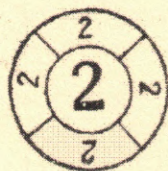


MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860

Este tipo de matasellos se puso en servicio mediante una circular del 7 de octubre de 1858 con el objeto de prevenir la reutilización de sellos usados. Hoy conocemos que fue utilizado a partir del 1 de octubre de 1858 en Madrid seguramente de forma experimental y aunque la fecha oficial inicial de su puesta en funcionamiento era el 15 de octubre de 1858 también se conocen piezas canceladas en otras administraciones antes de esa fecha. Se trata de un matasellos de doble círculo con un aro subdividido en 4 segmentos que presenta un numeral comprendido entre los números 1 y 63. Lo normal es que lo encontremos estampado en color negro, aunque en esta emisión se conoce estampado excepcionalmente en color azul e incluso rojo.



La **colección**: ¿Por qué elegir el 4 cuartos amarillo de 1860?

Por que es un sello que tuvo una circulación amplia en el tiempo, desde el 1 de febrero de 1860 hasta el 15 de julio de 1862 y su tirada fue considerable ya que se vendieron más de 94 millones de ejemplares, además su color favorece la legibilidad de cualquier matasellos. 4 cuartos era la tarifa postal para el franqueo de un porte sencillo de media onza (14,375 grs.) para las cartas con destino a la península, Baleares y Canarias, además se referencian al menos 17 tipos diferentes de falsos postales. He tratado, como base de la colección, de presentar un sello con la rueda bien estampada más al menos una carta circulada. Iniciada esta colección en 2003, con tiempo y paciencia he ido añadiendo piezas seleccionadas en base a la calidad de su estampación; bloques de sellos; color del cancelador usado que puede ser aparte del negro habitual, azul e incluso rojo; y correspondencia con franqueo múltiple.



4 cuartos amarillo de
1860. Unificado 52

PLAN DE LA COLECCIÓN

Se corresponde por el ordinal de su asignación a las diferentes administraciones postales de la época:

Los 49 primeros fueron asignados por el siguiente orden:

- El número 1 a Madrid

- Del 2 al 8 para las administraciones principales de 1ª clase por orden alfabético.

2. Barcelona	4. La Coruña	6. Málaga	8. Valencia
3. Cádiz	5. Granada	7. Sevilla	

- Del 9 al 15 para las administraciones principales de 2ª clase por orden alfabético.

9. Alicante	11. Murcia	13. Toledo	15. Zaragoza
10. Córdoba	12. Oviedo	14. Valladolid	

- Del 16 al 49 para las administraciones principales de 3ª clase por orden alfabético.

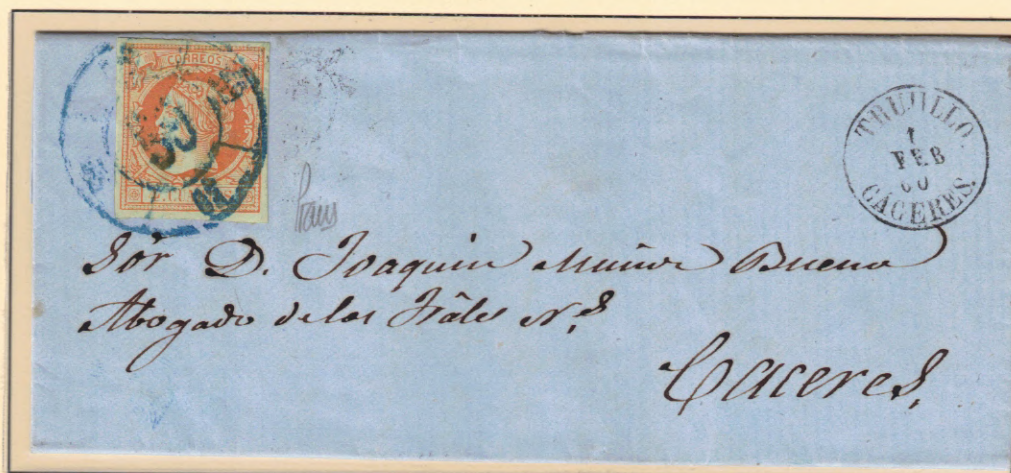
16. Ávila	25. Cuenca	34. Lugo	43. Santander
17. Almería	26. Gerona	35. Orense	44. Segovia
18. Albacete	27. Guadalajara	36. Palencia	45. Soria
19. Badajoz	28. Huelva	37. Palma de Mallorca	46. Tarragona
20. Bilbao	29. Huesca	38. Pamplona	47. Teruel
21. Burgos	30. Jaén	39. Pontevedra	48. Vitoria
22. Cáceres	31. León	40. Salamanca	49. Zamora
23. Castellón	32. Lérida	41. San Sebastián	
24. Ciudad Real	33. Logroño	42. Sta. Cruz de Tenerife	

Los numerales 50 al 63 se asignaron a administraciones agregadas y administraciones de cambio.

50. Irún	54. Manzanares	58. Tarancón	62. Tuy
51. Bailén	55. Medina del Campo	59. Trujillo	63. San Roque
52. Benavente	56. Santiago	60. Vigo	
53. Écija	57. Talavera	61. La Junquera	

MATASELLOS “RUEDA DE CARRETA” SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860

Primer día de circulación (1 de febrero de 1860)



Carta de Primer día de emisión del 4 cuartos amarillo de 1860 fechada en Trujillo el 1 de febrero de 1860 y destinada a Cáceres matasellada con la Rueda de Carreta número 59 de Trujillo en color azul, al dorso, llegada el día 2.

Último día de circulación (15 de julio de 1862)



Envuelta de Santiago a Ortigosa de Cameros fechada el 15 de julio de 1862 último día de circulación del 4 cuartos amarillo de 1860, el franqueo está cancelado con la Rueda de Carreta número 56 de Santiago.

MATASELLOS “RUEDA DE CARRETA” SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860

Administración de Madrid. Rueda de Carreta número 1

Madrid debido al gran volumen de correspondencia que gestionaba, tuvo varios tipos de cancelador con el número 1 para utilizarse sobre la emisión de 1860, fueron estampados con la tinta de color negro habitual.



Rueda de Carreta de Madrid, obsérvese las diferentes tipologías de los guarismos “1” usados.



Sobre de confección mecánica enviado de Madrid a Granada el 21 de octubre de 1861, al dorso, llegada el 25 de octubre.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860

Administración de Madrid. Rueda de Carreta número 1

Cartas fechadas el mismo día: 30 de octubre de 1860



Envuelta de porte sencillo de Madrid a Cádiz fechada el 30 de octubre de 1860, al dorso, llegada el 1 de noviembre.



Envuelta de porte sencillo de Madrid a Tolosa (Guipuzcoa) fechada el 30 de octubre de 1860, al dorso, llegada el 1 de noviembre.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860

Administración de Madrid. Rueda de Carreta número 1

Cartas fechadas el mismo día: 31 de octubre de 1860



Envuelta de porte sencillo de Madrid a Talavera de la Reina fechada el 31 de octubre de 1860, al dorso, llegada el 1 de noviembre.



Envuelta de porte sencillo de Madrid a Barcelona fechada el 31 de octubre de 1860, al dorso, llegada el 3 de noviembre.

MATASELLOS “RUEDA DE CARRETA” SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración de Madrid. Rueda de Carreta número 1

Falsos postales

Se conocen más de una decena de tipos diferentes del 4 cuartos amarillo usados en Madrid



Falso postal tipo VI



*Falso postal tipo VI en frontal de envuelta de Madrid a
Santander fechada en febrero de 1862.*

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860

Administración Principal de 1ª clase de Barcelona. Rueda de Carreta número 2

De Barcelona se conocen sobre la emisión de 1860 varios tipos de cancelador estampados con la tinta de color negro habitual



Dos bloques de 4 del cuatro cuartos amarillo de 1860 con dos tipos diferentes de cancelación.



Envuelta de cinco portes de Barcelona a Madrid fechada el 1 de septiembre de 1860, al dorso, llegada el 4 de septiembre.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860

Administración Principal de 1ª clase de Barcelona. Rueda de Carreta número 2

De Barcelona se conocen sobre la emisión de 1860 varios tipos de cancelador estampados con la tinta de color negro habitual



Carta de porte sencillo de Barcelona a Torrevieja
(Alicante) fechada el 6 de agosto de 1860, al dorso, llegada
el día 10.



Envuelta de porte sencillo de Barcelona a Roda de Ter
fechada el 27 de junio de 1860.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860

Administración Principal de 1ª clase de Cádiz. Rueda de Carreta número 3

En Cádiz este matasellos se conoce utilizado con la tinta de color negro habitual y más raro, con la tinta en color azul.



Sobre de confección mecánica de Cádiz a Brest (Francia) por vía terrestre y redirigido a París, fechado el 10 de abril de 1861. Está franqueado con cuatro cuartos por lo que le faltan 8 cuartos de tarifa, de ello la marca Franqueo Insuficiente y la tasa de 9 décimas aplicada en Francia. Presenta marca de tránsito por S. Juan de Luz el 17 de abril y al dorso marcas de llegada a Brest el 21 de julio y París. En la esquina superior izquierda la pieza presenta una marca de porteo de 2 peniques, por lo que es posible (faltan datos para confirmarlo) que la pieza hubiera sido enviada desde Gibraltar.



Carta de porte sencillo de Cádiz a Palma de Mallorca cancelada con la rueda de carreta en color azul fechada el 20 de julio de 1861, al dorso llegada el día 25.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860

Administración Principal de 1ª clase de Cádiz. Rueda de Carreta número 3

En Cádiz este matasellos se conoce utilizado con la tinta de color negro habitual y más raro, con la tinta en color azul.



Envuelta de doble porte cancelada con la rueda de carreta en color azul de Cádiz a Alicante fechada el 16 de julio de 1861, al dorso, llegada el 18.



Envuelta de porte sencillo de Cádiz a Madrid cancelada con la rueda de carreta en el color negro habitual, fechada el 20 de julio de 1860, al dorso llegada el 23.

MATASELLOS “RUEDA DE CARRETA” SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860

Administración Principal de 1ª clase de Cádiz. Rueda de Carreta número 3

En Cádiz este matasellos se conoce utilizado con la tinta de color negro habitual y más raro, con la tinta en color azul.

Correo de Gibraltar



Envuelta de porte sencillo de Gibraltar a Cádiz, fechada el 7 de julio de 1860 encaminada por el vapor Adriano, en origen se portea con 2 peniques al carecer de franqueo en origen y a la llegada se franquea con 4 cuartos amarillo cancelado con la RC 3 de Cádiz, al dorso, llegada el 8 de julio.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
 Administración Principal de 1ª clase de La Coruña. Rueda de Carreta número 4



Envuelta de doble porte de La Coruña a Ribadeo (Lugo)
 fechada el 12 de febrero de 1861.



Envuelta de porte sencillo de La Coruña a Rellás
 (Pontevedra) fechada el 27 de marzo de 1860, al dorso,
 tránsito por Pontevedra, con fechador tipo 1854, el día 28.

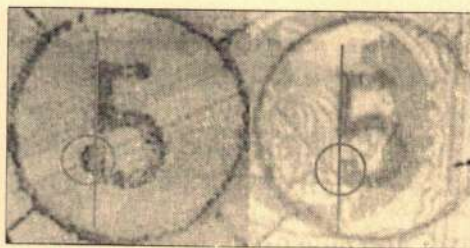
MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860

Administración Principal de 1ª Clase de Granada. Rueda de Carreta número 5

Se conocen dos tipos de cancelador que se distinguen como se describe debajo

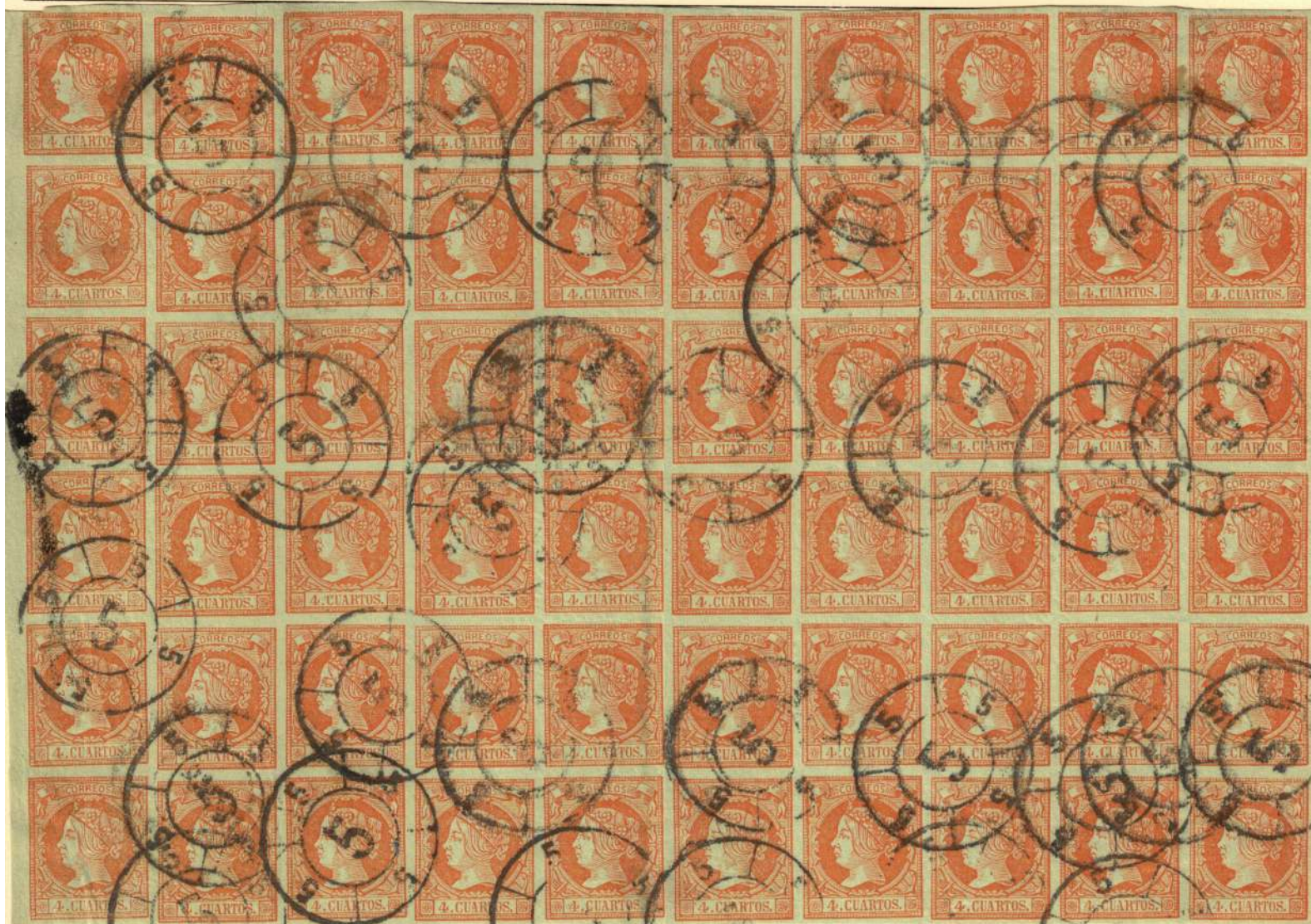


Tipo I



Tipo II

Los dos tipos de la rueda de Carreta de Granada, el tipo I se distingue por tener el terminal curvo inferior del 5 más prolongado por la izquierda que el del tipo II



Bloque de 60 ejemplares del 4 cuartos amarillo de 1860 cancelado con la Rueda de Carreta tipo I de Granada

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Principal de 1ª clase de Granada. Rueda de Carreta número 5



Carta de porte sencillo de Granada a Barcelona con la cancelación de Rueda de Carreta Tipo I fechada el 18 de noviembre de 1861, al dorso, llegada el día 24.



Carta de porte sencillo de Granada a Barcelona con la cancelación de Rueda de Carreta Tipo II fechada el 10 de julio de 1862, al dorso, llegada el día 14

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860

Administración Principal de 1ª clase de Málaga. Rueda de Carreta número 6

En Málaga este matasellos se conoce utilizado con la tinta de color negro habitual (tono negro desvaído que contrasta con el tono negro intenso del fechador) y además excepcionalmente, con la tinta en color azul.



Envuelta de porte sencillo de Málaga a Granada con la cancelación de Rueda de Carreta en azul fechada el 15 de septiembre de 1860, al dorso, llegada el día 16.



Carta de porte sencillo de Málaga a Motril fechada el 14 de mayo de 1860.

MATASELLOS “RUEDA DE CARRETA” SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860

Administración Principal de 1ª clase de Sevilla. Rueda de Carreta número 7

Sevilla dispuso de varios canceladores con la cifra 7, se conocen por que la tipología de los números varía y trazando un eje imaginario desde el 7 central se puede observar que la disposición de los números periféricos respecto a ese eje es diferente.



Canceladores diferentes de la Rueda de Carreta de Sevilla, obsérvese el ángulo de los siete centrales.



Bloque de 8 ejemplares del cuatro cuartos amarillo de 1860 cancelado con la Rueda de Carreta 7 de Sevilla.



Carta de triple porte de Sevilla a Cádiz fechada el 12 de abril de 1862, al dorso, llegada el día 13.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Principal de 1ª clase de Valencia. Rueda de Carreta número 8



Bloque de 12 ejemplares del cuatro cuartos amarillo de 1860 del borde derecho de hoja cancelado con la Rueda de Carreta 8 de Valencia.



Carta de doble porte de Valencia a Cádiz fechada el 24 de marzo de 1860, al dorso, llegada.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
 Administración Principal de 2ª clase de Alicante. Rueda de Carreta número 9



Envuelta de porte sencillo de Alicante a Madrid fechada el 20 de diciembre de 1860, cancelada con la Rueda de Carreta en color azul, al dorso, llegada el día 22.



Carta de porte sencillo de Alicante a Barcelona fechada el 12 de abril de 1860, al dorso, llegada el día 16.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Principal de 2ª clase de Alicante. Rueda de Carreta número 9



Carta de doble porte de Alicante a Cádiz fechada el 9 de junio de 1860, franqueo cancelado con Rueda de Carreta en color negro, al dorso, llegada el día 12.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Principal de 2ª clase de Córdoba. Rueda de Carreta número 10



Bloque de 24 sellos matasellado con la rueda de Carreta n° 10 de Córdoba



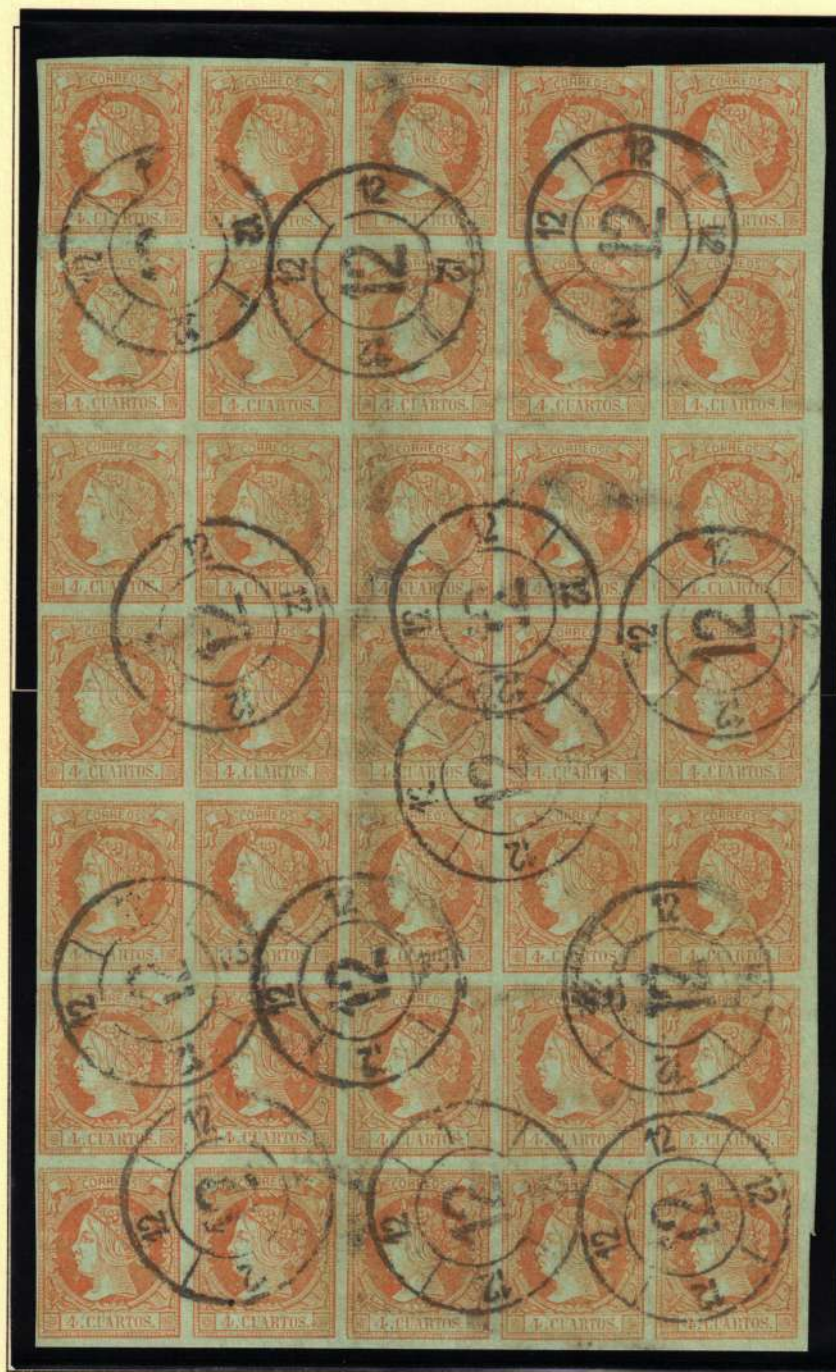
*Envuelta de porte sencillo de Córdoba a Barcelona
fechada el 17 de mayo de 1861, al dorso, llegada el día 21.*

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Principal de 2ª clase de Murcia. Rueda de Carreta número 11



*Envuelta de porte sencillo de Murcia a Madrid fechada el
13 de abril de 1862, al dorso, llegada el día 15.*

MATASELLOS “RUEDA DE CARRETA” SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Principal de 2ª clase de Oviedo. Rueda de Carreta número 12



Bloque de 35 ejemplares del cuatro cuartos amarillo de 1860 cancelado con la Rueda de Carreta número 12 de Oviedo.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Principal de 2ª clase de Oviedo. Rueda de Carreta número 12



Envuelta de porte sencillo de Oviedo a Rivadeo fechada el
26 de febrero de 1860, al dorso, llegada el día 29.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Principal de 2ª clase de Toledo. Rueda de Carreta número 13



Envuelta de porte sencillo de Toledo a Madrid fechada el 2 de diciembre de 1860, al dorso, llegada a Madrid el día 3.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
 Administración Principal de 2ª clase de Valladolid. Rueda de Carreta número 14



*Bloque de 4 ejemplares del cuatro cuartos amarillo
 cancelado con la Rueda de Carreta 14 de Valladolid*



*Envuelta de porte sencillo de Valladolid a Madrid fechada
 el 21 de enero de 1861, al dorso, llegada a Madrid el día
 22.*

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
 Administración Principal de 2ª clase de Zaragoza. Rueda de Carreta número 15

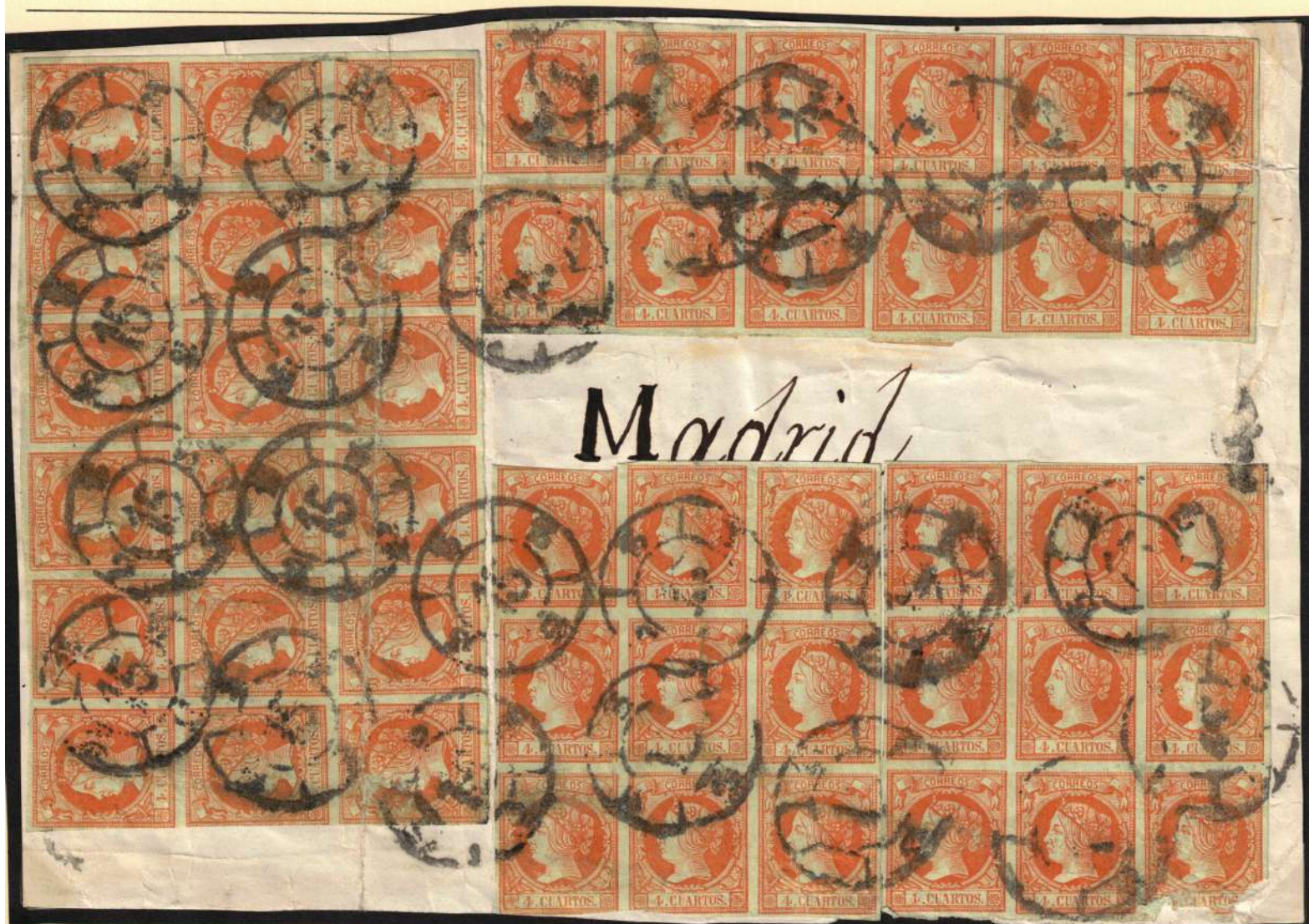


Bloque de 20 ejemplares del cuatro cuartos amarillo de 1860 cancelado con la Rueda de Carreta 15 de Zaragoza



Envuelta de porte sencillo de Zaragoza a Barcelona fechada el 17 de septiembre de 1860, al dorso, llegada el día 19.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Principal de 2ª clase de Zaragoza. Rueda de Carreta número 15



Frontal de plica judicial dirigida a Madrid con 48 sellos cancelados con la Rueda de Carreta 15 de Zaragoza (Dos bloques de 9, uno de 12 y otro de 18 sellos)

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860

Administración Principal de 3ª clase de Albacete. Rueda de Carreta número 16



Bloque de 12 ejemplares del cuatro cuartos amarillo
cancelado con la Rueda de Carreta 16 de Albacete



Carta de porte sencillo de Motilleja a Albacete fechada el
24 de julio de 1861, la carta se franqueó en Motilleja y el
franqueo se canceló a su llegada a Albacete el día 26 de
julio al no existir ninguna estafeta en su camino hacia su
destino.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
 Administración Principal de 3ª clase de Almería. Rueda de Carreta número 17



Envuelta de doble porte de Almería a Madrid fechada el 4 de febrero de 1862, al dorso, llegada el 7 de febrero.



Envuelta de porte sencillo de Almería a Madrid fechada el 9 de junio de 1860, al dorso, llegada el día 12.

MATASELLOS “RUEDA DE CARRETA” SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Principal de 3ª clase de Ávila. Rueda de Carreta número 18



Bloque de 20 con rueda de carreta 18 de Ávila.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Principal de 3ª clase de Ávila. Rueda de Carreta número 18



Carta de porte sencillo de Ávila a Villaciudad de Campos
(Valladolid) fechada el 22 de abril de 1861.

MATASELLOS “RUEDA DE CARRETA” SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Principal de 3ª clase de Badajoz. Rueda de Carreta número 19

En la administración de Badajoz este matasellos se conoce utilizado en la tinta de color habitual: negro, y muy raramente con tinta de color azul.



Bloque de 21 con rueda de carreta 19 de Badajoz.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Principal de 3ª clase de Badajoz. Rueda de Carreta número 19



Envuelta de porte sencillo de Badajoz a Trujillo fechada el 23 de marzo de 1862, el cancelador de rueda de carreta es de color azul.



Envuelta de porte sencillo de Badajoz a Madrid fechada el 15 de noviembre de 1860 con fechador de color azul, al dorso, llegada el día 17.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860

Administración Principal de 3ª clase de Bilbao. Rueda de Carreta número 20

En la Administración de Bilbao este matasellos se conoce utilizado en la tinta de color habitual: negro, y de forma excepcional con la tinta de color rojo.



Envuelta de porte sencillo de Bilbao a Madrid fechada el 20 de octubre de 1860, con la cancelación en color rojo, al dorso, llegada el día 22.

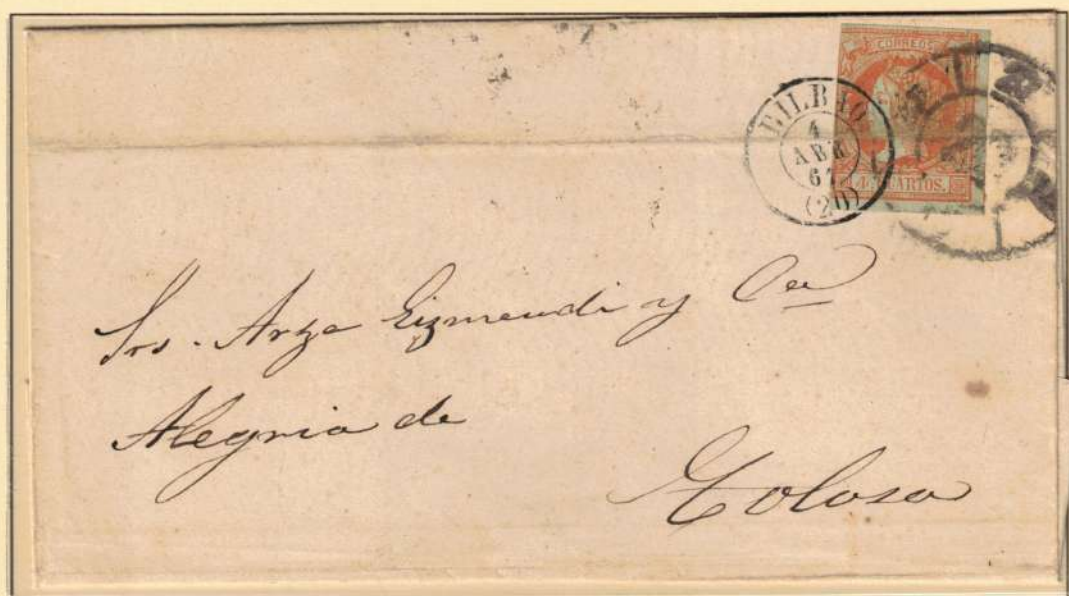


Envuelta de porte sencillo de Bilbao a Tordesillas fechada el 21 de abril de 1860, al dorso, llegada el día 21.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
 Administración Principal de 3ª clase de Bilbao. Rueda de Carreta número 20



Envuelta de triple porte de Bilbao a Cádiz fechada el 1 de julio de 1861 con la cancelación en color negro habitual, al dorso, llegada el día 5.



Envuelta de porte sencillo de Bilbao a Tordesillas fechada el 4 de abril de 1861, el franqueo está cancelado con la rueda de carreta y fechador tipo 1857, al dorso, llegada el día 5.

MATASELLOS “RUEDA DE CARRETA” SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Principal de 3ª clase de Burgos. Rueda de Carreta número 21



Bloque de 36 con rueda de carreta 21 de Burgos.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860

Administración Principal de 3ª clase de Burgos. Rueda de Carreta número 21



Carta de porte sencillo de Burgos a Cádiz fechada el 20 de febrero de 1860, al dorso, llegada el día 25.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
 Administración Principal de 3ª clase de Cáceres. Rueda de Carreta número 22



*Bloque de 9 ejemplares del cuatro cuartos de 1860
 cancelado con la rueda de carreta n° 22 de Cáceres*



*Envuelta de porte sencillo de Cáceres a Arroyo del Puercu,
 hoy Arroyo de la Luz fechada el 29 de junio de 1860, al
 dorso, llegada.*

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Principal de 3ª clase de Castellón de la Plana. Rueda de Carreta número 23



*Envuelta de porte sencillo de Castellón de la Plana a Reus
 fechado el 22 de agosto de 1860, al dorso, llegada el día 23.*



*Uso del sello de cuatro cuartos amarillo como cierre en
 una envuelta de porte sencillo de Castellón de la Plana a
 Valencia fechada el 13 de enero de 1861.*

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Principal de 3ª clase de Ciudad Real. Rueda de Carreta número 24



Sobre de confección mecánica de porte sencillo de Ciudad Real a Toledo fechado el 5 de julio de 1861, al dorso, llegada el día 6.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Principal de 3ª clase de Cuenca. Rueda de Carreta número 25



Frontal de plica judicial del Juez de Paz de Arcos de la Canterana, localidad situada a 12 km. de Cuenca a un juzgado de Cuenca, la plica se franquea con cuatro cuartos y fue cancelada con la rueda de carreta n° 25 a su llegada a Cuenca.



Envuelta de porte sencillo de Cuenca a Valencia fechada el 1 de noviembre de 1860, al dorso llegada el día 3.

MATASELLOS “RUEDA DE CARRETA” SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Principal de 3ª clase de Cuenca. Rueda de Carreta número 25



Uso como cierre del sello de cuatro cuartos cancelado con la rueda de carreta n° 25 de Cuenca en envuelta fechada el 18 de febrero de 1860 destinada a Valencia. Esta envuelta presenta al frente estampada la rueda de carreta n° 25 además del fechador circular tipo 1857 de Cuenca.



Delantera de envuelta con otro ejemplo de uso como cierre del sello de cuatro cuartos amarillo. En este caso se aplica la rueda de carreta al frente y el sello de fechas de Cuenca el 23 de febrero de 1860, el franqueo se canceló con el sello de fechas de Valencia a su llegada el día 25.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Principal de 3ª clase de Gerona. Rueda de Carreta número 26



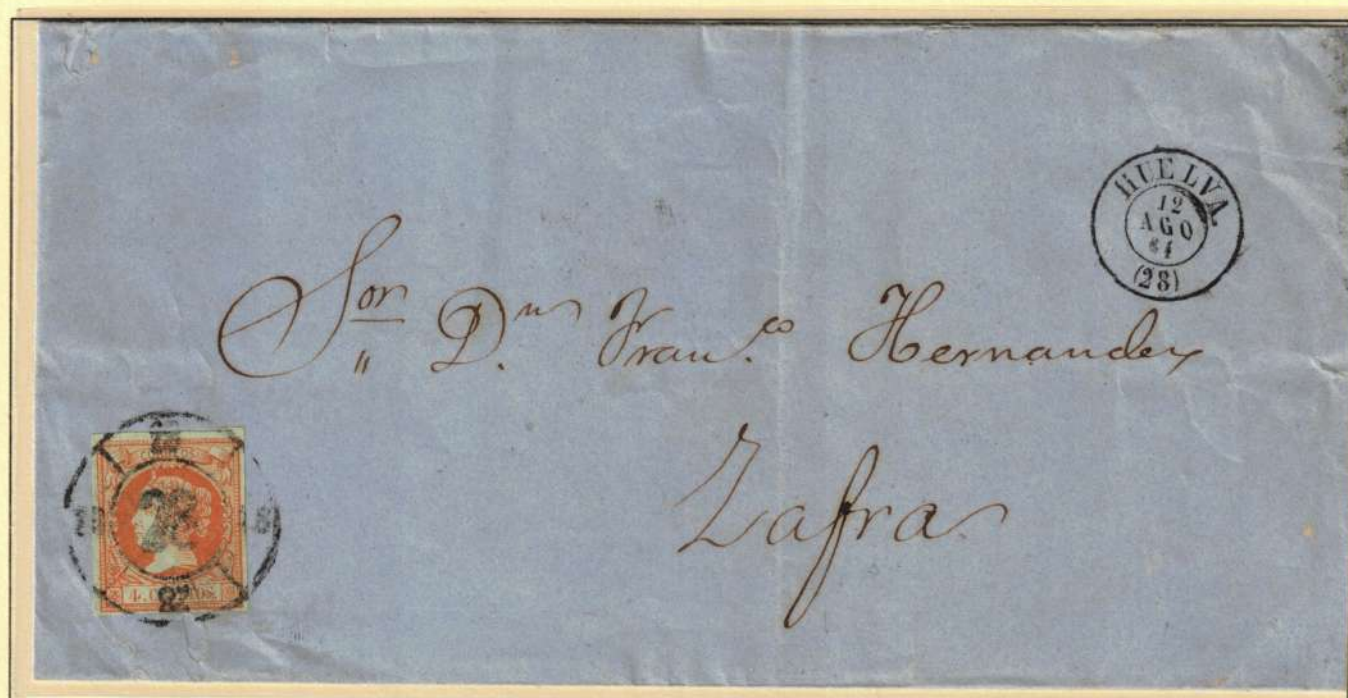
Carta de porte sencillo de Gerona a Barcelona fechada el 1 de agosto de 1861, al dorso, llegada el mismo día.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Principal de 3ª clase de Guadalajara. Rueda de Carreta número 27



*Carta de porte sencillo de Guadalajara a Barcelona
fechada el 1 de junio de 1860, al dorso, llegada el 3.*

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Principal de 3ª clase de Huelva. Rueda de Carreta número 28



*Envuelta de porte sencillo de Huelva a Zafra (Badajoz)
fecha el 12 de agosto de 1861, al dorso, llegada el 14.*

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Principal de 3ª clase de Huesca. Rueda de Carreta número 29



*Bloque de 20 ejemplares del 4 cuartos amarillo cancelado
 con la rueda de carreta n° 29 de Huesca*



*Carta de porte sencillo de Huesca a Baños de Panticosa
 fechada el 13 de agosto de 1860, al dorso, tránsito por Jaca
 el 14 de agosto.*

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
 Administración Principal de 3ª clase de Jaén. Rueda de Carreta número 30



Carta de porte sencillo cuyo franqueo está cancelado tanto por rueda de carreta como fechador datada en Jaén el 14 de septiembre de 1860 destinada a Benajama (Alicante), al dorso, tránsito por Villena el 16.



Envuelta de porte sencillo de Jaén a Madrid fechada el 29 de noviembre de 1860, al dorso, llegada el 1 de diciembre.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Principal de 3ª clase de León. Rueda de Carreta número 31



Envuelta de porte sencillo fechada en León el 30 de mayo de 1860 destinada a Trujillo (Cáceres), al dorso, llegada el 2 de junio.

MATASELLOS “RUEDA DE CARRETA” SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860

Administración Principal de 3ª clase de Lérida. Rueda de Carreta número 32

En Lérida este matasellos se conoce utilizado con la tinta de color negro habitual y además con la tinta en color azul. El fechador circular estampado al frente de la correspondencia nacida en Lérida suele ser de color negro y escasamente en azul, además junto al tipo habitual de 1857 podemos encontrar el de 1854.



*Falso Postal tipo
VII usado en Lérida*



Envuelta fechada en Lérida con fechador tipo 1854 en color azul el 3 de agosto de 1860 dirigida a Calaf (Tarragona), al dorso, llegada el día 5.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860

Administración Principal de 3ª clase de Lérida. Rueda de Carreta número 32

En Lérida este matasellos se conoce utilizado con la tinta de color negro habitual y además con la tinta en color azul. El fechador circular estampado al frente de la correspondencia nacida en Lérida suele ser de color negro y escasamente en azul, además junto al tipo habitual de 1857 podemos encontrar el de 1854.



Envuelta de porte sencillo cancelada con rueda de carreta n° 32 en color azul fechada el 25 de marzo de 1860 dirigida a Tarragona.



Carta de porte sencillo cancelada con rueda de carreta n° 32 en color negro de Lérida a Barcelona fechada el 13 de agosto de 1860, al dorso, llegada el día 14.

MATASELLOS “RUEDA DE CARRETA” SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Principal de 3ª clase de Logroño. Rueda de Carreta número 33



Bloque de 4 ejemplares del 4 cuartos amarillo cancelado con la rueda de carreta número 33 de Logroño.



Carta de porte sencillo de Logroño a Ezcaray fechada el 28 de marzo de 1860, al dorso. llegada el mismo día.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Principal de 3ª clase de Lugo. Rueda de Carreta número 34



*Bloque de 8 ejemplares del 4 cuartos amarillo cancelado
con la rueda de carreta número 34 de Lugo.*



*Carta de triple porte de Lugo a Mondoñedo fechada el 2 de
mayo de 1861.*

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
 Administración Principal de 3ª clase de Orense. Rueda de Carreta número 35



Envuelta de triple porte fechada en Orense el 19 de febrero de 1861 destinada a Barcelona. Al dorso, llegada el 26. Ex col. Pedro Ortiz.



Frontal de plica judicial de doble porte fechada en Orense el 3 de junio de 1861 destinada a La Coruña.

MATASELLOS “RUEDA DE CARRETA” SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
 Administración Principal de 3ª clase de Palencia. Rueda de Carreta número 36



*Bloque de 15 ejemplares del 4 cuartos amarillo cancelado
 con la rueda de carreta número 36 de Palencia.*



*Carta de porte sencillo de Palencia a Madrid fechada el 15
 de septiembre de 1861, al dorso, llegada el 16.*

MATASELLOS “RUEDA DE CARRETA” SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Principal de 3ª clase de Palencia. Rueda de Carreta número 36



*Ejemplo de uso del cuatro cuartos amarillo como franqueo
y cierre de una carta sencilla de Palencia a Ávila fechada
el 12 de diciembre de 1861, al dorso, llegada el 13.*

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
 Administración Principal de 3ª clase de Palma de Mallorca. Rueda de Carreta número 37

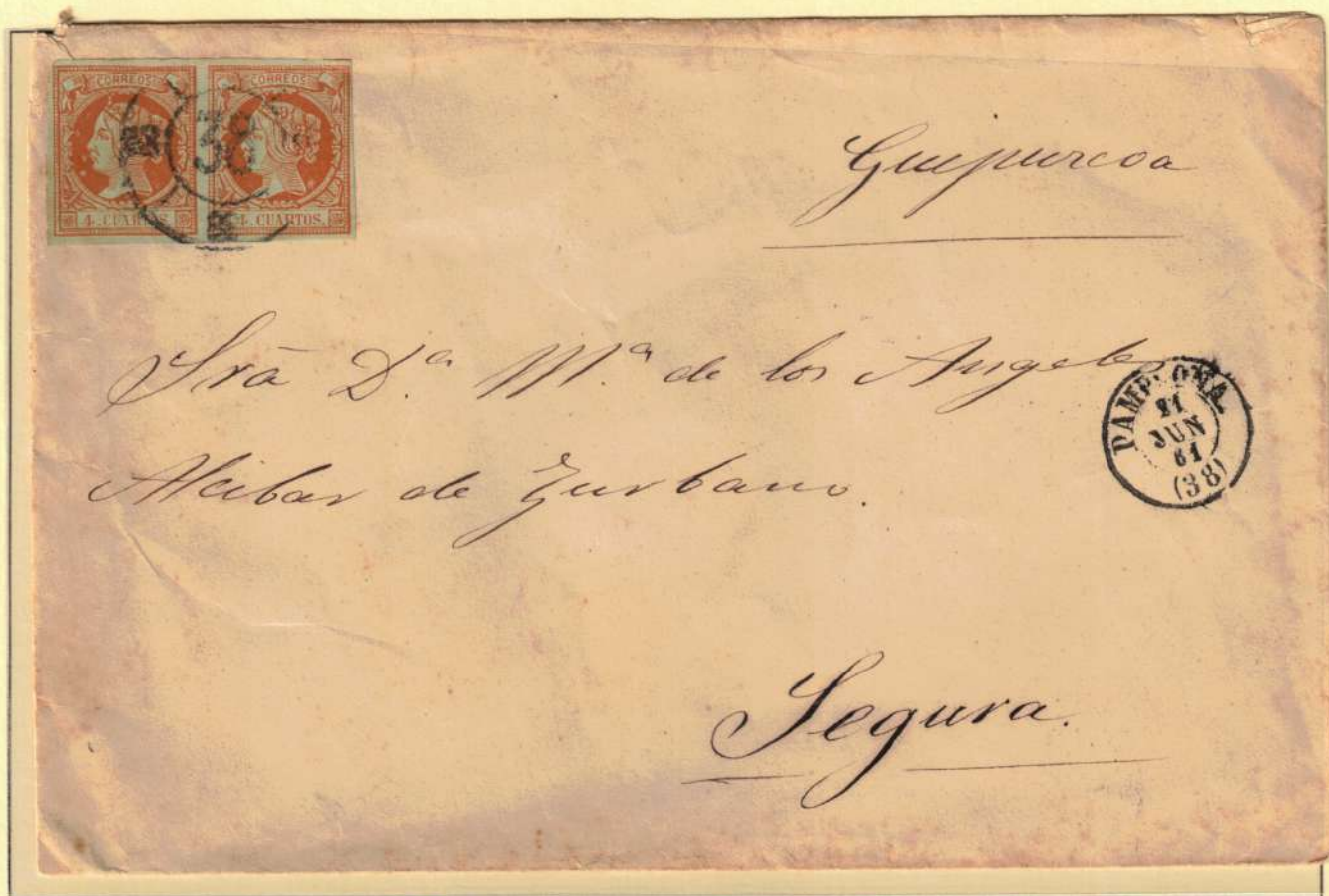


*Bloque de 19 sellos matasellados con Rueda de Carreta 37
 de Palma de Mallorca*



*Carta de porte sencillo que presenta cortes de desinfección
 fechada en Ibiza el 2 de agosto de 1860 destinada a Puebla
 del Caramiñal (La Coruña), se franquea y cancela en
 Palma de Mallorca el 3 de agosto, al dorso, llegada el 13 de
 agosto*

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Principal de 3ª clase de Pamplona. Rueda de Carreta número 38



*Sobre de confección mecánica, raro en el correo de esta
emisión, con franqueo de dos portes de Pamplona a Segura
(Guipúzcoa) fechada el 21 de junio de 1861.*

MATASELLOS “RUEDA DE CARRETA” SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Principal de 3ª clase de Pontevedra. Rueda de Carreta número 39



*Envuelta de triple porte de Pontevedra a Madrid fechada el
3 de mayo de 1862, al dorso, llegada el día 7.*

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
 Administración Principal de 3ª clase de Salamanca. Rueda de Carreta número 40



Fragmento de envuelta con seis ejemplares del 4 cuartos cancelados con la Rueda de Carreta n° 40.



Envuelta de porte sencillo de Salamanca a Madrid fechada el 31 de mayo de 1862, al dorso, llegada el 1 de junio.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Principal de 3ª clase de San Sebastián. Rueda de Carreta número 41



*Carta de doble porte de San Sebastián a Madrid fechada el
9 de junio de 1860, al dorso, llegada el día 11.*

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Principal de 3ª clase de Santa Cruz de Tenerife. Rueda de Carreta número 42



Envuelta de porte sencillo de Santa Cruz de Tenerife a Madrid fechada el 23 de junio de 1860, al dorso, llegada el día 4 de julio. El cancelador de Rueda de Carreta n.º 42 sobre el 4 cuartos amarillo es el más raro de los existentes.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
 Administración Principal de 3ª clase de Santander. Rueda de Carreta número 43



Envuelta de porte sencillo de Santander a Tolosa fechada el 30 de abril de 1860, al dorso, llegada el día 3 de mayo.



Envuelta de porte sencillo de Santander a San Sebastián fechada el 31 de diciembre de 1860, al dorso, llegada el 3 de enero de 1861.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
 Administración Principal de 3ª clase de Segovia. Rueda de Carreta número 44



Envuelta de porte sencillo de Segovia a Madrid fechada el 25 de septiembre de 1860, al dorso, llegada el día 26.



Carta de porte sencillo de Segovia a Monteagudo (Navarra) fechada el 12 de mayo de 1860, al dorso, tránsitos por Torrecilla de Cameros (Logroño) el 15 de mayo, Logroño, el 16 de mayo y llegada a Tudela el mismo día.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
 Administración Principal de 3ª clase de Soria. Rueda de Carreta número 45



Envuelta de porte sencillo de Soria a Madrid fechada el 24 de mayo de 1862, al dorso, llegada el mismo día.



Envuelta de porte sencillo de Soria a Madrid fechada el 1 de mayo de 1860, al dorso, llegada el 2 de mayo.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
 Administración Principal de 3ª clase de Tarragona. Rueda de Carreta número 46

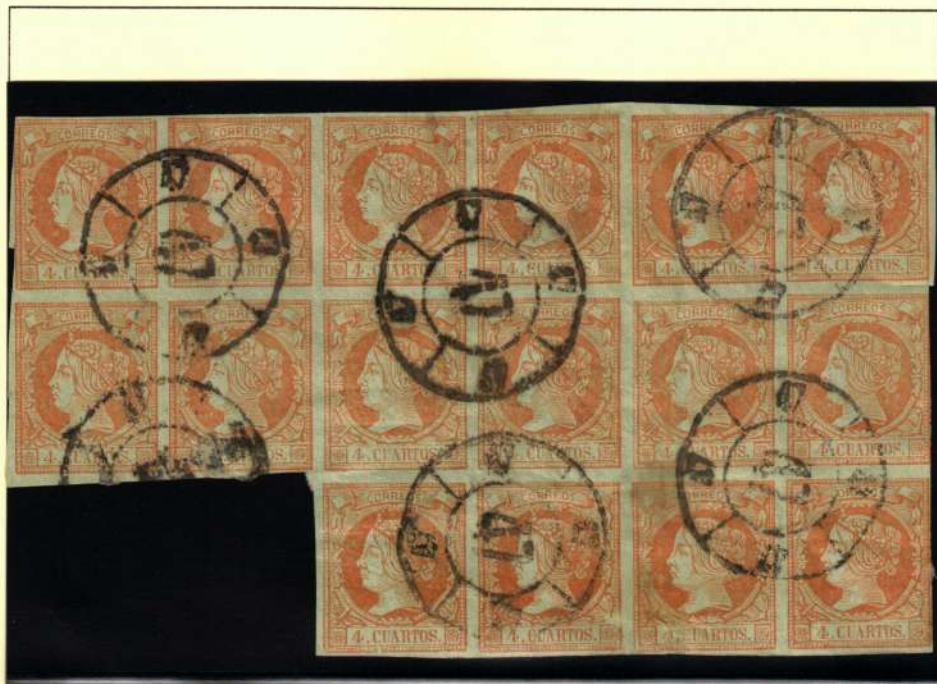


Carta de porte sencillo de Tarragona a Barcelona fechada el 17 de septiembre de 1861, al dorso, llegada el 18.



Envuelta de Tarragona a Mora de Ebro fechada el 8 de noviembre de 1860, al dorso, llegada el mismo día.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
 Administración Principal de 3ª clase de Teruel. Rueda de Carreta número 47



*Bloque de 16 ejemplares del 4 cuartos amarillo cancelado
 con Rueda de Carreta 47 de Teruel*



*Carta de Teruel a Zaragoza fechada el 18 de octubre de
 1861, al dorso, llegada a Zaragoza el 19 de octubre.*

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
 Administración Principal de 3ª clase de Vitoria. Rueda de Carreta número 48



Envuelta de porte sencillo de Vitoria a Madrid fechada el 4 de junio de 1861, al dorso, llegada el 6 de junio.



Sobre de confección mecánica de porte sencillo de Vitoria a Drôme (Francia) fechado el 2 abril de 1861, marca PD (Payé Destination) en azul, tránsito por S. Jean de Luz y al dorso, marcas en negro de los ambulantes Cette a Bourdeaux, Marseille a Lyon y llegada a Romans Sur Isère el 6 de abril

MATASELLOS “RUEDA DE CARRETA” SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Principal de 3ª clase de Vitoria. Rueda de Carreta número 48



Bloque de 18 sellos con Rueda de Carreta 48 de Vitoria.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
 Administración Principal de 3ª clase de Zamora. Rueda de Carreta número 49



Bloque de 16 sellos inutilizado con Rueda de Carreta 49 de Zamora



Envuelta de porte sencillo de Zamora a Barcelona fechada el 20 de abril de 1861, al dorso, llegada el 25 de abril.



Frontal de plica judicial de Zamora a Valladolid fechada el 25 de septiembre de 1861, franqueada con 16 ejemplares del 4 cuartos amarillo para un peso de hasta 8 onzas (229,6 gramos)

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860

Administración de Cambio de Irún (Guipúzcoa). Rueda de Carreta número 50

En la Administración de Cambio de Irún este matasellos se conoce utilizado en la tinta de color habitual: negro, y además con la tinta de color azul.



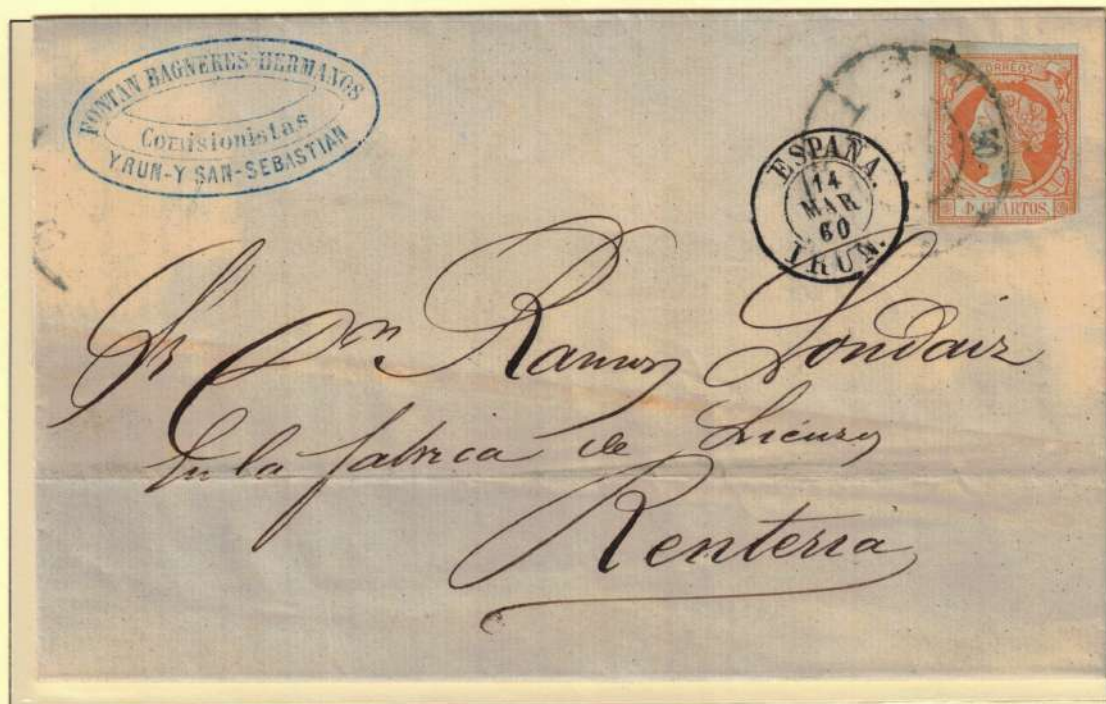
Color azul



Color negro



Envuelta sencilla de porte fronterizo (entre poblaciones que distaban menos de 30 km de la frontera que paga 6 cuartos en vez de los 12 cuartos de tarifa a Francia) de Irún a Bayona (Francia) fechada el 23 de noviembre de 1861, el franqueo está cancelado con la Rueda de Carreta color azul, presenta fechador tipo 1857 España-Irún, marca PD en azul (Payé Destination) y marcas francesas de tasa 5 décimas y de tránsito en rojo por San Juan de Luz el 24 de noviembre, al dorso, fechador de llegada a Bayona en negro con fecha 24.



Carta de porte sencillo de Irún a Rentería fechada el 14 de marzo de 1860 cancelada con la Rueda de Carreta n° 50 en color negro.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
 Administración Agregada de Bailén (Jaén). Rueda de Carreta número 51



Envuelta de porte sencillo de Bailén a Madrid fechada el
 14 de abril de 1860, al dorso, fechador de llegada el 15 de
 abril



Envuelta de porte sencillo de Bailén a Madrid fechada el 6
 de febrero de 1861, al dorso, fechador de llegada el 7 de
 febrero

MATASELLOS “RUEDA DE CARRETA” SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Agregada de Benavente (Zamora). Rueda de Carreta número 52



Bloque de 10 ejemplares del cuatro cuartos amarillo de 1860 cancelado con la Rueda de Carreta 52 de Benavente



Envuelta de Benavente a Madrid fechada el 6 de febrero de 1861, al dorso, llegada el 8 de febrero.

MATASELLOS “RUEDA DE CARRETA” SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Agregada de Écija. Rueda de Carreta número 53



Bloque de 16
Rueda de Carreta 53 de Écija

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860

Administración Agregada de Écija. Rueda de Carreta número 53



Envuelta de porte sencillo de Écija a Soria fechada el 2 de octubre de 1860, al dorso, fechador de llegada el 5 de octubre



Envuelta de porte sencillo de Écija a Madrid fechada el 12 de mayo de 1862, al dorso, fechador de llegada el 14 de mayo

MATASELLOS “RUEDA DE CARRETA” SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración Agregada de Manzanares (Ciudad Real). Rueda de Carreta número 54



*Envuelta de porte sencillo de Manzanares a Madrid
 fechada el 3 de abril de 1860, al dorso, fechador de llegada
 el 4 de abril*



*Envuelta de porte sencillo de Manzanares a Valencia
 fechada el 21 de noviembre de 1860, al dorso, fechador de
 llegada el 22 de noviembre*

MATASELLOS “RUEDA DE CARRETA” SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
 Administración Agregada de Medina del Campo (Valladolid). Rueda de Carreta número 55



*Carta de porte sencillo de Medina del Campo a Tordesillas
 fechada el 7 de noviembre de 1861, al dorso, fechador de
 llegada el mismo día*

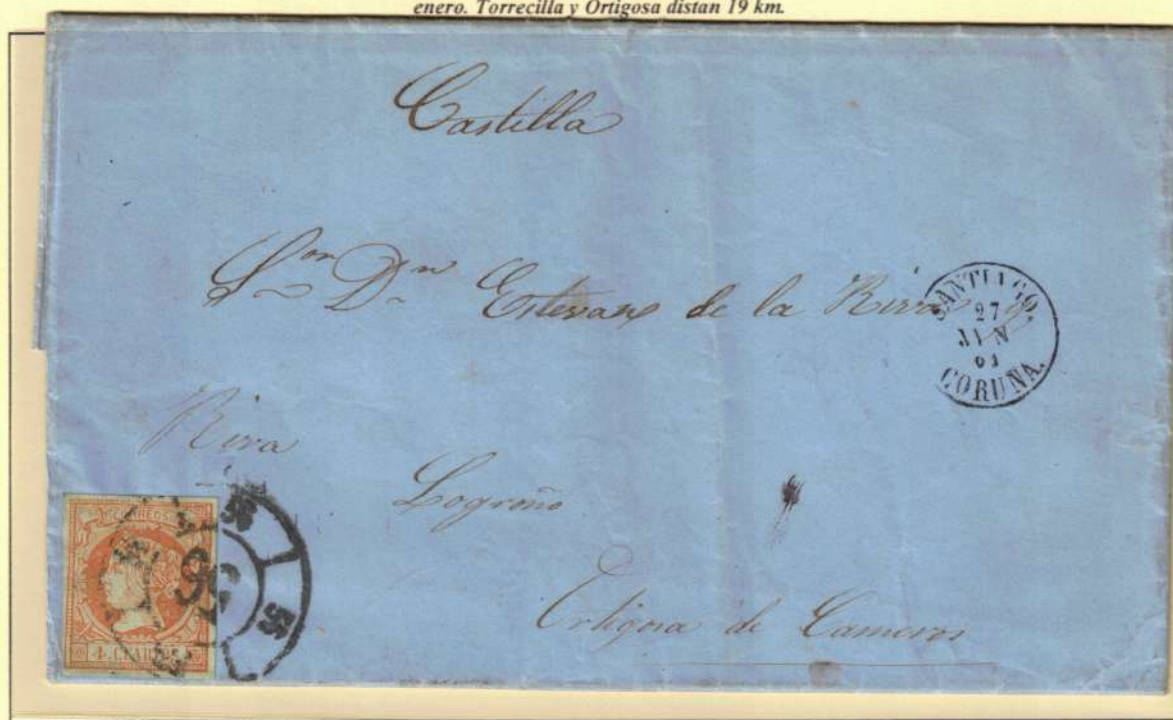


*Envuelta de porte sencillo de Medina del Campo a
 Tordesillas fechada el 23 de marzo de 1860, al dorso,
 fechador de llegada el mismo día*

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
 Administración Agregada de Santiago (La Coruña). Rueda de Carreta número 56



Carta de porte sencillo de Santiago a Ortigosa de Cameros (Logroño) fechada el 12 de enero de 1861, al dorso, fechador de tránsito por Torrecilla de Cameros el 16 de enero. Torrecilla y Ortigosa distan 19 km.



Carta de porte sencillo de Santiago a Ortigosa de Cameros (Logroño) fechada el 27 de junio de 1861.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860

Administración Agregada de Talavera de la Reina (Toledo). Rueda de Carreta número 57



Envuelta de porte sencillo de Talavera de la Reina a Madrid fechada el 18 de agosto de 1860, al dorso, fechador de llegada el 19 de agosto.



Envuelta de porte sencillo de Talavera de la Reina a Madrid fechada el 22 de marzo de 1860, al dorso, fechador de llegada el 23 de marzo.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860

Administración Agregada de Tarancón (Cuenca). Rueda de Carreta número 58



Bloque de 12 ejemplares borde inferior de hoja cancelados con la Rueda de Carreta 58 y fechador tipo de 1854 de Albacete de fecha 11 de marzo de 1862. El fechador de 1854 fue sustituido por el de 1857, pero la administración de Albacete lo siguió usando como marca de llegada sobre diversas emisiones de la década de 1860.



Envuelta de porte sencillo de Tarancón a Madrid fechada el 28 de julio de 1860, al dorso, fechador de llegada el 29 de julio.

**MATASELLOS “RUEDA DE CARRETA” SOBRE EL 4 CUARTOS
DE 1860**

Administración Agregada de Trujillo (Cáceres). Rueda de Carreta número 59



Cancelador Rueda de Carreta en color negro en carta de porte sencillo de Trujillo a Cáceres fechada el 27 de abril de 1861, al dorso, llegada el 28 de abril



Cancelador Rueda de Carreta en color azul en envuelta interior de Trujillo por lo que podría tratarse de un franqueo de doble porte ya que la tarifa para el interior de las poblaciones era de dos cuartos.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
 Administración Agregada de Vigo (Pontevedra). Rueda de Carreta número 60



Envuelta de porte sencillo de Vigo a Cádiz fechada el 8 de noviembre de 1861, al dorso, fechador de llegada el 13 de noviembre.



Envuelta de cuádruple porte para un peso de hasta 2 onzas (57,51 grs.) de Vigo a Santander fechada el 20 de julio de 1861, al dorso, fechador de llegada el 23 de julio.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración de Cambio de La Junquera (Gerona). Rueda de Carreta número 61



*Envuelta de porte sencillo de La Junquera a Figueras
fechada el 7 de enero de 1862, al dorso, llegada el mismo
día.*

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860

Administración de Cambio de Tuy (Pontevedra). Rueda de Carreta número 62

En Tuy este matasellos se conoce utilizado con la tinta de color negro habitual y además con la tinta en color azul. El fechador circular tipo 1857 estampado al frente de la correspondencia siempre es de color azul.



Cancelador de Rueda de Carreta n° 62 en color azul en carta de porte sencillo de Tuy a Santiago fechada el 6 de marzo de 1861, al dorso, llegada el 7 de marzo.



Cancelador de Rueda de Carreta n° 62 en color negro en carta de porte sencillo de Tuy a Madrid fechada el 3 de marzo de 1860, al dorso, llegada el 7.

MATASELLOS “RUEDA DE CARRETA” SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860

Administración de San Roque (Cádiz). Rueda de Carreta número 63

La administración de San Roque ejercía como administración agregada y además como de administración de cambio del correo terrestre desde o hacia Gibraltar. La mayoría de las cartas con la Rueda de Carreta nº 63 son procedentes de Gibraltar. Cualquier carta salida de Gibraltar por tierra, sistemáticamente iba a la oficina de San Roque, se obliteraba allí y se distribuye por Ronda –Écija para las cartas que iban a Madrid y de allí a otros destinos. Las cartas para Jerez y Sevilla iban por Cádiz.



Carta de porte sencillo de Gibraltar a Cádiz fechada en Gibraltar el 21 de marzo de 1860, al dorso, llegada a Cádiz el 23 de marzo.

MATASELLOS "RUEDA DE CARRETA" SOBRE EL 4 CUARTOS DE 1860
Administración de San Roque (Cádiz). Rueda de Carreta número 63



Carta de doble porte de Gibraltar a Cádiz fechada en
Gibraltar el 27 de agosto de 1860, al dorso, llegada a Cádiz
el día 29.