

## HISTORIA POSTAL DE LA PROVINCIA DE VALENCIA DURANTE EL REINADO DE ISABEL II

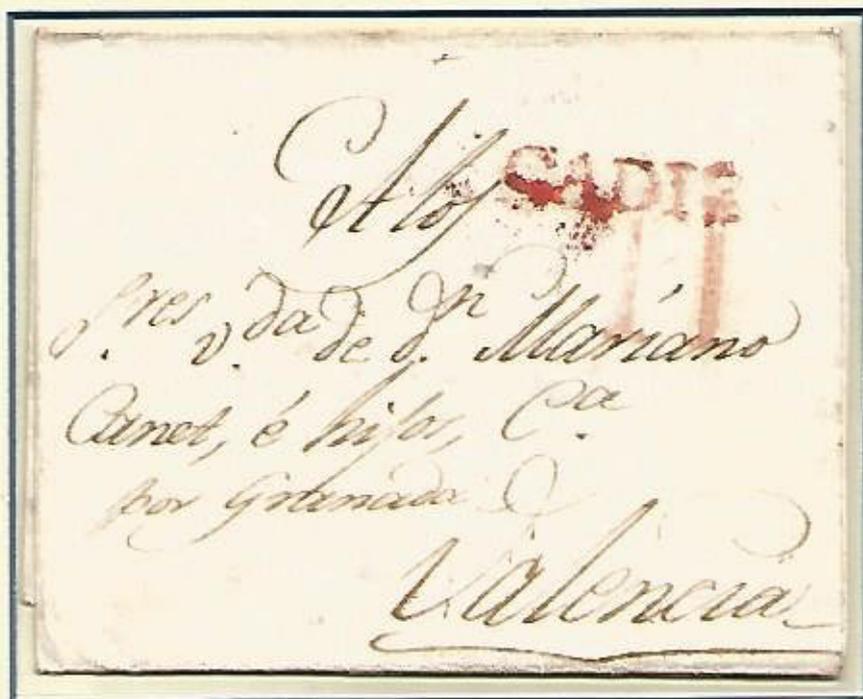


Isabel II (Madrid, 10 de octubre de 1830 – París, 9 de abril de 1904), hija de Fernando VII y de María Cristina de Borbón-Dos Sicilias, asumió el trono de España el 29 de septiembre de 1833, cuando ella tenía menos de tres años de edad. Su nacimiento y posterior ascensión al trono provocó el inicio de un largo conflicto, pues su tío, Carlos de Borbón, hasta entonces primero en la sucesión a la corona, no aceptó el que Isabel fuese nombrada Reina, lo que provocó el inicio de un largo conflicto “Las Guerras Carlistas”. Isabel II se exilió en Francia en 1868, tras el triunfo de la revolución conocida como «La Gloriosa», y allí abdicó en favor de su hijo Alfonso XII el 25 de junio de 1870.

Durante su reinado se introdujo en España el uso de los sellos de correos, que empezaron a circular el 1 de enero de 1850. Las emisiones de sellos de Isabel II se prolongaron 19 años, hasta 1869, fecha de la última emisión de sellos de la Reina. La presente colección pretende ser un compendio de los diferentes matasellos y fechadores utilizados en la Provincia de Valencia durante su reinado.

PLAN DE LA COLECCIÓN	
Hojas: 2 a 4	1- PRIMEROS MATASELLOS SOBRE LA EMISIÓN DE 1850.
Hojas: 5 a 11	2- EMISIONES DE 1850-1851, MATASELLOS “ARAÑA”.
Hojas: 12 a 20	3- EMISIONES DE 1852-1854, MATASELLOS “PARRILLA”.
Hojas: 21	4- MARCAS PREFILATELICAS DE BUÑOL Y DE ABONO DE VALENCIA.
Hojas: 22 a 31	5- FECHADOR DE 1854 Y MATASELLOS “PARRILLA”.
Hojas: 32 a 34	6- FECHADOR DE 1857 Y MATASELLOS “PARRILLA”.
Hojas: 35 a 58	7- EL FECHADOR DE 1854 Y DE 1857 COMO MATASELLOS.
Hojas: 36 a 84	8- MATASELLOS DE VALENCIA CAPITAL 8.1- LA RUEDA DE CARRETA. 8.2- LAS BARRAS DE VALENCIA. 8.3- PARRILLA CON CIFRA.
Hojas: 85 y 86	9- CORREO INTERIOR.
Hojas: 87 a 94	10- FECHADORES AMBULANTES.
Hojas: 94 a 101	11- CORRESPONDENCIA OFICIAL
Hojas: 102 y 103	12- CORRESPONDENCIA CON ULTRAMAR
Hojas: 104 a 112	13- CORRESPONDENCIA CON FRANCIA
Hojas: 103 a 118	14- CORRESPONDENCIA DEL EXTRANJERO

El 1 de enero de 1850 empezó uso del uso del sello de correos, como forma de franqueo previo de la correspondencia. Ello implicó la necesidad de usar un metodo para cancelar los sellos. La improvisación de nuestras autoridades postales determinó que no se tuviera en cuenta como se debía hacer. Por ello, advertida la omisión, se dieron las instrucciones de emplear el llamado fechador " Baeza " para cancelarlos hasta que las Administraciones de correos fueran provistas de un cuño homogéneo. Ello no obstante además del sello de fechas en muchas Administraciones o estafetas se utilizaron las más diversas y heterogéneas marcas para la cancelación de los sellos.



Envuelta fechada en Cadiz el 24 de enero de 1809, dirigida a Valencia. Sobre el frente marca de origen " CADIZ " en rojo, y porteo " 11 " en rojo, aplicado en Valencia. Dicha marca de porteo fue utilizado como matasellos en los primeros dias de uso del sello de correos, en enero de 1850.



Sello de 6 cuartos negro ( Plancha I, tipo 22 ) cancelado con la marca de porteo " 11 ", en azul de Valencia.

Fragmento de plica fechada en Valencia el 29 de enero de 1855 dirigida a Alicante. En el frente lleva estampada la marca " A " de abono de Valencia en rojo. Dicha marca es utilizada como matasellos en los primeros dias de uso del sello de correos, en enero de 1850.



6 reales azul, matasellado con la marca " A " de abono en rojo de Valencia. Extraordinariamente raro, de este matasellos sólo se conoce este ejemplar y uno sobre el sello de 6 Cuartos





Tipo I  
1842-1852



Tipo II  
1845-1853



Tipo III  
1852-1854

*Se conocen tres tipos distintos de fechadores "Baeza" de Valencia. El Tipo I con estrellas de 6 puntas utilizado entre 1842 y 1852; el Tipo II con estrella de 8 puntas usado entre 1845 y 1853; y el Tipo III con estrella de 6 puntas, utilizado entre 1852 y 1854, que se diferencia del Tipo I por tener las estrellas mas juntas y ser de mayor tamaño.*



6 cuartos negro de 1850 ( Plancha II )  
cancelado con el fechador " Baeza " de  
Valencia de 13 de enero de 1850



6 cuartos negro de 1850 ( Plancha I )  
cancelado con el matasello prefilatelico " A "  
de Abono de Requena, mixto con el fechador  
" Baeza " de 5 de febrero de 1850.



Carta fechada en VALENCIA el 6 de enero de 1850 a Albacete, franqueada con un sello de 6 cuartos negro de 1850 ( Plancha I ), matasellado con " Baeza " de Valencia. En el frente mismo fechador. Al reverso fechador " Baeza " de llegada a Albacete de 8 de enero de 1850.

TARIFAS PARA CARTAS SENCILLAS / CORRESPONDENCIA INTERIOR

TARIFA	NORMATIVA	VIGENCIA
6 Cuartos	R.D. 24/10/1849	1/1/1850 a 31/10/1854
1 real ( cartas sin franquear )	R.D. 24/10/1849	1/1/1850 a 31/10/1854
4 Cuartos	R.D. 1/9/1854	1/11/1854 a 30/6/1867
8 Cuartos ( cartas sin franquear )	R.D. 1/9/1854	1/11/1854 a 1/7/56, a partir de esta fecha el franqueo previo es obligatorio
50 Milesimas	R.D. 15/5/1867	1/7/1867 a 30/9/1872

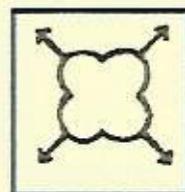


Carta fechada en VALENCIA el 1 de febrero de 1850 dirigida a Teruel. Franqueada con un sello de 6 cuartos negro de 1850 ( Plancha II ), matasellado con “ Baeza ” de Valencia. En el frente mismo fechador.



Envuelta dirigida a Onteniente, fechada en VALENCIA el 12 de febrero de 1850. En Valencia se le estampa sobre el frente el fechador “ Baeza ” por dos veces, sin llegar a inutilizar el sello, por lo que a su llegada a Onteniente el mismo 12 de febrero de 1850, es cancelado con el fechador “ Baeza ” de dicha localidad.

A finales de febrero de 1850 se remitieron a las Administraciones postales el cuño que habria de servir para cancelar de forma homogénea los sellos de correos, que por su aspecto recibió el nombre de "ARAÑA" Consistía en una figura formada por 4 arcos unidos que dejan un espacio en el centro, con el objetivo de respetar la zona central de sello. Fue el primer matasellos mudo utilizado en España y que reemplazó al Baeza en su función de cancelador de sellos. Comenzó a utilizarse, oficialmente, en marzo de 1850 y dejó de usarse desde el 1 de enero de 1852, siendo sustituido por el denominado Parrilla.



Carta fechada en VALENCIA el 25 de marzo de 1850 dirigida a Madrid. Franqueada con un sello de 6 cuartos negro de 1850 (Plancha II), matasellado con "Araña" negra. En el frente fechador tipo "Baeza" de Valencia.

Envuelta fechada en VALENCIA el 25 de agosto de 1850 dirigida a Barcelona. Franqueada con un sello de 6 cuartos negro de 1850 (Plancha II), matasellado con "Araña" negra. En el frente fechador tipo "Baeza" de Valencia. La carta fue tasada con 1 Real por franqueo insuficiente, de forma manuscrita en origen y con marca de porteo "1R" de Barcelona en destino.





Carta fechada en VALENCIA el 4 de abril de 1850 dirigida a Madrid. Franqueada con un sello de 6 cuartos negro de 1850 ( Plancha II), matasellado con "Araña" negra. En el frente fechador tipo "Baeza" de Valencia, que excepcionalmente fue estampado en color negro, circunstancia de extrema rareza.



Frontal fechado en Requena el 10 de junio de 1850 dirigida a Cuenca. Franqueada con un sello de 6 cuartos negro de 1850 ( Plancha II), matasellado con "Araña" negra. En el frente fechador tipo "Baeza" de Requena. La carta fue multada por porteo insuficiente y tasada con 1 real manuscrito.

**HISTORIA POSTAL DE LA PROVINCIA  
DE VALENCIA - REINADO DE ISABEL II**

**EMISIONES DE 1850-1851  
MATASELLOS ARAÑA**



Carta fechada en VALENCIA el 14 de julio de 1850 dirigida a Gandia. Franqueada con un sello de 6 cuartos negro de 1850 ( Plancha II), matasellado con "Araña " negra. En el frente fechador tipo " Baeza" de Valencia.

Carta fechada en Villamayor (Cuenca ) el 11 de agosto de 1850, dirigida a VALENCIA. Sobre el frente fechador tipo " Baeza" de Tarancon, y marca de porteo " 1R" estampada a la llegada a Valencia, donde en el reverso se le aplico el fechador tipo "Baeza" de Valencia de 16/8/1850. El franqueo previo de las cartas sencillas no fue obligatorio hasta el 1/8/1856, si bien las cartas a portes debidos pagaban una tarifa mayor, que en esta epoca era de un real, en vez de los 6 cuartos de ir con franqueo previo.



Carta fechada en ONTENIENTE el 12 de noviembre de 1850 dirigida a Osuna. Franqueada con un sello de 6 cuartos negro de 1850 (Plancha II), matasellado con "Araña " negra. En el frente fechador tipo "Baeza" de Onteniente.



Carta fechada en CULLERA el 16 de septiembre de 1850 dirigida a Barcelona. Franqueada con un sello de 6 cuartos negro de 1850 ( Plancha II), matasellado con "Araña " negra. En el frente fechador tipo "Baeza" de Cullera, y marca de sobreporte de 6ms aplicada en Barcelona. En el reverso, marca comercial ovalada, y fechador de llegada tipo " Baeza" de Barcelona de 18 de septiembre de 1850



Envuelta fechada en Jativa el 2 de septiembre de 1850 dirigida a Valencia. Franqueada con un sello de 6 cuartos negro de 1850 ( Plancha II), matasellado con "Araña " negra. En el frente fechador tipo "Baeza" de Jativa, y al reverso fechador de llegada a Valencia tipo "Baeza" de 2 de septiembre de 1850.

Carta fechada en JATIVA el 4 de febrero de 1851 dirigida a Alicante. Franqueada con un sello de 6 cuartos negro de 1851 con matasellos tipo "Araña". En el frente fechador tipo "Baeza" de Jativa. Al reverso Baeza de llegada a Alicante.



Carta fechada en VALENCIA el 7 de febrero de 1851 dirigida a Gandia. Franqueada con un sello de 6 cuartos negro de 1851 con matasellos tipo "Araña". En el frente fechador tipo "Baeza" de Valencia.



Carta fechada en GANDIA el 19 de febrero de 1851 dirigida a Onteniente. Franqueada con un sello de 6 cuartos negro de 1851 con matasellos tipo "Araña" negra. En el frente fechador tipo "Baeza" de Gandia.



Carta fechada en ALBAIDA el 25 de mayo de 1851 dirigida a Valencia. Franqueada con un sello de 6 cuartos negro de 1851 con matasellos tipo "Araña" negra. En el frente fechador tipo "Baeza" de Gandia, e indicación manuscrita "Por Jativa". Al reverso fechador de llegada a Valencia, tipo "Baeza" de 26 de mayo de 1851.



Carta fechada en CULLERA el 11 de junio de 1851 dirigida a Barcelona. Franqueada con un sello de 6 cuartos negro de 1851 con matasellos tipo "Araña". En el frente fechador tipo "Baeza" de Cullera, y al reverso fechador tipo "Baeza" de llegada a Barcelona el 14 de junio de 1851.

Carta fechada en VALENCIA el 4 de noviembre de 1851 dirigida a Albacete. Franqueada con un sello de 6 cuartos negro de 1851 con matasellos tipo "Araña". En el frente fechador tipo "Baeza" de Valencia. Al reverso fechador de llegada a Albacete de 6 de noviembre de 1851.





Carta fechada en MURVIEDRO el 14 de noviembre de 1851 dirigida a Manresa. Franqueada con un sello de 6 cuartos negro de 1851, matasellado con "Araña" negra. En el frente fechador tipo "Baeza" de Murviedro y al dorso fechador de llegada tipo "Baeza" de Manresa de 19 de noviembre de 1851.

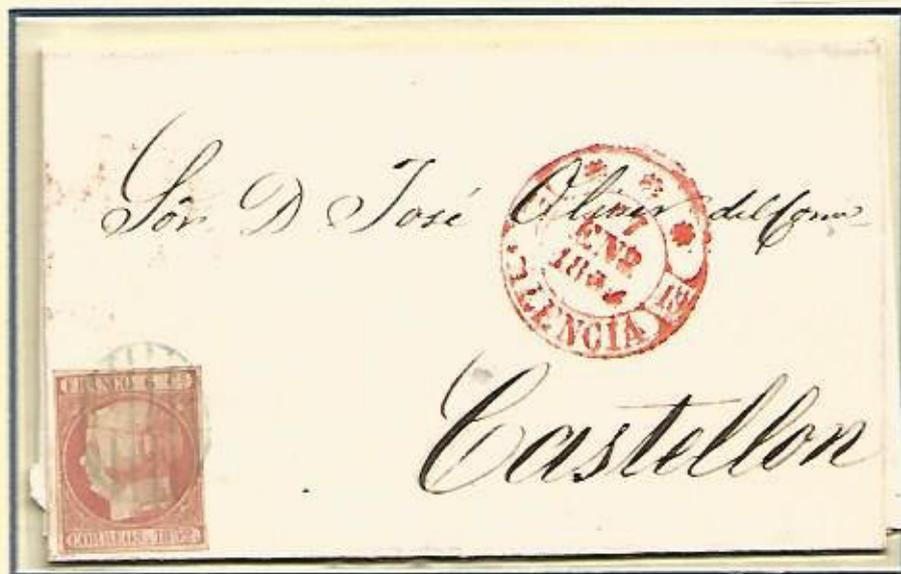
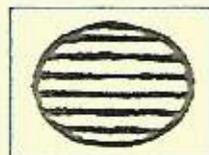


Fragmentos fechados en REQUENA el 9 de marzo y el 6 de diciembre de 1851 respectivamente. Ambos Franqueados con un sello de 6 cuartos negro de 1851. El de la izquierda con matasellos tipo "Araña" en rojo, color habitualmente empleado, en estas fechas, en la estafeta de Requena. El de la derecha, sin embargo, fue cancelado con una pincelada de tinta, hecho insolito pues como queda visto la estafeta disponia del pertinente matasellos "araña". En el frente, en los dos fragmentos fechador tipo "Baeza" de Requena.

## HISTORIA POSTAL DE LA PROVINCIA DE VALENCIA – REINADO DE ISABEL II

EMISIONES DE 1852-1854  
MATASELLOS PARRILLA

El matasellos "Araña" fue sustituido en 1852 por la llamada "Parrilla". Es una marca ovalada con 6 líneas paralelas en su interior que tocan los bordes del óvalo. Comenzó a utilizarse el 1 de enero de 1852 y debieron retirarse los cuños del Parrilla el 14 de octubre de 1858, pero siguió utilizándose en algunas Estafetas hasta 1870.. La combinación del matasellos de "Parrilla" y el fechador "Baeza" se dio hasta mediados de 1854, en el que el citado fechador fue sustituido por el conocido como "Tipo I".



Carta fechada en VALENCIA el 17 de enero de 1852 dirigida a Castellón. Franqueada con un sello de 6 cuartos rosa matasellado con "Parrilla Azul". En el frente fechador tipo "Baeza" de Valencia. Al reverso fechador tipo "Baeza" de llegada a Castellón el 18 de enero de 1852.

*Durante el mes de enero de 1852 fueron utilizadas tintas azules y rojas para la cancelación de los sellos con el matasellos de "Parrilla", tintas que fueron reemplazadas por la negra debido a la facilidad de lavado de aquellas para la reutilización fraudulenta de los timbres.*

Carta fechada en VALENCIA el 7 de febrero de 1852 dirigida a Madrid. Franqueada con un sello de 6 cuartos rosa matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador tipo "Baeza" de Cullera.



*Las dos cartas mostradas en esta hoja tienen la peculiaridad del empleo de dos tipos distintos del fechador "Baeza". En la primera el fechador lleva tres estrellas de 8 puntas, mientras que en la segunda son 6 puntas las que llevan las estrellas.*



Carta fechada en CULLERA el 9 de febrero de 1852 dirigida a Motril. Franqueada con un sello de 6 cuartos rosa matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador tipo "Baeza" de Cullera.

Carta fechada en VALENCIA el 7 de mayo de 1852 dirigida a Barcelona. Franqueada con un sello de 6 cuartos rosa de 1852 matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador tipo "Baeza" de Valencia, y marca de porteo "6 ms" en rojo. Al reverso fechador tipo "Baeza" de llegada a Barcelona el 8 de mayo de 1852.



Carta fechada en GANDIA el 19 de junio de 1852 dirigida a Valencia. Franqueada con un sello de 6 cuartos rosa de 1852 matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador tipo "Baeza" de Gandia. Al reverso fechador tipo "Baeza" de llegada a Valencia el 20 de junio de 1852.



Fragmento de carta fechada en SUECA el 7 de junio de 1852 dirigida a Valencia, franqueada con un sello de 6 cuartos rosa de 1852 matasellado con "Parrilla Negra".

Carta fechada en ALCIRA el 22 de junio de 1852 dirigida a Madrid. Franqueada con un sello de 6 cuartos rosa de 1852 matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador tipo "Baeza" de Alcira, y al reverso fechador tipo "Baeza" de llegada a Madrid el 23 de junio de 1852.



Carta fechada en JATIVA el 31 de agosto de 1852 dirigida a Valencia. Franqueada con un sello de 6 cuartos rosa de 1852 matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador tipo "Baeza" de Jativa, y al reverso fechador tipo "Baeza" de llegada a Valencia el 1 de septiembre de 1852.



Carta fechada en ONTENIENTE el 7 de noviembre de 1852 dirigida a Gandia. Franqueada con un sello de 6 cuartos rosa de 1852 matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador tipo "Baeza" de Onteniente.

Carta fechada en GANDIA el 2 de marzo de 1853 dirigida a Valencia, franqueada con un sello de 6 cuartos rosa de 1853 matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador tipo "Baeza" de Gandia, y al reverso fechador tipo "Baeza" de llegada a Valencia el 3 de marzo de 1853.



Carta fechada en REQUENA el 27 de mayo de 1853 dirigida a Valencia. Franqueada con un sello de 6 cuartos rosa de 1853, matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador tipo "Baeza" de Requena, y al reverso fechador tipo "Baeza" de llegada a Valencia el 27 de mayo de 1853.

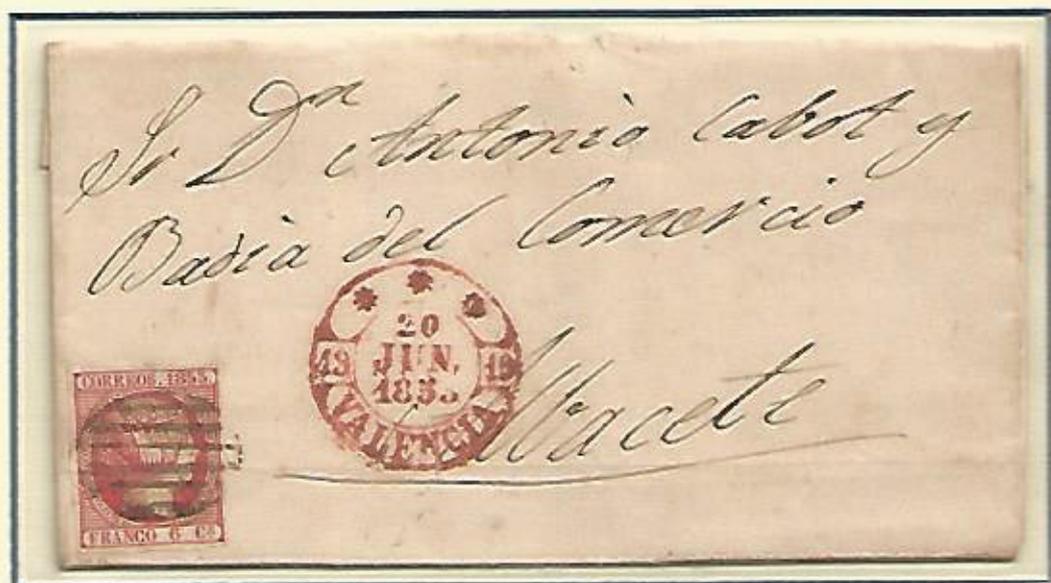


Carta fechada en SUECA el 30 de marzo de 1853 dirigida a Valencia. Franqueada con un sello de 6 cuartos rosa de 1853 matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador tipo "Baeza" de Sueca, y al reverso fechador tipo "Baeza" de llegada a Valencia el 31 de marzo de 1853.



Carta fechada en VALENCIA el 14 de septiembre de 1853 dirigida a Huesca. Franqueada con un sello de 6 cuartos rosa de 1853 matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador tipo "Baeza" de Sueca, y al reverso fechador tipo "Baeza" de llegada a Huesca el 17 de septiembre de 1853.

Carta fechada en Valencia el 20 de junio de 1853 dirigida a Albacete. Franqueada con un sello de 6 cuartos rosa de 1853, matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador tipo "Baeza" de VALENCIA, y al reverso fechador tipo "Baeza" de llegada a Albacete el 23 de junio de 1853.



Carta fechada en Murviedro el 16 de julio de 1853 dirigida a Valencia. Franqueada con un sello de 6 cuartos rosa de 1853, matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador tipo "Baeza" de MURVIEDRO. Al reverso fechador tipo "Baeza" de llegada a Valencia el 17 de julio de 1853.

Carta fechada en Pego el 23 de julio de 1853 dirigida a Barcelona. Franqueada con un sello de 6 cuartos rosa de 1853, matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador tipo "Baeza" de OLIVA, y sobretasa "6 ms" en rojo. Al reverso fechador tipo "Baeza" de llegada a Barcelona el 26 de julio de 1853.





Carta fechada en ALCIRA el 26 de agosto de 1853 dirigida a Valencia. Franqueada con un sello de 6 cuartos rosa de 1853, matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador tipo "Baeza" de Alcira, y al reverso fechador tipo "Baeza" de llegada a Valencia el 27 de agosto de 1853.

Carta fechada en VALENCIA el 25 de noviembre de 1853 dirigida a Albacete. Franqueada con un sello de 6 cuartos rosa de 1853, matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador tipo "Baeza" de Valencia, Al reverso fechador tipo "Albacete" de llegada a Huesca el 28 de noviembre de 1853.



Carta fechada en ALCIRA el 8 de marzo de 1854 dirigida a Valencia. Franqueada con dos sellos de 6 cuartos carmin de 1854 matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador tipo "Baeza" de Alcira. Al reverso fechador tipo "Baeza" de llegada a Valencia de 8 de marzo de 1854.

Carta fechada en VALENCIA el 16 de marzo de 1854 dirigida a Alicante. Franqueada con dos sellos de 6 cuartos carmin de 1854 matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador tipo "Baeza" de Valencia. Al reverso fechador tipo "Baeza" de llegada a Alicante de 17 de marzo de 1854.



Carta fechada en CULLERA el 27 de marzo de 1854 dirigida a Barcelona, franqueada con un sello de 6 cuartos carmin de 1854, matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador tipo "Baeza" de Cullera, doblemente estampado y marca de porteo "6 ms" en rojo. Al reverso fechador tipo "Baeza" de llegada a Barcelona de 30 de marzo de 1854.

Carta fechada en JATIVA el 7 de mayo de 1854 dirigida a Valencia. Franqueada con un sello de 6 cuartos carmin de 1854 matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador tipo "Baeza" de Jativa, y al reverso fechador tipo "Baeza" de llegada a Valencia el 8 de mayo de 1854.



**HISTORIA POSTAL DE LA PROVINCIA  
DE VALENCIA – REINADO DE ISABEL II**

**EMISIONES DE 1852-1854  
MATASELLOS PARRILLA**



Frontal fechado en REQUENA el 1 de julio de 1854 dirigida a Valencia. Franqueada con un sello de 6 cuartos carmin de 1854 matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador tipo "Baeza" de Requena.

Carta fechada en VALENCIA el 31 de julio de 1854 dirigida a Madrid. Franqueada con un sello de 6 cuartos carmin de 1854 matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador tipo "Baeza" de Valencia, y fechador Tipo I de Madrid en azul de llegada el 2 de agosto de 1854.



*A mediados de 1854 empezó a utilizarse un nuevo fechador, llamado por ello de "1854", destinado a sustituir a los de tipo "Baeza". La administración de Madrid fue la primera en emplearlos, teniendo esta carta la peculiaridad de mostrar los dos tipos de fechadores.*



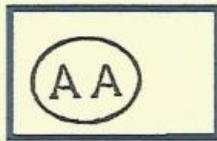
Envuelta fechada en MURVIEDRO el 19 de agosto de 1854 dirigida a Valencia. Franqueada con un sello de 6 cuartos carmin de 1854 matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador tipo "Baeza" de Valencia de 19/8/1854.

## HISTORIA POSTAL DE LA PROVINCIA DE VALENCIA – REINADO DE ISABEL II

## MARCA PREFILATELICA DE BUÑOL y ABONO DE VALENCIA

Son infrecuentes y raras las marcas prefilatélicas en la provincia de Valencia. En la Capital se conoce la marca prefilatélica de abono " A A ". Laiz describe la citada marca sobre los 4/4 de 1856, 1860 y 1862, Tort también sobre el 4/4 de 1854.

La localidad Valenciana de Buñol, fue originariamente estafeta agregada dependiente de la administración principal de Valencia. Su importancia debió de ir disminuyendo, pues ni siquiera se le doto en 1842 del fechador " Baeza ", y tampoco dispuso de los fechadores de 1854 y 1857. No obstante debió de funcionar ocasionalmente como estafeta, y ante la carencia de los matasellos y fechadores oficiales vigentes, se usó como marca de origen la marca prefilatélica " BUÑOL / VALENCIA ", utilizada en negro y rojo, siendo conocido su uso sobre las emisiones de 1857 y 1860.



4 cuartos rojo de 1856 matasellados con la marca prefilatélica " A A " en negro de Valencia y con la marca prefilatélica " BUÑOL / VALENCIA "



Carta fechada en Buñol el 28 de octubre de 1855 dirigida a Benejama. Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1855 ( papel azulado y filigrana de lazos ). Ante la carencia de matasellos oficial se oblitera manualmente con tres líneas horizontales con tinta de escribir, y sobre el frente se estampa la marca prefilatélica de origen " BUÑOL / VALENCIA "

Carta fechada en Buñol el 6 de julio de 1863 dirigida a Valencia. En el anverso se estampa la marca prefilatélica de origen " BUÑOL / VALENCIA ". Al reverso franqueo de un sello de 4 cuartos castaño de 1862 obliterado con tinta de escribir.





El fechador "Baeza" fue sustituido en 1854 por el también llamado fechador "Tipo I". Está formado por dos círculos concéntricos, el exterior tiene 22 mm de diámetro y en él figuran la localidad y la provincia. Las Administraciones Principales llevaban su nombre en la parte superior y, en la inferior, una estrella de 6 puntas. Las demás llevaban el nombre de la localidad en la parte superior, y el de la provincia en la inferior. El fechador tipo I comenzó a utilizarse a mediados de 1854. En 1857 empezó a ser sustituido por el fechador tipo II.

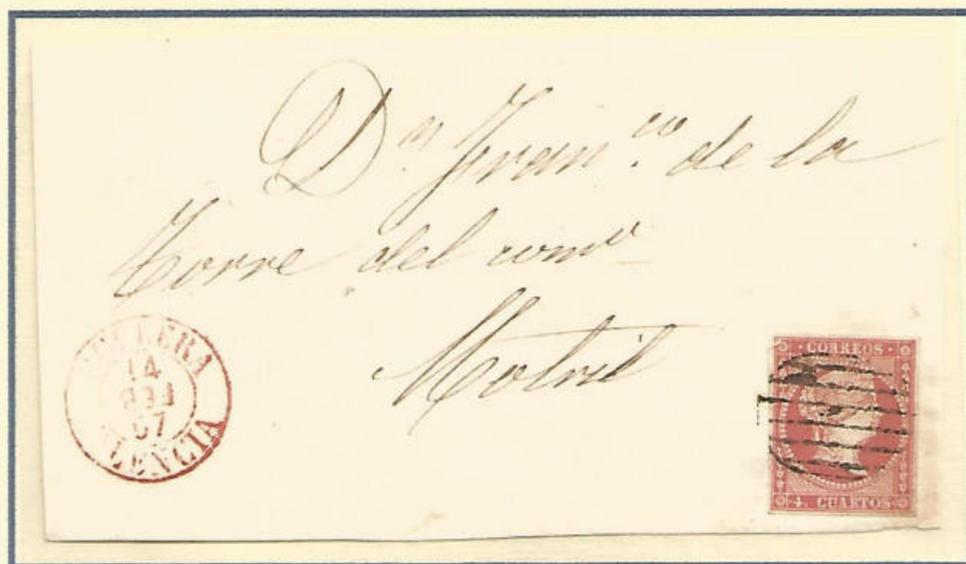


Carta fechada en ALCIRA el 14 de Junio de 1856 dirigida a Reus. Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo (papel con filigrana cruzada) matasellado con "parrilla Negra". En el frente fechador Tipo I de Alcira en rojo, y al reverso fechador de llegada Tipo I de Reus, en azul, de 15 de junio de 1856.

Carta fechada en ALCIRA el 16 de julio de 1858 dirigida a Valencia. Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador Tipo I de Alcira en negro, y al reverso fechador Tipo II, negro, de llegada a Valencia el 16 de julio de 1858.



Carta fechada en CULLERA el 18 de noviembre de 1854 dirigida a Valencia. Franqueada con un sello de 4 cuartos carmin matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador Tipo I de Cullera en rojo.



Frontal fechado en CULLERA el 14 de febrero de 1857 dirigido a Madrid. Franqueado con un sello de 4 cuartos rojo matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador Tipo I de Cullera en rojo.

Carta fechada en GANDIA el 22 de abril de 1858 dirigida a Palma de Mallorca. Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador Tipo I de Gandia en rojo, y al reverso fechador Tipo II de llegada a Palma el 25 de abril de 1858.





Carta fechada en JATIVA el 2 de marzo de 1855 dirigida a Valencia. Franqueada con un sello de 4 cuartos carmin de 1854 (papel azulado) matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador Tipo I de Jativa en rojo.

Carta fechada en JATIVA el 9 de febrero de 1858 dirigida a Barcelona. Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador Tipo I de Jativa en rojo, y al reverso fechador Tipo II azul de llegada a Barcelona el 11 febrero 1858.



D. P. Benavente y Cia. Agencia y Comis. de Jativa  
Mando del com.  
Barcelona



Frontal fechado en LIRIA el 4 de junio de 1855 dirigido a Valencia. Franqueado con un sello de 4 cuartos rojo de 1855, papel azulado y filigrana lazos matasellado con parrilla negra. En el frente fechador Tipo I de Liria en rojo.

Carta fechada en LIRIA el 11 de junio de 1857 dirigida a Cullera. Franqueada con un sello de de 4 cuartos rojo matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador Tipo I de Liria en negro.



Frontal de carta fechada en MURVIEDRO el 17 de febrero de 1857 dirigida a Valencia. Franqueada con un sellode 4 cuartos rojo matasellado con fechador Tipo I de Murviedro en negro.

Carta fechada en ONTENIENTE el 21 de enero de 1858 dirigida a Osuna. Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador Tipo I de Onteniente en rojo.





Carta fechada en REQUENA el 20 de febrero de 1855 dirigida a Valencia. Franqueada con un sello de 4 cuartos carmin de 1854 matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador tipo I de Requena, y al reverso fechador tipo I de llegada a Valencia el 21 de febrero de 1855.

Carta fechada en SUECA el 20 de diciembre de 1854 dirigida a Valencia. Franqueada con un sello de 4 cuartos carmin de 1854 matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador Tipo I de Sueca en rojo, y al reverso fechador Tipo I rojo de llegada a Valencia el 21 diciembre 1854.



Carta fechada en SUECA el 8 de enero de 1855 dirigida a Valencia. Franqueada con un sello de 4 cuartos carmin de 1854 (papel azulado) matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador Tipo I de Sueca en rojo.

Carta fechada en SUECA el 11 de agosto de 1855 dirigida a Gandia. Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1855, papel azulado y filigrana de lazos, matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador Tipo I de Sueca en negro..



Carta fechada en SUECA el 6 de mayo de 1856 dirigida a Valencia. Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador Tipo I de Sueca en rojo. Al reverso fechador Tipo I rojo de llegada a Valencia el 7 mayo 1856.

Carta fechada en VALENCIA el 24 de octubre de 1854 dirigida a Barcelona. Franqueada con un sello de 6 cuartos carmin de 1854 matasellado con "Parrilla Negra". En el frente fechador Tipo I de Valencia en rojo, y marca de porte de sobretasa en rojo "6. ms".





Carta fechada en VALENCIA el 17 de diciembre de 1854 dirigida a La Mata ( Castellón). Franqueada con un sello de 4 cuartos carmin de 1854 matasellado con " Parrilla Negra ". En el frente fechador Tipo I de Valencia en rojo. Al reverso fechador de llegada Tipo I de Morella en rojo de 19 de diciembre de 1854.

Carta fechada en VALENCIA el 21 de marzo de 1855 dirigida a Barcelona. Franqueada con un sello de 4 cuartos carmin de 1854 matasellado con " Parrilla Negra ". En el frente fechador Tipo I de Valencia en rojo. Al reverso fechador de llegada Tipo I de Barcelona en azul de 23 marzo 1855.



Carta fechada en VALENCIA el 11 de agosto de 1855 dirigida a Barcelona. Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1855, papel azulado y filigrana lazos matasellado con parrilla negra. En el frente fechador Tipo I de Valencia en rojo. Al reverso fechador de llegada Tipo I de Barcelona en azul de 13 agosto 1855.



Carta fechada en VALENCIA el 25 de noviembre de 1855 dirigida a Barcelona. Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1855, papel azulado y filigrana lazos parrilla negra. En el frente fechador Tipo I de Valencia en rojo. Al reverso fechador de llegada Tipo I de Barcelona en azul de 28 de noviembre de 1855.



Carta fechada en VALENCIA el 25 de noviembre de 1855 dirigida a Valencia. Sobre el frente fechador Tipo I de Madrid, y marca de porteo "8" estampada a la llegada a Valencia.



Al reverso fechador de llegada a Valencia de 25/11/1855 utilizado entre 1853 y 1856.

El franqueo previo de las cartas sencillas no fue obligatorio hasta el 1/8/1856, si bien las cartas a portes debidos pagaban una tarifa mayor, que en esta época era de 8 cuartos, en vez de los 4 cuartos de circular con franqueo previo, como es de ver en estas dos cartas circuladas el mismo día.



Cartas fechadas en VALENCIA el 13 y el 17 de enero de 1856, dirigidas a Madrid. Franqueadas con un sello de 4 cuartos rojo de 1855, papel azulado y filigrana lazos matasellado con parrilla negra. En el frente fechador Tipo I de Valencia en rojo. Al reverso fechador de llegada Tipo I de Madrid en negro, de 17 y 20 de enero de 1856, respectivamente.

*Las cartas que se muestran en esta hoja, remitidas con pocos días de diferencia presentan la curiosidad del uso de diferentes tipos de matasellos "Parrilla". El primero ovalado y más grande y el segundo, más pequeño y redondeado. En la ciudad de Valencia, se conoce el empleo de varios tipos de matasellos de tipo parrilla, que se simultaneaban en el uso.*

Carta fechada en VALENCIA el 28 de febrero de 1856 dirigida a Barcelona. Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, papel con filiranas cruzadas matasellado con parrilla negra. En el frente fechador Tipo I de Valencia en rojo. Al reverso fechador Tipo I azul de Barcelona de 1 de mayo de 1856.

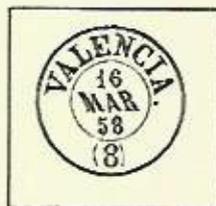


Carta fechada en VALENCIA el 25 de septiembre de 1856 dirigida a Riola. Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 matasellado con rejilla negra. En el frente fechador Tipo I de Valencia en rojo

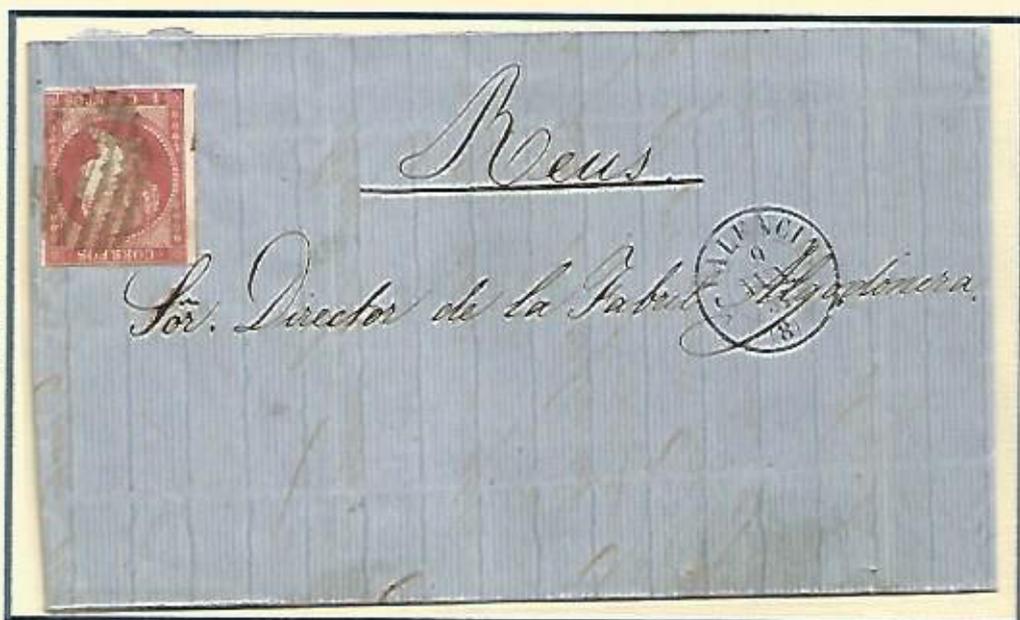
Carta fechada en VALENCIA el 6 de enero de 1857 dirigida a Granollers. Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 matasellado con rejilla negra. En el frente fechador Tipo I de Valencia en rojo. Al reverso fechador de llegada Tipo I de Barcelona en azul de 8 enero 1857.



El fechador de 1854 fue sustituido por el de 1857, también llamado "Tipo II". Está formado por dos círculos concéntricos. El exterior tiene 20 mm de diámetro y en el figuran la localidad y la provincia. En el interior figura la fecha. Las letras del mes están inclinadas a la izquierda. Las Administraciones Principales llevaban su nombre en la parte superior y, en la inferior, una estrella de 6 puntas o el número de la demarcación Postal. Las demás llevaban el nombre de la localidad en la parte superior, y el de la provincia en la inferior. El Fechador tipo II comenzó a utilizarse a mediados de 1857. La combinación de "Parrilla" y "Fechador Tipo II", solo pudo darse desde mediados de 1857, fecha de inicio del uso del nuevo fechador, hasta octubre de 1858, en que empezaron a utilizarse las "Ruedas de Carreta" en las capitales de provincia, y se ordenó el uso del sello de fechas como matasellos.

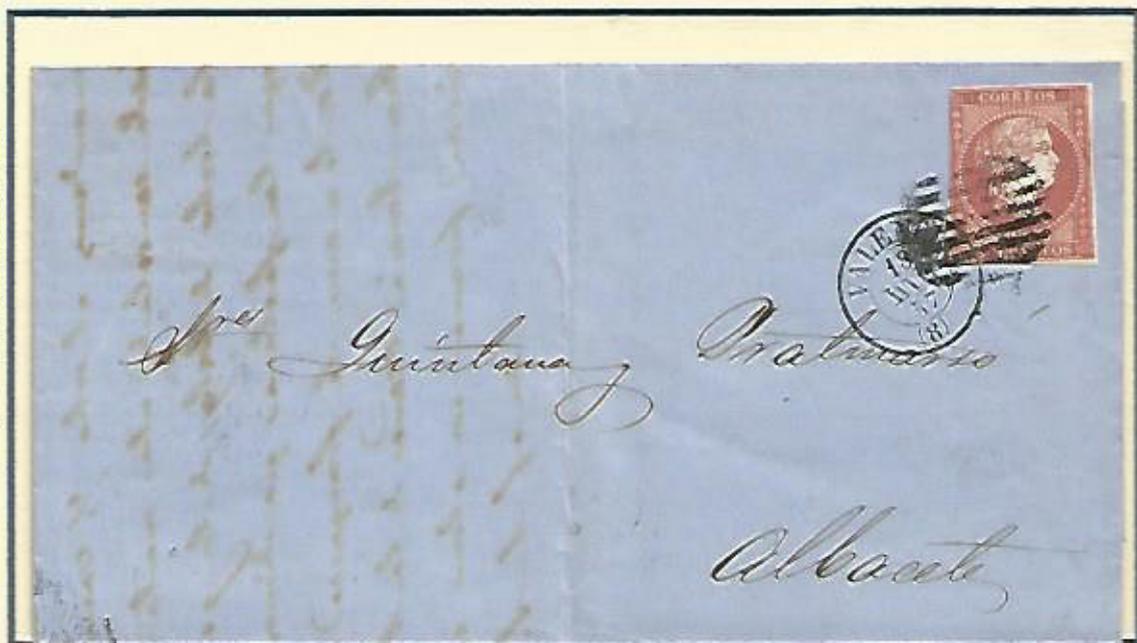


Carta fechada en Valencia el 9 de junio de 1857 dirigida a Reus. Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 matasellado con rejilla negra. En el frente fechador Tipo II de Valencia. Al reverso fechador de llegada Tipo I de Reus en azul de 9 junio 1857.



Carta fechada en Valencia el 20 de octubre de 1857 dirigida a Riola. Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 matasellado con rejilla negra. En el frente fechador Tipo II de Valencia.

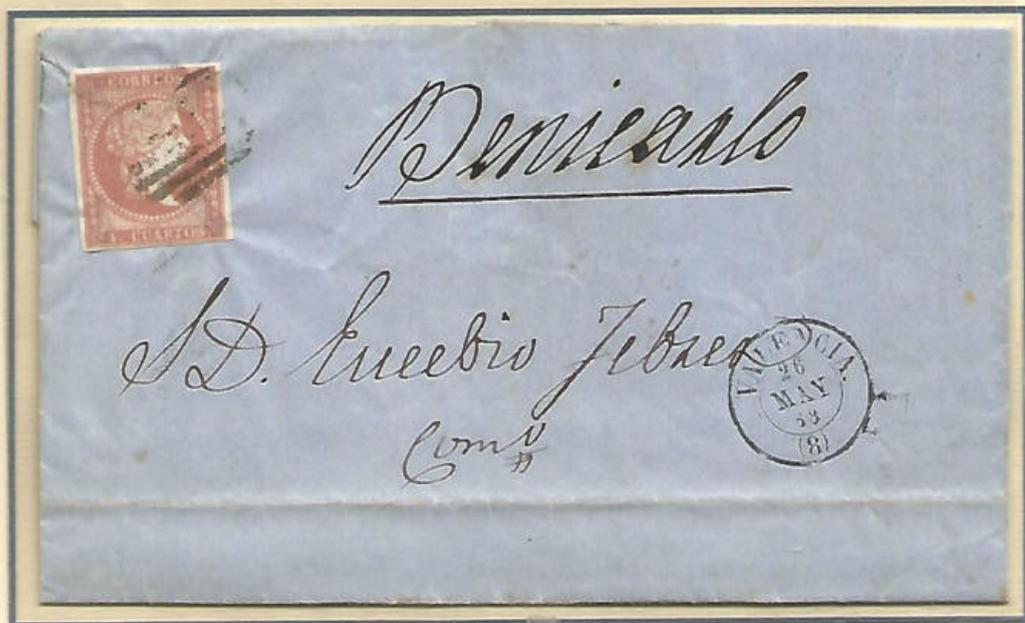
Carta fechada en Valencia el 18 de diciembre de 1857 dirigida a Albacete. Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 matasellado con rejilla negra. Al reverso fechador de llegada a Albacete "Tipo I" de 18/12/1857.



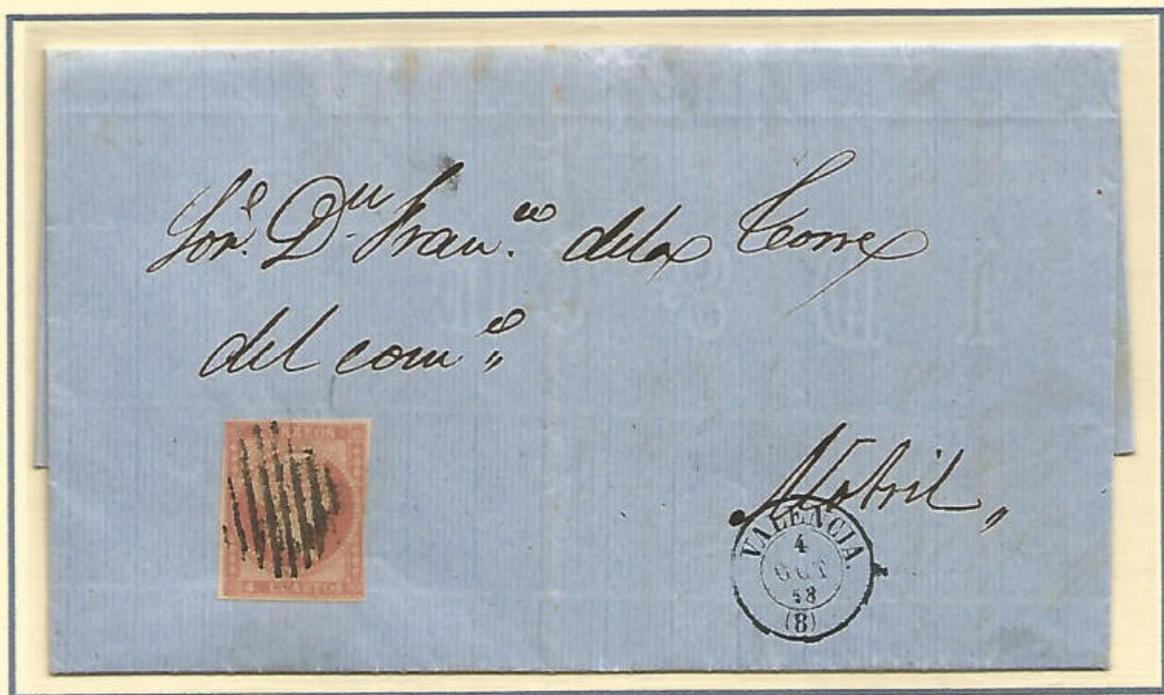
Carta fechada en Valencia el 7 de febrero de 1858 dirigida a Mataró. Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 matasellado con rejilla negra. En el frente fechador Tipo II de Valencia.

Frontal de carta fechada en Valencia el 28 de abril de 1858 dirigida a Madrid. Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 matasellado con rejilla negra. En el frente se volvió a estampar el matasellos de 7 líneas paralelas gruesas sin ovalo.





Carta fechada en Valencia el 26 de mayo de 1858 dirigida a Benicarlo. Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 matasellado con rejilla negra. En el frente fechador Tipo II de Valencia. Al reverso fechador de llegada Tipo I de Benicarlo en rojo de 27 mayo 1858.



Carta fechada en Valencia el 4 de octubre de 1858 dirigida a Madrid. Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 matasellado con rejilla negra. En el frente fechador Tipo II de Valencia.

La circular de 7 de octubre de 1858 ordenó el uso de un matasellos, para sustituir a la "Parrilla", denominado "Rueda de Carreta". La citada circular establecía que la fecha para comenzar a usarse dicha Rueda sería el día 15 de octubre de 1858. La anterior envuelta, fechada el 4 de octubre de 1858, corresponde pues a los últimos días de uso de la "Parrilla".

## HISTORIA POSTAL DE LA PROVINCIA DE VALENCIA – REINADO DE ISABEL II

## FECHADOR DE 1854 y 1857 COMO MATASELLOS

Aunque no fue la función para la que fueron destinados fue muy habitual el que los fechadores tuvieran también como función el matasellado de los sellos. Ello ya ocurrió en los primeros meses de 1850, que al no existir matasellos específicos se utilizó para ello el fechador de 1842. Así mismo, con posterioridad, retirado de uso el matasellos parrilla, fue utilizado el fechador como matasellos en aquellas oficinas postales que no disponían de cuños específicos para cancelar los sellos. Así expresamente se ordenó por las circulares de 7 de octubre de 1858 y de 25 de noviembre de 1859. De este modo en el ámbito de la Provincia de Valencia, como solo la Capital dispuso de la "Rueda de Carreta", o la "Parrilla con Cifra", el resto de oficinas postales matasellaban los sellos con el fechador correspondiente.



Bloque de 4 del 4 cuartos rojo de 1856, matasellado con el fechador Tipo I de Gandia de 23/5/1859



Bloque de 4 del 2 reales violeta de 1856, matasellado con el fechador Tipo II de Liria de 20/6/1859



Carta fechada en Valencia el 16 de septiembre de 1857 dirigida a Madrid, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, matasellado con el fechador Tipo II de 1857. Al reverso fechador Tipo II de llegada a Madrid de 18 septiembre de 1857.

*Valencia siempre dispuso de un matasellos para obliterar los sellos. En 1857 estaba vigente la parrilla de uso general, por lo que es inusual la utilización del sello de fechas como matasellos.*

FECHADORES DE 1854 SOBRE CUATRO CUARTOS DE 1856 y 1860



ALCIRA



GANDIA



JATIVA



ONTENIENTE



SUECA

FECHADORES DE 1857 SOBRE CUATRO CUARTOS DE 1856 y 1860



ALBAIDA



ALBERIQUE



ALCIRA



AYORA



CARCAJENTE



ENGUERA



CULLERA



JATIVA



LIRIA



SUECA



MURVIEDRO



REQUENA



TORRENTE

ALCIRA / ALZIRA



Carta fechada en Alcira el 2 de marzo de 1859 dirigida Patraix (Valencia).  
Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, matasellado fechador Tipo II de  
Alcira de 3 de marzo de 1859. Al reverso fechador Tipo II de llegada a Valencia de 3  
de marzo de 1859.

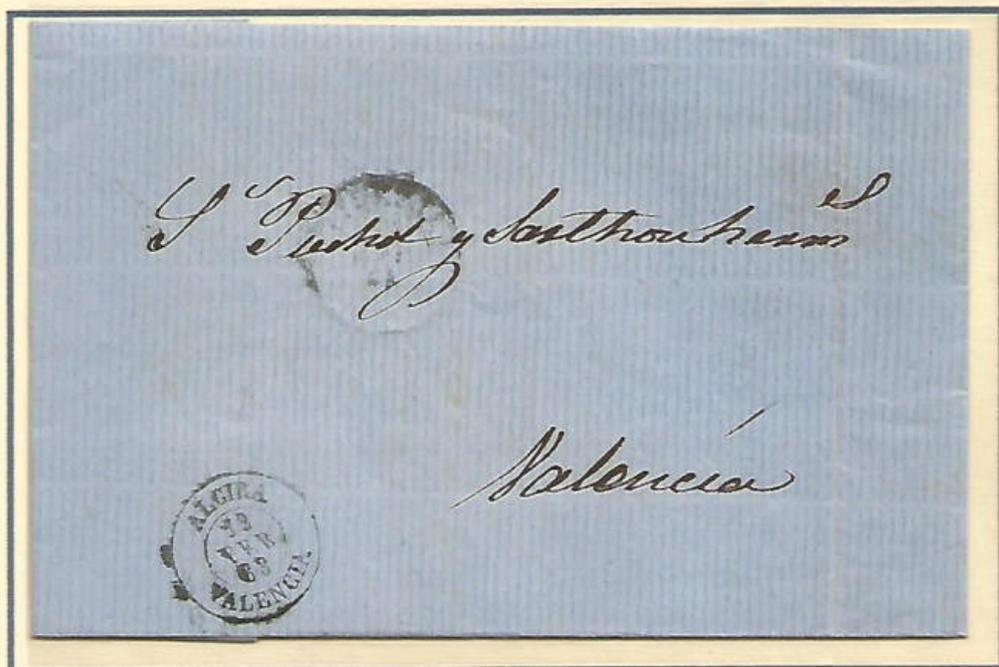


Carta fechada en Alcira el 12 de diciembre de 1859 dirigida al Grao de Valencia.  
Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, matasellado fechador Tipo II de  
Alcira en negro, y al reverso fechador Tipo II de llegada a Valencia el 12 de diciembre  
de 1859.

ALCIRA / ALZIRA



Carta fechada en Alcira el 17 de febrero de 1860 dirigida a Valencia. Franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860, matasellado con el fechador Tipo II de Alcira en negro, y al reverso fechador Tipo II de llegada a Valencia el 17 de febrero de 1860.



Carta fechada en Alcira el 12 de febrero de 1863 dirigida al Valencia. En el frente fechador Tipo II, de Alcira en negro



Al reverso como cierre de la carta, sello de 4 cuartos castaño de 1862, matasellado con fechador Tipo II de Alcira, y fechador DE llegada Tipo II de Valencia de 12 febrero 1863.

AYORA



Fragmento de plica dirigida al Promotor Fiscal de Almansa, franqueada con una pareja del sello de 1 onza de la emisión de 1855, matasellado con el fechador Tipo II de Ayora. En el frente fechador Tipo II de Ayora de 2 de abril de 1863 y sello oficial del "Promotor Fiscal del Juzgado de Ayora".



Envuelta fechada en Ayora el 5 de abril de 1861 y dirigida a Jativa, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860, matasellado con el fechador Tipo II de Ayora en negro, y al reverso fechador Tipo II de llegada a Jativa de 6 de abril de 1861

AYORA



Carta fechada en Ayora el 25 de diciembre de 1865 y dirigida a Benejama, franqueada con un sello de 4 cuartos azul de 1865, matasellado con el fechador Tipo II de Ayora en negro, y al reverso fechador Tipo II de Villena de 25 de diciembre de 1865.

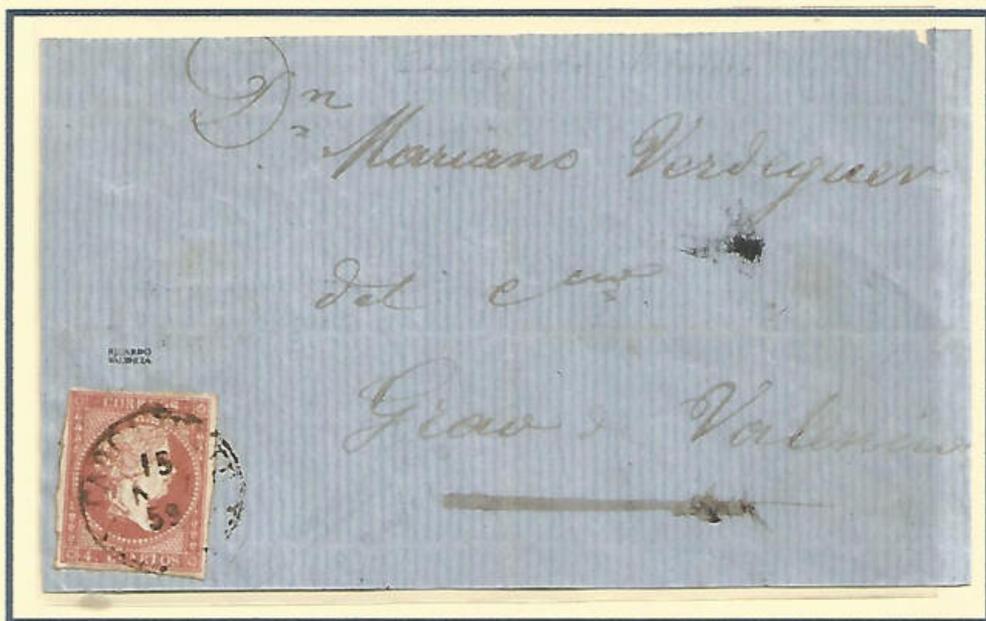
ALBERIC / ALBERIQUE



Carta fechada en Gavarda el 29 de enero de 1862 dirigida a Benejama. En le frente fechador Tipo II de Alberique. Al reverso fechador Tipo II de Villena de 31 de enero de 1862.

CARCAIXENT / CARCAGENTE

Frontal de carta fechada en Carcagente el 15 de noviembre de 1859 dirigida al Grao de Valencia. Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 matasellado con el fechador Tipo I de Carcagente.



Envuelta fechada en Carcagente el 4 de octubre de 1860 dirigida a Valencia. Franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 matasellado con el fechador Tipo II de Carcagente. Al reverso fechador de llegada a Valencia Tipo II de 4 de octubre de 1860.

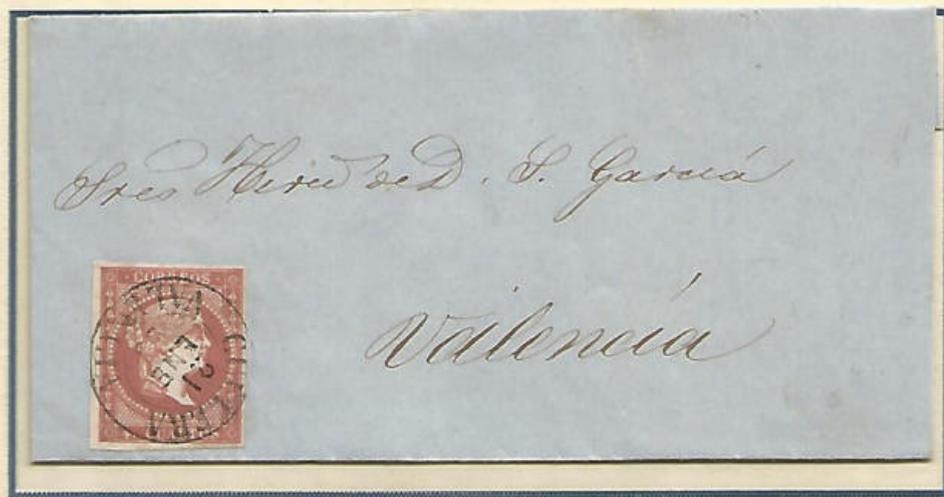
Carta fechada en Carcagente el 13/2/1862 dirigida a Marsella, franqueada con un sello de 12 cuartos carmín de 1860, matasellado con el fechador Tipo II de Carcagente. En el frente mismo fechador de Carcagente, fechador rojo "ESPAGNE / MARSEILLE" de 15/2/1862 y tasa francesa de reparto "5" en rojo, marca "P.D."



**HISTORIA POSTAL DE LA PROVINCIA  
DE VALENCIA - REINADO DE ISABEL II**

**FECHADOR DE 1854 y 1857  
COMO MATASELLOS**

**CULLERA**



Carta fechada en Cullera el 21 de enero de 1859 dirigida a Valencia. Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 matasellado con fechador Tipo I de Cullera en negro. Al reverso fechador Tipo II de Valencia de 22 de enero de 1859.

Carta fechada en Cullera el 9 de noviembre de 1859 dirigida a Valencia. Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 matasellado con fechador Tipo II de Cullera en negro. Al reverso fechador Tipo II de Valencia de 10 de noviembre de 1859.



Carta fechada en Cullera el 1 de diciembre de 1860 dirigida a Motril. Franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 matasellado con fechador Tipo II de Cullera en negro. En el frente fechador Tipo II de Cullera.



CULLERA



Carta fechada en Tavernes de Valldigna el 6 de marzo de 1865 dirigida a Motril, franqueada con un sello de 4 cuartos azul de 1865 matasellado con fechador Tipo II de Cullera de 7 de marzo de 1865, en el frente mismo fechador y al reverso fechador de llegada Tipo II de Motril de 9 de marzo de 1865.

LLIRIA / LIRIA

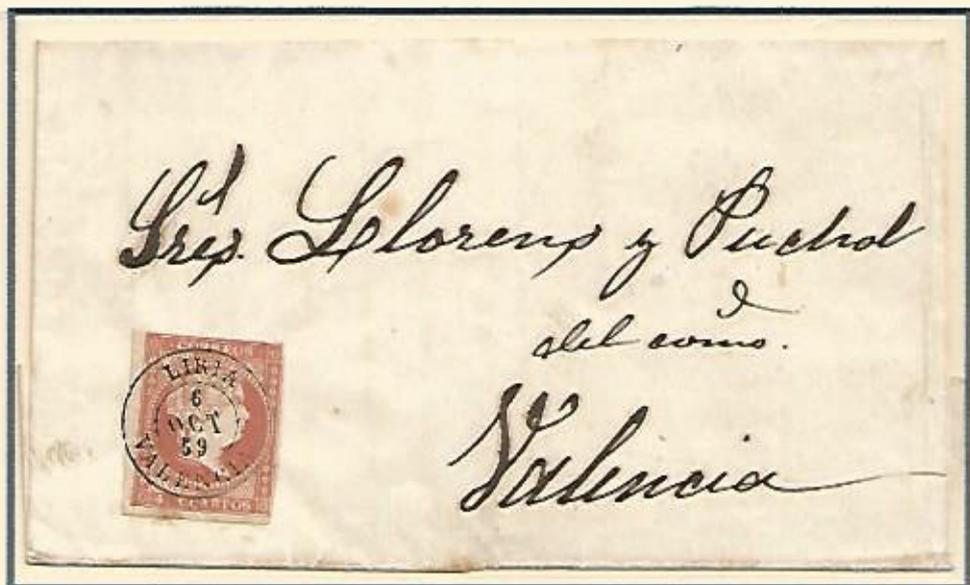


Bloque de 6 del 4 cuartos rojo matesellado con fechador Tipo II de Liria en negro de 23 de mayo de 1859



Carta fechada en Liria el 8 de noviembre de 1858 dirigida a Valencia, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 matasellado con fechador Tipo I de Liria.

Carta fechada en Liria el 6 de octubre de 1859 dirigida a Valencia, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 matasellado con fechador Tipo II de Liri. Al reverso fechador de llegada Tipo II de Valencia de 7 de octubre de 1859.



CHELVA



Carta fechada en Chelva el 19 de Julio de 1860 y dirigida a Valencia, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 matasellado con fechador Tipo II de Chelva, en el frente mismo fechador, y al reverso fechador de llegada Tipo II de Valencia de 20 de julio de 1860.



Sobre del "Servicio Nacional" fechado en Chelva el 16 de mayo de 1867, dirigido a Valencia. Franqueado con un sello de 4 cuartos azul de 1867 matasellado con fechador Tipo II de Chelva, en el frente mismo fechador y sello oficial de la Alcaldía de La Yesa. Al reverso fechador de llegada Tipo II de Valencia de 17 de mayo de 1867.

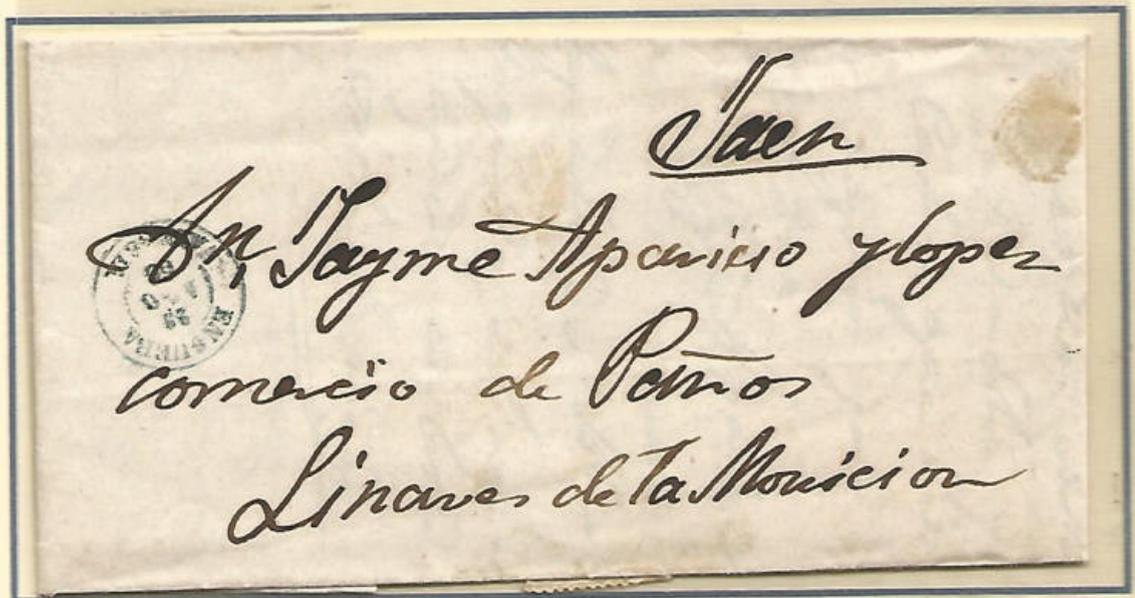
ENGUERA



Fragmento de plica dirigida al Fiscal del Juzgado de Guerra, franqueada con una pareja y un sello de 1 nza y un sello de ½ onza de la emisión de 1855, matasellados con el fechador Tipo II de Enguera. En el frente sello oficial del "Promotor Fiscal de Enguera".



Al reverso la carta esta franqueada con un sello de 4 cuartos azul de 1866, matasellado con fechador Tipo II de Enguera.



Carta fechada en Enguera el 29 de agosto de 1866 dirigida a Linares. Al frente fechador Tipo II de Enguera en azul.

GANDIA

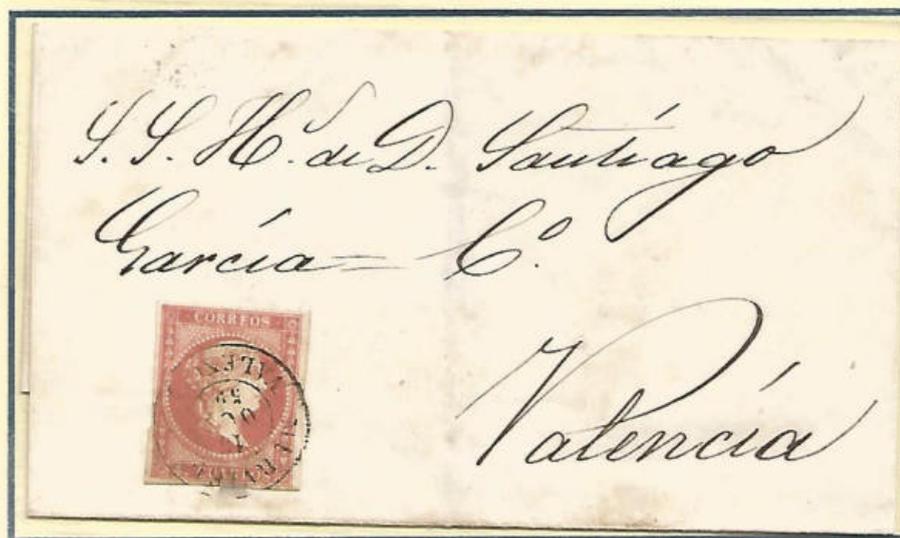


Carta fechada en Gandia el 16 de septiembre de 1860 dirigida a Valencia. Franqueada con un sello de 4 cuartos naranja matasellado con fechador Tipo I de Gandia en negro. En el frente fechador Tipo II de Gandia en negro, y al reverso fechador de llegada Tipo II de Valencia de 17 septiembre 1860

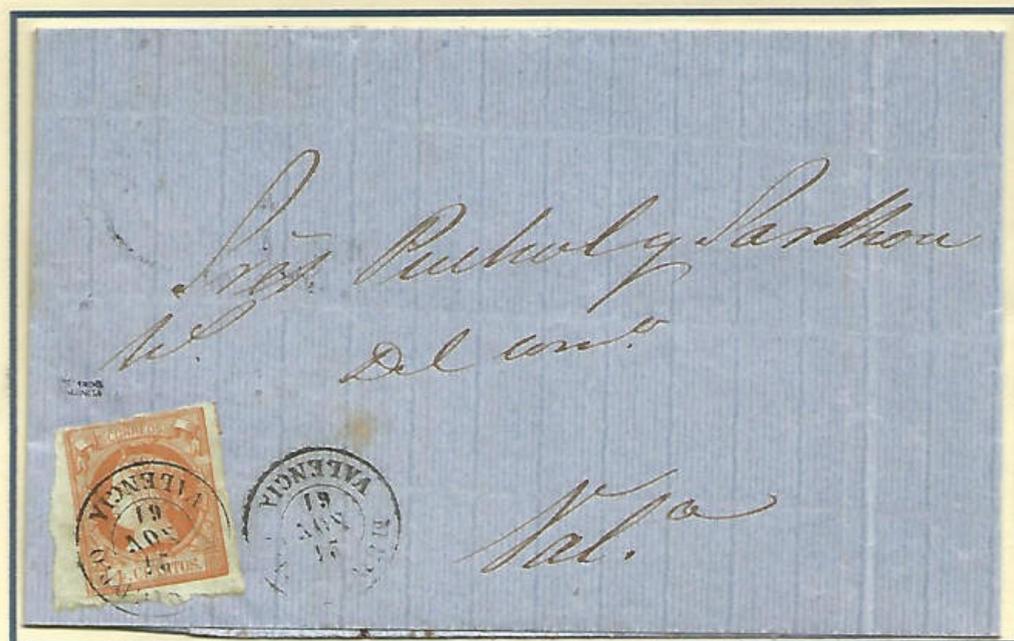


Carta fechada en Gandia el 10 de agosto de 1864, franqueada con un sello de 4 cuartos carmin de 1864, matasellado con fechador Tipo II de Gandia en negro. En el frente fechador Tipo II de Gandia en negro.

MURVIEDRO / SAGUNTO / SAGUNT

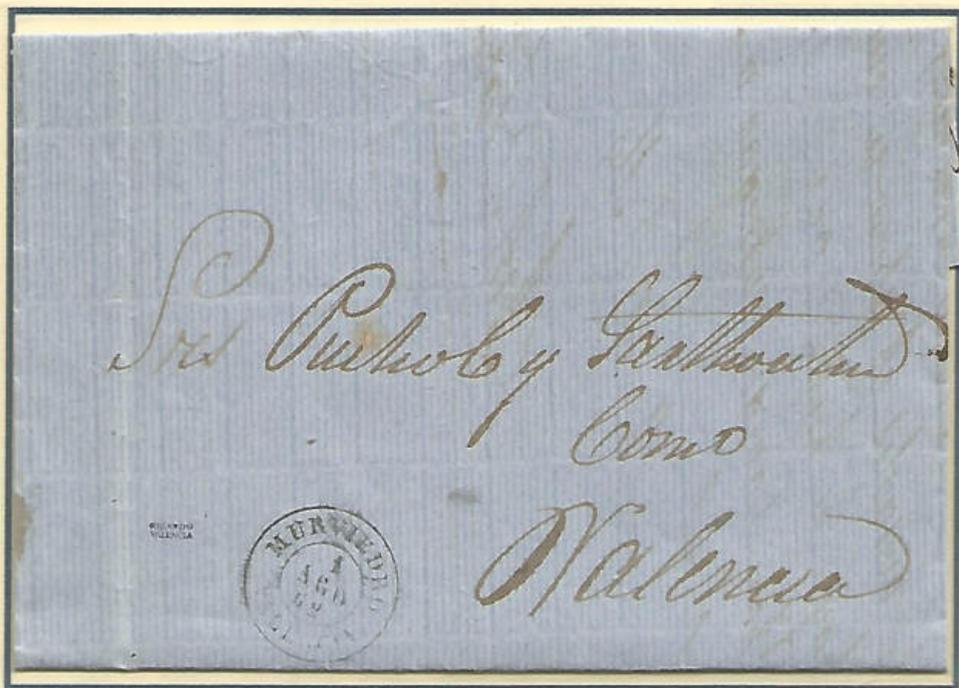


Carta fechada en Murviedro el 18 de octubre de 1859 dirigida a Valencia. Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo matasellado con fechador Tipo II de Murviedro en negro. Al reverso fechador Tipo II, negro, de llegada a Valencia el 19 de octubre de 1856.



Carta fechada en Murviedro el 23 de noviembre de 1861 dirigida a Valencia. En el frente fechador tipo II de Murviedro de 24 de noviembre de 1861, en el frente mismo fechador. Al reverso, fechador Tipo II de llegada a Valencia el 24 de noviembre de 1861.

MURVIEDRO / SAGUNTO / SAGUNT

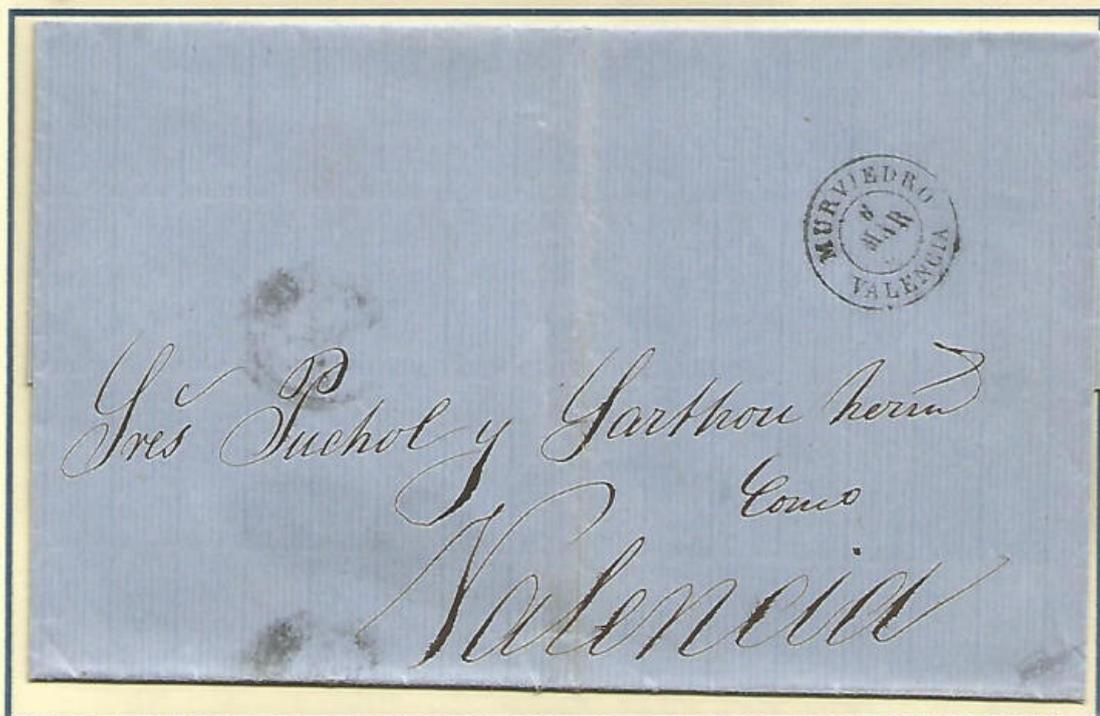


Al reverso, y como cierre,  
franqueada con un sello de 4  
cuartos castaño de 1862  
matasellado con fechador  
Tipo II de Murviedro

Carta fechada en Murviedro el 31 de julio de 1862 dirigida a Valencia. En el frente  
fechador tipo II de Murviedro de 1 de agosto de 1862. Al reverso, fechador Tipo II de  
llegada a Valencia el 1 de agosto de 1862.



Al reverso, y como cierre,  
franqueada con un sello de  
4 cuartos salmon de 1864  
matasellado con fechador  
Tipo II de Murviedro



Carta fechada en Murviedro el 6 de marzo de 1864 dirigida a Valencia. En el frente fechador tipo II  
de Murviedro. Al reverso fechador Tipo II de llegada a Valencia el 6 de marzo de 1864.

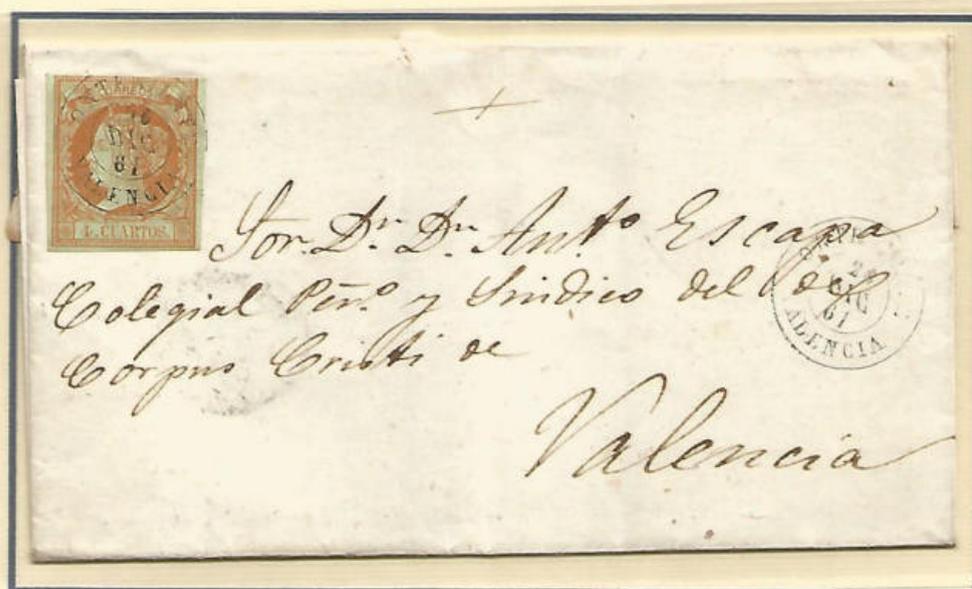
ONTINYENT / ONTENIENTE



Trio del 4 cuartos de 1856 matasellados con el fechador  
Tipo I de Onteniente.



Carta fechada en Onteniente el 27 de abril de 1860 dirigida a Valencia, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860, matasellado el el fechador Tipo I de Onteniente. En el frente fechador Tipo II de 27/4/1860 y al reverso fechador Tipo II de Valencia de 27 de abril de 1860.



Carta fechada en Onteniente el 26 de diciembre de 1861 dirigida a Valencia, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860, matasellado el el fechador Tipo II de Onteniente de 26/12/51. En el frente mismo fechador y al reverso fechador Tipo II de Valencia de 27 de diciembre de 1861.

ONTINYENT / ONTENIENTE



Carta fechada en Onteniente el 30 de julio de 1864 dirigida a Valencia, franqueada con un sello de 4 cuartos salmón de 1864, matasellado en el fechador Tipo II de Onteniente. En el frente mismo fechador y al reverso fechador Tipo II de Valencia de 31 de julio de 1864.



Carta fechada en Onteniente el 25 de octubre de 1862 dirigida a Osuna, franqueada con un sello de 4 cuartos castaño de 1862, matasellado en el fechador Tipo II de Onteniente. En el frente mismo fechador y al reverso fechador Tipo II de Osuna de 28 de octubre de 1862.

REQUENA



Carta fechada en Requena el 25 de noviembre de 1858 dirigida a Valencia. Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 matasellado con el fechador Tipo I de Requena en negro. En el frente fechador Tipo I de Requena en Rojo. Al reverso fechador Tipo II de llegada a Valencia de 26 de noviembre de 1858.



4 cuartos naranja de 1860  
matasellado con  
fechador Tipo II  
de Requena en negro



4 cuartos azul de 1866  
matasellado con  
fechador Tipo II  
de Requena en negro



50 milésimas castaño de  
1867  
matasellado con  
fechador Tipo II  
de Requena en negro

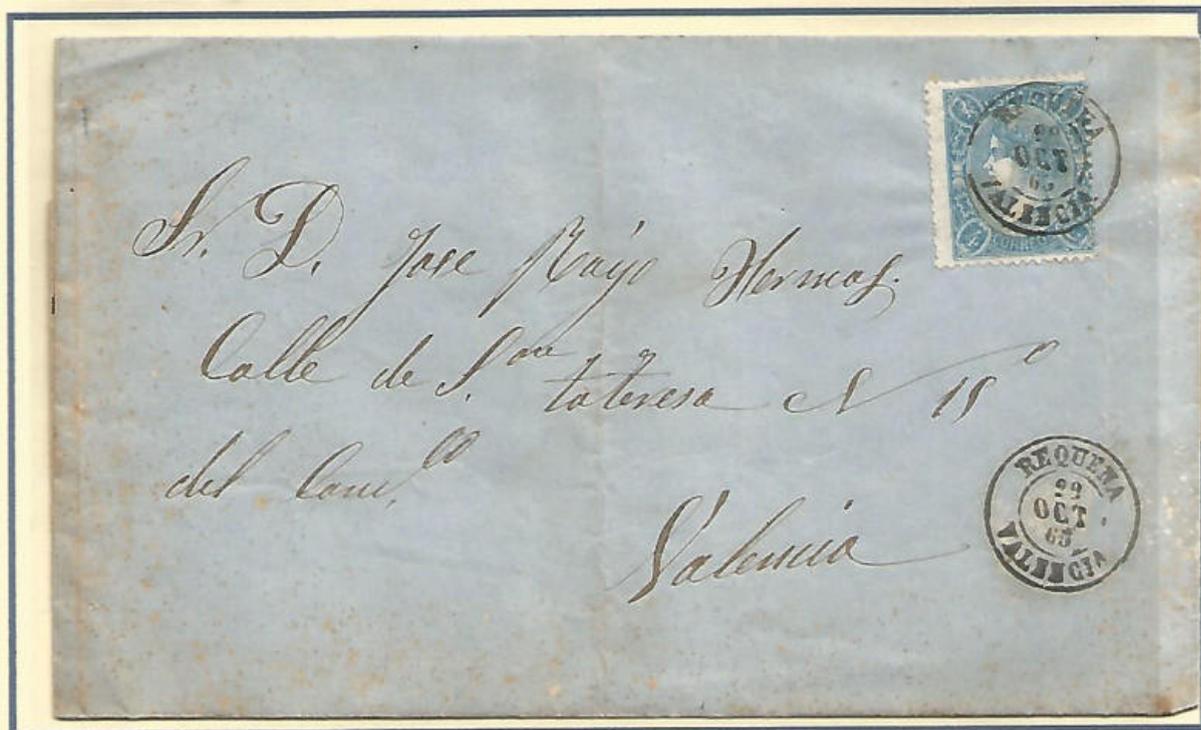


Carta fechada en Requena el 17 de noviembre de 1861 dirigida a Valencia. Franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 matasellado con fechador Tipo II de Requena en negro. En el frente mismo fechador.

REQUENA



Carta fechada en Requena el 30 de enero de 1864 dirigida a Valencia. Franqueada con un sello de 4 cuartos salmon de 1864 matasellado con fechador Tipo II de Requena en negro, en el frente mismo fechador. Al reverso fechador de llegada Tipo I de Albacete de 1 de febrero de 1864.



Carta fechada en Requena el 29 de octubre de 1865 dirigida a Valencia. Franqueada con un sello de 4 cuartos azul de 1865 matasellado con fechador Tipo II de Requena en negro. Al reverso fechador de llegada Tipo II de Valencia ilegible.

REQUENA



Carta fechada en Requena el 3 de febrero de 1869 dirigida a Valencia. Franqueada con un sello de 50 milésimas violeta de 1868 matasellado con fechador Tipo II de Requena en negro. Al reverso fechador de llegada Tipo II de Valencia de 3 febrero 1869.

MONCADA



Plica dirigida al Fiscal de Guerra de Valencia, franqueada con un sello de una onza de la emisión de 1855, matasellado con el fechador Tipo II de Moncada. En el frente mismo fechador y sello oficial del "Promotor Fiscal del Juzgado de Moncada".

SUECA

Fragmento de plica dirigida al Promotor Fiscal de Gandia, franqueada con un sello de ½ onza de la emisión de 1855, matasellado con el fechador Tipo II de Sueca. En el frente fechador Tipo II de Sueca de 16 de abril de 1865 y sello oficial del “ Promotor Fiscal del Juzgado de Sueca “.



Carta fechada en Sueca el 4 de junio de 1859, franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, matasellado con fechador Tipo I de Sueca ( el matasellos lleva fecha de 2 de junio ). En el frente fechador Tipo II de Sueca en negro y al reverso fechador de llegada Tipo II de Valencia de 5 de junio de 1859.

Frontal de carta fechada en Sueca el 21 de enero de 1869, franqueada con un sello de 50 milésimas violeta de 1869, matasellado con fechador Tipo II de Sueca, en el frente mismo fechador.



*TORRENT / TORRENTE*



Bloque de 6 del 4 cuartos rojo de 1864  
matasellado con fechador Tipo II de  
Torrente en negro  
7 junio 1864

*CARLET*

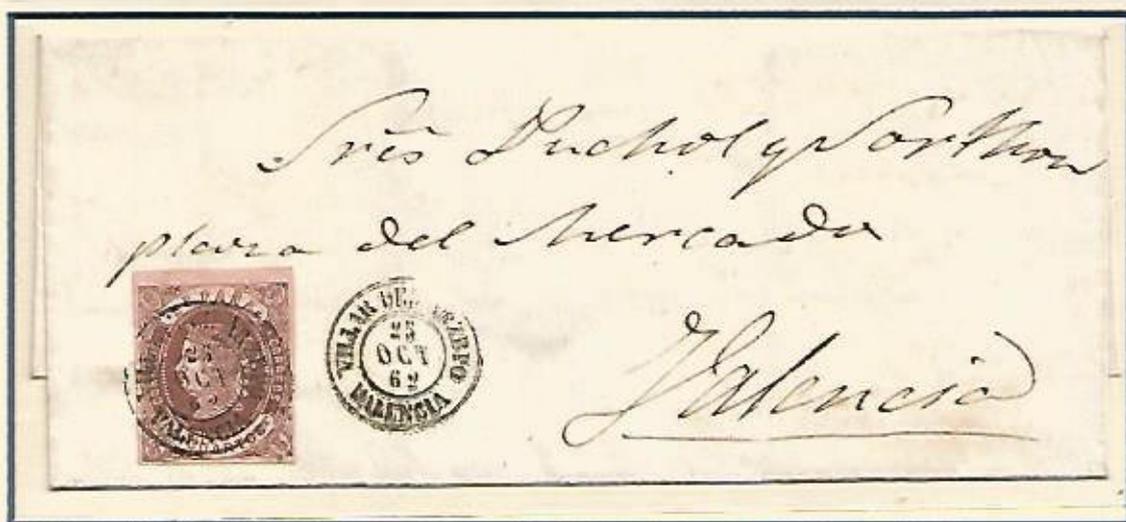


Carta del Servicio Nacional fechada en Carlet el 14 de diciembre de 1864 dirigida a Cullera, Carlet con un sello de 4 cuartos salmon de 1864, matasellado el el fechador Tipo II de Onteniente. En el frente mismo fechador y sello oficial de la Alcaldia Constitucional de Carler. Al reverso fechador Tipo II de Cullera de 15 de diciembre de 1864.

VILLAR DEL ARZOBISPO



Carta fechada en Villar del Arzobispo el 20 de junio de 1861 y dirigida a Valencia, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 matasellado con fechador Tipo II de Villar del Arzobispo, en el frente mismo fechador, y al reverso fechador de llegada Tipo II de Valencia de 21 de junio de 1861.



Carta fechada en Villar del Arzobispo el 25 de octubre de 1862 y dirigida a Valencia, franqueada con un sello de 4 cuartos castaño de 1862 matasellado con fechador Tipo II de Villar del Arzobispo, en el frente mismo fechador, y al reverso fechador de llegada Tipo II de Valencia de 26 de octubre de 1862.

XATIVA / JATIVA



Carta fechada en Jativa el 6 de abril de 1859 dirigida a Osuna. Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 matasellado fechador Tipo I de Jativa en negro. En el frente fechador Tipo II de Jativa.

Carta fechada en Jativa el 24 de junio de 1861 dirigida a Valencia, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1862 matasellado con el fechador Tipo I de Jativa, en el frente fechador Tipo II.

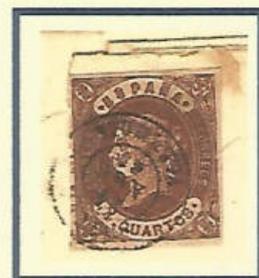


Carta fechada en Jativa el 15 de febrero de 1862 dirigida a Valencia, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1862 matasellado con el fechador Tipo II de Jativa, en el frente mismo fechador, y al reverso fechador Tipo II de llegada a Valencia de 16 de febrero de 1862.

XATIVA / JATIVA



Carta fechada en Jativa el 24 de agosto de 1863 dirigida a Valencia, en el frente fechador Tipo II de Jativa.



Al reverso la carta esta franqueada con un sello de 4 cuartos castaño de 1862, matasellado con fechador Tipo II de Jativa.

Bloque de 10 sellos de 4 cuartos azul de 1866 matasellados con el fechador Tipo II de Jativa de 6 de diciembre de 1866.



Carta fechada en Jativa el 18 de junio de 1866 dirigida al Alcalde Constitucional de Ana, franqueada con un sello de ½ onza de la emisión de 1855, matasellado con el fechador Tipo II de Jativa Valencia. En el frente mismo fechador y sello oficial de la "Administracion de Bienes Nacionales de Jativa". En el reverso fechador Tipo II de transito por Enguera de 19 de Junio de 1866.

Las administraciones Principales, de cambio y agregadas de primera clase fueron dotadas por la circular de 7 de octubre de 1858 de un matasellos en el que aparece el número de su demarcación postal, denominado rueda de carreta por su parecido a una rueda de carro, al estar formado por dos círculos concéntricos y cuatro semirradios que unen los dos círculos, tiene 27 milímetros de diámetro externo. La citada circular establecía que la fecha para comenzar a usarse dicha Rueda sería el día 15 de octubre de 1858. Se estamparon normalmente en tinta negra, pero también existen en tinta azul y más raramente en color rojo o rojo-marrón. Fueron en total 63 administraciones que utilizaron este matasellos, siendo el nº 8 la adjudicada a la Capital Valenciana.



4 cuartos de 1856



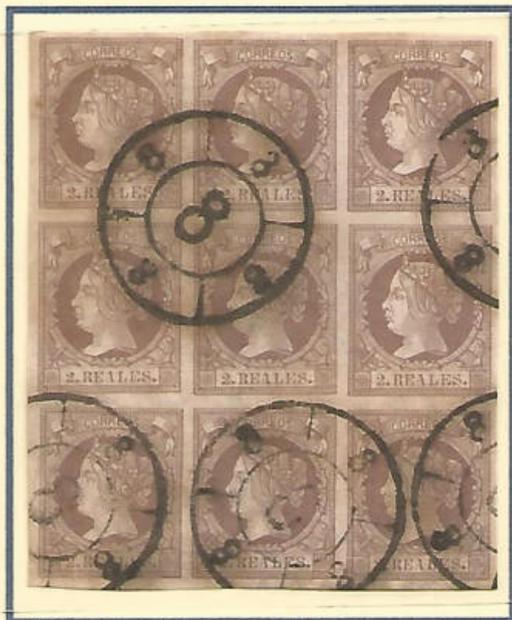
2 reales de 1856



4 cuartos de 1860



12 cuartos de 1860



Bloque de 9 sellos del 2 reales de 1860  
matasellados con la Rueda de Carreta nº 8  
de Valencia



Bloque de 4 sellos de 4 cuartos naranja de  
1860 borde de hoja, matasellados con la  
RC-8 de VALENCIA



Bloque de 16 sellos del 4 cuartos de 1860 matasellados con la Rueda de Carreta nº 8 de Valencia

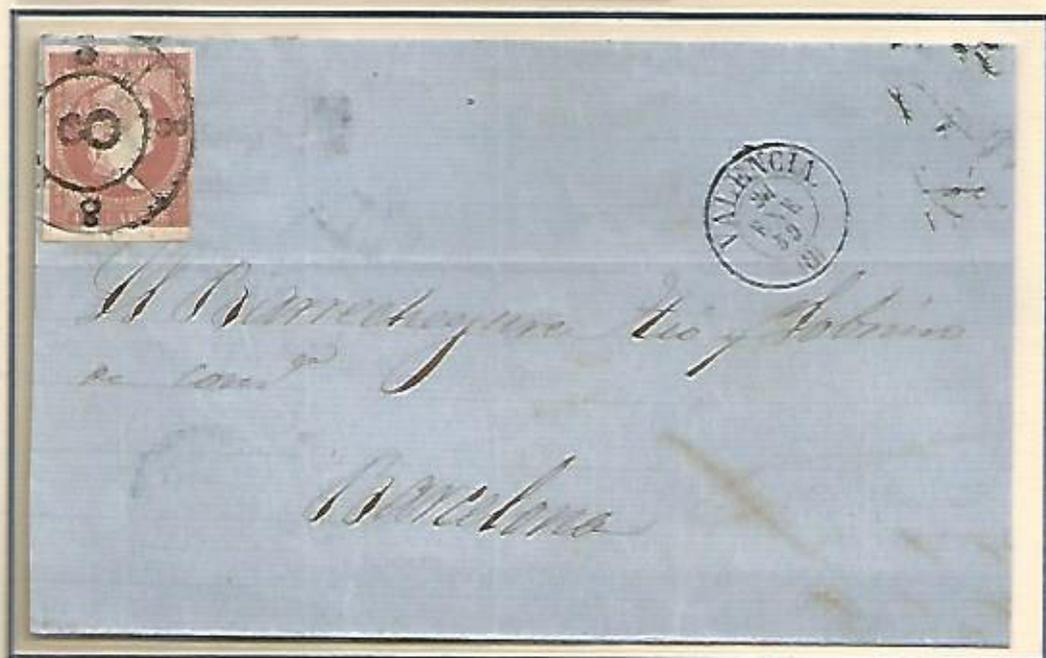
HISTORIA POSTAL DE LA PROVINCIA  
DE VALENCIA - REINADO DE ISABEL II

LA RUEDA DE CARRETA  
DE VALENCIA



Carta fechada en Valencia el 13 de diciembre de 1858 dirigida a Barcelona. Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, matasellado con Rueda de Carreta n.º 8. En el frente fechador Tipo II de Valencia en negro. Al reverso fechador de llegada Tipo II de Barcelona en azul de 15 diciembre 1858.

Carta fechada en Valencia el 21 de enero de 1859 dirigida a Barcelona. Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, matasellado con Rueda de Carreta n.º 8. En el frente fechador Tipo II de Valencia en negro. Al reverso fechador de llegada Tipo II de Barcelona en azul de 23 enero 1859.



Carta fechada en Valencia el 26 de enero de 1859 dirigida a Gandia. Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, matasellado con Rueda de Carreta n.º 8. En el frente fechador Tipo II de Valencia en negro. Al reverso fechador de llegada Tipo II de Barcelona en azul de 23 enero 1859.



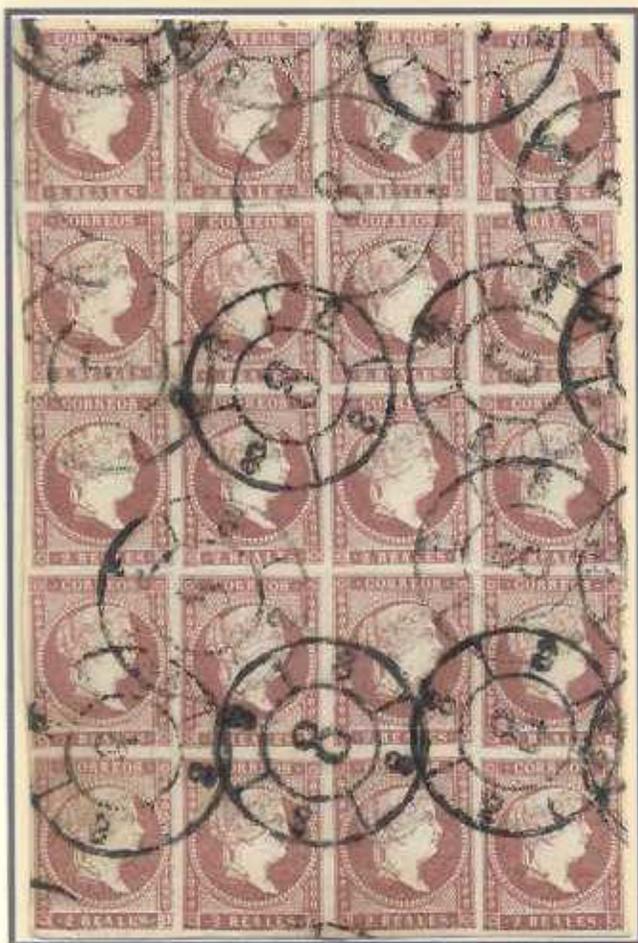
Carta fechada en Valencia el 16 de marzo de 1859 dirigida a Valladolid. Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856, matasellado con Rueda de Carreta n° 8. En el frente fechador Tipo II de Valencia en negro. Al reverso fechador de llegada Tipo II de Valladolid de 19 marzo de 1859.



Carta fechada en Valencia el 17 de marzo de 1859 dirigida a Madrid. Franqueada con tres sellos de 4 cuartos rojo de 1856 matasellados con la Rueda de Carreta n° 8. En el frente fechador Tipo II de Valencia en negro. Al reverso fechador de llegada Tipo II de Madrid de 18 de marzo de 1859.



Envuelta fechada en Valencia el 10 de julio de 1859 dirigida a Barcelona. Franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 matasellado con Rueda de Carreta nº 8 de Valencia, doblemente estampado. En el frente fechador Tipo II de Valencia de 11/7/1589. Al reverso fechador de llegada a Barcelona Tipo II en negro de 13 de julio de 1859.

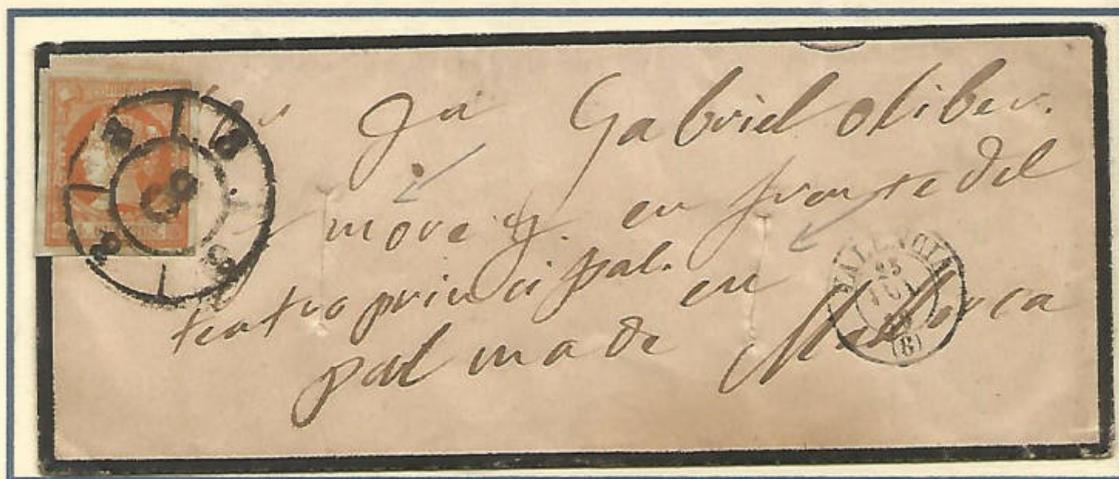


Bloque de 20 sellos de 2 reales violeta de la Emisión de 1856, matasellados con la Rueda de Carreta nº 8 de Valencia.



Carta fechada en Valencia el 4 de febrero de 1860 dirigida a Marsella, cuarto día de vigencia del nuevo Convenio, franqueada con un sello de 12 cuartos carmín de 1860, matasellado con la Rueda de Carreta nº 8 de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia de 4 de febrero de 1860, fechador de tránsito por la frontera "ESPAGNE / LE PERTHUS" de 7 de febrero de 1860, marca "FRANQUEO INSUFICIENTE" en negro, estampada en La Junquera y porteo manuscrito "4". Al reverso fechador de tránsito por La Junquera, y fechador de llegada a Marsella de 8 de febrero de 1860.

*La correspondencia correctamente franqueada era identificada en la frontera con la indicación "PD" "payé jusqu'à destination", indicando que la carta podía circular libremente por territorio Frances sin pagar portes. Por el contrario a las cartas insuficientemente franqueadas se les estampaba la marca "FRANQUEO INSUFICIENTE", siendo tasadas por las autoridades postales francesas, porteándose como no franqueadas, deduciendo el valor de los sellos que llevaba, abonando los portes el destinatario.*



Sobre de luto fechado en Valencia el 25 de julio de 1860 dirigido a Palma de Mallorca. Franqueado con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 matasellado con Rueda de Carreta nº 8. En el frente fechador Tipo II de Valencia en negro. El sobre presenta cortes de desinfección.



Carta fechada en Valencia el 27 de julio de 1860, dirigida a Barcelona, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 con matasello RC-8 de VALENCIA. En el frente fechador Tipo II de Valencia, y al reverso fechador Tipo II de llegada a Barcelona de 29 de julio de 1860.



Carta fechada en Valencia el 24 de enero de 1862 dirigida a Jerez de la Frontera. Franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860, matasellado con Rueda de Carreta n° 8. En el frente fechador Tipo II de Valencia en negro.



Carta fechada en Valencia el 11 de octubre de 1860 dirigida a Madrid. Franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 matasellado con la Rueda de Carreta nº 8. En el frente fechador Tipo II de Valencia en negro. Al reverso fechador de llegada Tipo II de Madrid de 12 de octubre de 1860.



Carta fechada en Valencia el 23 de marzo de 1862 dirigida a Paris, franqueada con un sello de 12 cuartos carmín de 1860 matasellado con la Rueda de Carreta nº 8 de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia de 24 de marzo de 1862, fechador azul "ESPAGNE / St JEAN-DE-LUZ" de 28 de MARZO de 1862, tasa francesa de reparto "5" en rojo, marca "P.D." ("payé jusqu'à destination") en negro.



Carta fechada en Valencia el 8 de agosto de 1862 dirigida a Barcelona. Franqueada con un sello de 4 cuartos castaño de 1862, matasellado con la Rueda de Carreta nº 8. En el frente fechador Tipo II de Valencia en negro. Al reverso fechador de llegada Tipo II de Barcelona de 10 de agosto de 1862.



Carta fechada en Valencia el 8 de septiembre de 1862 dirigida a Albacete. Franqueada con un sello de 4 cuartos castaño de 1862, matasellado con Rueda de Carreta nº 8. En el frente fechador Tipo II de Valencia en negro de 8/SEP/1862. Al reverso fechador de llegada Tipo I de Albacete de 9 septiembre 1862.



Carta fechada en Valencia el 28 de agosto de 1862 dirigida a Tudela. Franqueada con una pareja y un sello de 4 cuartos castaño de 1862, matasellados con la Rueda de Carreta nº 8. En el frente fechador Tipo II de Valencia en negro y manuscrito "Muestras sin valor". Al reverso fechador de llegada Tipo II de Tudela de 1 de septiembre de 1862.



Carta fechada en Valencia el 6 de octubre de 1862 dirigida a Albacete. Franqueada con un sello de 4 cuartos castaño de 1862, matasellado con Rueda de Carreta nº 8. En el frente fechador Tipo II de Valencia en negro de 7/OCT/1862. Al llegar a Albacete ya ante la mala estampación del matasellos se le aplico la Rueda de Carreta nº 16 de Albacete. Al reverso fechador de llegada Tipo I de Albacete de 8 octubre 1862.

**HISTORIA POSTAL DE LA PROVINCIA  
DE VALENCIA – REINADO DE ISABEL II**

**LA RUEDA DE CARRETA  
DE VALENCIA**

A finales de 1862 la "Carreta" es ya irreconocible, y en algunos casos no más que una mancha, hasta el punto de llegar utilizarse el sello de fechas como matasellos. Por esta razón en julio de 1863 dejó de utilizarse la Carreta reemplazada por el matasellos llamado " Barras de Valencia ".



Carta fechada en Valencia el 3 de noviembre de 1862 dirigida a Madrid. Franqueada con un sello de 4 cuartos castaño de 1862 matasellado con la Rueda de Carreta nº 8 y con el fechador Tipo II de Valencia en negro. Al reverso fechador de llegada Tipo II en negro de Madrid de 4 noviembre 1862.



Carta fechada en Valencia el 16 de mayo de 1863 dirigida a Paris, franqueada con un sello de 12 cuartos azul 1862, matasellado con la Rueda de Carreta nº 8 de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia, fechador ambulante circular rojo "ESP / St JEAN-DE-LUZ" de 20 de mayo de 1863, tasa francesa de reparto " 5 " en negro y marca " P.D. " en negro. Al reverso fechador de transito " ESPAÑA / IRUN " de 19 de mayo de 1863 en rojo, y fechador de llegada a Paris de 20 de mayo de 1863.



Carta fechada en Valencia el 10 de septiembre de 1862 dirigida a Puebla. Franqueada con un sello de 4 cuartos castaño de 1862, matasellado con Rueda de Carreta nº 8. En el frente fechador Tipo II de Valencia en negro de 11/SEP/1862. Al reverso fechador de llegada Tipo II de Noya de 16 septiembre 1862.

A finales de 1862 la carreta es ya irreconocible, y en algunos casos no más que una mancha, hasta el punto de llegar utilizarse el sello de fechas como matasellos. Por esta razón en julio de 1863 dejó de utilizarse la Carreta reemplazada por el matasellos llamado "Barras de Valencia".



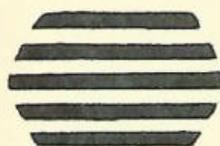
Carta fechada en Valencia el 6 de junio de 1863 dirigida a Madrid. Franqueada con dos sellos de 2 cuartos azul de 1862 matasellado con Rueda de Carreta nº 8. En el frente fechador Tipo II de Valencia en negro. Al reverso fechador de llegada Tipo II en negro de Madrid de 7 junio 1863. Inusual y rarísima utilización de dos sellos de 2 cuartos para completar la tarifa para cartas sencillas.



Carta fechada en Valencia el 15 de abril de 1863 dirigida a Madrid. Franqueada con dos sellos de 4 cuartos castaño de 1862 matasellado con Rueda de Carreta nº 8. En el frente fechador Tipo II de Valencia en negro. Al reverso fechador de llegada Tipo I en negro de Madrid de 16 abril 1863.



Carta fechada en Valencia el 15 de julio de 1863 dirigida a Albacete. Franqueada con un sello de 4 cuartos castaño de 1862 matasellado con Rueda de Carreta nº 8. En el frente fechador Tipo II de Valencia en negro. Al reverso fechador de llegada Tipo I en negro de Albacete de 16 julio 1863.



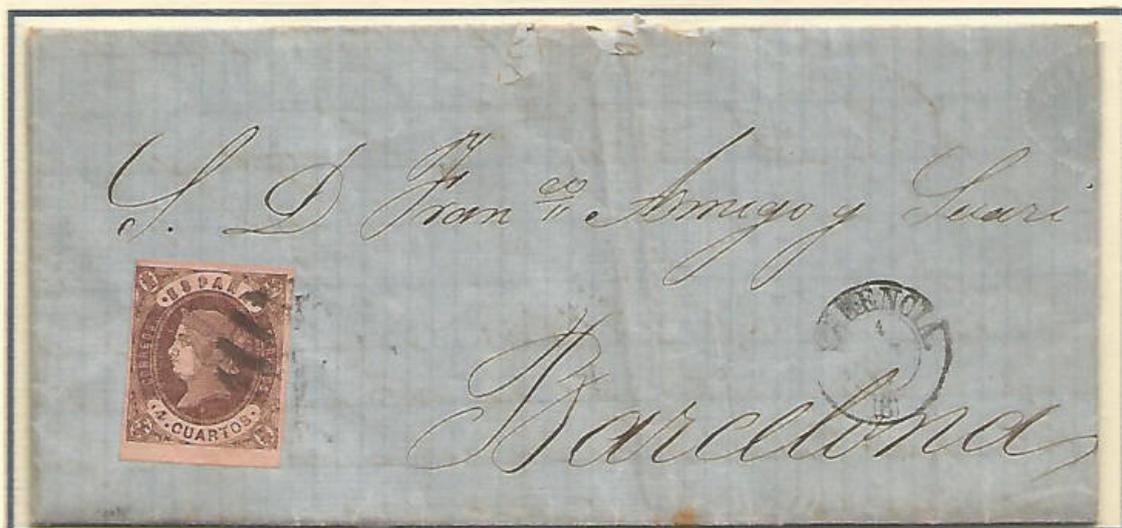
Matasellos compuesto por 5 líneas paralelas, más gruesas que las de la parrilla de uso general, y que fue utilizado entre los meses de julio a octubre de 1863, sustituyendo a la Rueda de Carreta, cuño que era en ese momento absolutamente ilegible. Este matasellos fue desplazado por la Parrilla con Cifra en noviembre de 1863.



4 cuartos de 1862  
matasellado con  
Barras  
de Valencia.



Carta fechada en Valencia el 19 de julio de 1863 dirigida a Pamplona. Franqueada con un sello de 4 cuartos castaño de 1862 matasellado con "Barras de Valencia". En el frente fechador Tipo II de Valencia en negro. Al reverso fechador de llegada Tipo II en negro de Pamplona de 21 de julio de 1863.



Carta fechada en Valencia el 4 de septiembre de 1863 dirigida a Barcelona. Franqueada con un sello de 4 cuartos castaño de 1862 matasellado con "Barras de Valencia". En el frente fechador Tipo II de Valencia en negro. Al reverso fechador de llegada Tipo II en negro de Barcelona de 6 septiembre de 1863.



Carta fechada en Valencia el 30 de septiembre de 1863 dirigida a La Cartuja de Sevilla. Franqueada con un sello de 4 cuartos castaño de 1862 matasellado con "Barras de Valencia". En el frente fechador Tipo II de Valencia en negro. Al reverso fechador de llegada Tipo II en negro de Sevilla 3 de octubre de 1863.

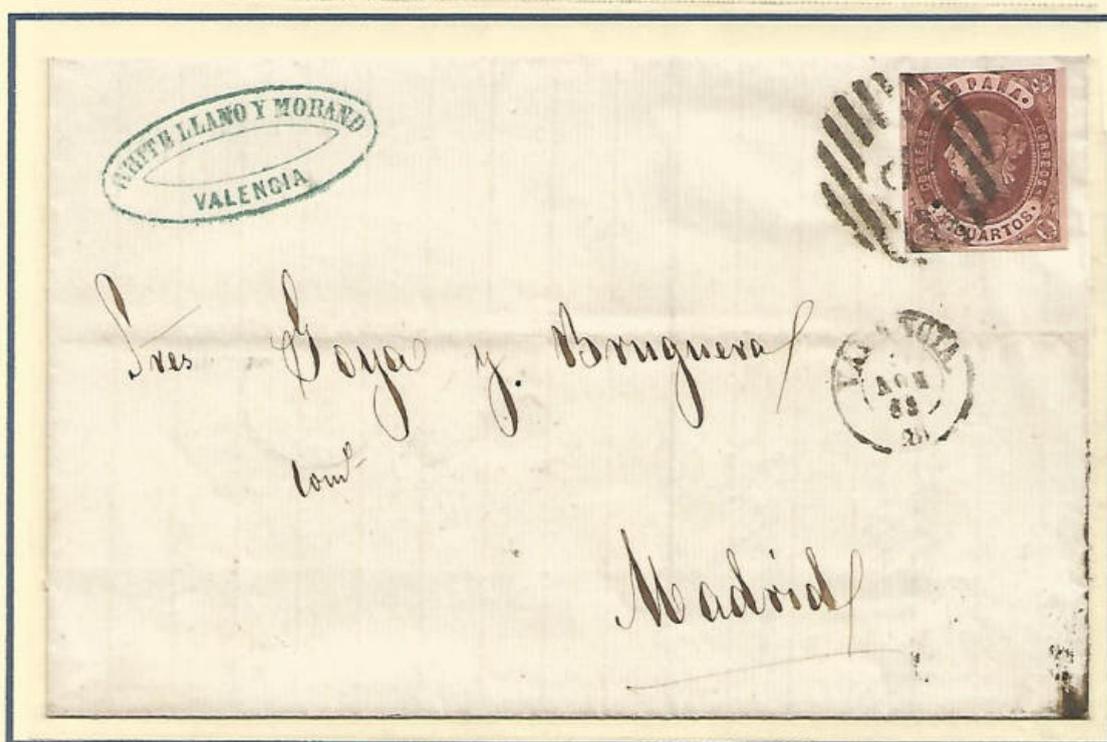
Es la "Parrilla con Cifra" un matasellos compuesto por líneas paralelas que forman un óvalo sin línea exterior. Las líneas centrales están interrumpidas en el centro, dejando un círculo en el que aparece el número de la Administración. Empezó a usarse en 1863 y llega a encontrarse hasta la emisión del Pelón de 1889.



Hasta octubre de 1863 se usó como matasellos en Valencia las "Barras de Valencia", siendo sustituidas por la "Parrilla con Cifra 8", que se utilizó hasta principios de 1870, en que empezó a usarse como matasellos las "Barradas Limadas de Valencia". Existen al menos tres parrillas del nº 8 distintas, y estas a su vez con variantes.



Parrilla con cifra nº 8 de Valencia cancelando un dos reales de 1862, un 12 cuartos de 1864, una pareja de 4 cuartos de 1865, un 4 cuartos de 1866 y un 50 milésimas de 1867.



Carta fechada en Valencia el 14 de noviembre de 1863 dirigida a Madrid, franqueada con un sello de 4 cuartos castaño de 1862 con matasello PC-8 de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia y al reverso fechador de llegada Tipo II de Madrid de 15 de noviembre de 1863.



Carta fechada en Valencia el 27 de noviembre de 1863 dirigida a Madrid, franqueada con un sello de 4 cuartos castaño de 1862 con matasello PC-8 de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia y al reverso fechador de llegada Tipo II de Madrid de 28 de noviembre de 1863.



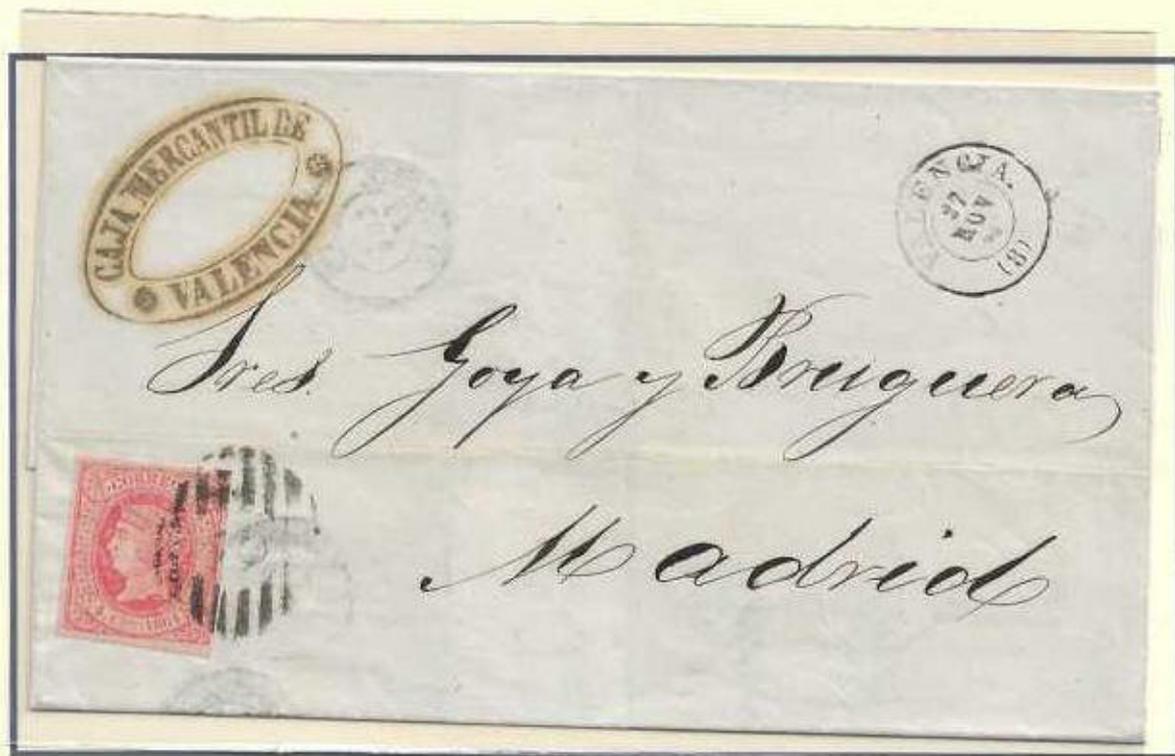
Carta fechada en Valencia el 28 de noviembre de 1863 dirigida a la Cartuja de Sevilla, franqueada con un sello de 4 cuartos castaño de 1862 con matasello PC-8 de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia y al reverso fechador de llegada Tipo II de Sevilla de 29 de noviembre de 1863.



Carta fechada en Valencia el 23 de marzo de 1864 dirigida a Madrid, franqueada con un sello de 4 cuartos salmon de 1864 con matasello PC-8 de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia y al reverso fechador de llegada Tipo II de Madrid de 24 de marzo de 1864.



Carta fechada en Valencia el 1 de julio de 1864 dirigida a Marsella, franqueada con un sello de 12 cuartos verde de 1864 con matasello PC-8 de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia, fechador ambulante circular negro "ESP / LE PERTHUS 3" de 4/7/1864, tasa francesa de reparto "5" en negro y marca "P.D." ("payé jusqu'à destination") en azul. Al reverso fechadores de transitos por La Junquera, Tolouse y de llegada a Marsella de 7/7/1864.



Carta fechada en Valencia el 27 de noviembre de 1864 dirigida a Madrid, franqueada con un sello de 4 cuartos salmón de 1864 con matasello PC-8 de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia y al reverso fechador de llegada Tipo II de Madrid de 28 de noviembre de 1864.



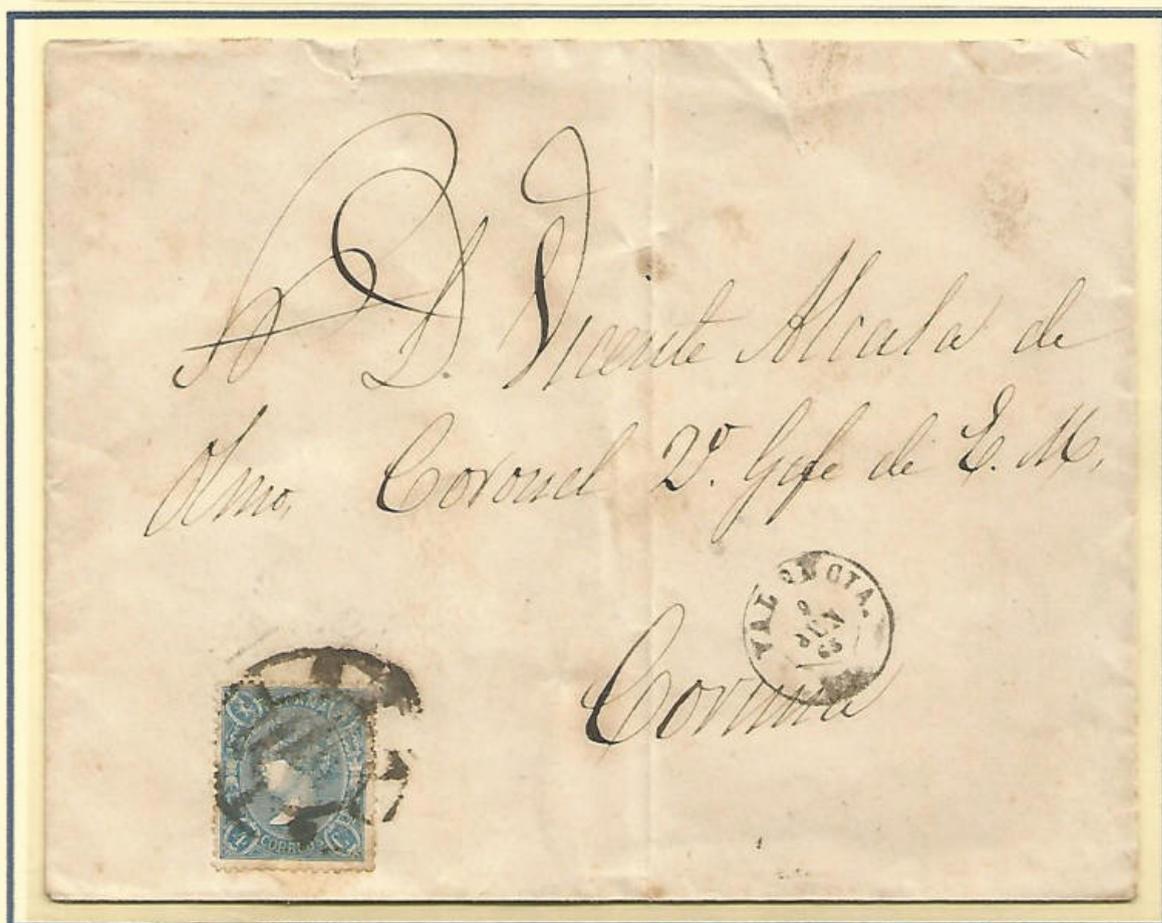
Carta fechada en Valencia el 20 de junio de 1865 dirigida a la Cartuja de Sevilla, franqueada con un sello de 4 cuartos azul de 1865 con matasello PC-8 de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia y al reverso fechador de llegada Tipo II de Sevilla de 22 de junio de 1865.



Envuelta fechada en Valencia el 23 de octubre de 1865 dirigida a Villagarcía, franqueada con un sello de 4 cuartos azul de 1865 con matasello PC-8 de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia. Al reverso fechador Tipo II de "Villagarcía / Pontevedra" de 27 de octubre de 1865.



Envuelta fechada en Valencia el 9 de mayo de 1865 dirigida a Nueva York. Franqueada con dos sellos de 2 reales lila de 1865, matasellados con Parrilla con cifra nº 8 de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia en negro, marca ovalada "P.D.". La carta círculo pr Via Inglesa, y lleva estampado fechador circular "LONDON PAID" en rojo de 12 de mayo de 1865. En el frente fechador circular de llegada a Nueva York. Al reverso fechador de tránsito Tipo II en azul de Madrid de 10 mayo 1865.



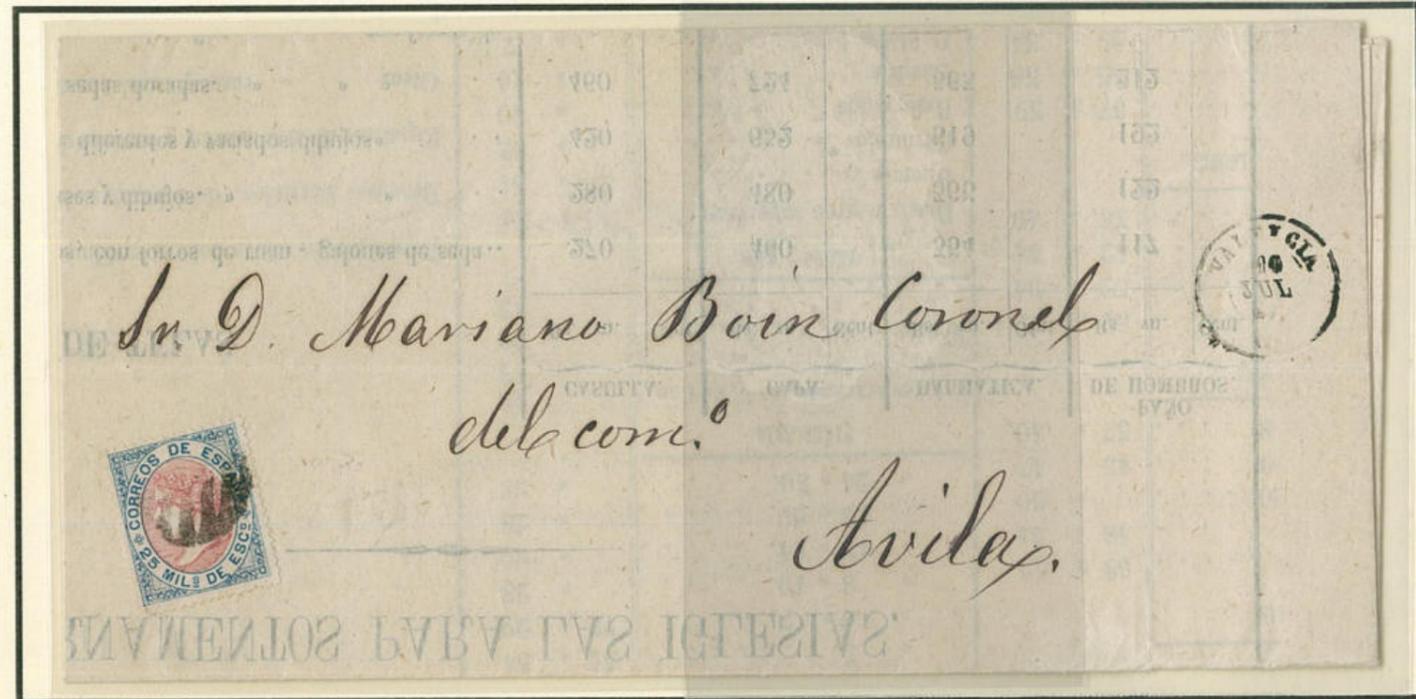
Carta fechada en Valencia el 9 de junio de 1865 dirigida a La Coruña, franqueada con un sello de 4 cuartos azul de 1865 con matasello PC-8 de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia. Al estar mal estampada la parrilla valenciana, al llegar la carta a la Coruña, el sello es cancelado con la Rueda de Carreta nº 4. Al reverso fechador Tipo II de La Coruña de 13 de junio de 1865.



Carta fechada en Valencia el 5 de febrero de 1866 dirigida a Sevilla. Franqueada con una pareja de 4 cuartos azul de 1866 matasellado con Parrilla con cifra nº 8 de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia en negro. Al reverso fechador de llegada Tipo II en negro de Sevilla de 7 febrero 1866.



Bloque de 12 del 4 cuartos de 1866



Impreso fechado en Valencia el 12 de julio de 1867 dirigida a Avila, franqueado con un sello de 25 milésimas azul y rosa de 1867 matasellado con la "Parrilla con Cifra" nº 8 de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia.



Fragmento de plica del S.N. fechada en Valencia el 10 de enero de 1867 dirigida a Alberique. Franqueada con un bloque de 8 sellos del 4 cuartos azul de 1867, matasellados con la "Parrilla con Cifra" nº 8 de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia.



Bloque irregular de 15 ejemplares de 2 reales azul de 1864 matasellados con la "Parrilla con Cifra" nº 8 de Valencia.



Carta fechada en Valencia el 9 de marzo de 1866 dirigida a Langnau ( Suiza ). Franqueada con una pareja de 12 cuartos naranja de 1866 matasellado con Parrilla con cifra nº 8 de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia en negro y marca ovalada " P.D." ("payé jusqu'à destination "). En el reverso fechadores de tránsito por Madrid de 10 de marzo, por Burgdorf ( Suiza ) de 14 de marzo y de llegada a Langnau de 14 de marzo de 1866.



Carta fechada en Valencia el 22 de febrero de 1867 dirigida a Puebla de Caraminal, franqueada con un sello de 4 cuartos azul de 1867, matasellado con la PC-8 de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia. Al reverso fechador Tipo II de llegada de Puebla de Caraminal de 26 de febrero de 1867.



Carta fechada en Valencia el 27 de agosto de 1867 dirigida a Lyon, franqueada con un sello de 12 cuartos amarillo de 1867 con matasello PC-8 de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia, fechador ambulante circular, tasa francesa de reparto "5" en negro y marca "P.D." ("payé jusqu'à destination") en azul. Al reverso fechadores de transitos por La Junquera, y de llegada a Lyon de 30 de agosto de 1867.



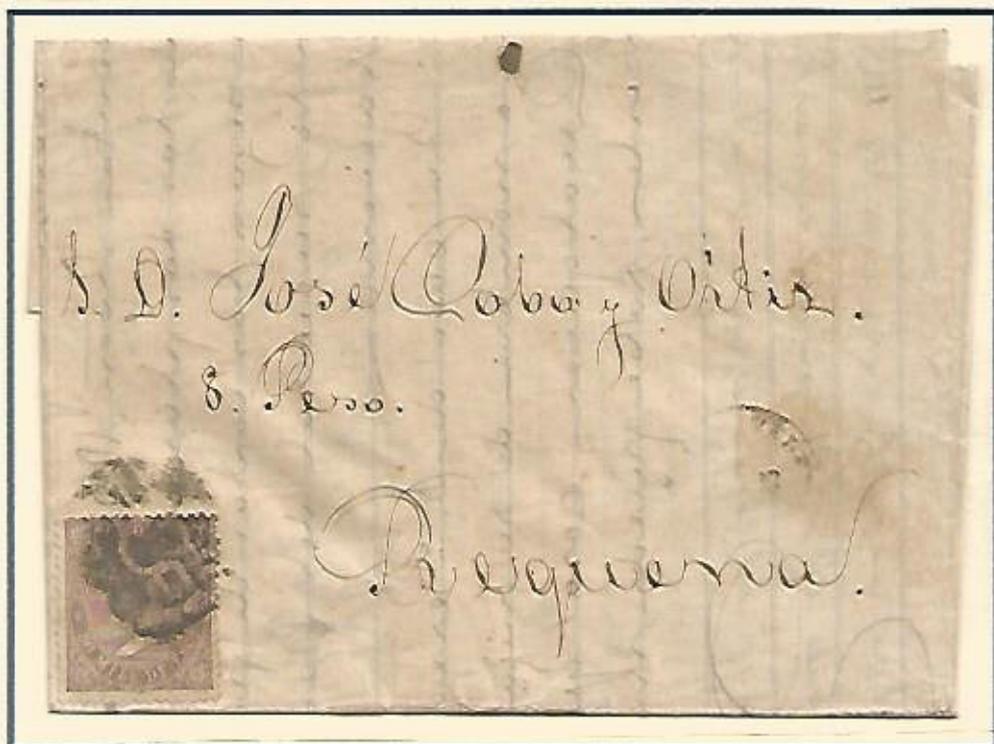
Carta fechada en Valencia el 16 de diciembre de 1868 dirigida a Jativa, franqueada con un sello de 50 milesimas castaño de 1867, matasellado con la PC-8 de Valencia. En el frente, obliterando parcialmente el sello fechador Tipo II de Valencia de 17 de diciembre de 1867. Al reverso fechador Tipo II de Jativa de 17 de diciembre de 1868.



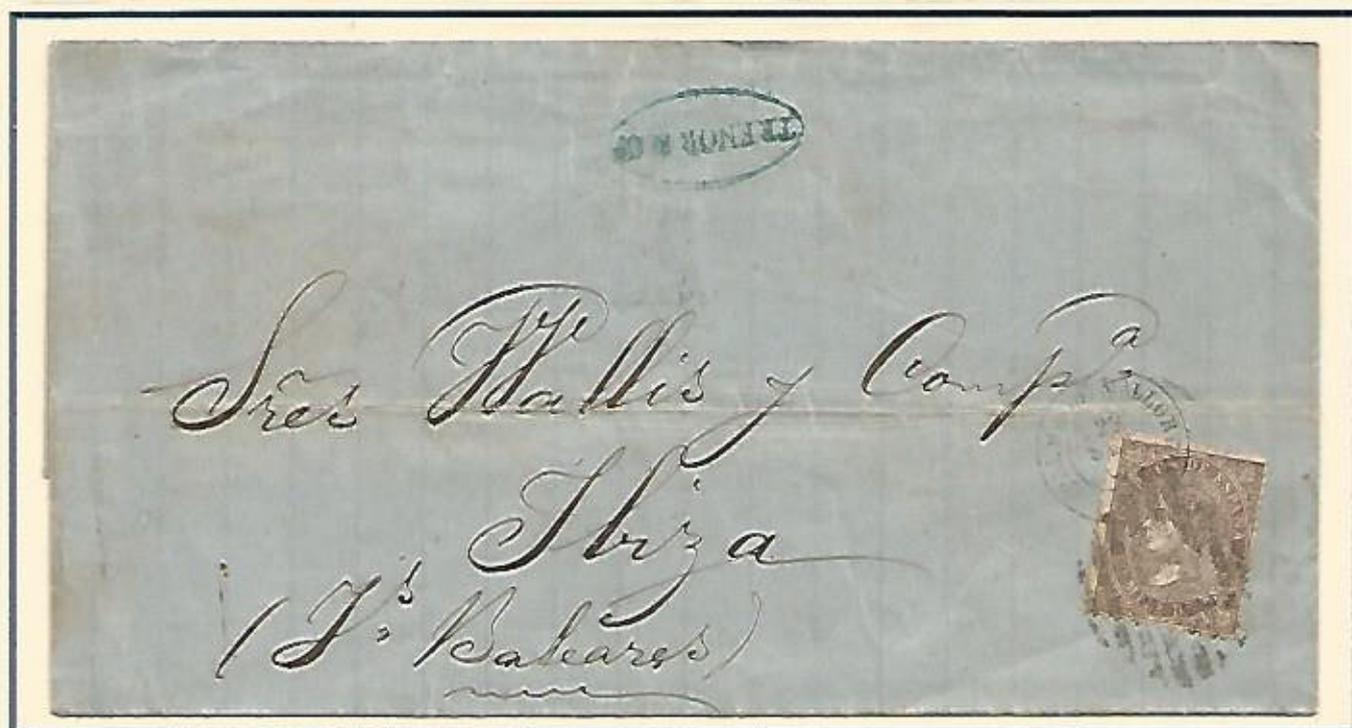
Carta fechada en Valencia el 16 de enero de 1869 dirigida a Paris, franqueada con tres sellos de 50 milésimas violeta de 1868, para el pago de la tarifa de 12 cuartos del Convenio de 1859 ( 1 cuarto equivalía a 12 milésimas, por lo que existe un sobreporte de 6 milésimas ), matasellados con la Parrilla con Cifra nº 8 de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia, fechador ambulante circular azul, levemente estampado "ESP / St JEAN-DE-LUZ", tasa francesa de reparto " 5 " en negro, y marca " P.D. ", "payé jusqu'à destination " en un ovalo negro. Al reverso fechador de tránsito por Madrid Tipo II de 18 de enero de 1869.



Carta fechada en Valencia el 20 de octubre de 1869 dirigida a la Cartuja de Sevilla, franqueada con un sello de 50 milésimas violeta de 1868 con matasellado con la PC-8 de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia y al reverso fechador de llegada Tipo II de Sevilla de 21 de octubre de 1869.



Carta fechada en Valencia el 26 de junio de 1869 dirigida a Requena, franqueada con un sello de 50 milésimas violeta de 1868 matasellado con la PC-8 de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia y al reverso fechador de llegada Tipo II de Requena de 26 de junio de 1869.



Carta fechada en Valencia el 21 de septiembre de 1869 dirigida a Ibiza, franqueada con un sello de 50 milésimas violeta de 1868, con matasellado con la PC-8 de Valencia. En el frente, y matasellando el sello, fechador de tránsito Tipo II de Palma de Mallorca de 22 de septiembre de 1869 y al reverso fechador de llegada Tipo II de Ibiza en azul de 25 de septiembre de 1869.



Carta fechada en Valencia el 2 de noviembre de 1869 dirigida a Perpignan, franqueada con tres sellos de 50 milésimas violeta de 1868, matasellados con la Parrilla con Cifra nº 8 de Valencia en azul. En el frente fechador Tipo II de Valencia, casi ilegible, fechador circular rojo "ESPAGNE / LE PERTHUS", y marca "P.D." en un recuadro azul. Al reverso fechador de llegada a Perpignan el 4 de noviembre de 1869.



Carta fechada en Valencia el 31 de diciembre de 1869 dirigida a Denia, franqueada con dos sellos de 50 milésimas violeta de 1868, matasellados con la Parrilla con Cifra nº 8 de Valencia en azul. En el frente fechador Tipo II de Valencia, casi ilegible. Al reverso fechador de llegada a Denia el 1 de enero de 1870.

*Valencia 31 Diciembre 1869*

La anterior misiva circuló el 31 de diciembre de 1869, último día de uso de la emisión de Isabel II de 1868, y por ende la última vez que circularon sellos con la efigie de la Reina. El 1 de enero de 1870 se puso en circulación la emisión de la Alegoría de España.

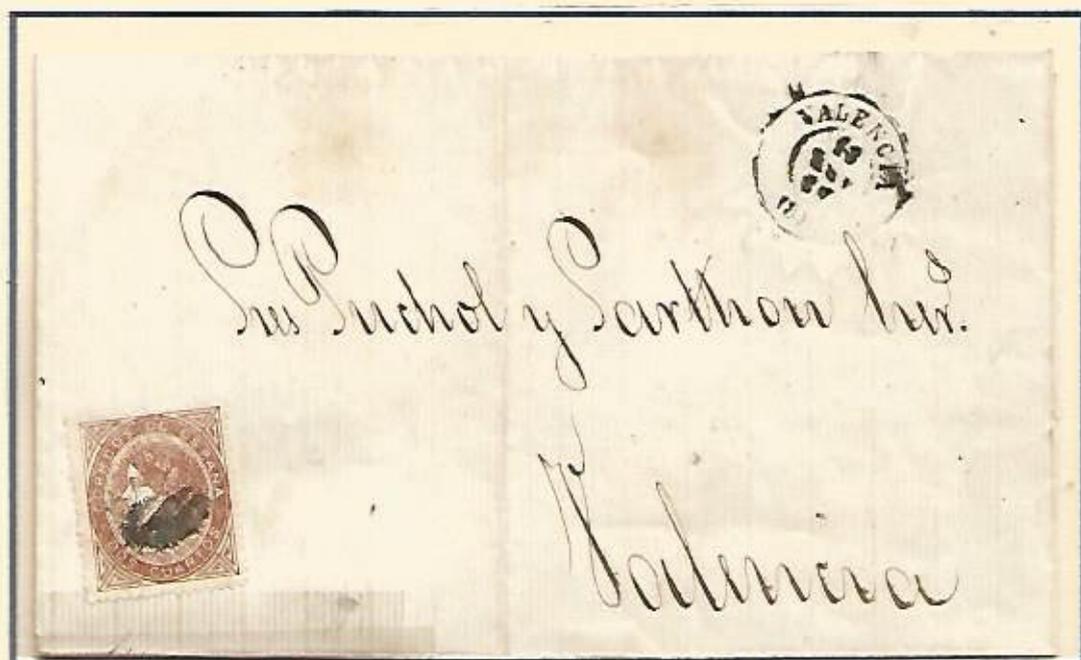
El Real Decreto de 21 de junio de 1854 introdujo la primera modificación de las tarifas postales en vigor desde 1850. Una de las novedades fue el establecimiento de una tarifa específica para el correo en el interior de las poblaciones, que quedó establecido en 2 cuartos. A tal efecto en las emisiones de 1856, 1860, 1862, 1864, 1865, 1866 y 1867 se emitieron sellos por este valor. El Real Decreto de 15 de mayo de 1867 trajo una nueva reforma de las tarifas postales que adecuaba las mismas al nuevo sistema métrico decimal y a la nueva moneda. La reforma mantuvo la tarifa para el correo interior que se fijó en 25 milésimas. En el periodo Isabelino las emisiones de 1867 y 1868 emitieron sellos con este valor



Frontal de correo interior  
fechado en Valencia el 25 de  
febrero de 1862, franqueada  
con un sello de 2 cuartos  
verde de 1860,  
matasellado con la Rueda  
de Carreta nº 8 de Valencia.  
En el frente fechador Tipo II  
de Valencia.

Sobreenvuelta de correo  
interior fechada en Valencia el  
7 de octubre de 1862,  
franqueada con un sello de 2  
cuartos azul de 1862,  
matasellado con con la  
Rueda de Carreta nº 8 de  
Valencia. En el frente fechador  
Tipo II de Valencia.





Carta de correo interior fechada en Valencia el 13 de abril de 1867, franqueada con un sello de 2 cuartos castaño de 1867, matasellado con la PC-8 de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia.



Carta de correo interior fechada en Valencia el 11 de enero de 1869, franqueada con un sello de 25 milésimas azul de 1868, matasellado con la Parrilla con Cifra nº 8 de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia.

La construcción del ferrocarril dio un importantísimo impulso a las comunicaciones de las que no se sustrajo el correo. Son los ambulantes estafetas móviles que funcionaban en las diferentes líneas de ferrocarril y que matasellaban la correspondencia en ellas depositada. En la etapa objeto de esta colección son dos las líneas de ferrocarril que comunican la Capital Valenciana: el "Ambulante Mediterraneo " con Madrid, y el "Ambulante Valencia a Barcelona " con la Ciudad Condal.

### AMBULANTE MEDITERRANEO

El " Ambulante Mediterraneo " unía Madrid con las ciudades de Alicante y Valencia, su empleo viene parejo con la construcción de la línea férrea, que llegó a Valencia en 1859.

El ambulante denominaba "descendente" al trayecto de Madrid a las ciudades mediterráneas, y " ascendente" el trayecto inverso. Existen tres modelos de fechadores, uno ovalado, en servicio hasta 1868, y otros dos circulares, utilizados hasta que en 1882 fueron sustituidos por los octogonales,



Carta fechada en La Roda el 13 de noviembre de 1863 y dirigida a Valencia, franqueada con un sello de 4 cuartos castaño de 1862, matasellado con fechador ambulante ovalado " EST / AMBULANTE / DESCENDENTE" de 13/NOV/1863. En el frente mismo fechador y al reverso fechador Tipo II de llegada a Valencia el 14/NOV/1863.



## HISTORIA POSTAL DE LA PROVINCIA DE VALENCIA – REINADO DE ISABEL II

## FECHADORES AMBULANTES

Del primero de los fechadores circulares utilizados en la línea ambulante del Mediterraneo existen diversos modelos, según se trate de la 1ª ó 2ª expedición, si es ascendente o descendente, y también en el empleo de la abreviatura "ESP" ó "ESPED", o del numeral "2ª" o "2da".



Carta fechada en Valencia el 1 de febrero de 1861 y dirigida a Albacete, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860, matasellado con fechador ambulante "AMB. / ASC. / 2ª ESPED / MADRID" de 1/FEB/1861. En el frente mismo fechador y al reverso fechador Tipo I de llegada a Albacete el 2 de febrero de 1861.

Carta dirigida a Valencia, franqueada con un sello de 4 cuartos naranja de 1860, matasellado con fechador ambulante "AMB. / DESC. / 2da ESPED / MADRID" de 28/JUN/1862. En el frente mismo fechador, y al reverso fechador Tipo II de llegada a Valencia el 29 de junio de 1862.





Carta fechada en Valencia el 30 de octubre de 1862 y dirigida a Gandia, franqueada con un sello de 4 cuartos castaño de 1862, matasellado con fechador ambulante "AMB. / ASC. / 2ª ESPED / MADRID" de 30/OCT/1862. En el frente mismo fechador y al reverso fechador Tipo II de llegada a Gandia el 31 de octubre de 1862.



Carta fechada en Valencia y dirigida a Alicante, franqueada con un sello de 4 cuartos salmon de 1864, matasellado con fechador ambulante "AMB. / ASC. / 2ª ESPED / MADRID" de 11/MAY/1864. En el frente mismo fechador y al reverso fechador Tipo II de llegada a Alicante el 12 de mayo de 1864.

**HISTORIA POSTAL DE LA PROVINCIA  
DE VALENCIA – REINADO DE ISABEL II**

**FECHADORES AMBULANTES**

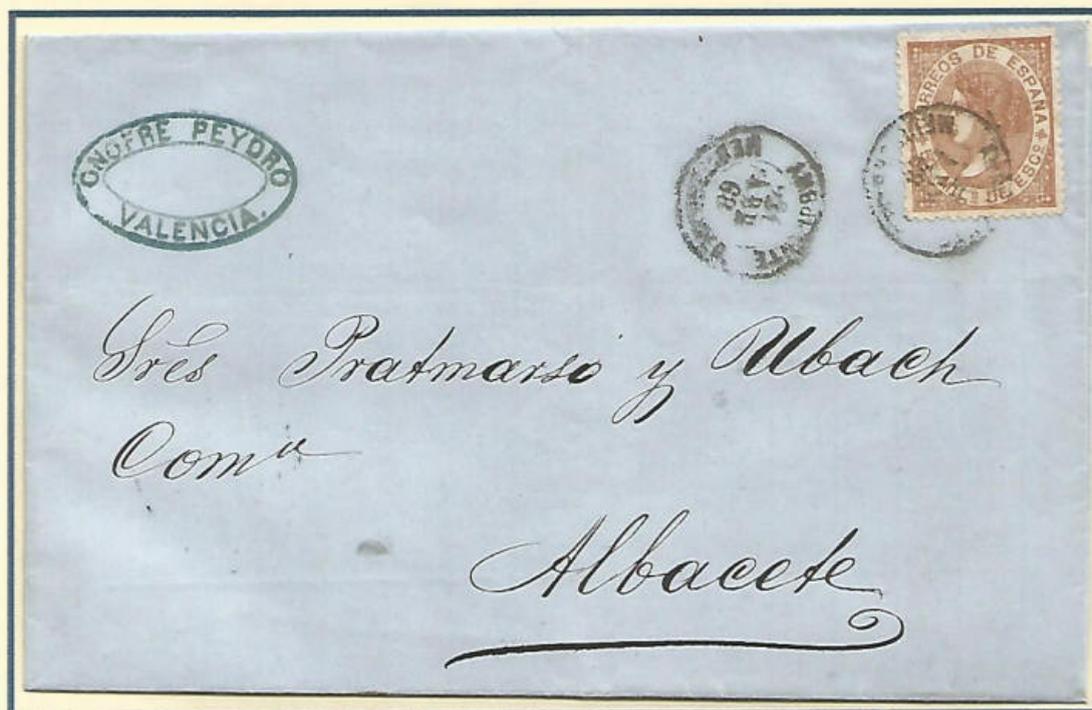
El segundo de los modelos de fechador circular utilizados en la línea ambulante del Mediterraneo, lleva unicamente la leyenda " AMBULANTE / MEDITERRANEO.



Carta fechada en Valencia el 30 de octubre de 1866 y dirigida a Albacete, franqueada con un sello de 4 cuartos azul de 1866, matasellado con fechador ambulante " AMBULANTE / MEDITERRANEO ". Al reverso fechador Tipo I de llegada a Albacete el 30 de octubre de 1866



Carta fechada en Valencia el 20 de mayo de 1867 y dirigida a Albacete, franqueada con un sello de 4 cuartos azul de 1867, matasellado con fechador ambulante " AMBULANTE / MEDITERRANEO ". Al reverso fechador Tipo I de llegada a Albacete el 20 de mayo de 1867.



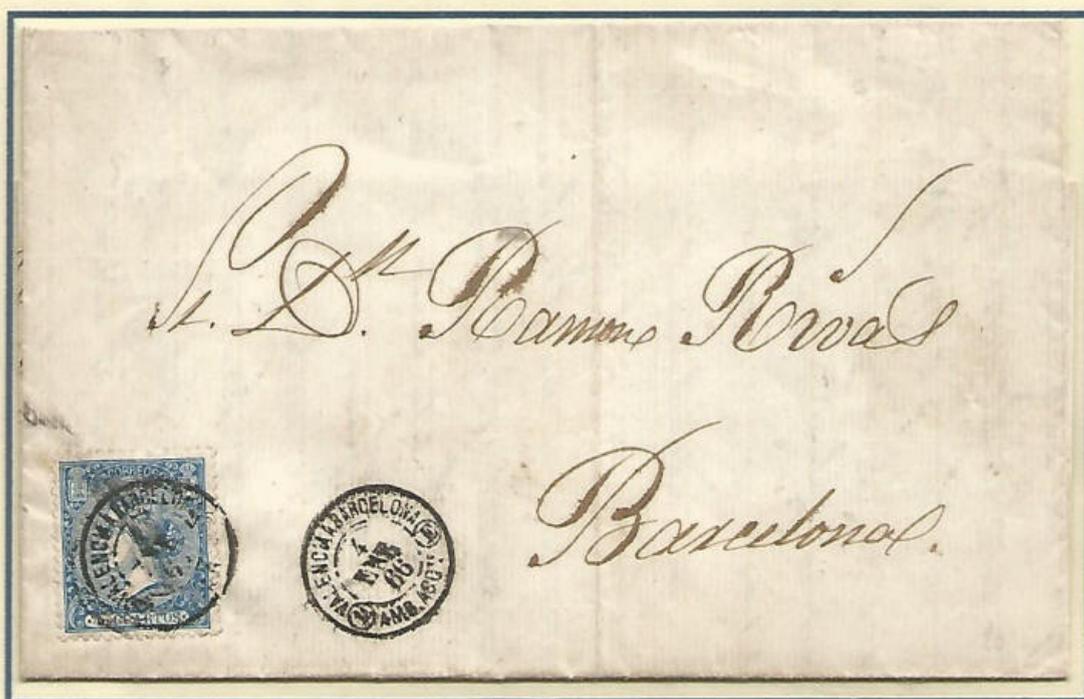
Carta fechada en Valencia y dirigida a Albacete, franqueada con un sello de 50 milésimas castaño de 1867, matasellado con fechador ambulante "AMBULANTE / MEDITERRANEO" de 21 de abril de 1868. Al reverso fechador Tipo I de llegada a Albacete el 21 de abril de 1868.



Envuelta fechada en Valencia el 23 de marzo de 1869 dirigida a Paris, franqueada con tres sellos de 50 milésimas violeta de 1868 matasellados con el fechador "AMBULANTE / MEDITERRANEO". En el frente el mismo fechador, ambulante circular azul de 27 marzo 1869 "ESP / St JEAN-DE-LUZ", tasa francesa de reparto "5" en negro, y marca "P.D." en un ovalo negro. Al reverso fechador de tránsito por Madrid Tipo II de 25 de marzo de 1869.

AMBULANTE VALENCIA-BARCELONA

La segunda gran línea que transcurre por la Comunidad Valenciana fue la que unió Valencia con Barcelona. Fue construida por etapas realizándose obras simultáneas desde las dos capitales, hasta su unión en Tarragona el 8 de mayo de 1867. Se conocen cuatro modelos de fechadores, según se tratara de la 1ª ó 2ª expedición, ó el sentido ascendente o descendente. Con origen Valencia y dirección Barcelona el ambulante era ascendente, y viceversa descendente.



Carta fechada en Valencia el 4 de enero de 1866 dirigida a Barcelona, franqueada con un sello de 4 cuartos azul de 1866, matasellado con fechador ambulante "VALENCIA A BARCELONA / AMB. ASCTE / 1ª / E". En el frente mismo fechador, y al reverso fechador Tipo II de llegada a Barcelona el 5 de enero de 1866 y marca ovalada "CARTERO / 1ª SECCION".

Carta fechada en Valencia el 23 de octubre de 1869 y dirigida a Barcelona, franqueada con un sello de 50 milésimas violeta de 1868, matasellado con fechador ambulante "VALENCIA A BARCELONA / AMB. ASCTE / 1ª / E" con error en la fecha, mes equivocado e invertido. En el frente mismo fechador,



AMBULANTE ALBACETE - CARTAGENA

El ambulante de Cartajena a Albacete enlazaba con la línea del mediterráneo en la localidad de Chinchilla, compartiendo vía con el "Ambulante Mediterráneo" hasta la capital manchega. En algunas ocasiones sucedió que las sacas procedentes de Valencia fueron transbordadas a este ambulante donde fueron mataselladas las cartas continuando su trayecto, de modo que pueden encontrarse cartas remitidas desde Valencia cancelados con el fechador del Ambulante de Cartagena a Albacete.



Carta fechada en Valencia el 15 de noviembre de 1868 dirigida a Lyon. Franqueada con un sello de 12 cuartos amarillo de 1867 matasellado con el fechador del ambulante "ALBACETE A CARTAGENA" de 16 de noviembre de 1868. En el frente fechador rojo "ESPAGNE / St JEAN-DE-LUZ" de 17 de noviembre de 1868, tasa francesa de reparto "5" en negro, marca "P.D." en negro. Al reverso fechador Tipo II de tránsito por Madrid de 16 de noviembre de 1868, y fechador de llegada a Lyon de 19 de noviembre de 1868

Carta fechada en Valencia el 28 de febrero de 1869 dirigida a Albacete, franqueada con un sello de 50 milésimas violeta de 1868, matasellado con el fechador ambulante "ALBACETE A CARTAGENA" de 1 de marzo de 1869. En el frente mismo fechador y al reverso fechador Tipo I de llegada a Albacete, de 28 de febrero de 1869, lo que lógicamente fue un error del funcionario de la estafeta que no cambió la fecha al inicio de la jornada.



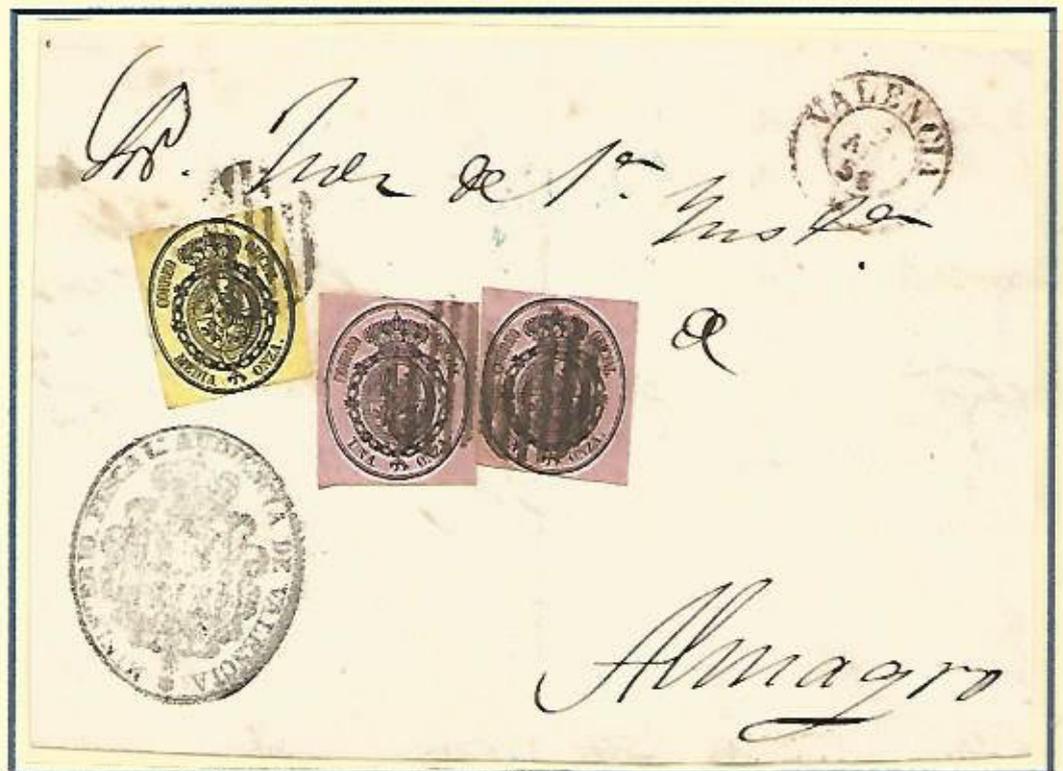
El Real Decreto de 16 de marzo de 1854 estableció que a partir del 1 de julio de ese año la correspondencia oficial debería ir franqueada con carácter previo. A tal fin se emitieron sellos específicos para el "Correo Oficial", que como característica más peculiar expresaban, en vez del precio, el peso máximo a que podría aplicarse cada uno.

Fueron dos las emisiones de sellos del "Correo Oficial" la de 1854, con validez postal desde el 1 de julio de 1854 al 31 de diciembre de 1854, y la de 1855, que empezó a circular el 1 de enero de dicho año y que tuvieron validez hasta el 31 de julio de 1866.



Fragmento de plica dirigida al Juez de 1ª Instancia de Albaida, franqueada con un sello de 1/2 onza de la emisión de 1854, matasellado con parrilla negra. En el frente fechador Tipo Baeza de Onteniente de 10 de julio de 1854 y sello oficial del "Juzgado de 1ª Instancia de Onteniente".

Fragmento de plica dirigida al Juez de 1ª Instancia de Almagro, franqueada con un sello de 1/2 onza y dos de 1 onza de la emisión de 1855, matasellados con parrilla negra. En el frente fechador Tipo 1 de Valencia de 2 de abril de 1856 y sello oficial de la "Fiscalía de la Audiencia de Valencia".





Envuelta dirigida al Alcalde Constitucional de Cullera, franqueada con un sello de una onza de la emisión de 1855, matasellado con matasellado con parrilla negra. En el frente fechador Tipo I de Valencia de 19 de febrero de 1857 y sello oficial de la "Administración Principal de Bienes Nacionales de la Provincia de Valencia".



Fragmento de plica dirigida al Vicario Capitul. de la Sede Vacante de Orihuela, franqueada con un sello de una onza de la emisión de 1855, matasellado con matasellado con parrilla negra. En el frente fechador Tipo II de Valencia de 6 de mayo de 1858 y sello oficial eclesiástico.



Fragmento de plica dirigida al Juez de 1ª Instancia de Alicante, franqueada con un sello de ½ onza de la emisión de 1855, matasellado con la Rueda de Carreta de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia de 14 de octubre de 1859 y sello oficial del "Gobierno Provincial de Valencia".



Frontal del S.N. dirigida al Administrador de Aduanas de Arenys de Mar, franqueada con un sello de ½ onza de la emisión de 1855, matasellado con la Rueda de Carreta de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia de 31 de julio de 1860 y sello oficial del "Administrador de la Aduana de Valencia".



Frontal del S.N. dirigida al Administrador de Aduanas de Ayamonte, franqueada con un sello de  $\frac{1}{2}$  onza de la emisión de 1855, matasellado con la Rueda de Carreta de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia de 11 de agosto de 1861, y sello oficial del "Administrador de la Aduana de Valencia" en azul.



Sobre del "Servicio Nacional" dirigida al Alcalde de Sanguesa, franqueado con un sello de 1 onza de la emisión de 1855, matasellado con parrilla negra. En el frente fechador Tipo II de Valencia de 10 de febrero de 1858, y sello oficial del "Presidio Civil de Valencia" en azul.



Envuelta dirigida al Ayuntamiento de Utiel, franqueada con un sello de media onza de la emisión de 1855, que no fue aceptado, y no se mataselló, tasandose la carta en 4 cuartos. En el frente fechador Tipo II de Valencia de 6 de febrero de 1862 y sello oficial de la "Administración Principal de la Hacienda Pública de la Provincia de Valencia".

El ya citado Real Decreto de 16 de marzo de 1854 estableció una relación de autoridades que podían utilizar los sellos de correo oficial. Entre las mismas no se encontraban las Corporaciones Provinciales y Municipales. Así el artículo 12 del mencionado Real Decreto disponía que las Corporaciones Provinciales y Municipales tendrían que franquear previamente con sellos particulares la correspondencia de oficio que dirigieran a las Autoridades u Oficinas del Estado y solo recibirían por medio de sellos oficiales los pliegos dobles, y no los ordinarios o de un solo porte que les serían remitidos a portes debidos. Por dicha razón la anterior envuelta fue tasada y debió el Ayuntamiento pagar el porte.

Fragmento de plica dirigida al Promotor Fiscal de Roa, franqueada con un sello de 1 onza de la emisión de 1855, matasellado con la Parrilla con cifra nº 8 de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia y sello oficial.



**HISTORIA POSTAL DE LA PROVINCIA  
DE VALENCIA – REINADO DE ISABEL II**

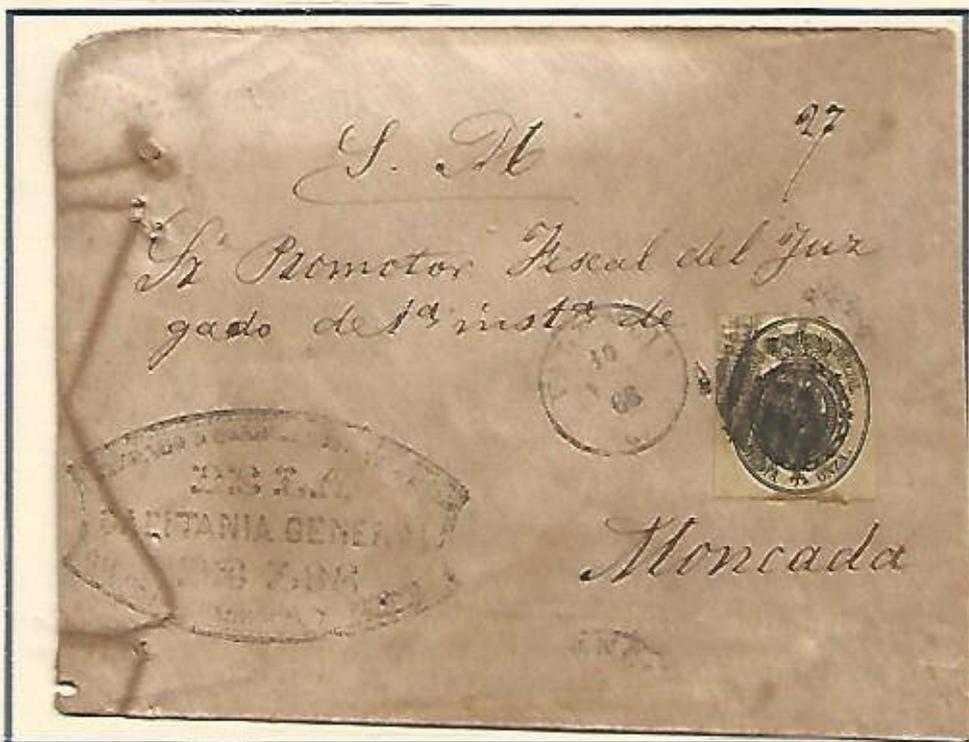
**CORRESPONDENCIA OFICIAL**

Fragmento de plica dirigida al Decano de los Promotores Fiscales de Murcia, franqueada con un sello de 1 onza de la emisión de 1855, matasellado con el fechador Tipo II de Enguera de 22/5/1863. En el frente mismo fechador y sello oficial del "Promotor Fiscal de Enguera".



Fragmento de plica dirigida al Alcalde Constitucional de Beniganim, franqueada con un sello de 1/2 onza de la emisión de 1855, matasellado con la Parrilla con cifra nº 8 de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia y sello oficial.

Plica dirigida Promotor Fiscal de del Juzgado de 1ª Instancia de Moncada, franqueada con un sello de una media onza de la emisión de 1855, matasellado con la Parrilla con Cifra de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia de 10 de febrero de 1868 y sello oficial de la "Capitania General de los Ejercitos de Valencia y Murcia". Al reverso fechador de llegada Tipo II de Moncada de 10/2/1868.





franqueada con un sello de 4 cuartos rojo de 1856 matasellado con parrilla negra. En el frente fechador Tipo I de Alcira de 5 de noviembre de 1857 y sello oficial de la "Alcaldia Constitucional de la Villa de Alcira".



Sobre del "Servicio Nacional" de La Yesa a Valencia. Franqueado con un sello de 4 cuartos naranja de 1860 matasellado con fechador Tipo II de Chelva de 22 de marzo de 1862, en el frente mismo fechador y sello oficial de la Alcaldia de La Yesa. Al reverso fechador de llegada Tipo II de Valencia de 23 de abril de 1862.

Con fecha 18 de diciembre de 1854 se dicto el Real Decreto que establecia el franqueo previo de la correspondencia por medio de sellos de correos en las provincias de Ultramar. La tarifa para las cartas dirigidas a la Peninsula de de un real para las cartas sencillas, hasta 1/2 onza de peso.



Carta fechada en Puerto Principe ( Isla de Cuba ) el 7 de noviembre de 1859 dirigida a Valencia, franqueada con dos sellos de 1/2 Real de Plata azul, matasellados con fechador circular negro de Puerto Prncipe, circulada por la Via Inglesa. En el frente porteo " 2R " en azul aplicado en la Pcninsula. Al reverso fechador de transito por Santo Tomas el 1/12/1859 y Londres el 21/12/1859 y fechador de llegada a Valencia Tipo II de 29 de diciembre de 1859.



Carta fechada en Manila ( Islas Filipinas ) el 23 de marzo de 1863 dirigida a Valencia, franqueada con un sello de 1 Real de Plata verde, matasellado con ovalo de estrellas. En el frente fechador circular de Manila en negro. Al reverso fechador de llegada a Valencia Tipo II de 18 de mayo de 1863.



Envuelta fechada en La Habana (Isla de Cuba) el 11 de mayo de 1861 dirigida a Ayora (Valencia), franqueada con un sello de 1/2 Real de Plata azul, matasellados con rejilla negra. En el frente fechador circular de La Habana en negro.



Envuelta fechada en Matanzas (Isla de Cuba) el 29 de octubre de 1866 dirigida a Valencia, franqueada con un sello de 20 centimos verde de la emisión de 1866, matasellado con ovalo de estrellas. En el frente indicación de envío por el Vapor "Principe Alfonso". Al reverso fechador de llegada a Valencia Tipo II de 18 de noviembre de 1866.

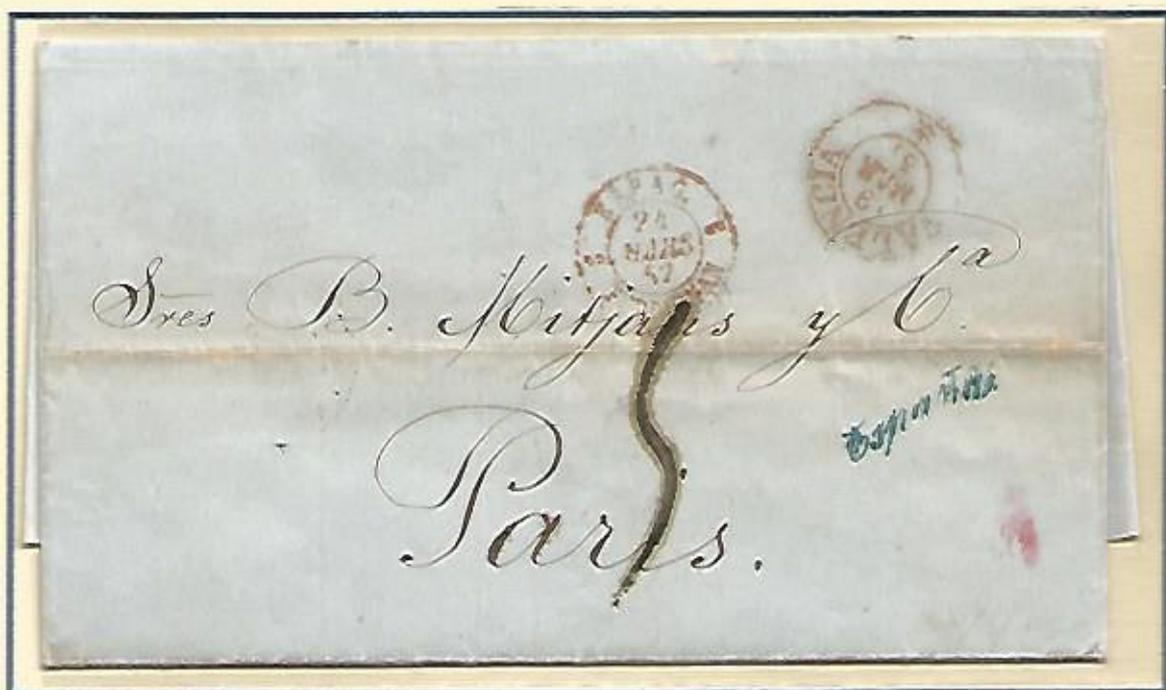
CONVENCION FRANCO-ESPAÑOLA DE 1849

El primer periodo de las relaciones postales con Francia, en el periodo filatélico, se rigió por la Convención Franco-española de 1849, en la que no se contemplaba la posibilidad del franqueo previo de las cartas ordinarias, y por tanto las mismas circulaban sin sellos, debiéndose abonar los portes en destino. Las tarifas eran: carta por la vía de tierra de España a Francia, con un peso de hasta 7,5 gramos, 50 centimos, ó 5 decimas. Carta por la vía de mar entre España y Francia, con un mismo peso de límite, hasta 7,5 gramos, era de 80 centimos, o 8 decimas. Por el contrario se estableció el franqueo obligatorio para el correo certificado, fijandose la tarifa de 6 reales para las cartas certificadas con destino a Francia.



Carta fechada en Valencia el 29 de enero de 1853 dirigida a Lyon, circulada sin sellos. En el frente fechador Tipo "Baeza" de Valencia de 30 de enero de 1853, marca de porteo manuscrito " 5 " (tarifa de 5 decimas a pagar en destino ) y fechador de transito de Marsella " ESPAGNE / PERPIGNAN" de 2 de febrero de 1853. Al reverso fechador de llegada a Lyon el 4 de febrero de 1853.

Carta de Valencia a Paris. En el frente fechador Tipo I de Valencia de 19/3/1857, marca "ESPAÑA" de la Junquera y porteo manuscrito " 5 " (tarifa de 5 decimas) y fechador de transito estampado en Marsella " ESPAGNE/PERPIGNAN" de 24/3/1857. Al reverso fechador del ambulante " Paris / Marseille" de 25 de marzo y de llegada a Paris el 26 de marzo de 1857.

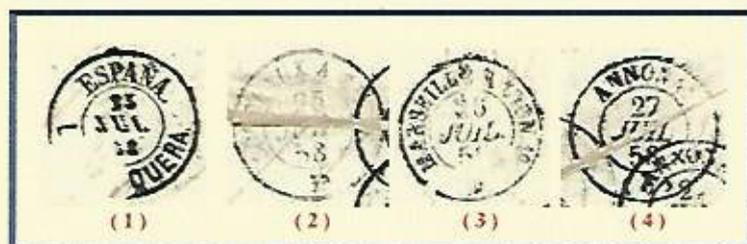




Carta fechada en Valencia el 28 de noviembre de 1857 dirigida a Paris, circulada sin sellos, encaminada por "voie de mer", via marítima. En el frente fechador Tipo II de Valencia, marca de porteo manuscrito "8" (tarifa de 8 decimas a pagar en destino) y fechador de tránsito a la llegada a Marsella el 3 de diciembre de 1857. En el reverso fechador ambulante de Marsella a Paris de 3 de diciembre de 1857, y fechador de llegada a Paris el 4 diciembre de 1857



Carta fechada en Valencia el 30 de noviembre de 1857 dirigida a Paris, circulada sin sellos por "via terrestre". En el frente fechador Tipo II de Valencia, marca de porteo manuscrito "5" (tarifa de 5 decimas a pagar en destino) y fechador de tránsito a la llegada a Marsella el 3 de diciembre de 1857, haciendo constar su tránsito por Perpignan. En el reverso fechador ambulante de Marsella a Paris de 5 de diciembre de 1857, y fechador de llegada a Paris el 6 diciembre de 1857



En el reverso: ( 1 ) Fechador de tránsito por La Junquera 25 / julio / 1858. ( 2 ) Fechador ambulante  
Bordeaux a Cette de 25 / julio / 1858 ( 3 ) Fechador ambulante Marseille a Lyon de 26 / julio / 1858.  
( 4 ) Fechador de llegada a Annonay el 27 / julio / 1858



Carta fechada en Alcira el 22 de julio de 1858 dirigida a Annonay ( Francia ). En el frente fechador  
Tipo I de Alcira en negro, fechador de tránsito fronterizo por Perpignan de 25 julio 1858 en rojo y  
porteo manuscrito "5" ( tarifa de 5 decimas a pagar en destino ).

CONVENIO POSTAL DE 5 DE AGOSTO DE 1859

La segunda etapa de las relaciones postales con Francia se rigieron por el Convenio Postal de 5 de Agosto de 1859, que entró en vigor el 1º de Febrero de 1860 y que se mantuvo vigente hasta el 1 de enero de 1876, fecha en que Francia ingreso en la Unión General de Correos. A partir de esta fecha era posible le envio de cartas a Francia previamente franqueadas con sellos y viceversa. La tarifa de las cartas enviadas desde España era de 12 cuartos para una peso de hasta 4 adarmes (7,1875 gramos). El franqueo voluntario en Francia era de 0,40 francos por cada 7,5 gramos.

A partir de 29 de julio de 1870 la tarifa para la correspondencia con Francia quedó establecida en 145 milesimas, equivalente a 0,36 ptas, para un peso de hasta 10 gramos.

Por otro lado, el Gobierno Frances aplicó una sobretasa de cinco centimos en concepto de sobreporte por reparto que se aplicaba en Francia, y abonaba el destinatario. La tasa fue suprimida en 1869.



Carta fechada en Valencia el 7 de agosto de 1860 dirigida a Oloron, franqueada con tres sellos de 12 cuartos carmín de 1860, matasellado con la Rueda de Carreta nº 8 de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia, fechador de tránsito por la frontera "ESPAGNE / LE PERTHUS" de 10/8/1860, marca "P.D." en negro, ("payé jusqu'à destination") y tasa francesa de reparto "5" en negro. Al reverso fechador de tránsito por La Junquera, ambulante "BORDEAUX A BAYONNE" y fechador de llegada a Oloron de 12 de agosto de 1860.

*La correspondencia correctamente franqueada era identificada en la frontera con la indicación "PD" "payé jusqu'à destination", indicando que la carta podía circular libremente por territorio Frances sin pagar portes. Por el contrario a las cartas insuficientemente franqueadas se les estampaba la marca "FRANQUEO INSUFICIENTE", siendo tasadas por las autoridades postales francesas, porteandose como no franqueadas, deduciendo el valor de los sellos que llevaba, abonando los portes el destinatario.*



Carta fechada en Valencia el 6 de marzo de 1860 dirigida a Champagne, circulada sin sellos. En el frente fechador Tipo II de Valencia de 7 de marzo de 1860, marca de porteo manuscrito "6" (tarifa de 6 decimas a pagar en destino) y fechador de tránsito por la frontera "ESPAGNE / LE PERTHUS" de 10 de marzo de 1860. En el reverso fechador de tránsito por La Junquera de 10 de marzo de 1860, fechador de tránsito por Paris de 12 de marzo de 1860, fechador ambulante "PARIS / SEDAN" de 12 de marzo de 1860 y fechador de llegada a Champagne el 13 marzo de 1860.

*El franqueo previo con Francia no fue obligatorio hasta el 1 de enero de 1876, fecha en que Francia ingreso en la Unión General de Correos. No obstante, al ser la tarifa más económica, lo habitual era el franqueo previo. La tarifa para las cartas no franqueadas dirigidas a Francia era de 0,60 francos, 0,40 si se franqueaban, portes que abonaba el destinatario. En la correspondencia procedente de Francia, el destinatario abonaba 18 cuartos por cada 4 adarmes, frente a los 12 cuartos de la tarifa si se franqueaba con sellos.*



Carta fechada en Valencia el 26 de octubre de 1860 dirigida a Oloron, franqueada con un sello de 12 cuartos, carmin de 1860 matasellado con la Rueda de Carreta nº 8 de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia de 26 de octubre de 1860, fechador ambulante circular rojo "ESP / St JEAN-DE-LUZ" de 7 de febrero de 1860, marca "FRANQUEO INSUFICIENTE" en negro, y tasa manuscrita "9". Al reverso fechador de tránsito por Pau de 31 de octubre de 1860, y fechador de llegada a Oloron de 31 de octubre de 1860.



Carta fechada en Valencia el 15 de julio de 1863 dirigida a Marsella, franqueada con un sello de 12 cuartos azul sobre rosa de 1862, matasellado con la Rueda de Carreta nº 8 de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia, fechador ambulante circular negro "ESPAGNE / LE PERTHUS" de 18 de julio de 1863, tasa francesa de reparto "5" en negro y marca "P.D." ("payé jusqu'à destination") en azul. Al reverso fechador de transito por La Junquera de 17 de julio de 1863, y fechador de llegada a Marsella de 19 de julio de 1863.



Carta fechada en Valencia el 7 de septiembre de 1863 dirigida a Lyon, franqueada con un sello de 12 cuartos azul de 1862, matasellado con los matasellos "Barras de Valencia". En el frente fechador Tipo II de Valencia, fechador ambulante circular negro "ESPAGNE / LE PERTHUS" de 10/9/1863, tasa francesa de reparto "5" en negro y marca "P.D." ("payé jusqu'à destination") en azul. Al reverso fechador ambulante "TOLOUSE A CETTE" de 10/9/1863, y fechador de llegada a Lyon de 11 de septiembre de 1863.



Carta fechada en Valencia el 3 de diciembre de 1863 dirigida a Marsella, franqueada con un sello de 12 cuartos azul 1862, matasellado con el "Rombo de Puntos con Cifra de Marsella". En el frente fechador rojo "ESPAGNE / MARSEILLE" de 6 de diciembre de 1863, tasa francesa de reparto "5" en negro y marca "P.D." en rojo. Al reverso fechador de llegada a Marsella en negro de 6 de diciembre de 1863.

*La correspondencia marítima salida de los puertos mediterráneos con destino a Francia, y que se depositaba directamente en los barcos, era cancelada a la llegada a puerto Frances, y de ahí que se encuentran con relativa frecuencia sellos españoles cancelados con matasellos franceses, como es el caso de la carta arriba expuesta, matasellada con "Rombo de Puntos con Cifra nº 2240", correspondiente a Marsella.*



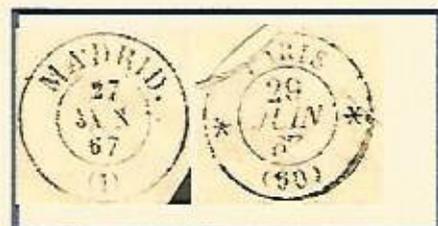
Carta fechada en Valencia el 4 de mayo de 1865 dirigida a Marsella, franqueada con un sello de 12 cuartos azul y rosa de 1865. En el frente fechador Tipo II de Valencia, fechador ambulante, tasa francesa de reparto "5" en negro, marca "P.D." ("payé jusqu'à destination") en un ovalo azul. Al reverso fechador de llegada a Marsella de 7 de mayo de 1865.



Carta fechada en Valencia el 4 de junio de 1866 dirigida a Bordeaux, franqueada con un sello de 12 cuartos, naranja de 1866. En el frente fechador Tipo II de Valencia, fechador ambulante circular rojo "ESP / St JEAN-DE-LUZ" de 6 de junio de 1866, tasa francesa de reparto "5" en rojo, marca "P.D." ("payé jusqu'à destination") en un ovalo negro. Al reverso fechador de tránsito por Madrid Tipo II de 5 de junio de 1866, y fechador de llegada a Bordeaux de 6 de junio de 1866.



Carta fechada en Valencia el 12 de junio de 1867 dirigida a Elbeuf, franqueada con un sello de 12 cuartos, naranja de 1867. En el frente fechador Tipo II de Valencia, fechador ambulante circular rojo "ESP / St JEAN-DE-LUZ" de 15 de junio de 1867, tasa francesa de reparto "5" en rojo, marca "P.D." ("payé jusqu'à destination") en un ovalo negro. Al reverso fechadores de tránsito Tipo II de Madrid de 13 de junio de 1867, y de París de 15 de junio de 1867, y fechador de llegada a Elbeuf de 15 de junio de 1867.



Al reverso fechador de  
transito por Madrid Tipo II  
de 27 de junio de 1867, y de  
Paris de 29 de junio de 1867.

Carta fechada en Valencia dirigida a Le Havre, franqueada con un sello de 12 cuartos amarillo de 1867, matasellado con la Parrilla con Cifra de Valencia. En el frente fechador ambulante circular rojo "ESP / St JEAN-DE-LUZ", tasa francesa de reparto "5" en negro, y marca "P.D" en un ovalo negro.



Al reverso fechador de transito por  
Madrid Tipo II de 4 de enero de  
1869, y fechador de llegada a Le  
Havre de 6 enero de 1869.

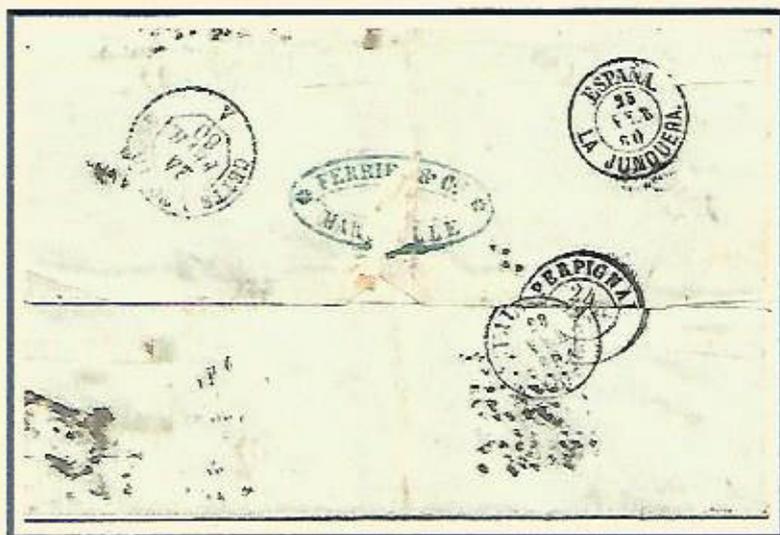


Carta fechada en Valencia el 3 de enero de 1869 dirigida a Le Havre, franqueada con un sello de 12 cuartos amarillo de 1867, matasellado con la Parrilla con Cifra de Valencia. En el frente fechador Tipo II de Valencia, levemente estampado, fechador ambulante circular azul "ESP / St JEAN-DE-LUZ" de 6 enero 1869, tasa francesa de reparto "5" en negro, y marca "P.D" en un ovalo negro.

FRANCIA



Carta fechada en Marsella el 23 de febrero de 1860 dirigida a Valencia. La carta se franqueo con un sello de 80 centimos rojo y otro de 40 centimos naranja, con matasellos rombo de puntos "1890" de Marsella. En el frente fechador circular de Marsella, y marca "PD" en negro y en recuadro marron.



En el reverso de la envuelta: (1) fechador ambulante " CETTE a TOULOUSE" de 24/2/1860; (2) Fechador de transito por Perpignan de 24/2/1860; (3) fechador de transito por La Junquera de 25/2/1860; (4) fechador de llegada a Valencia el 28/2/1860.

CORREO MARITIMO " Vapor Cydnus "



Carta fechada en Marsella el 19 de junio de 1861 dirigida a Madrid, franqueada con un sello 40 centimos naranja, con matasellos rombo de puntos "1896" de Marsella. La carta circulo por via maritima en el vapor "Cydnus". En el frente fechador circular de Marsella, marca "PD" en recuadr negro y tasa "3" correspondiente al sobrecoste por la via maritima empleada que se abonaban por el destinatario al capitán del buque. Al reverso fechador Tipo II de transito por Valencia de 21 de junio de 1861, y de llegada a Madrid Tipo II de 22 de junio de 1861.

CORREO MARITIMO " Vapor Hermes "



Carta fechada en Marsella el 6 de agosto de 1862 dirigida a Valencia. La carta circulo por via maritima en el vapor "Hermes", y se franqueo con un sello de 40 centimos naranja, con matasellos rombo de puntos "3981" de Marsella. En el frente fechador circular de Marsella, marca "PD" en recuadro negro, y tasa "3" correspondiente al sobrecoste por la via maritima empleada que se abonaban por el destinatario al capitán del buque.



Al reverso fechador de llegada a Valencia Tipo II de 6 de agosto de 1862 y marca "EXTRANJERO VALENCIA".

CORREO MARITIMO " Vapor De las Mensajerías Imperiales "



Carta fechada en Marsella el 14 de junio de 1865 dirigida a Valencia. La carta circulo por via maritima por vapor " *De las Mensajerías Imperiales* ", y se franqueo con un sello de 40 centimos naranja, con matasellos rombo de puntos " 2240 " de Marsella. En el frente fechador circular de Marsella y marca " PD " en recuadro negro. Asimismo lleva en el anverso estampada marca circular de la " ADMN DE CAMBIO DE VALENCIA ", con tasa de 5 centimos. Al reverso fechador de llegada a Valencia Tipo II de 16 de junio de 1865 y marca " EXTRANJERO VALENCIA "

**EXTRANJERO**  
**VALENCIA**  
Marca para señalar la  
correspondencia  
extranjera utilizada entre  
1856-1865



Carta fechada en París el 5 de junio de 1861 dirigida a Valencia. La carta se franqueo con un sello de 10 centimos marron y otro de 40 centimos naranja, con matasellos rombo de puntos. En el frente fechador circular de París 5 juin 61, y marca "PD" en recuadro marron. Al reverso fechador de llegada a Valencia Tipo II de 10 de junio de 1861.

### PORTUGAL



Frontal de carta fechado en Lisboa el 8 de septiembre de 1858, dirigida a Valencia. La carta se franqueo con un sello de 25 reis rojo. En el frente fechador de Lisboa y matasellos de puntos nº "1". La carta se tasó con 1 Real a la llegada a Valencia.

INGLATERRA

Carta fechada en Glasgow el 31 de marzo de 1864 dirigida a Valencia. La carta se franqueo con un sello de 6 peniques violeta. En el frente fechador de Glasgow matasellando el sello, y manuscrito "Spain via France". Al reverso fechador de tránsito por Londres de de abril de 1864 y de llegada a Valencia Tipo II de 5 de abril de 1864.



AUSTRIA



Carta fechada en Trieste el 16 de marzo de 1865 dirigida a Valencia. Trieste, en la actualidad ciudad Italiana, formaba parte en esas fechas del Imperio Austriaco. La carta se franqueo con dos sellos austriacos de 15 coronas (Krone ) de 1863, con matasellos de Trieste de 16 de marzo. Al reverso fechador de llegada a Valencia Tipo II de 23 de marzo de 1865