióticos de Málaga más viñeta benéfica de Málaga no válida para franqueo

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa del 1.01.35: 30 cts
- Sobreporte avión s/tarifa de principio del 37 (Ala Littoria): 100% del franqueo ordinario
- Total: 60 cts

Carta con franqueo filatélico

LUFTHANSA - LÍNEA TO-191 ALEMANIA-SUDAMÉRICA

El 22 de octubre de 1936 Lufthansa firma un Acuerdo con las autoridades de Canarias para transportar correspondencia desde Las Palmas a Lisboa, en el viaje de vuelta de la línea TO-191 a Sudamérica, desde donde se distribuía a la península y Europa.



Tenerife a París (Francia)
12 de marzo de 1937



- Tenerife - Las Palmas por superficie
- Las Palmas - Stuttgart por Lufthansa TO-191
- Stuttgart - París por Lufthansa

Franqueo de la carta:

10 (2) cts + 30 cts + 1,25 pts (sello de 5 cts habilitado) = 1,75 pts
más viñeta benéfica de Islas Canarias no válida para franqueo



Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/Acuerdo 22.10.36: 50 cts
- Sobreporte avión s/Acuerdo 22.10.36:
1,25 pts por cada 20 gramos
- Total: 1,75 pts

nº 10 de la 3ª serie (02.03.37)

Al no llevar matasellos de Marsella considero esa la ruta
más adecuada

ALA LITTORIA - LÍNEA ROMA-POLLENSA-CÁDIZ

La línea de ALA LITTORIA Roma-Pollensa-Cádiz permaneció a lo largo de toda la contienda transportando la correspondencia hasta el continente a través de Italia.



Palma de Mallorca a Iloílo (Filipinas)

15 de marzo de 1937 (salida)

15 de abril de 1937 (llegada)

- Palma de Mallorca - Roma por Ala Littoria
- Roma - Manila

Franqueo de la carta:

25 cts + 50 (2) cts = 1,25 pts más viñeta benéfica de Mallorca (desprendida)

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa del 1.01.35: 50 cts
- Sobreporte avión s/tarifa del 25.12.36 (Ala Littoria):
75 cts por cada 20 gramos
- Total: 1,25 pts

Raro destino de la carta, reexpedida a Manila.

El sobreporte avión cubría el viaje en avión hasta Roma y desde allí a destino por superficie. Dado el tiempo empleado de un mes lo más probable es que fuese hasta Iloílo por vía de mar.

LUFTHANSA - LÍNEA TO-191 ALEMANIA-SUDAMÉRICA

El 22 de octubre de 1936 Lufthansa firma un Acuerdo con las autoridades de Canarias para transportar correspondencia desde Las Palmas a Lisboa, en el viaje de vuelta de la línea TO-191 a Sudamérica, desde donde se distribuía a la península y Europa.



Las Palmas a Londres (Inglaterra)
27 de marzo de 1937

- Las Palmas - Frankfurt por Lufthansa TO-191
- Frankfurt - Londres por Lufthansa

Franqueo de la carta:

10 (2) cts + 30 cts + 1,25 pts (sello de 5 cts habilitado) = 1,75 pts

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/Acuerdo 22.10.36: 50 cts
- Sobreporte avión s/Acuerdo 22.10.36:
1,25 pts por cada 20 gramos
- Total: 1,75 pts



nº 10 de la 3ª serie (02.03.37)

LUFTHANSA - LÍNEA 22 STUTTGARD-LISBOA

El 19 de diciembre de 1936 LUFTHANSA estableció la línea 22 desde Stuttgart a Lisboa con escalas en Ginebra, Marsella y Burgos.



Valladolid a Frankfurt (Alemania)

31 de marzo de 1937

- Valladolid - Burgos por superficie
- Burgos - Stuttgart por Lufthansa 22
- Stuttgart - Frankfurt por Lufthansa

Franqueo de la carta:

5 cts + 10 cts + 50 (7) cts = 3,65 pts

Franqueo según tarifas en vigor:

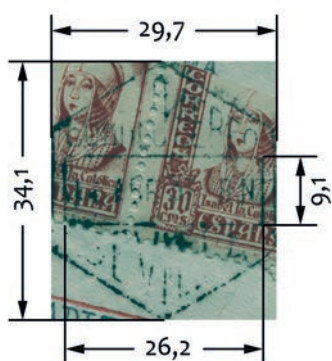
- Porte s/tarifa del 1.01.35: 50 cts cada 25 gr + 30 cts cada 25 gr siguientes (50 + 30 + 30)
- Certificado s/tarifa del 1.01.35: 50 cts
- Sobreporte avión s/tarifa del 1.01.35: 75 cts por cada 20 gramos (75 x 3) = 2,25 pts
- Total: 3,85 pts

Al no llevar indicación de peso suponemos que la carta pesaba entre 51 y 60 gramos por lo que lleva una insuficiencia de 20 cts



ALA LITTORIA - LÍNEA ROMA-POLLENSA-CÁDIZ

Hasta el 13 de enero de 1938 no se inauguró el enlace aéreo de Tetuán-Málaga-Sevilla por lo que la correspondencia se dirigía por vía superficie hasta Cádiz donde, en la línea de ALA LITTORIA Cádiz-Pollensa-Roma, se dirigía a Baleares y al continente europeo.



Fechador hexagonal aéreo
de SEVILLA tipo II

Sevilla a Milán (Italia)
14 de abril de 1937

- Sevilla - Cádiz por superficie
- Cádiz - Pollensa - Roma por Ala Littoria
- Roma - Milán

Franqueo de la carta:

5 cts + 30 (5) cts = 1,25 pts más viñeta benéfica de Sevilla

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa del 1.01.35: 50 cts
- Sobreporte avión s/tarifa del 7.12.36 (Ala Littoria):
75 cts por cada 20 gramos
- Total: 1,25 pts



AIR FRANCE - LÍNEA 491 PARÍS-CASABLANCA-SUDAMÉRICA

Desde enero de 1937 Air France, en su viaje a Sudamérica, hacía escala en Casablanca. Desde aquí se podía enlazar con la línea 496 de Aeroportuguesa Casablanca-Tánger-Lisboa. La vía Gibraltar llevaba la correspondencia por vía marítima hasta Tánger para enlazar vía Tánger-Casablanca con Air France para seguir a Sudamérica o Europa.



Sevilla a París (Francia)
19 de abril de 1937

- Sevilla - Cádiz por superficie
- Cádiz - Tánger por vía de mar
- Tánger - Casablanca por Aeroportuguesa
- Casablanca - París por Air France

Franqueo de la carta:

30 (2) cts = 60 cts más viñeta benéfica de Sevilla

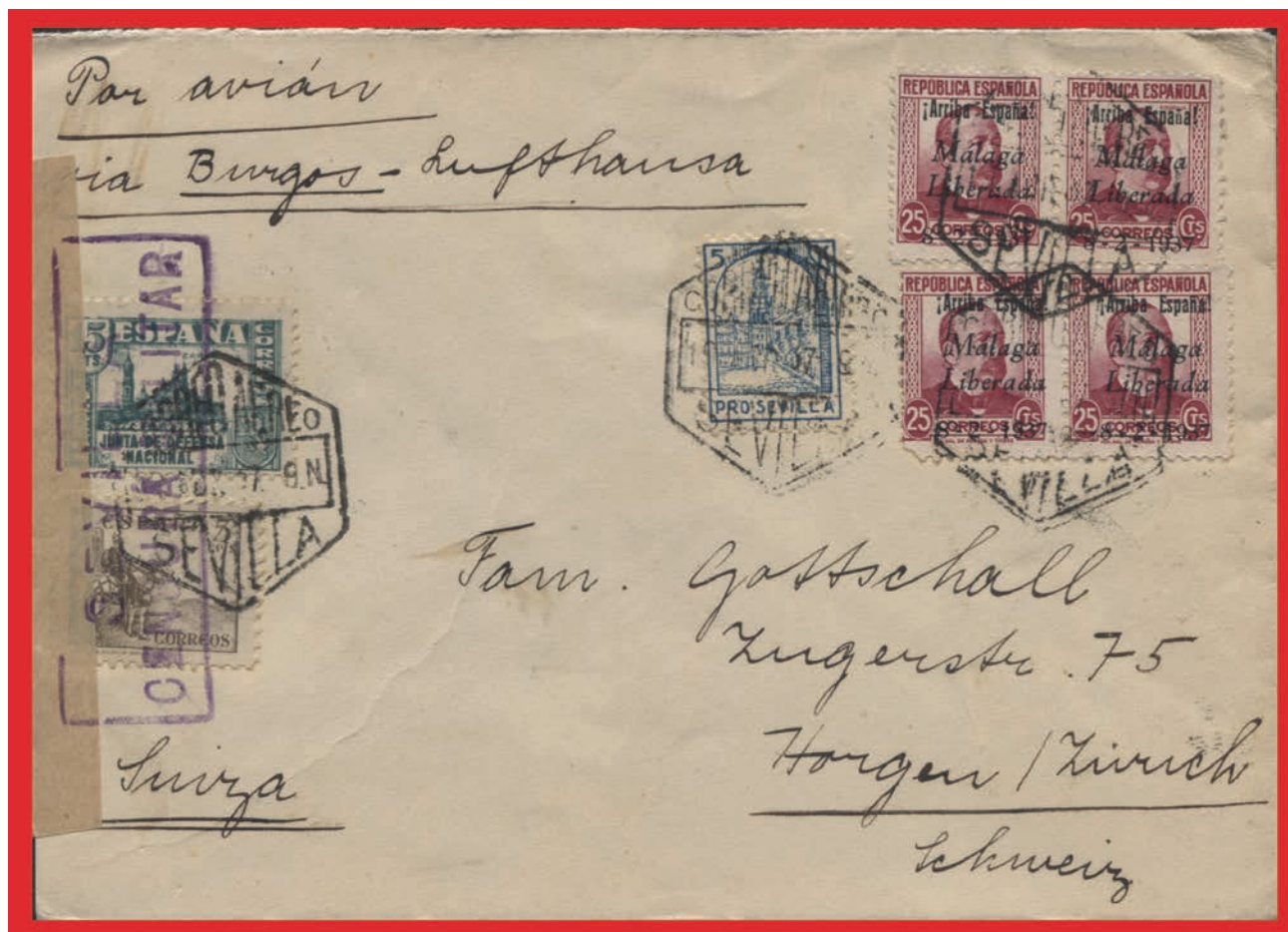
Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa del 1.01.35: 50 cts
- Sobreporte avión s/tarifa del 1.01.35: 50 cts
- Total: 1 pts

A pesar de la insuficiencia de 40 cts parece que fue por la vía Gibraltar ya que solo tardó 3 días en llegar

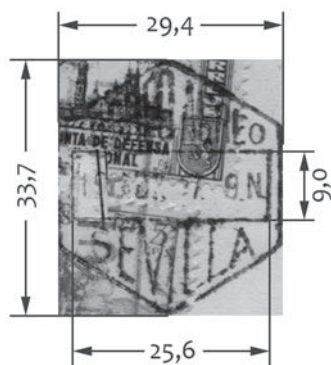
LUFTHANSA - LÍNEA 22 STUTTGARD-LISBOA

Al haber cambiado la escala de Sevilla por la de Lisboa, la correspondencia se dirigía por vía superficie hasta Burgos donde cogía la línea 22 de Lufthansa entre Stuttgart-Ginebra-Marsella-Burgos-Lisboa, inaugurada el 19 de diciembre de 1936.



Sevilla a a Zurich (Suiza)

19 de abril de 1937



Fechador hexagonal aéreo
de SEVILLA tipo II

- Sevilla- Burgos por superficie
- Burgos - Stuttgart por Lufthansa 22
- Stuttgart - Zurich por Lufthansa

Franqueo de la carta:

5 cts + 15 cts + 25 (4) cts = 1,20 pts más viñeta benéfica de Sevilla
no válida para franqueo

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa del 1.01.35: 50 cts
- Sobreporte avión s/tarifa del 1.01.35: 50 cts por cada 20 gramos
- Total: 1 pts

Al reverso inscripción en alemán "recibido el 24"

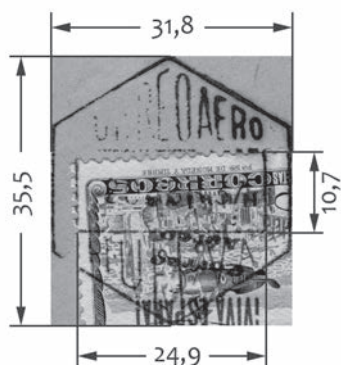
Gobaltm mit Mitags Post. } 24. April 37
re. 3 Uhr

LUFTHANSA - LÍNEA 22 STUTTGARD-LISBOA

La provincia de Huelva nunca tuvo aeropuerto sacando la correspondencia internacional por Cádiz y Sevilla. El matasellos utilizado es falso.



Huelva a París (Francia)
20 de abril de 1937



Fechador hexagonal aéreo
de HUELVA, FALSO
"CORREO AERO"

- Huelva - Sevilla- Burgos por superficie
- Burgos - Marsella por Lufthansa nº 22
- Marsella - París por Air France

Franqueo de la carta:

30 cts + 50 cts + 2 (2) pts = 4,80 pts en sellos patrióticos de Huelva
(Edifil nº 9 - 12 - 14hcc y 14)

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa del 1.01.35: 50 cts
- Sobreporte avión s/tarifa del 1.01.35: 50 cts por cada 20 gramos
- Total: 1 pts

CARTA FILATÉLICA CON MATASELLOS DE HUELVA FALSO

Con toda probabilidad no circuló e igualmente tanto el fechador de llegada a París como la marca de censura (no catalogada por Heller) en el reverso son falsos



CEN-SURA MILITAR

LUFTHANSA - LÍNEA 22 STUTTGARD-LISBOA

Al haber cambiado la escala de Sevilla por la de Lisboa, la correspondencia se dirigía por tierra hasta Burgos donde cogía la línea 22 de Lufthansa entre Stuttgart-Ginebra-Marsella-Burgos-Lisboa, inaugurada el 19 de diciembre de 1936. La línea 22 de LUFTHANSA Stuttgart-Ginebra-Marsella-Salamanca-Lisboa había sustituido la escala de Burgos por la de Salamanca desde mayo de 1937.



Sevilla a Valletta (Malta)

3 de mayo de 1937

- Sevilla - Burgos o Salamanca por superficie
- Burgos o Salamanca - Stuttgart por Lufthansa nº 22
- Stuttgart - Malta por Lufthansa nº 12

Franqueo de la carta:

30 (4) cts = 1,20 pts más viñeta benéfica de Sevilla

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa del 1.01.35: 50 cts
- Sobreporte avión s/tarifa del 1.01.35: 75 cts
- Total: 1,25 pts

Al no ser válida para franqueo la viñeta, lleva una insuficiencia de 5 cts.



LUFTHANSA - LÍNEA TO-191 ALEMANIA-SUDAMÉRICA

La línea 22 de LUFTHANSA Stuttgard-Ginebra-Marsella-Salamanca-Lisboa había sustituido la escala de Burgos por la de Salamanca desde mayo de 1937.



Sevilla a Montevideo (Uruguay)
4 de junio de 1937

- Sevilla- Salamanca por superficie
- Salamanca - Lisboa por Lufthansa nº 22
- Lisboa - Montevideo por Lufthansa TO-191

Franqueo de la carta:

5 cts + 25 (18) cts = 4,55 pts más viñeta benéfica de Sevilla

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa del 1.01.35 (UPAE): 30 cts
- Sobreporte avión s/tarifa del 24.06.34: 4,25 pts por cada 5 gramos
- Total: 4,55 pts

ALA LITTORIA - LÍNEA ROMA-POLLENSA-CÁDIZ

La línea de ALA LITTORIA Roma-Pollensa-Cádiz permaneció a lo largo de toda la contienda transportando la correspondencia hasta el continente a través de Italia.



Sevilla a Génova(Italia)
6 de julio de 1937



Fechador hexagonal aéreo
de SEVILLA tipo II

- Sevilla - Cádiz por superficie
- Cádiz - Roma por Ala Littoria
- Roma - Génova

Franqueo de la carta:

20 cts + 1 pta + 2 pts + 10 pts = 13,20 pts en sellos patrióticos de Sevilla (Edifil nº 17 - 13 - 16 y 14) más viñeta benéfica de Sevilla

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa del 1.01.35: 50 cts
- Sobreporte avión s/tarifa del 7.12.36 (Ala Littoria):
75 cts por cada 20 gramos
- Total: 1,25 pts

SOBRE DIPLOMÁTICO CON FRANQUEO FILATÉLICO

LUFTHANSA - LÍNEA 22 STUTTGARD-LISBOA

El 19 de diciembre de 1936 LUFTHANSA estableció la línea 22 desde Stuttgart a Lisboa con escalas en Ginebra, Marsella y Burgos.



Sevilla a La Habana (Cuba)
8 de julio de 1937

- Sevilla - Lisboa por superficie
- Lisboa - Marsella o Ginebra por Lufthansa nº 22
- Marsella o Ginebra por Air France
- París - Nueva York
- Nueva York - La Habana

Franqueo de la carta:

10 cts + 1 (2) pta = 2,10 pts más viñeta benéfica de Sevilla

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa del 1.01.35 (UPAE): 30 cts
- Sobreporte avión s/tarifa del 1.01.35: 1,75 pts
- Total: 2,05 pts

Suponemos que en algún punto del trayecto fueron tachadas las banderas de España e Italia, la imagen de Franco del sobre y puesta la inscripción "ROJA"



ALA LITTORIA - LÍNEA ROMA-POLLENSA-CÁDIZ

La línea de ALA LITTORIA Roma-Pollensa-Cádiz permaneció a lo largo de toda la contienda transportando la correspondencia hasta el continente a través de Italia.



Palma de Mallorca a Zaragoza
20 de julio de 1937

- Palma - Cádiz por Ala Littoria
- Cádiz - Zaragoza por superficie

Franqueo de la carta:

2 (10) cts + 15 (2) cts + 30 cts + 40 cts = 90 cts más viñetas benéficas de Mallorca y de Correos de 5 cts

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa del 1.01.35: 30 cts
- Certificado s/tarifa del 1.01.35: 30 cts
- Sobreporte avión s/tarifa de principio del 37 (Ala Littoria):
100% del franqueo ordinario
- Total: 90 cts

Aunque la orden sobre las viñetas dice “.... de unos timbres que pondrá en circulación la expresada Junta....” parece que también se aceptaban sellos benéficos con otros fines diferentes.



ALA LITTORIA - LÍNEA ROMA-POLLENSA-CÁDIZ

La línea de ALA LITTORIA Roma-Pollensa-Cádiz permaneció a lo largo de toda la contienda transportando la correspondencia hasta el continente a través de Italia.



Palma de Mallorca a Zaragoza
1 de agosto de 1937

- Palma - Cádiz por Ala Littoria
- Cádiz - Zaragoza por superficie



Franqueo de la carta:

5 (6) cts + 10 (6) cts = 90 cts más viñeta benéfica de Mallorca de 10 cts

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa del 1.01.35: 30 cts
- Certificado s/tarifa del 1.01.35: 30 cts
- Sobreporte avión s/tarifa de principio del 37 (Ala Littoria):
100% del franqueo ordinario
- Total: 90 cts

ALA LITTORIA - LÍNEA ROMA-POLLENSA-CÁDIZ

La línea de ALA LITTORIA Roma-Pollensa-Cádiz permaneció a lo largo de toda la contienda transportando la correspondencia hasta el continente a través de Italia.



Palma de Mallorca a Génova (Italia)

16 de agosto de 1937

- Palma - Roma por Ala Littoria
- Roma - Génova por Ala Littoria

Franqueo de la carta:

10 cts + 15 (11) cts= 1,75 pts más viñeta benéfica de Mallorca de 10 cts

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa del 1.01.35: 50 cts
- Certificado s/tarifa del 1.01.35: 50 cts
- Sobreporte avión s/tarifa del 7.12.36 (Ala Littoria):
75 cts por cada 20 gramos
- Total: 1,75 pts

ALA LITTORIA - LÍNEA ROMA-POLLENSA-CÁDIZ

La línea de ALA LITTORIA Roma-Pollensa-Cádiz permaneció a lo largo de toda la contienda transportando la correspondencia hasta el continente a través de Italia.



Palma de Mallorca a Kitzbuhel (Austria)

27 de septiembre de 1937

- Palma - Roma por Ala Littoria
- Roma - Kitzbuhel por Ala Littoria

Franqueo de la tarjeta postal patriótica:

5 cts + 50 (2) cts= 1,55 pts más viñeta benéfica de Mallorca de 10 cts

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa del 1.01.35: 30 cts
- Sobreporte avión s/tarifa del 7.12.36 (Ala Littoria):
75 cts por cada 20 gramos
- Total: 1,05 pts

ALA LITTORIA - LÍNEA ROMA-POLLENSA-CÁDIZ

La línea de ALA LITTORIA Roma-Pollensa-Cádiz permaneció a lo largo de toda la contienda transportando la correspondencia hasta el continente a través de Italia.



Fechador hexagonal aéreo
de SEVILLA tipo II

Sevilla a Génova(Italia)
18 de octubre de 1937

- Sevilla - Cádiz por superficie
- Cádiz - Roma por Ala Littoria
- Roma - Génova

Franqueo de la carta:

5 cts + 15 (2) cts + 30 cts + 60 cts = 1,25 pts más viñeta
benéfica de Sevilla de 5 cts

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa del 1.01.35: 50 cts
- Sobreporte avión s/tarifa del 7.12.36 (Ala Littoria):
75 cts por cada 20 gramos
- Total: 1,25 pts

Al ir dirigida a la Poste Restante es tasada con un se-
llo de tasa de 25 cent. como pago de dicho servicio.



LUFTHANSA - LÍNEA TO-191 ALEMANIA-SUDAMÉRICA

El 22 de octubre de 1936 Lufthansa firma un Acuerdo con las autoridades de Canarias para transportar correspondencia desde Las Palmas a Lisboa, en el viaje de vuelta de la línea TO-191 a Sudamérica, desde donde se distribuía a la península y Europa.



Las Palmas a Hamburgo (Alemania)
18 de octubre de 1937

- Las Palmas - Frankfurt por Lufthansa TO-191
- Frankfurt - Hamburgo por Lufthansa



Franqueo de la carta:

1,25 pts (sello de 50 cts habilitado pero manteniendo el valor)
= 1,75 pts más viñeta benéfica "Pro Infancia" de 1935

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/Acuerdo 22.10.36: 50 cts
- Sobreporte avión s/Acuerdo 22.10.36:
1,25 pts por cada 20 gramos
- Total: 1,75 pts

El sello de 50 cts pagaba el porte ordinario y la sobrecarga era válida para pagar el sobreporte avión.

nº 29 de la 7ª serie, pos. 3 (01.07.37)

ALA LITTORIA - LÍNEA ROMA-POLLENSA-CÁDIZ



Palma de Mallorca a Cádiz
3 de noviembre de 1937

- Palma - Cádiz por Ala Littoria

Franqueo de la carta:

10 (5) cts + 30 (2) cts + 50 (5) cts + 60 (2) cts = 4,80 pts
más viñetas benéficas de Mallorca de 5 (8) cts

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa: franquicia
- Certificado s/tarifa 1.1.35: 30 cts
- Sobreporte avión s/tarifa de principio del 37 (Ala Littoria): 100% del franqueo ordinario
- Total: 4,80 pts

Las libranzas de Giro Postal no pagaban el porte ordinario pero si lo correspondiente al certificado y sobreporte avión pagando cada libranza individualmente por dichos conceptos y la correspondiente viñeta

8 libranzas = $(30 + 30) * 8 = 4,80$ pts

ALA LITTORIA - LÍNEA ROMA-POLLENSA-CÁDIZ

La línea de ALA LITTORIA Roma-Pollensa-Cádiz permaneció a lo largo de toda la contienda transportando la correspondencia hasta el continente a través de Italia.



Palma de Mallorca a Granada
9 de noviembre de 1937

- Palma - Cádiz por Ala Littoria
- Cádiz - Granada por superficie

Franqueo de la carta:

15 (4) cts + 30 cts = 90 cts más viñeta benéfica de Mallorca de 5 cts

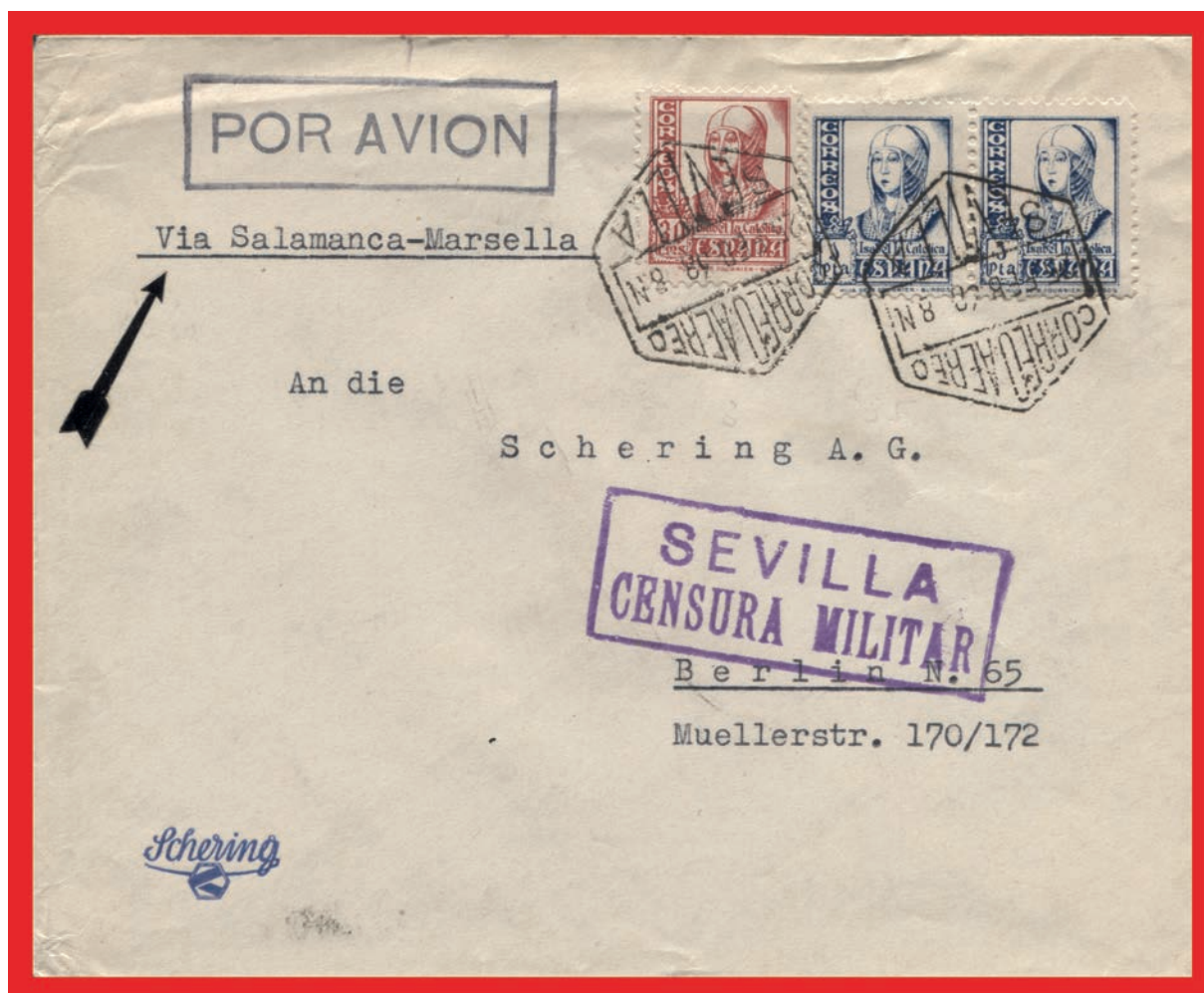
Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa del 1.01.35: 30 cts
- Certificado s/tarifa del 1.01.35: 30 cts
- Sobreporte avión s/tarifa de principio del 37 (Ala Littoria):
100% del franqueo ordinario
- Total: 90 cts



LUFTHANSA - LÍNEA Nº 22 STUTTGARD-LISBOA

Entre finales de abril y principio de junio de 1937 la línea 22 de LUFTHANSA cambió la escala de Burgos por Salamanca. Iberia no inició el servicio postal aéreo hasta el 5 de mayo de 1938



Fechador hexagonal aéreo
de SEVILLA Tipo II



La carta parece que lleva un franqueo para un doble porte según las tarifas vigentes (50+30+75+75=2,30) a pesar de la indicación de peso de 18 gr.

Sevilla a Buenos Aires
25 de febrero de 1938

- Sevilla - Salamanca por superficie
- Salamanca - Stuttgart por Lufthansa nº 22
- Stuttgart - Berlín por Lufthansa nº 12

Franqueo de la carta:

30 cts + 1 (2) pta = 2,30 pts más viñeta benéfica de Sevilla de 5 cts. no válida para franqueo

Franqueo según tarifas en vigor:

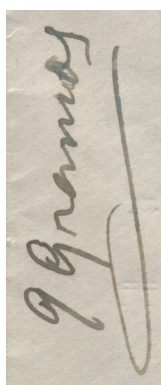
- Porte s/tarifa 1.1.35 : 50 cts
- Sobreporte avión s/tarifa 3.01.36: 75 cts por cada 20 gramos
- Total: 1,50 ptas

ALA LITTORIA - LÍNEA ROMA-POLLENSA-CÁDIZ

El 13 de enero de 1938 ALA LITTORIA inaugura la línea Tetuán-Melilla-Tetuán-Málaga-Sevilla-Málaga-Tetuán conectando en Melilla con la línea Roma-Pollensa-Melilla-Cádiz.



Fechador hexagonal aéreo de TETUÁN



Tetuán a Palma de Mallorca
9 de mayo de 1938

- Tetuán - Melilla por Ala Littoria
- Melilla - Palma por Ala Littoria

Franqueo de la carta:

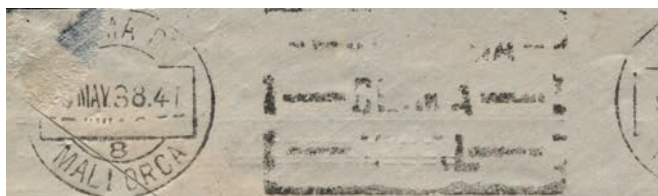
30 (2) cts = 60 cts más viñeta benéfica Pro Mutilados de 10 cts. obligatoria

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa 1.1.35 : 30 cts
- Sobreporte avión s/tarifa 1.37: 30 cts (doble porte)

Total: 60 cts

Aunque el 20 de abril entraron en vigor las nuevas tarifas de sobreportes aéreos, en la línea Tetuán-Melilla-Tetuán-Málaga-Sevilla-Málaga-Tetuán de Ala Littoria se mantuvo en vigor la tarifa de enero de 1937 (doble porte)



LUFTHANSA - LÍNEA Nº 22 STUTTGARD-LISBOA

Entre finales de abril y principio de junio de 1937 la línea 22 de LUFTHANSA cambió la escala de Burgos por Salamanca. Iberia no inició el servicio postal aéreo hasta el 5 de mayo de 1938



Sevilla a Manchester (Inglaterra)
10 de mayo de 1938

- Sevilla - Salamanca por Línea nº 3 de Iberia
- Salamanca - Stuttgart por Lufthansa nº 22
- Stuttgart - Londres por Lufthansa nº 31
- Londres - Manchester por superficie

Franqueo de la carta:

15 cts + 30 (3) cts = 1,05 pts más sello benéfico de Sevilla en el reverso

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa 1.1.35 : 50 cts
- Sobreporte avión s/tarifa 1.03.38:
1,00 pta por cada 20 gramos

Total: 1,50 pts



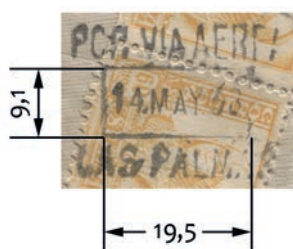
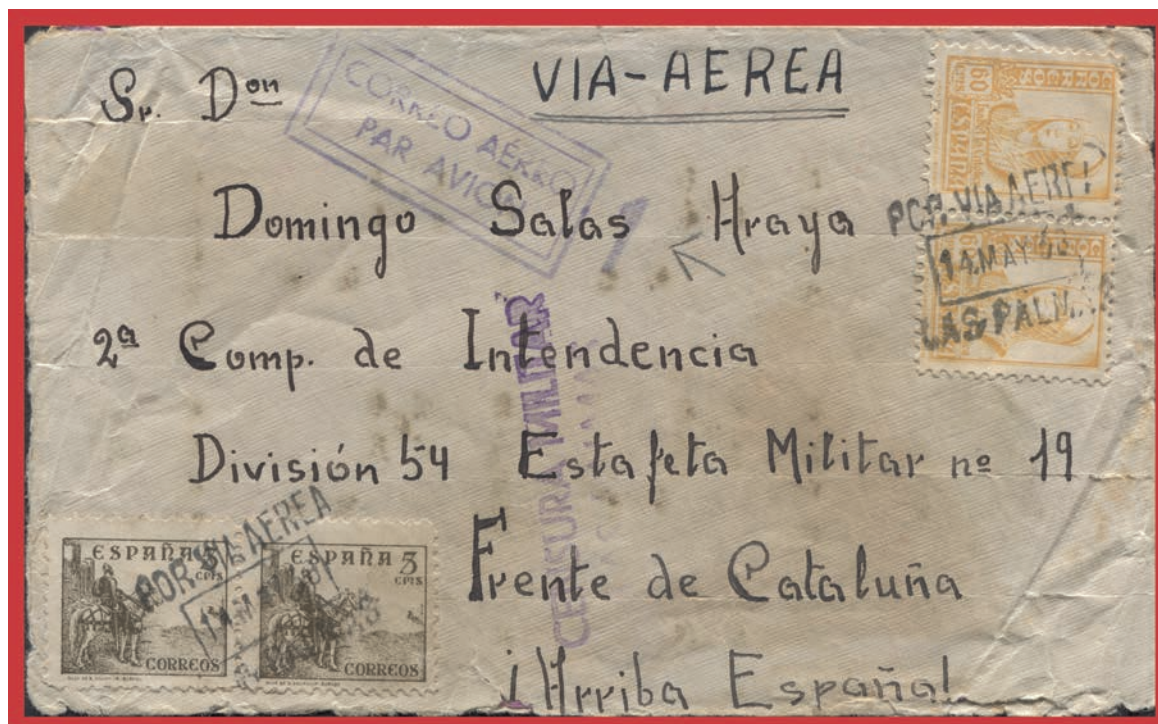
Fechador hexagonal aéreo
de SEVILLA Tipo II

La tachadura de tres rayas parece indicar que fue hasta Londres por avión y de allí a Manchester por superficie.

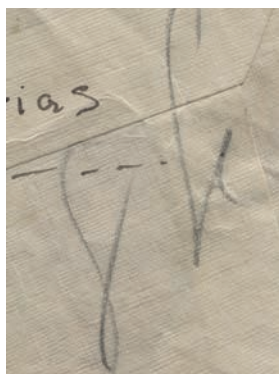
IBERIA - LÍNEA SEVILLA-LAS PALMAS

A partir de abril con el nuevo Convenio la correspondencia para Portugal y Europa se sacaba por Lufthansa en la línea TO-191 a su vuelta de Sudamérica. La correspondencia a la Península se realizaba por Iberia en la línea Sevilla-Larache-Ifni-Cabo Juby-Las Palmas aunque también se podía sacar por Lufthansa según cual fuese la vía más rápida.

La línea 1 de Iberia hacía la ruta Tetuán-Sevilla-Salamanca-Burgos-Vitoria y la 3 modificada Sevilla-Salamanca-Valladolid-Burgos-Vitoria en días alternos.



Fechador hexagonal
aéreo de LAS PALMAS



Las Palmas al Frente de Cataluña

14 de mayo de 1938

- Las Palmas - Sevilla por Iberia
- Sevilla - Vitoria por Iberia nº 1
- Vitoria a Frente de Cataluña por superficie

Franqueo de la carta:

5 (2) cts + 60 (2) cts = 1,30 pts

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa 1.1.35 : 30 cts
 - Sobreporte avión s/tarifa 20.04.38:
1,00 pta por cada 15 gramos o fracción
- Total: 1,30 pts

Los vuelos Las Palmas-Sevilla eran bisemanales, lunes y jueves . El 14 de mayo era sábado por lo que cogió el vuelo del día 16 a Sevilla y la línea nº 1 que salía los martes, jueves y sábados hasta Vitoria.

IBERIA - LÍNEA Nº 3 MOD. SEVILLA-VITORIA

El 28 de marzo de 1938 se modifica la línea nº 3 mod. cambiando la terminal de Santiago a Vitoria y añadiendo la escala de Burgos quedando Sevilla-Salamanca-Valladolid-Burgos-Vitoria.



Fechador hexagonal aéreo de certificado de BURGOS



Burgos a Sevilla
16 de mayo de 1938

- Burgos - Sevilla por Iberia nº 3 modificada

Franqueo de la carta:

20 cts + 30 cts + 50 cts + 1 pta = 2,00 pts

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa 1.1.35 : 30 cts

- Certificado s/tarifa 1.1.35: 30 cts

- Sobreporte avión s/tarifa 20.04.38:

50 cts cada 15 gramos o fracción

Total: 1,10 pts

Los vuelos Vitoria-Sevilla de la línea 3 modificada se realizaban los martes, jueves y sábados por lo que, ya que el 16 de mayo era lunes, tuvo que viajar en esta línea

ALA LITTORIA - LÍNEA ROMA-POLLENSA-CÁDIZ

El 13 de enero ALA LITTORIA inaugura la línea Tetuán-Melilla-Tetuán-Málaga-Sevilla-Málaga-Tetuán conectando en Melilla con la línea Roma-Pollensa-Melilla-Cádiz



Tetuán a Palma de Mallorca
1 de junio de 1938

- Tetuán - Melilla por Ala Littoria 480
- Melilla - Palma por Ala Littoria 405

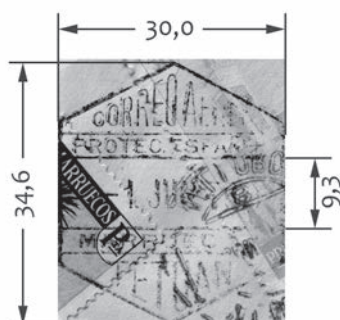
Franqueo de la carta:

30 cts + 1 pta = 1,30 pts más viñeta benéfica Pro Mutilados de 10 cts. obligatoria

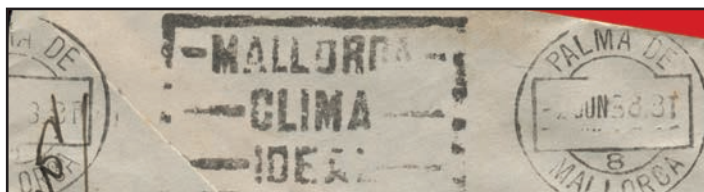
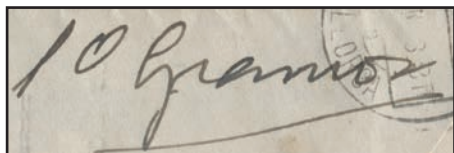
Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa 1.1.35 : 30 cts
- Sobreporte avión s/tarifa 20.04.38:
1,00 pta cada 15 gramos

Total: 1,30 pts



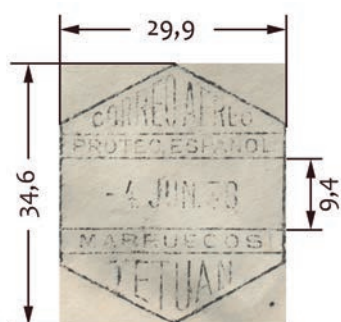
Fechador hexagonal aéreo
de TETUÁN



ALA LITTORIA - LÍNEA ROMA-POLLENSA-CÁDIZ



Larache a Palma de Mallorca
4 de junio de 1938



Fechador hexagonal aéreo
de TETUÁN

- Larache - Tetuán por superficie
- Tetuán - Melilla por Ala Littoria 480
- Melilla - Pollensa por Ala Littoria 405
- Pollensa - Palma de Mallorca por superficie

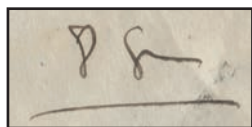
Franqueo de la carta:

30 cts + 40 cts + 60 cts = 1,30 pts más viñeta
benéfica Pro Mutilados de 10 cts. obligato-
ria

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa 1.1.35 : 30 cts
- Sobreporte avión s/tarifa 20.04.38:
1,00 pta cada 15 gramos

Total: 1,30 pts

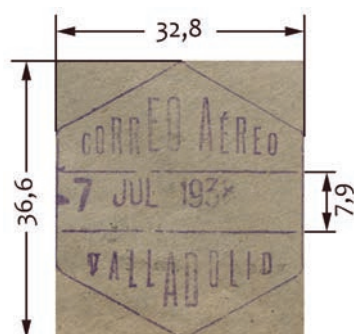


Los vuelos Las Palmas-Sevilla salían los lunes y jueves
y el día 4 de junio era sábado por lo que no pudo llegar
a Tetuán nada más que por superficie, coger Ala Litto-
ria 480 a Melilla el lunes 6 y por la 408 a Pollensa

ALA LITTORIA - LÍNEA LISBOA-SEVILLA-MELILLA

ALA LITTORIA - LÍNEA ROMA-POLLENSA-CÁDIZ

El 25 de abril de 1938 se modifica la línea nº 3 de IBERIA quedando Tetuán-Sevilla-Salamanca-Valladolid-Burgos-Vitoria. Tuvo que volar en esta línea enlazando en Sevilla con la de Lisboa-Sevilla-Melilla (también inaugurada el 25 de abril) y en Melilla con la de Cádiz-Melilla-Pollensa-Roma ambas de ALA LITTORIA



Fechador hexagonal aéreo
de VALLADOLID



Valladolid a Palma de Mallorca
7 de julio de 1938

- Valladolid - Sevilla por Iberia nº 3 modificada
- Sevilla - Melilla por Ala Littoria 482
- Melilla - Pollensa por Ala Littoria 405

Franqueo de la carta:
30 cts + 1 pta = 1,30 pts

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa 1.1.35 : 30 cts
 - Sobreporte avión s/tarifa 20.04.38:
1,00 pta cada 15 gramos o fracción
- Total: 1,30 pts

IBERIA - LÍNEA Nº 3 MODIFICADA TETUÁN-ZARAGOZA

En junio de 1938 se modifica de nuevo la línea nº 3 de IBERIA prolongándola hasta Zaragoza quedando el recorrido Tetuán-Sevilla-Salamanca-Valladolid-Burgos-Vitoria-Zaragoza



Marca circular de la Falange que acompaña siempre al hexagonal de Burgos sobre sello benéfico de la Falange.



Fechador hexagonal aéreo de BURGOS habilitado para su uso solamente el 18 de julio de 1938

Burgos a San Sebastián
18 de julio de 1938

- Burgos - Vitoria por Iberia nº 3 modificada
- Vitoria - San Sebastián por superficie

Franqueo de la carta:

50 cts = 50 cts más sello benéfico de Falange de 25 céntimos

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa 1.1.35 : franquicia postal
- Sobreporte avión s/tarifa 20.04.38:
50 cts cada 15 gramos o fracción

Total: 50 cts

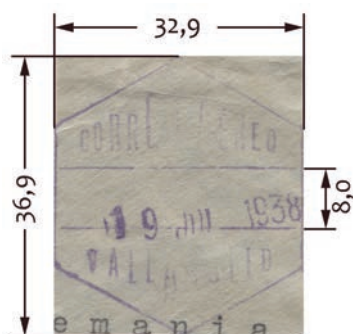
IBERIA - LÍNEA Nº 3 MODIFICADA TETUÁN-ZARAGOZA LUFTHANSA - LÍNEA Nº 22 STUTTGARD-LISBOA

En mayo de 1937 LUFTHANSA cambió la escala de Burgos por la de Salamanca en la línea 22 de Stuttgart-Lisboa. La carta viajó en la línea 3 mod. de IBERIA hasta la escala de Salamanca.



Valladolid a Lübeck (Alemania)

19 de julio de 1938



Fechador hexagonal aéreo
de VALLADOLID

- Valladolid - Salamanca por Iberia nº 3 modificada
- Salamanca - Stuttgart - Berlín por Lufthansa nº 22
- Berlín - Hamburgo por Lufthansa
- Hamburgo - Lübeck por superficie

Franqueo de la carta:

15 cts + 25 cts + 30 cts + 1 pta = 1,70 pts

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa 1.1.35: 50 cts
- Sobreporte avión s/tarifa 1.03.38:
1,50 pts cada 20 gramos o fracción

Total: 1,25 pts

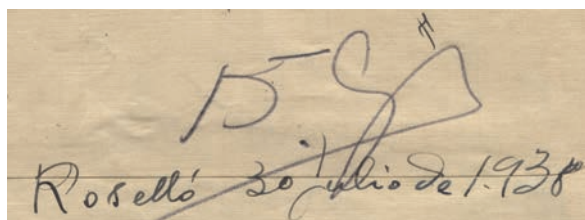
IBERIA - LÍNEA SEVILLA-LAS PALMAS

A partir de abril con el nuevo Convenio la correspondencia para Portugal y Europa se sacaba por Lufthansa en la línea TO-191 a su vuelta de Sudamérica. La correspondencia a la Península se realizaba por Iberia en la línea Sevilla-Larache-Ifni-Cabo Juby-Las Palmas aunque también se podía sacar por Lufthansa según cual fuese la vía más rápida.

En junio de 1938 se modifica de nuevo la línea nº 3 de IBERIA prolongándola hasta Zaragoza quedando el recorrido Tetuán-Sevilla-Salamanca-Valladolid-Burgos-Vitoria-Zaragoza



Fechador hexagonal
aéreo de LAS PALMAS



Las Palmas al Frente de Cataluña

23 de julio de 1938

- Las Palmas - Sevilla por Iberia
- Sevilla - Zaragoza por Iberia nº 3 modificada
- Zaragoza a Frente de Cataluña por superficie

Franqueo de la carta:

30 cts + 1,00 (2) pts = 2,30 pts

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa 1.1.35 : 30 cts
 - Sobreporte avión s/tarifa 20.04.38:
1,00 pta por cada 15 gramos o fracción
- Total: 1,30 pts

A pesar de la indicación de peso de 15 gr. en el reverso, el remitente franqueó con doble sobreporte avión (carta entre 15 y 25 gr). Fue entregada en Roselló (Lleida) el día 30 de julio.

ALA LITTORIA - LÍNEA LISBOA-SEVILLA-MELILLA

ALA LITTORIA - LÍNEA ROMA-POLLENSA-CÁDIZ

La línea Lisboa-Sevilla-Melilla se inaugura el 25 de abril y enlazaba en Melilla con la de Cádiz-Melilla-Pollensa-Roma ambas de ALA LITTORIA



Fechador hexagonal aéreo
de SEVILLA



Sevilla a Roma
2 de agosto de 1938

- Sevilla - Melilla por Ala Littoria 482
- Melilla - Roma por Ala Littoria 405

Franqueo de la carta:
25 cts + 1 pta = 1,25 pts

Franqueo según tarifas en vigor:
- Porte s/tarifa 1.1.35 : 50 cts
- Sobreporte avión s/tarifa Ala Littoria:
75 cts cada 20 gramos o fracción

Total: 1,25 pts

IBERIA - ZARAGOZA-PALMA DE MALLORCA

IBERIA - ZARAGOZA-BURGOS-SALAMANCA

El 24 de junio Iberia inaugura la línea Zaragoza-Burgos-Salamanca y a primeros de julio (sobre el 10) inaugura la línea Zaragoza-Palma de Mallorca



Palma de Mallorca a Salamanca
13 de agosto de 1938

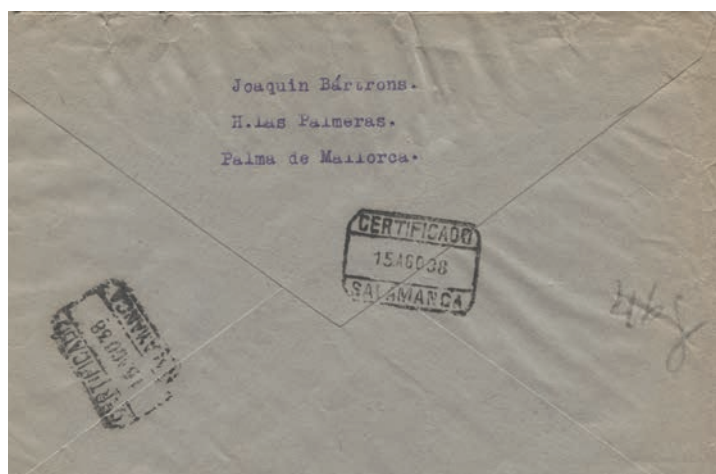
- Palma - Zaragoza por Iberia
- Zaragoza - Salamanca por Iberia

Franqueo de la carta:

25 cts + +60 cts + 4 pts = 4,85 pts más viñetas benéficas de Mallorca de 5 (2) cts

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa 1.1.35 : 30 + 25 cts
 - Certificado: 30 cts
 - Sobreporte avión s/tarifa 20.04.38:
1 pta cada 15 gramos o fracción
- Total: 4,85 pts



La carta es de doble porte ordinario y de cuatro portes de avión para un peso entre 46 y 50 gr. (indicación de 46 gr)

IBERIA - LÍNEA Nº 3 MODIFICADA TETUÁN-ZARAGOZA LUFTHANSA - LÍNEA Nº 22 STUTTGARD-LISBOA

En mayo de 1937 LUFTHANSA cambió la escala de Burgos por la de Salamanca en la línea 22 de Stuttgart-Lisboa. La carta viajó en la línea 3 mod. de IBERIA hasta la escala de Salamanca.



Sevilla a París (Francia)
16 de septiembre de 1938



- Sevilla - Salamanca por Iberia nº 3 modificada
- Salamanca - Marsella por Lufthansa nº 22
- Marsella - París por superficie

Franqueo de la carta:

30 cts + 1 pta = 1,30 pts más viñeta benéfica de Sevilla de 5 cts (en el reverso)

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa 1.1.35 : 50 cts
- Sobreporte avión s/tarifa 1.03.38:
1,00 pta cada 20 gramos o fracción

Total: 1,50 pts

La carta lleva una insuficiencia de 20 cts

ALA LITTORIA - LÍNEA LISBOA-SEVILLA-MELILLA ALA LITTORIA - LÍNEA ROMA-POLLENSA-CÁDIZ

La línea Lisboa-Sevilla-Melilla se inaugura el 25 de abril y enlazaba en Melilla con la de Cádiz-Melilla-Pollensa-Roma ambas de ALA LITTORIA



Sevilla a Alemania
23 de octubre de 1938

- Sevilla - Melilla por Ala Littoria 482
- Melilla - Roma por Ala Littoria 405
- Roma - Alemania por superficie o Lufthansa

Franqueo de la carta:

25 cts + 1 pta = 1,25 pts más viñeta benéfica de Sevilla
de 5 cts (al reverso)

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa 1.1.35 : 50 cts
 - Sobreporte avión s/tarifa Ala Littoria:
75 cts cada 20 gramos o fracción
- Total: 1,25 pts

Por el franqueo de la carta podemos suponer que viajó por Ala Littoria hasta Roma y de allí a destino en Alemania. Si hubiese viajado por Lufthansa en la línea 22 el franqueo hubiese sido de 50 cts más.

IBERIA - SEVILLA-SALAMANCA

IBERIA - SALAMANCA-ZARAGOZA-PALMA

El 24 de junio Iberia inaugura la línea Zaragoza-Burgos-Salamanca y a primeros de julio (sobre el 10) inaugura la línea Zaragoza-Palma de Mallorca



**Sevilla a Palma de Mallorca
24 de octubre de 1938**

- Sevilla - Salamanca por Iberia
- Salamanca - Palma por Iberia

Franqueo de la carta:

30 cts + 1 pta = 1,30 pts más viñeta benéfica de Sevilla de 5 cts (al reverso)

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa 1.1.35 : 30 cts
- Sobreporte avión s/tarifa 20.04.38:
1,00 pta cada 15 gramos o fracción

Total: 1,30 pts



IBERIA - LÍNEA Nº 3 MOD. SEVILLA-VITORIA
ALA LITTORIA - MELILLA-SEVILLA-LISBOA
LUFTHANSA - LÍNEA TO-191 ALEMANIA-SUDAMERICA

El 25 de abril se inauguró la línea de ALA LITTORIA Melilla-Sevilla-Lisboa que enlazaba con la de LUFTHANSA a Sudamérica.



Burgos a La Paz (Bolivia)
6 de diciembre de 1938



- Burgos - Sevilla por Iberia
- Sevilla - Lisboa por Ala Littoria 482
- Lisboa - Sudamérica por Lufthansa TO-191

Franqueo de la carta:
 40 (2) cts + 1 (6) pta = 6,80 pts

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa 10.11.38 (UPAE): 40 cts
- Certificado s/tarifa 10.11.38: 40 cts
- Sobreporte avión s/tarifa 1.10.37:
 5,25 pts cada 5 gramos o fracción

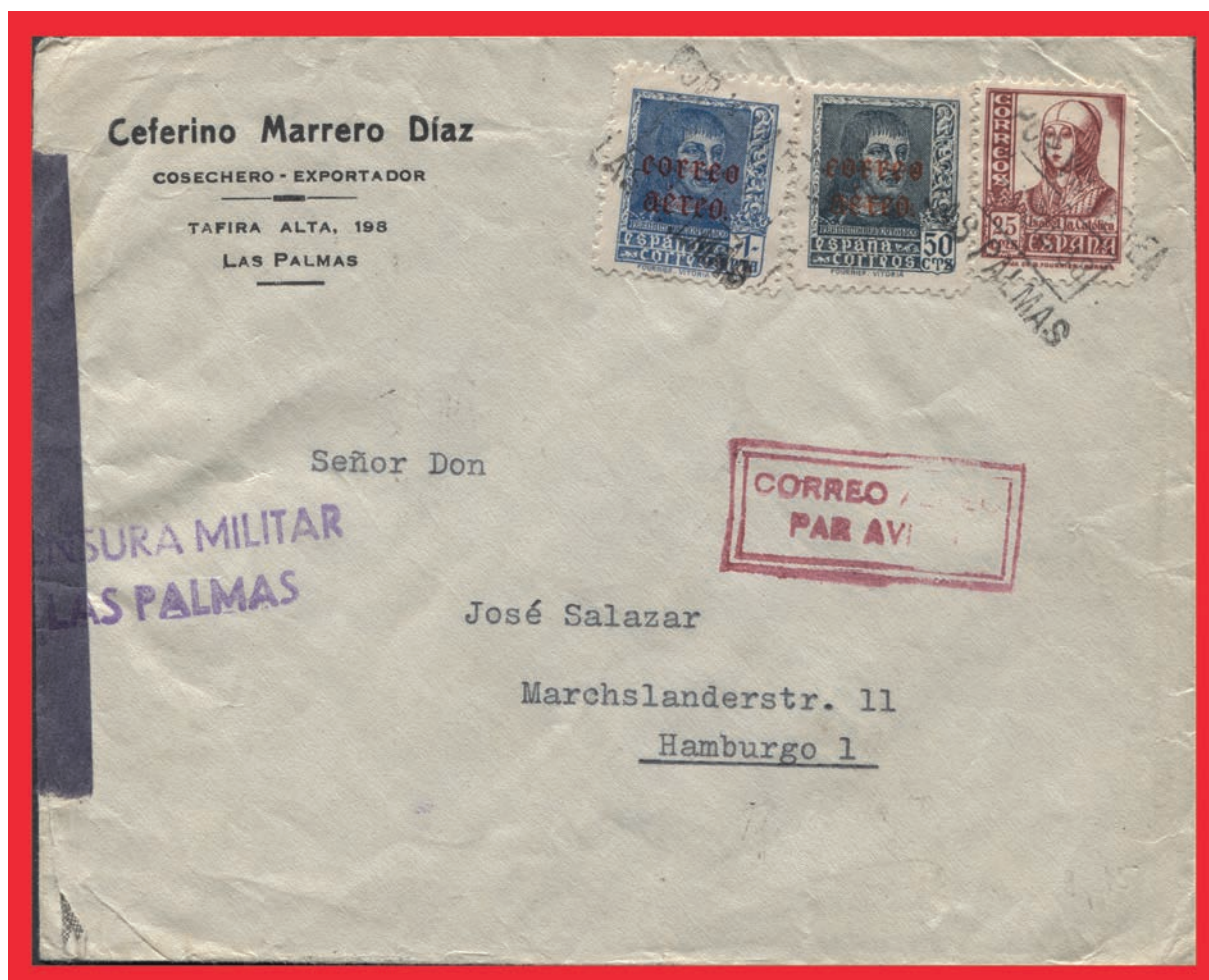
Total: 6,05 pts

Matasellos hexagonal tipo flechas de certificado aéreo de Burgos

IBERIA - LÍNEA SEVILLA-LAS PALMAS

LUFTHANSA - LÍNEA Nº 22 STTUTGARD-LISBOA

La correspondencia de Las Palmas para Europa se sacaba normalmente por Lufthansa a su vuelta de Sudamérica pero también se podía sacar por Iberia en la línea Las Palmas-Larache-Sevilla



*Las Palmas a Hamburgo (Alemania)
7 de diciembre de 1938*



- Las Palmas - Sevilla por Iberia
- Sevilla - Salamanca por Iberia nº 3 modificada
- Salamanca - Ginebra por Lufthansa nº 22
- Ginebra - Zurich por superficie

Franqueo de la carta:

25 cts + 50 cts + 1 pta = 1,75 pts

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa 1.1.35 : 50 cts

- Sobreporte avión s/tarifa Convenio:

1,25 pta cada 20 gramos o fracción

Total: 1,75 pts



El 7 de diciembre era miércoles por lo que, de acuerdo con el convenio, salió en el vuelo del jueves

IBERIA - LÍNEA 3 MOD. SEVILLA-SALAMANCA-VITORIA LUFTHANSA - LÍNEA Nº 22 STUTTGART-SALAMANCA-LISBOA

Sevilla tenía servicio diario con Salamanca, Burgos y Vitoria a través de las líneas 1 y 3 modificada en días alternos. La línea nº 22 de Lufthansa continuó haciendo la ruta Berlín-Lisboa con escala en Salamanca.



Sevilla a Kassel (Alemania)

6 de enero de 1939

- Sevilla - Salamanca por superficie
- Salamanca - Stuttgart por Lufthansa nº 22 y de allí a destino.

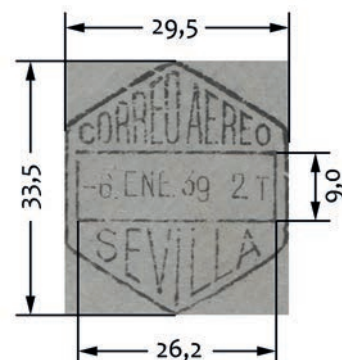
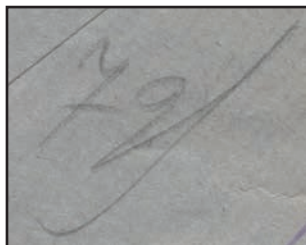
Franqueo de la carta:

25 cts + 1 pta = 1,25 pts más viñeta benéfica de Sevilla de 5 cts al dorso.

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa 1.1.35 : 50 cts
- Sobreporte avión s/tarifa 3.01.36: 75 cts por cada 20 gramos
- Total: 1,25 pts

El día 6 de enero era viernes por lo que viajó en la línea 3 modificada.



Fechador hexagonal aéreo de SEVILLA

LUFTHANSA - LÍNEA TO-191 ALEMANIA-SUDAMÉRICA

La línea de Lufthansa TO-191 en su viaje de vuelta de Sudamérica transportaba la correspondencia para la Península y Europa.

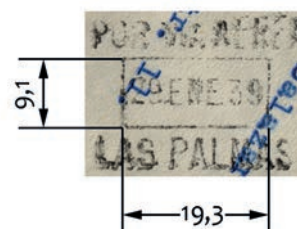


Las Palmas a Hamburgo (Alemania)
20 de enero de 1939.

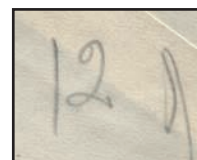
- Las Palmas - Stuttgart por Lufthansa n° 22
- Stuttgart - Frankfurt - Hannover - Hamburg por Lufthansa

Franqueo de la carta:
25 cts + 70 cts + 1 pta = 1,95 pts

- Franqueo según tarifas en vigor:**
- Porte s/tarifa 10.01.39 : 70 cts
 - Sobreporte avión s/tarifa 10.01.39:
1,25 pts por cada 20 gramos
 - Total: 1,95 pts



**Fechador aéreo de
LAS PALMAS**



ALA LITTORIA - LÍNEA Nº 481 TETUÁN-MÁLAGA-SEVILLA IBERIA - LÍNEA Nº 3 MOD. SEVILLA-VITORIA

La línea 481 de Ala Littoria estaba en funcionamiento desde 1938. Sevilla tenía servicio diario con Salamanca, Burgos y Vitoria a través de las líneas 1 y 3 modificada en días alternos.



Málaga a San Sebastián
20 de enero de 1939

- Málaga - Sevilla por Ala Littoria 481
- Sevilla - Vitoria por Iberia nº 3 modificada
- Vitoria - San Sebastián por superficie

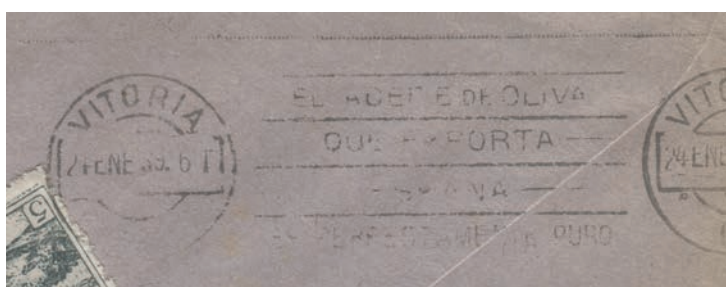
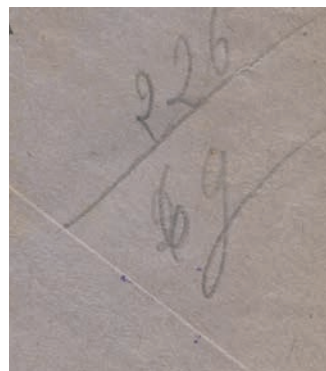
Franqueo de la carta:

50 (2) cts = 1,00 pta más viñeta benéfica de Sevilla de 5 cts

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa 10.11.38 : 40 cts.
- Sobreporte avión s/tarifa 5.05.38 :
50 cts por cada 15 gr.
- Total: 90 cts

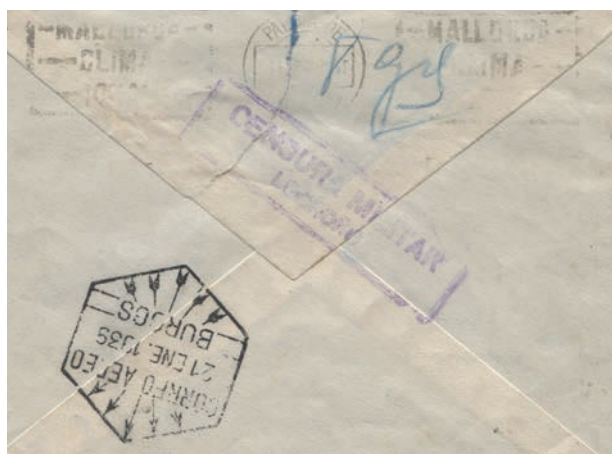
El día 24, llegada a Vitoria, era martes por lo que viajó en la línea 3 modificada.



IBERIA - LÍNEA ZARAGOZA-PALMA DE MALLORCA

IBERIA - LÍNEA ZARAGOZA-BURGOS-SALAMANCA

El 24 de junio de 1938 se inauguró la línea Zaragoza-Burgos-Salamanca. El 25 de julio de 1938 se inauguró la línea Zaragoza-Palma de Mallorca a modo de prolongación de la de Zaragoza-Burgos-Salamanca-



Logroño a Palma de Mallorca
20 de enero de 1939

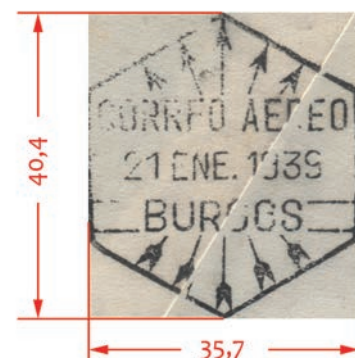
- Logroño - Burgos por superficie
- Burgos - Zaragoza por Iberia
- Zaragoza - Palma de Mallorca por Iberia

Franqueo de la carta:

10 (2) cts + 40 (3) cts = 1,40 pts

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa 10.11.38 : 40 cts
- Sobreporte avión s/tarifa 5.05.38 : 1,00 pta por cada 15 gr.
- Total: 1,40 pts



Fechador hexagonal aéreo
de BURGOS tipo flechas

ALA LITTORIA - LÍNEA 481 TETUÁN-MÁLAGA-SEVILLA
IBERIA - LÍNEA 3 MOD. SEVILLA-SALAMANCA-VITORIA
LUFTHANSA - LÍNEA Nº 22 STUTTGART-SALAMANCA-LISBOA

La línea 481 de Ala Littoria estaba en funcionamiento desde el 3 de octubre de 1938.

La línea 3 modificada tenía la ruta Tetuán-Sevilla-Salamanca-Valladolid-Burgos-Vitoria.

La línea nº 22 de Lufthansa continuó haciendo la ruta Stuttgart-Lisboa con escala en Salamanca.



Málaga a Basel (Suiza)

25 de enero de 1939

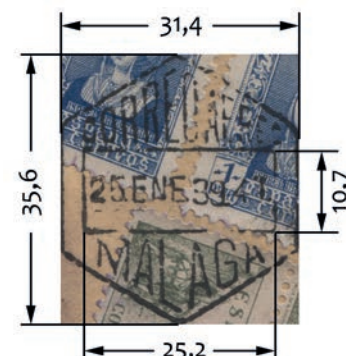
- Málaga - Sevilla por Ala Littoria
- Sevilla - Salamanca por Iberia
- Salamanca - Ginebra por Lufthansa
- Ginebra - Basel por superficie

Franqueo de la carta:

10 (2) cts + 1 (2) pta = 2,20 pts

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa 10.01.39 : 70 cts
- Certificado s/tarifa 10.01.39 : 70 cts
- Sobreporte avión s/tarifa 10.01.39 :
1,00 pta por cada 15 gr.
- Total: 2,40 pts



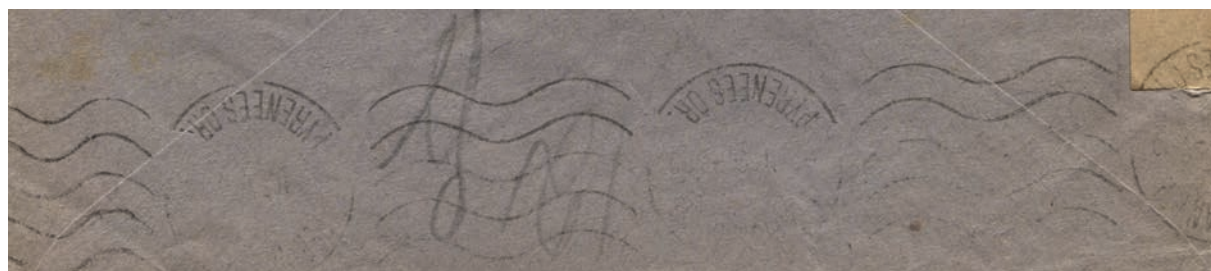
**Fechador hexagonal aéreo
de MÁLAGA**

IBERIA - LÍNEA 1 SEVILLA-SALAMANCA-VITORIA

LUFTHANSA - LÍNEA Nº 22 STUTTGART-SALAMANCA-LISBOA

Sevilla tenía servicio diario con Salamanca, Burgos y Vitoria a través de las líneas 1 y 3 modificada en días alternos.

La línea nº 22 de Lufthansa continuó haciendo la ruta Stuttgart-Lisboa con escala en Salamanca.



Sevilla a Perpignan (Francia)
30 de enero de 1939

- Sevilla - Salamanca por Iberia
- Salamanca - Marsella por Lufthansa nº 22
- Marsella - Perpiñan por superficie

El 30 de enero de 1939 era lunes por lo que probablemente voló el día 31 en la línea 1 de Iberia.

Franqueo de la carta:
50 (2) cts + 70 cts = 1,70 pts

Franqueo según tarifas en vigor:
- Porte s/tarifa 10.01.39 : 70 cts
- Sobreporte avión s/tarifa 10.01.39 :
1,00 pta por cada 20 gr.
- Total: 1,70 pts

IBERIA - LÍNEA 3 MOD. SEVILLA-SALAMANCA-VITORIA LUFTHANSA - LÍNEA Nº 22 STUTTGART-SALAMANCA-LISBOA

La línea 3 mod. tenía la ruta Tetuán-Sevilla-Salamanca-Valladolid-Burgos-Vitoria. La línea nº 22 de Lufthansa continuó haciendo la ruta Stuttgart-Lisboa con escala en Salamanca.



Valladolid a Leipzig (Alemania)
15 de febrero de 1939

- Valladolid - Salamanca por superficie
- Salamanca - Stuttgart por Lufthansa nº 22
- Stuttgart - Leipzig por Lufthansa nº 12

Franqueo de la carta:

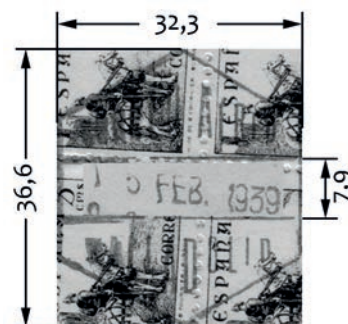
5 (4) cts + 25 cts + 50 (3) cts = 1,95 pts

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa 10.01.39 : 70 cts
- Sobreporte avión s/tarifa 10.01.39 :
1,25 pts por cada 20 gr.
- Total: 1,95 pts



El 15 de febrero de 1939 era miércoles por lo que probablemente voló el día 17 en la línea 3 modificada de Iberia hasta Salamanca (matasellos de Salamanca de tránsito) para tomar la línea nº 22 hasta Stuttgart.



Fechador hexagonal aéreo
de VALLADOLID

ALA LITTORIA - LÍNEA Nº 409 ROMA-POLLENSA-BARCELONA

ALA LITTORIA inauguró el 31 enero de 1939 la línea nº 410 Pollensa-Barcelona y la línea nº 409 Roma-Pollensa-Barcelona.

La línea Palma de Mallorca-Barcelona-Vitoria de IBERIA no se inauguró hasta el 27 de febrero de 1939.



*Palma de Mallorca a Barcelona
20 de febrero de 1939*

- Palma - Barcelona por Ala Littoria

Franqueo de la carta:

40 cts + 1 pta = 1,40 pts

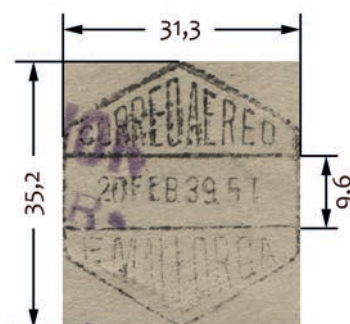
Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa 10.11.38 : 40 cts

- Sobreporte avión s/tarifa 5.05.38 :
1,00 pta por cada 15 gr.

- Total: 1,40 pts

*El 20 de febrero de 1939 era lunes por lo
que probablemente voló en la línea 409*

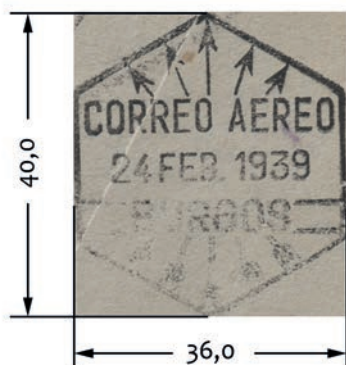


*Fechador hexagonal aéreo
de PALMA DE MALLORCA*

IBERIA - LÍNEA ZARAGOZA-PALMA DE MALLORCA

IBERIA - LÍNEA ZARAGOZA-BURGOS-SALAMANCA

El 24 de junio de 1938 se inauguró la línea Zaragoza-Burgos-Salamanca. El 25 de julio de 1938 se inauguró la línea Zaragoza-Palma de Mallorca a modo de prolongación de la de Zaragoza-Burgos-Salamanca-



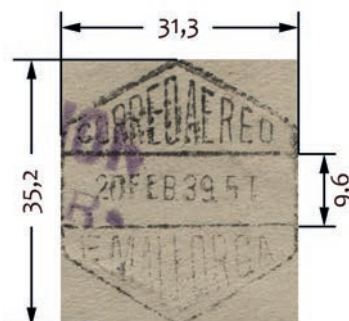
Fechador hexagonal aéreo
de BURGOS tipo flechas

Palma de Mallorca a Bilbao
23 de febrero de 1939.

- Palma - Burgos por Iberia
- Burgos - Bilbao por superficie

Franqueo de la carta:
40 cts + 1 pta = 1,40 pts

- Franqueo según tarifas en vigor:
- Porte s/tarifa 10.11.38 : 40 cts
 - Sobreporte avión s/tarifa 5.05.38 :
1,00 pta por cada 15 gr.
 - Total: 1,40 pts



Fechador hexagonal aéreo
de PALMA DE MALLORCA

ALA LITTORIA - LÍNEA Nº 482 MELILLA-SEVILLA-LISBOA LUFTHANSA - LÍNEA TO-191 LISBOA-SUAMÉRICA

El 25 de abril de 1938, ALA LITTORIA había inaugurado la línea nº 482 Melilla-Sevilla-Lisboa que conectaba en esta última con la línea TO-191 de LUFTHANSA en su ruta a Sudamérica.



Sevilla a Buenos Aires
21 de marzo de 1939

- Sevilla - Salamanca por Iberia
- Salamanca - Buenos Aires por Lufthansa TO-191

Franqueo de la carta:

40 cts + 1 (13) pta = 13,40 pts

Franqueo según tarifas en vigor:

- Porte s/tarifa 10.11.38 (UPAE) : 40 cts
- Sobreporte avión s/tarifa 5.05.38 :
6,50 pts por cada 5 gr.
- Total: 13,40 pts

(Peso indicado en el reverso de 9 gr.)

