

RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 Y 1860

4 CUARTOS DE 1856 ED. n° 48



Esta emisión fue puesta en circulación por circular del 11 de abril de 1856 de la Dirección General de Correos con la efigie de Isabel II en papel continuo sin filigrana. Estos sellos estuvieron en uso hasta el 31 de enero de 1860.
El papel de este sello es blanco de diferentes grosores y fueron grabados por José Pérez Varela e impresos en tipografía por la Fabrica Nacional del Sello

4 CUARTOS DE 1860 ED. n° 52



Esta emisión fue puesta en circulación el 1 de febrero de 1860, estando en circulación hasta el 15 de julio de 1862. Se imprimieron sobre papel verdoso, en color naranja oscuro o amarillo, por la Fabrica Nacional del Sello, siendo grabados José Pérez Varela, se emitieron sin dentar.

RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860

Las administraciones Principales, de cambio y agregadas de primera clase fueron dotadas por la circular de 7 de octubre de 1858 de un matasellos en que aparece el numero de su demarcación postal, denominado rueda de carreta por su parecido a una rueda de carro, al estar formado por dos círculos concéntricos y cuatro semirradios que unen los dos círculos, tiene 27 milímetros de diámetro externo. La citada circular establecía que la fecha para comenzar a usarse dicha Rueda seria el día 15 de octubre de 1858, no obstante, la Central de Madrid, como era habitual por esos años, comenzó a usar el matasellos antes de esa fecha a modo de ensayo ó prueba.



Frontal fechado en Madrid el 5 de octubre de 1858, dirigido a Figueras. Esta franqueado con un sello de ½ onza amarillo de 1855 (Ed. n° 35), matasellado con la Rueda de Carreta 1 de Madrid, 10 días antes de la fecha señalada por la Circular de 7 de octubre de 1858.

Se estamparon normalmente en tinta negra, pero también existen en tinta azul y más raramente en color rojo o rojo-marrón. Fueron en total 63 administraciones que utilizaron este matasellos. Se conocen variedades importantes de este matasellos, también denominadas "Carretas Modificadas": la RC- 4 de La Coruña (también llamada " Rueda Estrellada "), la RC-6 de Malaga, la RC-9 de Alicante (también llamada "Especial de Alcoi "), La RC-20 de Bilbao, la RC-21 de Burgos, la RC-31 de León, la RC- 40 de Salamanca, la RC-41 de San Sebastian, la RC-46 de Tarragona y la RC-48 de Vitoria.

Carta fechada en Salamanca el 6 de enero de 1866 dirigida a Madrid, franqueada con un sello de 4 cuartos azul de 1866 matasellado con la Rueda de Carreta n° 40 modificada de Salamanca. Al reverso fechador de llegada a Madrid de 7 de enero de 1866.



RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860



Carta fechada en Malaga el 18 de octubre de 1865 dirigida a Madrid, franqueada con un sello de 4 cuartos azul de 1865, matasellado con la Rueda de Carreta n° 6 modificada de Malaga.

ADMINISTRACIONES PRINCIPALES

1 - MADRID	13 - TOLEDO	25 - CUENCA	37 - P. MALLORCA
2 - BARCELONA	14 - VALLALODID	26 - GERONA	38 - PAMPLONA
3 - CADIZ	15 - ZARAGOZA	27 - GUADALAJARA	39 - PONTEVEDRA
4 - CORUÑA	16 - ALBACETE	28 - HUELVA	40 - SALAMANCA
5 - GRANADA	17 - ALMERIA	29 - HUESCA	41 - S. SEBASTIAN
6 - MALAGA	18 - AVILA	30 - JAEN	42 - S.C.TENERIFE
7 - SEVILLA	19 - BADAJOZ	31 - LEON	43 - SANTANDER
8 - VALENCIA	20 - BILBAO	32 - LERIDA	44 - SEGOVIA
9 - ALICANTE	21 - BURGOS	33 - LOGROÑO	45 - SORIA
10 - CORDOBA	22 - CACERES	34 - LUGO	46 - TARRAGONA
11 - MURCIA	23 - CASTELLON	35 - ORENSE	47 - TERUEL
12 - OVIEDO	24 - CIUDAD REAL	36 - PALENCIA	48 - VITORIA
49 - ZAMORA			

ESTAFETAS AGREGADAS Y DE CAMBIO

50 - IRUN	53 - ECIJA	56 - SANTIAGO	59 - TRUJILLO
51 - BAILEN	54 - MANZANARES	57 - TALAVERA	60 - VIGO
52 - BENAVENTE	55 - MED. CAMPO	58 - TARANCON	61 - LA JUNQUERA
	62 - TUY	63 - SAN ROQUE	

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACION CENTRAL**



MADRID



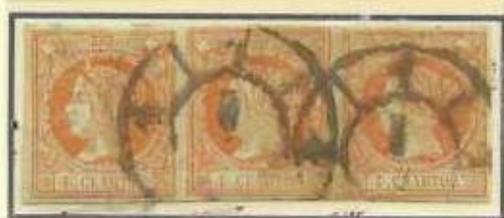
Fragmento de carta fechada en Madrid el 28 de julio de 1859 dirigida al Puerto de Santa Maria con matasellos RC-1 de Madrid sobre bloque de 12 sellos de de 4 cuartos rojo de 1856. En el frente fechador Tipo II de Madrid y al reverso fechador de llegada a Puerto de Santa Maria Tipo II de 23 de agosto de 1859.

RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACION CENTRAL



Carta fechada en Madrid el 16 de julio de 1859 dirigida a Barcelona, franquada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 con matasello RC-1 de MADRID. En el frente fechador Tipo II de Madrid y al reverso fechador de llegada a Barcelona Tipo II de 19 de julio de 1859.

RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACION CENTRAL



Frontal de carta fechada en Madrid el 23 de octubre de 1861, dirigida a Trujillo, franqueado con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 con matasello RC-1 de MADRID.



Carta fechada en Madrid el 3 de noviembre de 1860, dirigida a Cadiz, franqueada con tres sellos de 4 cuartos naranja de 1860, triple porte, con matasello RC-1 de MADRID. En el frente fechador Tipo II de Madrid y al reverso fechador de llegada a Cadiz Tipo II de 5 de noviembre de 1860.

RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 1ª CLASE



BARCELONA



CADIZ



CORUÑA



GRANADA



MALAGA



SEVILLA

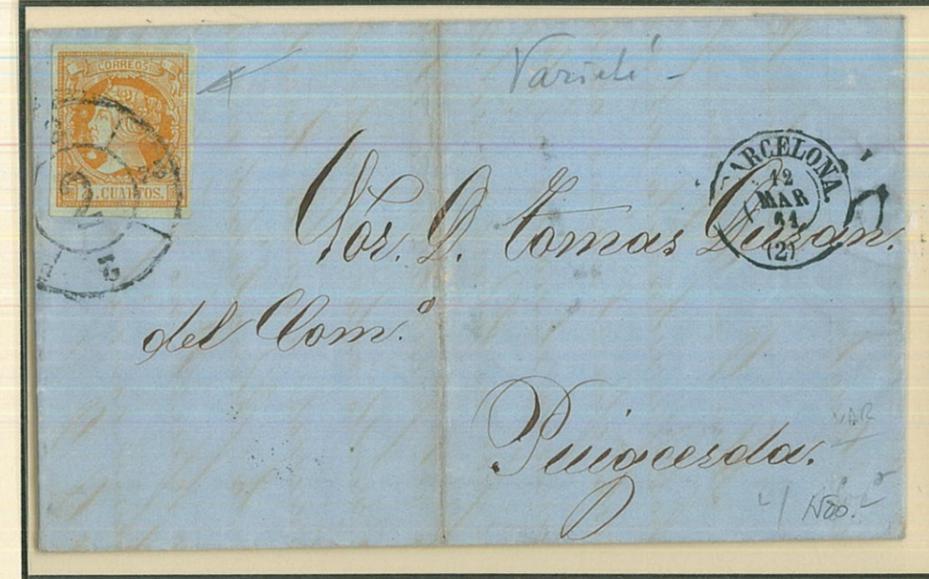


VALENCIA

RUEDAS DE CARRETA
SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860

ADMINISTRACIONES PRINCIPALES
DE 1ª CLASE

Carta fechada en Barcelona el 9 de julio de 1859 dirigida a Calella, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 con matasello RC-2 de BARCELONA. Al reverso fechador Tipo II de llegada a Calella de 9 de julio de 1859.



Carta fechada en Barcelona el 12 de marzo de 1861, dirigida a Puigcerda, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 con matasello RC-2 de BARCELONA. Al reverso fechador Tipo II de llegada a Puigcerda de 14 de marzo de 1861.



Fragmento de plica fechada en Barcelona el 18 de julio de 1860 dirigida a Tarragona. Franqueada con un bloque de 14 y una pareja vertical del 4 cuartos naranja de 1860. En el frente fechador Tipo I de Barceloan y marca de la "Audiencia Territorial de Barcelona".

RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 1ª CLASE



Carta fechada en Cadiz el 19 de agosto de 1859 dirigida a Sevilla, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 con matasello RC-3 de CADIZ



Carta fechada en Cadiz el 4 de febrero de 1861 dirigida a Sevilla, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 con matasello RC-3 de CADIZ

RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 1ª CLASE



Carta fechada en La Coruña el 20 de octubre de 1858 dirigida a Lugo, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 con matasello RC-4 de LA CORUÑA



Carta fechada en Coruña el 26 de octubre de 1861, dirigida a Rellás, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 con matasello RC-4 de CORUÑA

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 1ª CLASE**



Carta fechada en Granada el 23 de diciembre de 1858 dirigida a Barcelona, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 con matasello RC-5 de GRANADA.



Carta fechada en Granada el 5 de agosto de 1860 dirigida a Vera, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 con matasello RC-5 de GRANADA. Al reverso fechador Tipo II de llegada a Vera de 7 de agosto de 1860.

RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 1ª CLASE



Carta fechada en Malaga el 3 de agosto de 1859 dirigida a Almería, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 con matasello RC-6 de MALAGA



Carta fechada en Malaga el 19 de octubre de 1861, dirigida a Valencia, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 con matasello RC-6 de MALAGA

RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 1ª CLASE



Carta fechada en Sevilla el 6 de mayo de 1859, dirigida a Cádiz, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 con matasello RC-7 de SEVILLA. En el frente fechador Tipo II de Sevilla, y al reverso fechador Tipo II de llegada a Cádiz de 7 de mayo de 1859.

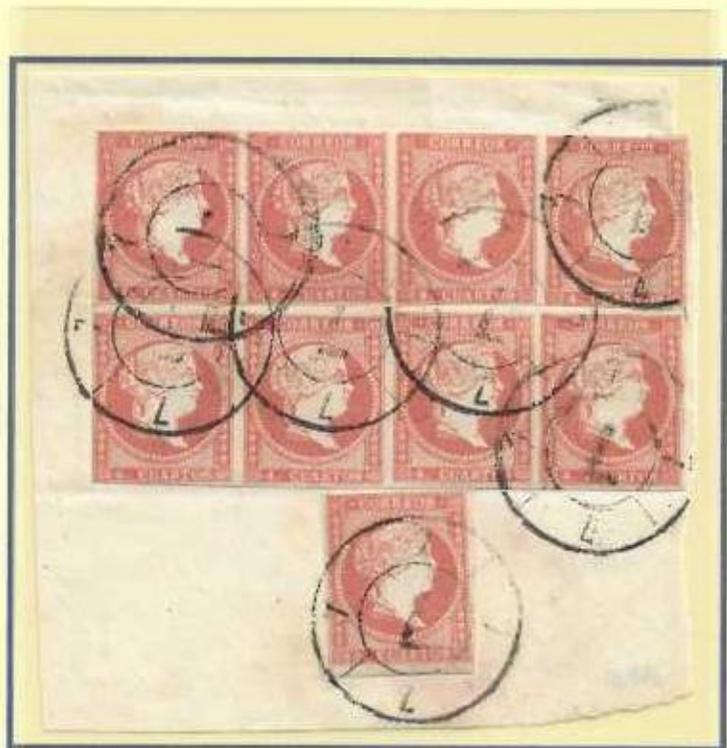


Carta fechada en Sevilla el 29 de febrero de 1860, dirigida a Barcelona, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 con matasello RC-7 de SEVILLA. En el frente fechador Tipo II de Sevilla, y al reverso fechador Tipo II de llegada a Barcelona de 4 de marzo de 1860.

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 1ª CLASE**



Bloque de 8 sellos de 4 cuartos naranja de 1860 matasellados con la RC-7 de SEVILLA.



Fragmento con dos tiras de 4 y un sello suelto de 4 cuartos rojo de 1856 matasellados con la RC- de SEVILLA



**RC-8 VALENCIA, fragmento con fechador
28 abril 1859**



**Bloque de 4 sellos de 4 cuartos naranja de 1860
borde de hoja, matasellados con la RC-8 de VALENCIA.**

RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 1ª CLASE



Carta fechada en Valencia el 26 de enero de 1859 dirigida a Gandia, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 con matasello RC-8 de VALENCIA.



Carta fechada en Valencia el 27 de julio de 1860, dirigida a Barcelona, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 con matasello RC-8 de VALENCIA. En el frente fechador Tipo II de Valencia, y al reverso fechador Tipo II de llegada a Barcelona de 29 de julio de 1860.

RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 2ª CLASE



ALICANTE



CORDOBA



MURCIA



OVIEDO



TOLEDO



VALLADOLID



ZARAGOZA

RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 2ª CLASE



Carta fechada en Alicante el 29 de julio de 1859 dirigida a Denia, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 con matasellos RC-9 de ALICANTE. En el frente fechador Tipo II de Alicante. Al reverso fechador Tipo II de llegada a Denia de 30 julio 1859.



Carta fechada en Alicante el 7 de junio de 1860, dirigida a Valencia con matasello RC-9 de ALICANTE. En el frente fechador Tipo II de Alicante. Al reverso fechador Tipo II de llegada a Valencia de 8 junio 1860.

RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 2ª CLASE



Carta fechada en Cordoba el 13 de marzo de 1859 dirigida a Bujalance, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 con matasellos RC-10 de CORDOBA. En el frente fechador Tipo II de Cordoba.



Carta fechada en Cordoba el 10 de febrero de 1862 dirigida a Bujalance, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 con matasellos RC-10 de CORDOBA. En el frente fechador Tipo II de Cordoba. Al reverso fechador Tipo II de llegada a Bujalance el 11 febrero 1862

RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 2ª CLASE



Carta fechada en Cartajena el 21 de octubre de 1859, dirigida a la Cartuja de Sevilla, franqueada con un sello de de 4 cuartos rojo de 1856 con matasello RC-11 de MURCIA. En el frente fechador Tipo II de Murcia de 24 octubre 1859. Al reverso fechador Tipo II de llegada a Sevilla de 28 octubre 1859.



Carta fechada en Murcia el 5 de mayo de 1861, dirigida a Reus, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 con matasello RC-11 de MURCIA. En el frente fechador Tipo II de Murcia. Al reverso fechador Tipo II de llegada a Reus de 8 mayo 1861.

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 2ª CLASE**

Bloque de 8 sellos del 4
cuartos naranja de 1860
Matasellados con la RC-12
de OVIEDO



Carta fechada en Oviedo el 7 de diciembre
de 1859 dirigida a Madrid, franqueada con
un sello de de 4 cuartos rojo de 1856 con
matasello RC-12 de OVIEDO. En el frente
fechador Tipo II de Oviedo. Al reverso
fechador Tipo II de llegada a Madrid de 10
diciembre 1859.

Carta fechada en Oviedo el 14 de mayo
de 1861, dirigida a Salas, franqueada
con un sello de 4 cuartos naranja de
1860 con matasello RC-12 de
OVIEDO. En el frente fechador Tipo II
de Oviedo



**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 2ª CLASE**



Carta fechada en Toledo el 3 de enero de 1860, dirigida a Madrid, franqueada con dos sellos de 4 cuartos rojo de 1856 con matasello RC-13 de TOLEDO. En el frente fechador Tipo II de Toledo. Al reverso fechador Tipo II de llegada a Madrid de 3 de enero de 1860.



Carta fechada en Toledo el 14 de julio de 1862, dirigida a Madrid, franqueada con dos sellos de 4 cuartos naranja de 1860 con matasello RC-13 de TOLEDO. En el frente fechador Tipo II de Toledo. Al reverso fechador Tipo II de llegada a Madrid de 15 de julio de 1862.

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 2ª CLASE**



Carta fechada en Valladolid el 24 de noviembre de 1859 dirigida a Oviedo, franqueada con una tira de tres sellos de 4 cuartos rojo de 1856 con matasello RC-14 de VALLALODID. En el frente fechador Tipo II de Valladolid y marca manuscrita "Muestras sin valor". Al reverso fechador Tipo II de llegada a Oviedo de 25 noviembre 1859.



Carta fechada en Valladolid el 23 de junio de 1860, dirigida a Renteria, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 con matasello RC-14 de VALLALODID. En el frente fechador Tipo II de Valladolid. Al reverso fechador Tipo II de llegada a San Sebastian de 25 junio 1860.

RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 2ª CLASE



Bloque de 8 sellos del 4 cuartos naranja de 1860
Matasellados con la RC-14 de VALLALODID



Pareja de 4 cuartos de 1856
matasellados con la RC- 14 de
VALLALODID



Bloque de 15 sellos del 4 cuartos naranja de 1860 y de 12 sellos del 4 cuartos de 1856
Matasellados con la RC-15 de ZARAGOZA



RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 2ª CLASE



Carta fechada en Zaragoza el 26 de enero de 1859, dirigida a Barcelona, con "muestras sin valor". Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, con matasello RC-15 de ZARAGOZA. En el frente fechador Tipo II de Zaragoza. Al reverso fechador Tipo II de llegada a Barcelona de 28 enero 1859 en azul.



Carta fechada en Zaragoza el 28 de mayo de 1862, dirigida a Barcelona, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 con matasello RC-15 de ZARAGOZA. En el frente fechador Tipo II de Zaragoza. Al reverso fechador Tipo II de llegada a Barcelona de 29 mayo 1862 en negro.

RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 3ª CLASE



ALBACETE



ALMERIA



AVILA



BADAJOZ



BILBAO



BURGOS



CACERES



CASTELLON



CIUDAD REAL



CUENCA



GERONA



GUADALAJARA



HUELVA



HUESCA



JAEN



LEON



LERIDA



LOGROÑO

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 3ª CLASE**



LUGO



ORENSE



PALENCIA



PALMA MALLORCA



PAMPLONA



PONTEVEDRA



SALAMANCA



SAN SEBASTIAN



SANTA CRUZ TENERIFE



SANTANDER



SEGOVIA



SORIA



TARRAGONA



TERUEL



VITORIA



ZAMORA

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 3ª CLASE**



Carta fechada en Albacete el 14 de octubre de 1859, dirigida a Valencia, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, con matasello RC-16 de ALBACETE. En el frente fechador Tipo II de Albacete. Al reverso fechador Tipo II de llegada a Valencia de 15 octubre 1859.



Carta fechada en Albacete el 18 de febrero de 1861 dirigida a Reus, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860, con matasello RC-16 de ALBACETE. En el frente fechador Tipo II de Albacete. Al reverso fechador Tipo II de llegada a Reus de 20 febrero 1861.

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 3ª CLASE**

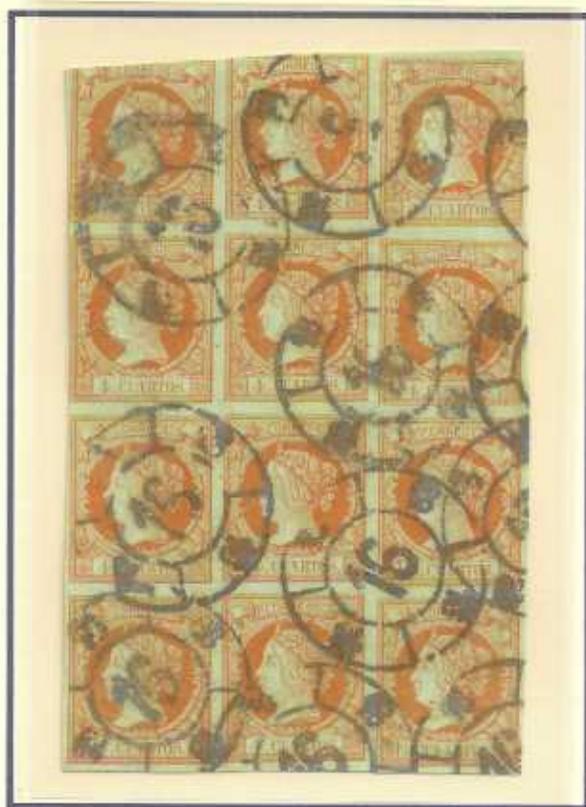


Carta fechada en Almería el 21 de febrero de 1859, dirigida a Granada, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, con matasello RC-17 de ALMERIA. En el frente fechador Tipo II de Almería.



Carta fechada en Almería el 17 de febrero de 1862, dirigida a Vera, franqueada con un pareja de sellos de 4 cuartos naranja de 1860, con matasello RC-17 de ALMERIA. En el frente fechador Tipo II de Almería. Al reverso fechador Tipo II de llegada a Vera 17 de febrero de 1862.

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 3ª CLASE**



**Bloque de 12 sellos del 4 cuartos naranja de 1860
Matasellados con la RC-16 de ALBACETE**

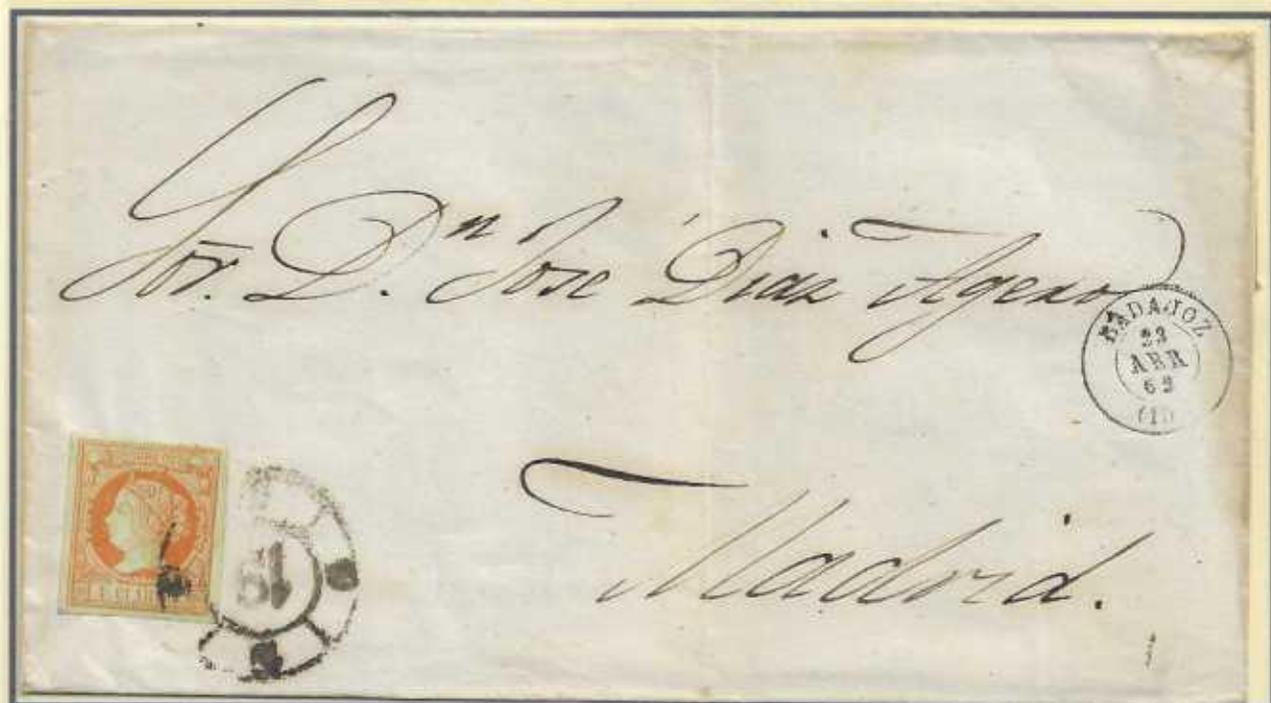


Envuelta fechada en Avila el 27 de mayo de 1859, dirigida a Madrid, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, con matasello RC-18 de AVILA. En el frente fechador Tipo II de Avila. Al reverso fechador Tipo II de llegada a Madrid de 28 mayo de 1859.

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 3ª CLASE**



Carta fechada en Badajoz el 29 de mayo de 1859 dirigida a Trujillo, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 con matasellos RC-19 de BADAJOZ. En el frente fechador Tipo II de Badajoz. Al reverso fechador Tipo II de llegada a Trujillo de 30 mayo 1859.



Carta fechada en Badajoz el 23 de abril de 1862 dirigida a Cadiz, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860, con matasellos RC-19 de BADAJOZ. En el frente fechador Tipo II de Badajoz. Al reverso fechador Tipo II de llegada a Madrid de 25 abril 1862.

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 3ª CLASE**



Carta fechada en Bilbao el 3 de julio de 1859 dirigida a Barcelona, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 con matasellos RC-20 de BILBAO.



Carta fechada en Bilbao el 10 de julio de 1860 dirigida a Cadiz, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860, con matasellos RC-20 de BILBAO

RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 3ª CLASE



Carta fechada en Burgos el 25 de marzo de 1861 dirigida a Barcelona, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860, con matasellos RC-21 de BURGOS. En el frente fechador Tipo II de Burgos. Al reverso fechador Tipo II de llegada a Barcelona de 29 marzo 1861.

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 3ª CLASE**



**Bloque de 4 del 4 cuartos rojo de 1856 con
la RC-22 de CACERES**



Carta fechada en Caceres el 11 de septiembre de 1859 dirigida a Barcelona, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, con matasellos RC-22 de CACERES. En el frente fechador Tipo II de Caceres. Al reverso fechador Tipo II de llegada a Barcelona de 16 septiembre 1859.

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 3ª CLASE**



Bloque de 14 sellos del 4 cuartos naranja de 1860 matasellados con la RC-22 de CACERES



Carta fechada en Caceres el 9 de septiembre de 1860 dirigida a Arroyo del Puerco, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860, con matasellos RC-22 de CACERES. En el frente fechador Tipo II de Caceres. Al reverso fechador Tipo I de llegada a Arroyo del Puerco de 9 septiembre 1860.

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 3ª CLASE**



Carta fechada en Castellón de la Plana el 22 de enero de 1860, dirigida a Valencia, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, con matasello RC-23 de CASTELLON DE LA PLANA. En el frente fechador Tipo II de Castellón, y al reverso fechador de llegada Tipo II de Valencia de 23 de enero de 1860.



Carta fechada en Castellón el 28 de julio de 1860 dirigida a Barcelona. Franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 matasellado con la Rueda de Carreta nº 23 de Castellón. En el frente fechador Tipo II de Castellón en negro, y al reverso fechador de llegada Tipo II de Barcelona en negro, de 30 de julio de 1860.

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 3ª CLASE**



Carta fechada en Ciudad Real el 8 de agosto de 1859 dirigida a Ezcaray, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, con matasello RC-24 de CIUDAD REAL. En el frente fechador Tipo II de Ciudad Real.



Carta fechada en Ciudad Real el 17 de noviembre de 1861, dirigida a Madrid, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860, con matasello RC-24 de CIUDAD REAL. En el frente fechador Tipo II de Ciudad Real, y al reverso fechador de llegada Tipo II de Madrid de 18 noviembre 1861.

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 3ª CLASE**



Carta fechada en Cuenca el 6 de noviembre de 1861, dirigida a Albacete, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860, con matasello RC-25 de CUENCA



Carta fechada en Gerona el 7 de marzo de 1862 dirigida a Barcelona, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860, con matasello RC-26 de GERONA. Al reverso fechador de llegada a Barcelona Tipo II de 8 de marzo de 1862.



Carta fechada en Guadalajara el 27 de diciembre de 1859 dirigida a Brea, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, con matasellos RC-27 de GUADALAJARA. Al reverso fechador de transito por Calatayud de 27/12/1859.



Carta fechada en Guadalajara el 29 de mayo de 1861 dirigida a Brea, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860, con matasellos RC-27 de GUADALAJARA. Al reverso fechador de transito por Calatayud de 30/5/1861.

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 3ª CLASE**



Frontal de carta fechada en Huelva el 14 de mayo de 1859 dirigida a Cádiz, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 con matasellos RC-28 de HUELVA



Frontal de carta fechada en Huelva el 6 de marzo de 1860 dirigida a Cádiz, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 con matasellos RC-28 de HUELVA



**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 3ª CLASE**



Tira de 3 sellos del 4 cuartos naranja de 1860
matasellados con la RC-29 de HUESCA



Carta fechada en Huesca el 30 de agosto de 1859 dirigida a Reus, franqueado con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, con matasellos RC-29 de HUESCA. En el frente fechador Tipo II de Huesca de 31 de agosto de 1859, y al reverso fechador de llegada a Reus, Tipo II de 2 de septiembre de 1859.



Carta fechada en Huesca el 18 de junio de 1861 dirigida a Zaragoza, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860, con matasellos RC-29 de HUESCA. En el frente fechador Tipo II de Huesca de 19 de junio de 1861, y al reverso fechador de llegada a Zaragoza, Tipo II de 19 de junio de 1861.

RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 3ª CLASE

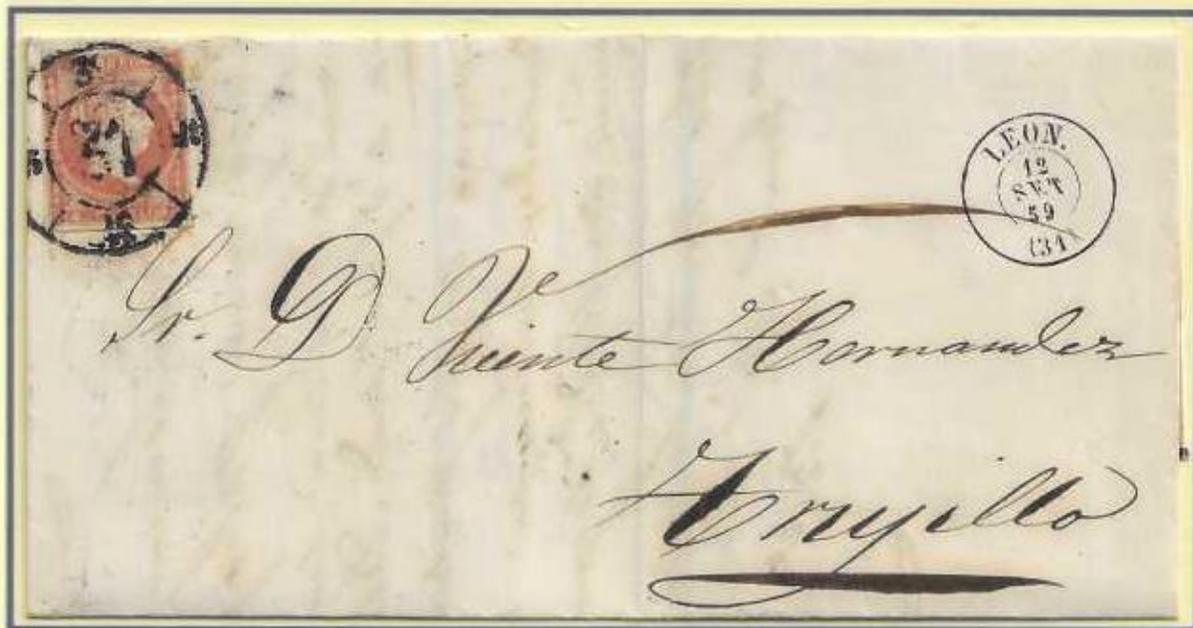


Carta fechada en Jaen el 26 de noviembre de 1858 dirigida a Granada, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, con matasellos RC-30 de JAEN. En el frente fechador Tipo II de Jaen de 26 de noviembre de 1858, y al reverso fechador de llegada a Granada, tipo II de 27 de noviembre de 1858.



Frontal fechado en Jaen el 15 de abril de 1860 dirigido a Valencia, franqueado con un sello de 4 Cuartos naranja de 1860, con matasellos RC-30 de JAEN

RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 3ª CLASE

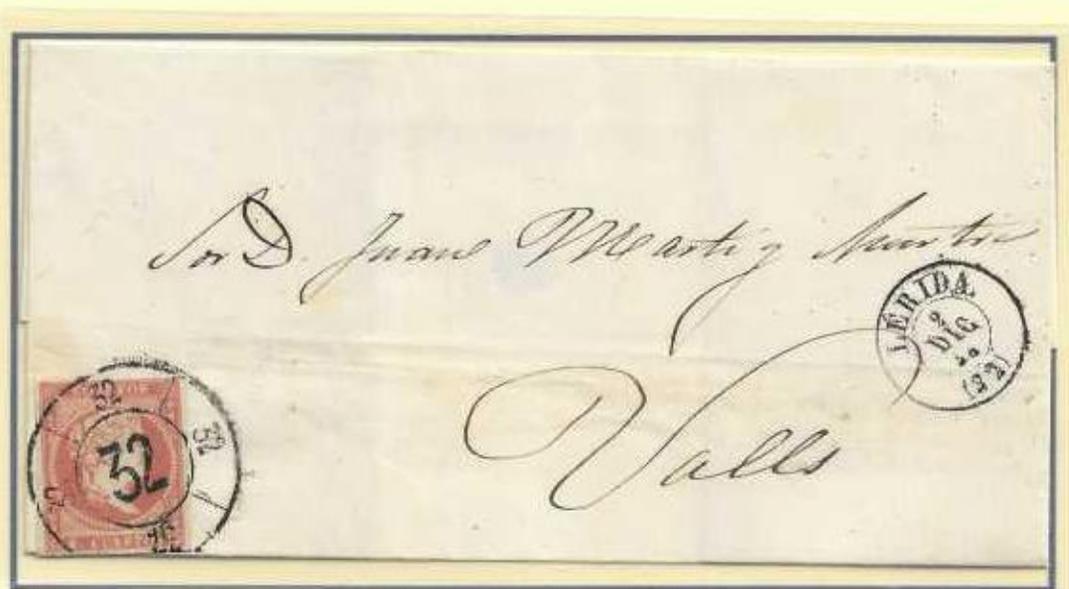


Carta fechada en Leon el 12 de septiembre de 1859 dirigida a Trujillo, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, con matasellos RC-31 de LEON. En el frente fechador Tipo II de Leon de 12 de septiembre de 1859, y al reverso fechador de llegada a Trujillo, tipo II de 15 de septiembre de 1859.



Carta fechada en Leon el 23 de enero de 1862 dirigida a Madrid, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860, con matasellos RC-31 de LEON. En el frente fechador Tipo II de Leon, y al reverso fechador de llegada a Madrid, tipo II de 25 de enero de 1862.

RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 3ª CLASE



Envuelta fechada en Lerida el 2 de diciembre de 1858 dirigida a Valls, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, con matasellos RC-32 de LERIDA.



Envuelta fechada en Lerida el 30 de mayo de 1859 dirigida a Barcelona, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, con matasellos RC-32 de LERIDA en color azul. En el frente fechador Tipo II de Lerida en azul, y al reverso fechador Tipo II de llegada a Barcelona de 31 de mayo de 1859.

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 3ª CLASE**



Fragmentos con sello de 4 cuartos rojo de 1856 y pareja de 4 cuartos naranja de 1860, matasellados con la RC-32 de LERIDA.



Carta fechada en Lerida el 24 de julio de 1860 dirigida a Barcelona, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860, con matasellos RC-32 de LERIDA. En el frente fechador Tipo II de Lerida, y al reverso fechador Tipo II de llegada a Barcelona de 25 de julio de 1860.

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 3ª CLASE**



Carta fechada en Logroño el 2 de noviembre de 1858 dirigida a Ortigosa de Cameros, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, con matasellos RC-33 de LOGROÑO. En el frente fechador Tipo II de Logroño de 2 de noviembre de 1858.



Carta fechada en logroño el 4 de agosto de 1861 dirigida a Barcelona, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 con matasellos RC-33 de LOGROÑO.

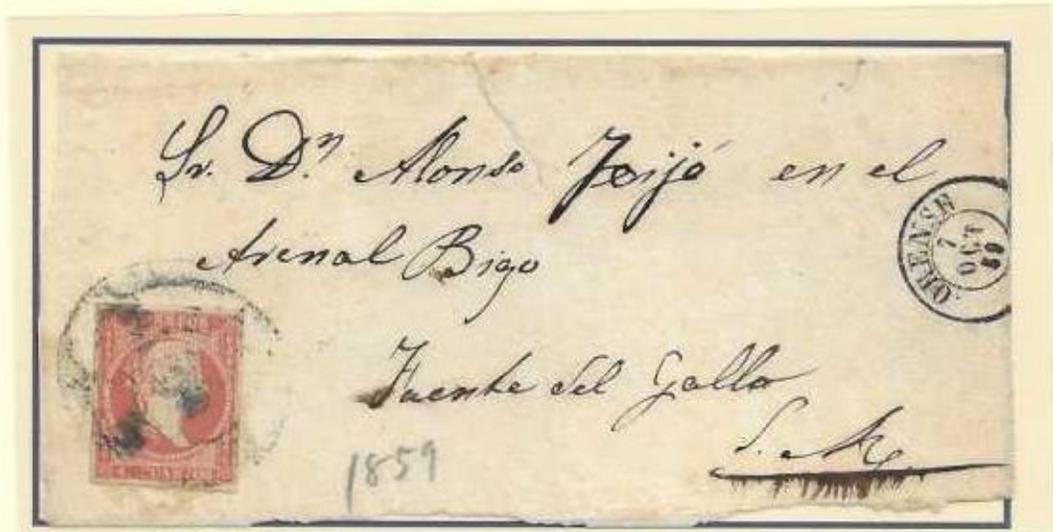
**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 3ª CLASE**



Carta fechada en Lugo el 25 de julio de 1860 dirigida a Mondoñedo, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860, con matasellos RC-34 de LUGO. En el frente fechador Tipo II de Lugo y la Rueda de Carreta doblemente estampada.



Frontal de carta dirigida a Madrid franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860, con matasellos RC-35 de ORENSE. Sobre el frente fechador Tipo II de Orense de 21 de mayo de 1860 y marca prefilatelica "MASIDE / GALICIA" en color azul.



Frontal de fechada en Orense el 7 de octubre de 1859 dirigida a Fuente del Gallo, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, con matasellos RC-35 de ORENSE.



Bloque de 8 sellos del 4 cuartos rojo de 1856, matasellados RC-36 de PALENCIA

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 3ª CLASE**



Carta fechada en Palencia el 28 de junio de 1859 dirigida a Madrid, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, con matasellos RC-36 de PALENCIA. En el frente fechador Tipo II de Palencia de 29 junio 1859. Al llevarse fechador de llegada Tipo II de Madrid de 1 julio 1859.



Frontal fechado en Palencia el 12 de mayo de 1862 dirigido a Alicante, franqueado con un sello de 4 cuartos naranja de 1860, con matasellos RC-36 de PALENCIA.



Fragmento con un sello de 4 cuartos de 1860 matasellado con la RC-36 y fechador Tipo II de Palencia de 26 febrero 1861

RUEDAS DE CARRETA
SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860

ADMINISTRACIONES PRINCIPALES
DE 3ª CLASE



Carta fechada en Palma de Mallorca el 13 de abril de 1859 dirigida a Barcelona, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 con matasellos RC-37 de PALMA DE MALLORCA. En el frente fechador Tipo II de Palma de Mallorca de 13 de Abril de 1859, y al reverso fechador de llegada a Barcelona, Tipo II de 14 de abril de 1859



Carta fechada en Palma de Mallorca el 5 de septiembre de 1860 dirigida a Barcelona, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 con matasellos RC-37 de PALMA DE MALLORCA. En el frente fechador Tipo II de Palma de Mallorca, y al reverso fechador de llegada a Barcelona, Tipo II de 6 de septiembre de 1860.



Bloque de 40 sellos del 4 cuartos naranja de 1860, matasellados con la RC-37 de PALMA DE MALLORCA

RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 3ª CLASE

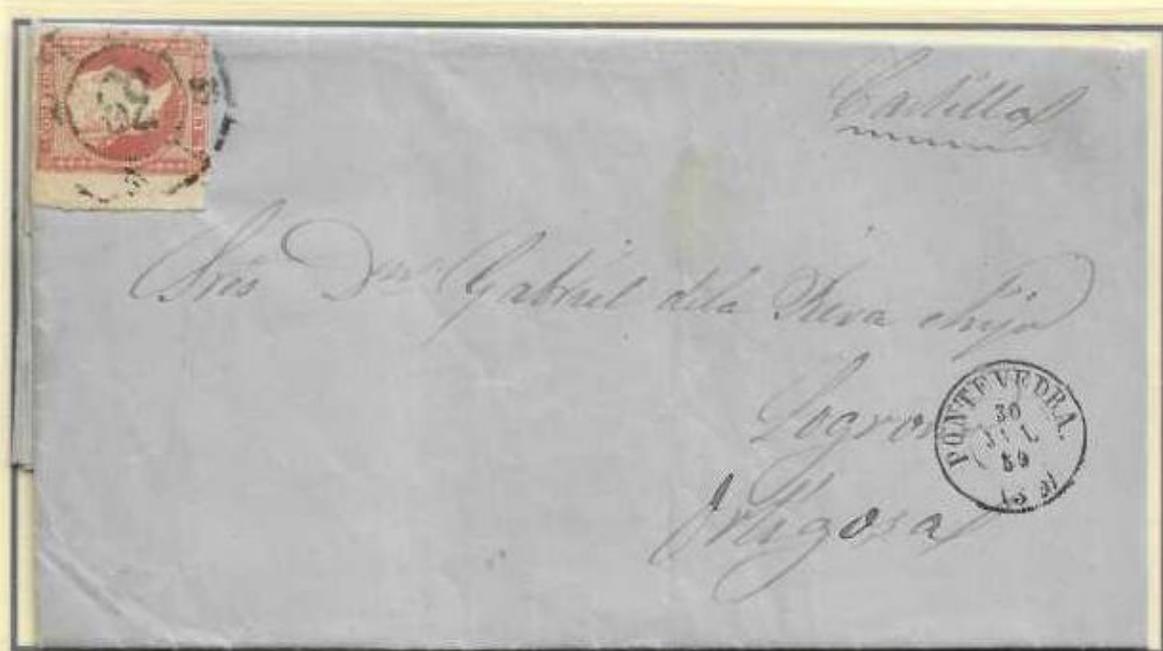


Carta fechada en Pamplona el 3 de marzo de 1859 dirigida a Aoiz, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 con matasellos RC-38 de PAMPLONA. En el frente fechador Tipo II de Pamplona de 3 de marzo de 1859.



Frontal fechado en Pamplona el 13 de octubre de 1860 dirigida a Marcilla, franqueado con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 con matasellos RC-38 de PAMPLONA

RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 3ª CLASE



Carta fechada en Pontevedra el 30 de julio de 1859 dirigida a Ortigosa, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 con matasellos RC-39 de PONTEVEDRA.



Sello en el reverso de la carta

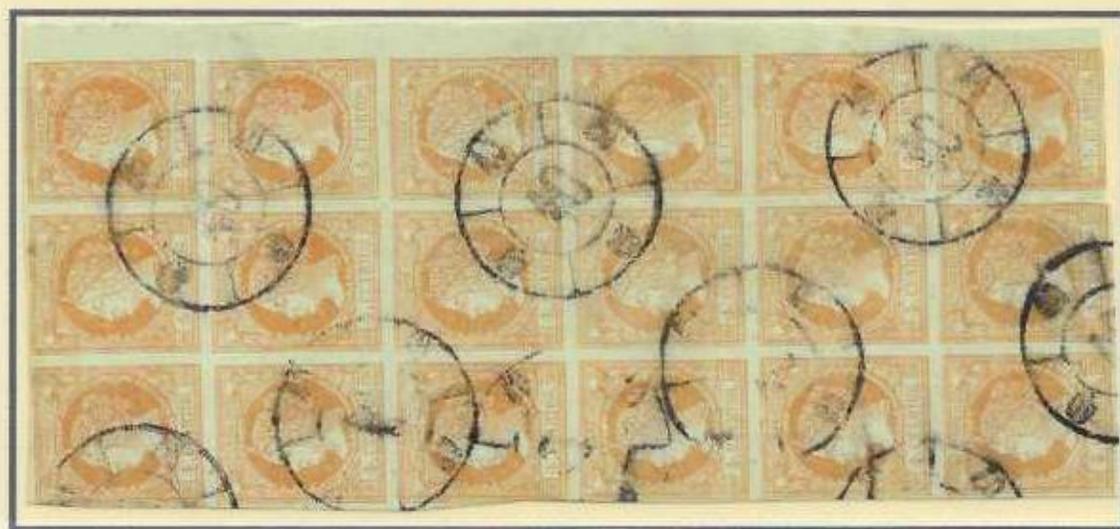


Carta fechada en Pontevedra el 24 de diciembre de 1859 dirigida a Puebla, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 con matasellos RC-39 de PONTEVEDRA, que sirvió de cierre en el reverso.

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 3ª CLASE**



Carta fechada en Pontevedra el 21 de junio de 1860 dirigida a Ortigosa, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 matasellado con la RC-39 de PONTEVEDRA. En el frente fechador Tipo II de Pontevedra, y al reverso fechador Tipo II de Torrecilla de Cameros de 26 de junio de 1860.



Bloque de 18 sellos del 4 cuartos naranja de 1860, matasellados con la RC-40 de SALAMANCA

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 3ª CLASE**



Carta fechada en Salamanca el 18 de noviembre de 1859 dirigida a Valladolid, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, con matasellos RC-40 de SALAMANCA. En el frente ferchador Tipo II de Salamanca de 18 de noviembre de 1859, y al reverso, fechador de llegada a Valladolid, Tipo II de 19 de noviembre de 1859.

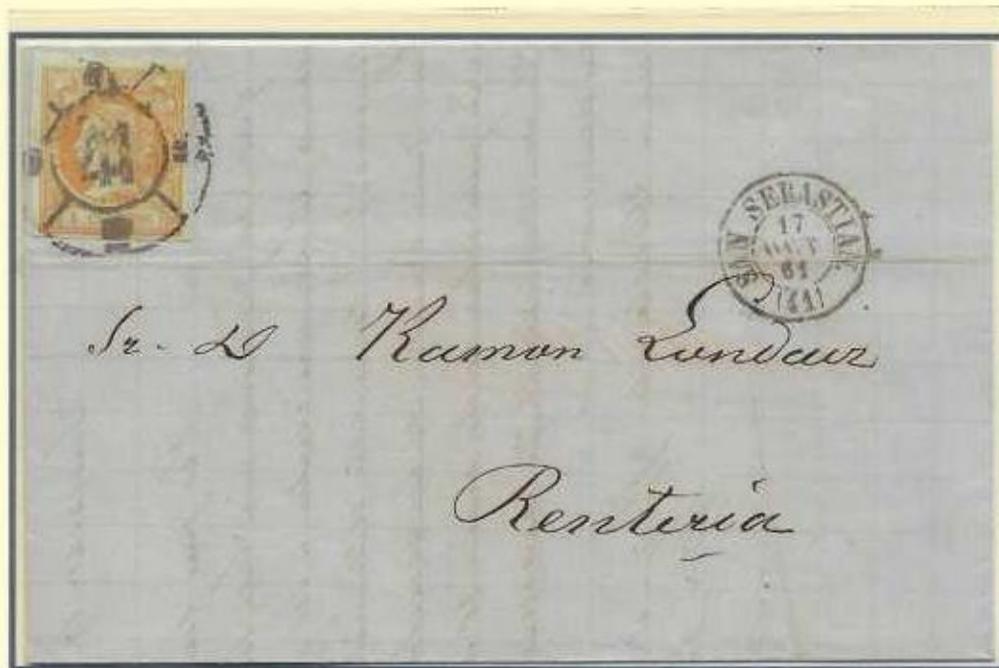


Frontal fechado en Salamanca el 20 de mayo de 1862 dirigido a Madrid, franqueado con un sello de 4 cuartos naranja de 1860, con matasellos RC-40 de SALAMANCA

RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 3ª CLASE



Carta fechada en San Sebastian el 18 de enero de 1859 dirigida a Puebla, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, con matasellos RC-41 de SAN SEBASTIAN. En el frente fechador Tipo II de San Sebastian de 18 de enero de 1859, y al reverso fechador Tipo I en azul de Noya de 20 de enero de 1859.



Carta fechada en San Sebastian el 17 de octubre de 1861 dirigida a Renteria, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 matasellado con la RC-41 de SAN SEBASTIAN. En el frente fechador Tipo II de San Sebastian de 17 de octubre de 1861.

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 3ª CLASE**



Carta fechada en Santander el 31 de diciembre de 1858 dirigida a Puebla, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, con matasellos RC-43 de SANTANDER. En el frente fechador Tipo II de Santander de 2 de enero de 1859, y al reverso fechador Tipo I en azul de Noya de 7 de enero de 1859.

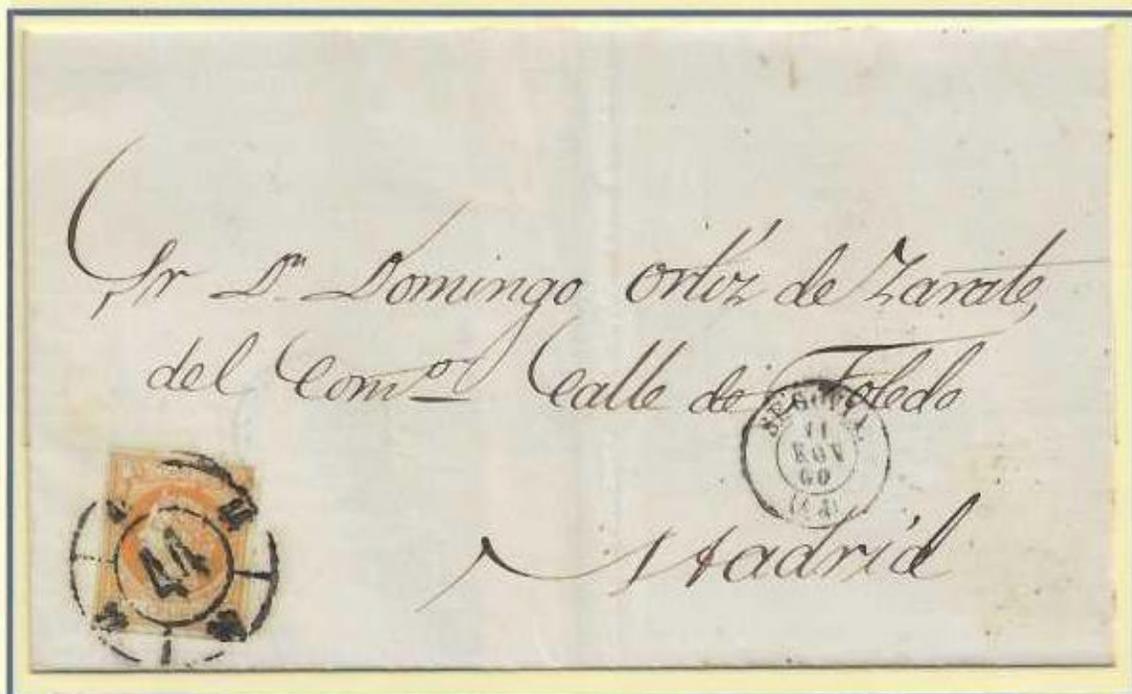


Carta fechada en Santander el 25 de junio de 1860 dirigida a Tordesillas, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860, con matasellos RC-43 de SANTANDER. En el frente fechador Tipo II de Santander de 25 de junio de 1860, y al reverso fechador de llegada a Tordesillas Tipo II de 26 de junio de 1860.

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 3ª CLASE**



Carta fechada en Segovia el 6 de enero de 1860 dirigida a Trujillo, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, con matasellos RC-44 de SEGOVIA. En el frente fechador Tipo II de Segovia, y al reverso fechador Tipo II de Trujillo de 8 de enero de 1860.



Carta fechada en Segovia el 11 de noviembre de 1860 dirigida a Madrid, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860, con matasellos RC-44 de SEGOVIA. En el frente fechador Tipo II de Segovia, y al reverso fechador Tipo II de Madrid de 12 de noviembre de 1860.

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 3ª CLASE**



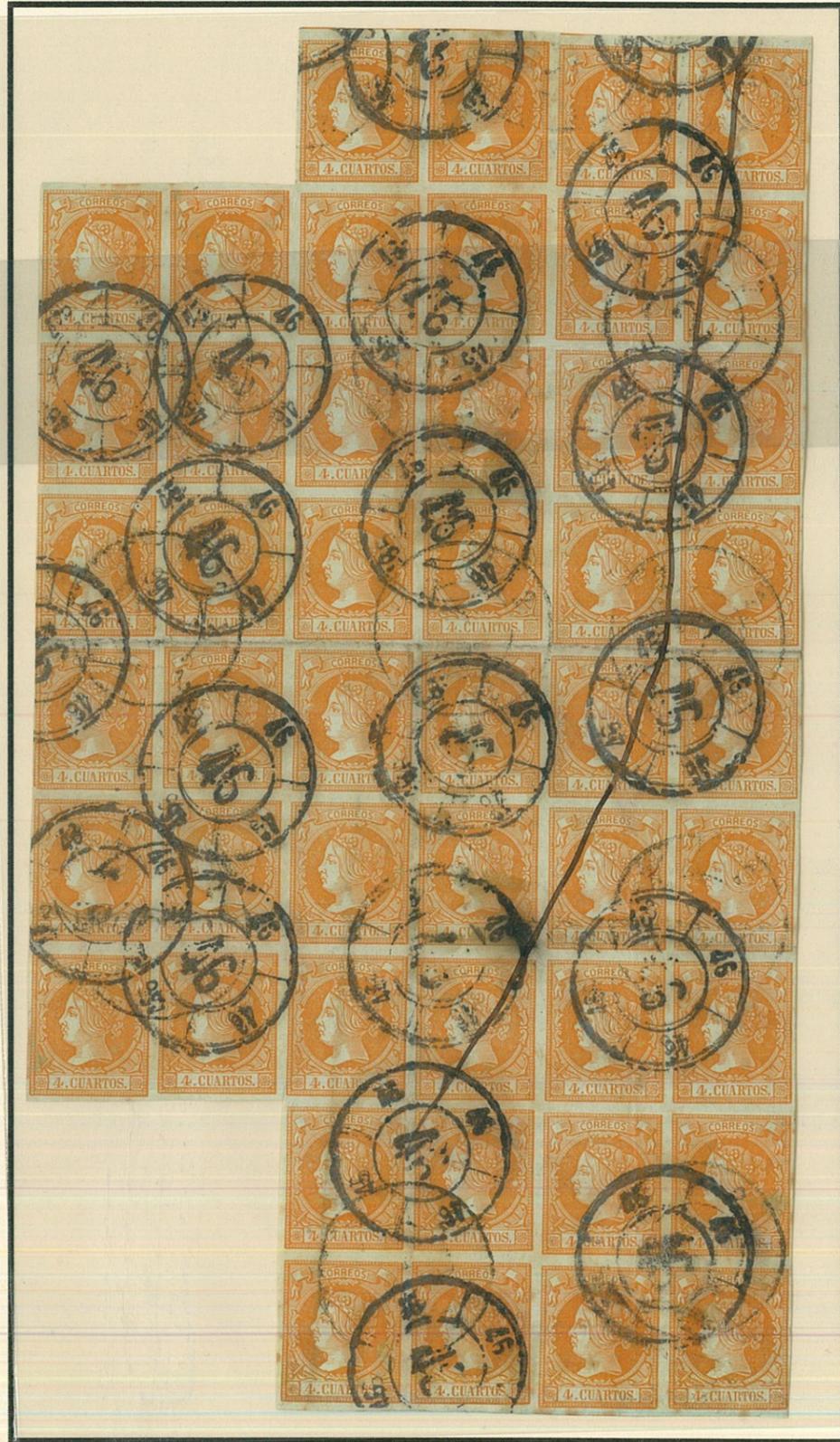
Carta fechada en Soria el 15 de diciembre de 1859 dirigida a Madrid, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, con matasellos RC-45 de SORIA. En el frente fechador Tipo II de Soria de 22 de febrero de 1860, y al reverso fechador de llegada a Madrid, Tipo II de 17 de diciembre de 1859.



Carta fechada en Soria el 22 de febrero de 1860 dirigida a Madrid, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860, con matasellos RC-45 de SORIA. En el frente fechador Tipo II de Soria de 22 de febrero de 1860, y al reverso fechador de llegada a Madrid, Tipo II de 23 de febrero de 1860.

RUEDAS DE CARRETA
SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860

ADMINISTRACIONES PRINCIPALES
DE 3ª CLASE



Fragmento con 48 sellos de 4 cuartos naranja de 1860 matasellados con la RC-46 de Tarragona, y muy debilmente con la RC-2 de Barcelona.



Carta fechada en Tarragona el 21 de marzo de 1859 dirigida a Puebla, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, con matasellos RC-46 de TARRAGONA. En el frente fechador Tipo II de Tarragona de 22 de marzo de 1859, y al reverso fechador Tipo I en azul de Noya de 28 de marzo de 1859.



Carta fechada en Tarragona el 21 de mayo de 1860 dirigida a Cadiz, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860, con matasellos RC-46 de TARRAGONA. En el frente fechador Tipo II de Tarragona de 22 de mayo de 1860, y al reverso fechador Tipo II de Cadiz de 26 de mayo de 1860.

RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 3ª CLASE



Carta fechada en Teruel el 7 de diciembre de 1858 dirigida a Albacete, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, con matasellos RC-47 de TERUEL. En el frente fechador Tipo II de Teruel de 7 de diciembre de 1858, y al reverso fechador de llegada a Albacete, Tipo II de 9 de diciembre de 1858.

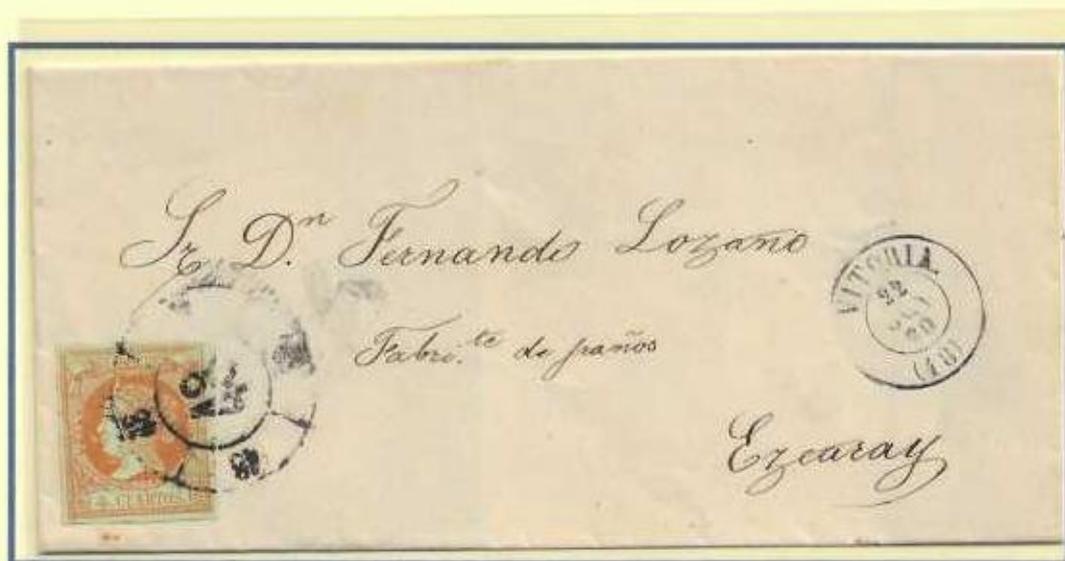


Carta fechada en Teruel el 10 de octubre de 1860 dirigida a Valencia, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860, con matasellos RC-47 de TERUEL. En el frente fechador Tipo II de Teruel de 10 de octubre de 1860, y al reverso fechador de llegada a Valencia, Tipo II de 11 de octubre de 1860.

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ADMINISTRACIONES PRINCIPALES DE 3ª CLASE**



Envuelta fechada en Araya el 1 de mayo de 1859 dirigida a Vitoria, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, con matasellos RC-48 de VITORIA, estampado a la llegada de la carta, al igual que el fechador Tipo II de Vitoria de 2 de mayo de 1859.



Envuelta fechada en Vitoria el 22 de octubre de 1860 dirigida a Ezcaray, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860, con matasellos RC-48 de VITORIA. En el frente fechador Tipo II de Vitoria.

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ESTAFETAS AGREGADAS Y DE CAMBIO**



IRUN

BAILEN



BENAVENTE

ECIJA

MANZANARES



MEDINA DEL CAMPO

SANTIAGO

TALAVERA

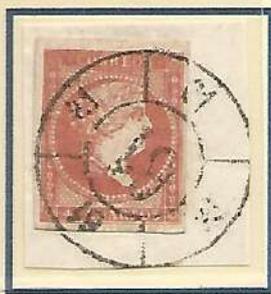


TARANCON

TRUJILLO



VIGO



LA JUNQUERA

TUY

SAN ROQUE

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ESTAFETAS AGREGADAS Y DE CAMBIO**



Envuelta fechada Zamora el 6 de marzo de 1860 dirigida a Madrid, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 con matasellos RC-49 de ZAMORA. En el frente fechador Tipo II de Zamora, y al reverso fechador de llegada a Madrid, Tipo II de 8 de marzo de 1860.



Envuelta fechada Irun el 20 de marzo de 1860 dirigida a Tudela, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 con matasellos RC-50 de IRUN en color negro. En el frente fechador Tipo II de Irun

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ESTAFETAS AGREGADAS Y DE CAMBIO**



Envuelta fechada Irun el 14 de julio de 1859 dirigida a Madrid, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 con matasellos RC-50 de IRUN. En el frente fechador Tipo II de Irun, y al reverso fechador de llegada a Madrid, Tipo II de 16 de julio de 1859.



Envuelta fechada Irun el 12 de abril de 1862 dirigida a Madrid, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 con matasellos RC-50 de IRUN en color azul. En el frente fechador Tipo II de Irun, y al reverso fechador de llegada a Madrid, Tipo II de 14 de abril de 1862.

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ESTAFETAS AGREGADAS Y DE CAMBIO**



Carta fechada en Linares el 6 de marzo de 1859 dirigida a Madrid, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 con matasellos RC-51 de BAILEN. En el frente fechador Tipo II de 7 de marzo de 1859, y al reverso fechador de llegada a Madrid, Tipo II de 8 de marzo de 1859.



Carta fechada Bailen el 7 de enero de 1861 dirigida a Madrid, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 con matasellos RC-51 de BAILEN. En el frente fechador Tipo II de Bailen de 7 de enero de 1861, y al reverso fechador de llegada a Madrid, Tipo II de 8 de enero de 1861.

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ESTAFETAS AGREGADAS Y DE CAMBIO**



Carta fechada en Manzanares el 30 de diciembre de 1858 dirigida a Madrid, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 con matasellos RC-54 de MANZANARES. En el frente fechador Tipo II de Manzanares, y al reverso fechador de llegada a Madrid, Tipo II de 31 de diciembre de 1858.



Carta fechada en Manzanares el 13 de noviembre de 1860 dirigida a Sevilla, franqueada con un sello de 4 naranja rojo de 1860 con matasellos RC-54 de MANZANARES. En el frente fechador Tipo II de Manzanares, y al reverso fechador de llegada a Sevilla, Tipo II de 15 de noviembre de 1860.

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ESTAFETAS AGREGADAS Y DE CAMBIO**



Carta fechada en Medina del Campo el 6 de marzo de 1859 dirigida a Madrid, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 con matasellos RC-55 de MEDINA DEL CAMPO. En el frente fechador Tipo II de Medina del Campo de 6 de marzo de 1859, y al reverso fechador de llegada a Madrid, Tipo II de 7 de marzo de 1859.



Carta fechada en Medina del Campo el 4 de abril de 1861 dirigida a Palencia, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 con matasellos RC-55 de MEDINA DEL CAMPO. En el frente fechador Tipo II de Medina del Campo, y al reverso fechador de llegada a Palencia, Tipo II de 4 de abril de 1861.

RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ESTAFETAS AGREGADAS Y DE CAMBIO



Carta fechada en Santiago el 6 de octubre de 1859, dirigida a Ortigosa de Cameros, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 con matasello RC-56 de SANTIAGO.



Carta fechada en Santiago el 9 de octubre de 1861, dirigida a Rivadeo, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 con matasello RC-56 de SANTIAGO.

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ESTAFETAS AGREGADAS Y DE CAMBIO**



Carta fechada en Talavera el 23 de diciembre de 1858 dirigida a Madrid, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 con matasellos RC-57 de TALAVERA. En el frente fechador Tipo II de Talavera de 23 de diciembre de 1858, y al reverso fechador de llegada a Madrid, Tipo II de 24 de diciembre de 1858.



Carta fechada en Talavera el 19 de noviembre de 1861 dirigida a Madrid, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 con matasellos RC-57 de TALAVERA. En el frente fechador Tipo II de Talavera de 19 de noviembre de 1861, y al reverso fechador de llegada a Madrid, Tipo II de 20 de noviembre de 1861.

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ESTAFETAS AGREGADAS Y DE CAMBIO**



Carta fechada en Trujillo el 14 de octubre de 1859 dirigida a Caceres, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 con matasellos RC-59 de TRUJILLO. En el frente fechador Tipo II de Trujillo de 14 de octubre d 1859, y al reverso fechador de llegada, Tipo II de Caceres de 15 de octubre de 1859.



Carta fechada en Trujillo el 20 de junio de 1860 dirigida a Madrid, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 con matasellos RC-59 de TRUJILLO en color azul. En el frente fechador Tipo II de Trujillo de 20 de junio de 1860, y al reverso fechador de llegada, Tipo II de Madrid de 22 de junio de 1860.

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ESTAFETAS AGREGADAS Y DE CAMBIO**



Tira de 3 del 4 cuartos rojo de 1856 con matasellos
RC-52 de BENAVENTE



Sello de 4 cuartos naranja de
1860 con matasellos RC-59 de
TRUJILLO en azul



Bloque de 4 sellos de 4cuartos
rojo de 1856 con matasellos RC-
60 de VIGO



Carta fechada en Trujillo el 26 de junio de 1862 dirigida a Madrid, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 con matasellos RC-59 de TRUJILLO. En el frente fechador Tipo II de Trujillo de 27 de junio de 1862, y al reverso fechador de llegada, Tipo II de Madrid de 28 de junio de 1862.

RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ESTAFETAS AGREGADAS Y DE CAMBIO



Carta fechada en Vigo el 26 de octubre de 1859, dirigida a Cadiz, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 con matasello RC-60 de VIGO. En el frente fechador Tipo II de Vigo de 26 de octubre de 1859, y al reverso fechador de llegada, Tipo II de Cadiz de 2 de noviembre de 1859.

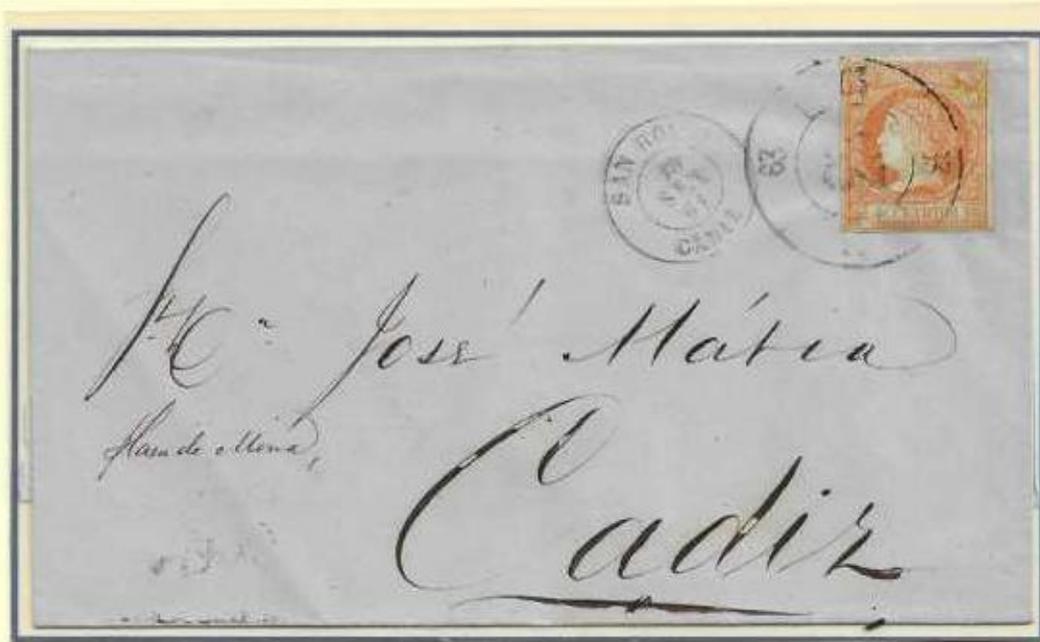


Carta fechada en Vigo el 22 de abril de 1862, dirigida a Rellas, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 con matasello RC-60 de VIGO

**RUEDAS DE CARRETA SOBRE 4 CUARTOS DE 1856 y 1860
ESTAFETAS AGREGADAS Y DE CAMBIO**



Carta fechada en San Roque el 3 de mayo de 1859, dirigida a Cadiz, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 con matasello RC-63 de SAN ROQUE. En el frente fechador Tipo II de San Roque de 3 de mayo de 1859, y al reverso fechador de llegada, Tipo II de Cadiz de 4 de mayo de 1859.



Carta fechada en San Roque el 18 de septiembre de 1861, dirigida a Cadiz, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 con matasello RC-63 de SAN ROQUE. En el frente fechador Tipo II de San Roque, y al reverso fechador de llegada, Tipo II de Cadiz de 20 de septiembre de 1861.