

CARTERÍAS RIOJANAS

En la organización de Correos, las Carterías ocupaban el último lugar, siendo un servicio fundamental para atender los lugares más despoblados. Estaban regidas por carteros distribuidores, carteros conductores, valijeros y peatones oficiales y municipales.

El Reglamento para el Régimen y Servicio del Ramo de Correos, en su Art. 345 dice: Corresponden á los carteros rurales: 3.º Percibir 5 céntimos por la distribución á domicilio de cada objeto y entregarla gratuitamente a los interesados que la recojan en la Cartería.

Art. 346. Corresponde á los peatones: 3.º Percibir 5 céntimos por cada objeto que deban distribuir, bien sean dirigidos á los particulares ó á las Autoridades, devolviendo á la Administración ó Cartería de origen las cartas ú oficios por cuya entrega no se les abonase aquellos derechos, para que en dichas oficinas pueda recogerlos gratis el interesado. (Anales de correos del 7 Mayo de 1889).

No disponían de marcas o anuladores de sellos que las identificaran, las cartas se anulaban en la primera administración por la que pasaran, en caso de no pasar por ninguna con matasellos se anulaban los sellos a mano con un aspa de tinta.

El 31 de Diciembre de 1883, la Administración Central emitió una circular con las instrucciones de como debían utilizar las carterías el matasellos creado para ellas, y en Enero de 1884 según se iban fabricando empezó a distribuir los matasellos a las carterías.

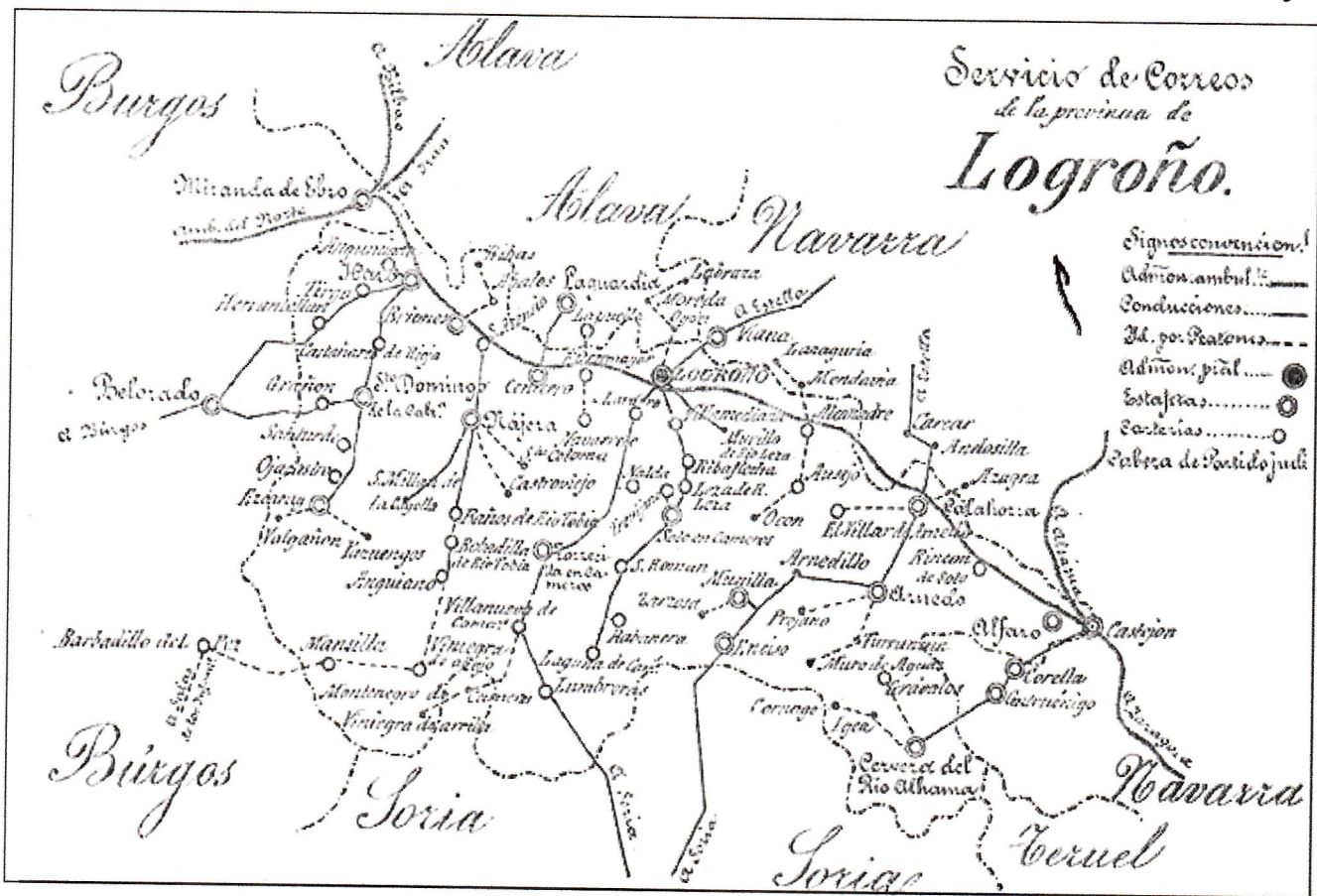
PLAN DE LA COLECCIÓN

La provincia de Logroño recibe la correspondencia por medio de la Estafeta del Ambulante Zaragoza - Bilbao, que la entrega en las estaciones riojanas: San Felices, Haro, Briones, San Asensio, Cenicero, Fuenmayor, Logroño, Mendavia (Navarra), Alcanadre, Lodosa (Navarra), Calahorra, Rincón de Soto y Alfaro.

Marca Cartería Oficial Tipo I (1884).	Hoja 1
Marcas Carterías Especiales.	Hoja 2 - 3
Marcas de Carterías Municipales.	Hoja 4
Marcas de Carterías Oficiales Tipo 2 (1892). .	Hoja 5 - 31

Matasellos Oficiales de Cartería Tipo 1 (1884).

Mapa de D. Federico Bas y Moró, de su libro de 1889, El auxiliar del empleado de Correos, nos muestra las diferentes conducciones de La Rioja.



En 1884 la Central de Correos reparte a las Carterías unos matasellos homogéneos, constaban con dos líneas de texto en letras mayúsculas enmarcadas en un rectángulo de esquinas curvas, en la línea superior la palabra **"CARTERÍA"** y en la inferior el **nombre de la población**. Correos se dio cuenta de la existencia del mismo nombre en poblaciones de diferentes provincias y dejaron de servir el matasellos a 14 provincias. Logroño fue una de las provincias que no recibieron los Matasellos, con la excepción de la Cartería Oficial de Santurde de Rioja.



Conducción de Haro a Ezcaray, 33,500 Km

a Casarreina (c. m.), Castañares de Rioja (c. o.), Santo Domingo (estafeta) SANTURDE de RIOJA (c. o.), Santurdejo (c.m.), Ojastro (c.o.), Ezcaray (estaf.)



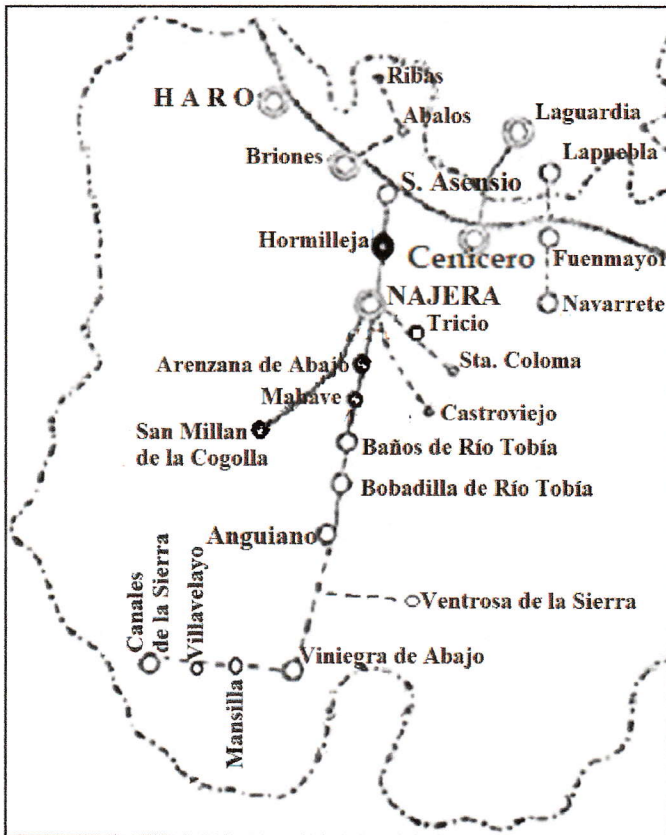
CARTERIA
SANTURDE

25 X 15 mm.

1889 -1901 Pelón 15 cts

Marcas de Carterías Especiales

Algunas de las Carterías Oficiales, al no recibir el matasellos del Tipo 1, encargaron a los grabadores locales sus propias marcas.



Conducción de San Asensio a Anguiano. 31,5 k á Hormilleja, Nájera (Estafeta.), (de Nájera conducción servida por peatón a Tricio y Sta. Coloma y otra a Castroviejo), Arenzana de Abajo, Mahave, Baños de Río Tobía, Bobadilla de Río Tobía (c.o.), Anguiano (c.o.)
Conducción servida por peatón de Anguiano a Brieva, Ventrosa y Viniegra de Abajo (c.o.).
De Viniegra de Abajo á Mansilla(c.o.)Villavelayo, Canales



1901-1905 Cadete 15 cts



1889-1891 Pelón 15 c.

1889-1891 Pelón UNA PESETA



1882-1889 Alfonso XII 15 cts
 Fechador llegada a Madrid 1.10.1885

1882-1889 Alfonso XII 15 cts

1889-1901 Pelón 15 c

Marcas de Carterías Especiales

Las Carterías Oficiales que no habían recibido los nuevos Fechadores del Tipo 2, recurrieron a encargar a grabadores locales sus propias marcas.

La Cartería Oficial de Lardero, recibe la correspondencia al paso de la Conducción de Logroño a Villanueva de Cameros



25 x 14

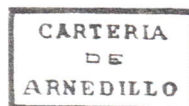


1889-1901 Pelón 15 c

La Cartería Oficial de Arnedillo, recibe la correspondencia al paso de la Conducción de Calahorra a Yanguas.



1901-1905 Cadete 15 c



25 x 14

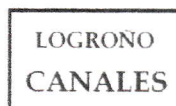


1901-1905 Cadete 15 c

La Cartería Oficial de Canales de la Sierra, recibe la correspondencia de la Conducción de Cenicero a Canales de la Sierra.



1901-1905 Cadete 10 c



1901-1905 Cadete 15 c

Marcas de Carterías Municipales

Fue un barrio de Haro en la zona de las Conchas, creado para los trabajadores de la <cantera de Ofitas y Calizas>, (ya no quedan edificios en pie). Cartería municipal. Estación de la Línea Zaragoza - Bilbao. Siguen haciendo uso de la línea para el envío de mercancías.



23 x 16



1901-1905 Cadete 15 c

Conducción servida por peatón oficial de Arnedo a Turruncun, Muro de Aguas y Ambasaguas, 26 km y 200 m.



1909-22 Medallón 15 c



28 mm.

Conducción de Logroño a Corera, 28,600 km y por peatón oficial a Galilea 2,400 km.

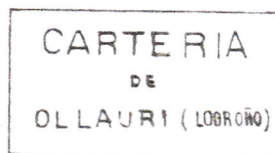


30 mm.



1922-30 Vaquez 25 c.

Conducción servida por peatón municipal de Haro a Ollauri



37 x 20



1909-22 Medallón 15c



1909-22 Medallón 15c



1922-30 Vaquer 25 c.

Marcas Carterías Oficiales. Tipo 2 (1892)

En 1892 se repartió un nuevo matasellos del modelo general, con las mismas medidas y un formato semejante, un rectángulo con esquinas redondeadas, en ellos se sustituye la palabra CARTERÍA, por el nombre de la provincia y en la inferior el nombre de la población, completa o abreviada.

A finales del siglo XIX, el servicio de Correos se amplió a todos los lugares habitados de La Rioja, (villas, aldeas, lugares y los caseríos mas importantes Mapa postal de D. Modesto Ruiz Martínez, Administrador principal de la oficina de correos de Logroño.



Conducción de Haro a San Millan de Yécora, 21, 9 Km.

Servida por peatón oficial a Angunciana y peatón municipal a Treviana y San Millán de Yécora. De Anguciana por peatones municipales se sirve al resto de poblaciones. Y de Haro a Villalba de Rioja y otra a Briñas, servidas por peatones municipales.

LOGROÑO
ANGUCIANA



1889-1901 Pelón 5 cts



1889-1901 Pelón 15 cts



1889-1901 Pelón 15 cts



1901-1905 Cadete 15 cts

1900 - Conducciones de Haro a Pradoluengo y de Haro a Ezcaray



Conducción de Haro a Pradoluengo. 48 Km.

á Tirgo (c.o.), Cuzcurrita (c.o.) Ochanduri (c.m.), Herramilluri (c.m.), Leiva (c.m.), Tormantos (c.m.) y en la Prov. Burgos, á Cerezo del Río Tirón (c.o.), Belorado (Estafeta), Pradoluengo (Estafeta)

LOGROÑO TIRGO



1889-1901 Pelón 15 cts



1889-1901 Pelón 15 cts



1901-1905 Cadete 10c.



1901-1905 Cadete 15 c.



1909-22 Medallón 25 c.



1922-1930 Vaquer 25 c.

LOGROÑO CUZCURRITA



1889-1901 Pelón 15 c.



1889-1901 Pelón 25 c.



1898-99 I. de G. 5 c.



1901 - 1905 Cadete 15 cts.



1901-1905 Cadete 15 c.

Conducción de Haro a Ezcaray. 48 Km.

á Casalarreina, (c. m.), Castañares de Rioja, (c. o.), al paso de la conducción por peatón municipal a Bañares y Hervías, Sto Domingo de la Cda (estafeta), Santurde de Rioja (c. m.), Santurdejo, (c. o.), Ojacastro (c. o.), Ezcaray (estaf.)

LOGROÑO

CASTAÑARES o RIOJA



1889-1901 Pelón 15 cts.



1898 - I. de G. 5 cts.



1901-1905 Cadete 15 cts.

LOGROÑO

SANTURDEJO



1901-1905 Cadete 15 c.



1909-22 Medallón 15 c.

LOGROÑO OJACASTRO



1889-1901 Pelón 15 c.



1889-1901 Pelón 15 c.



1901-1905 Cadete 15 c.



1909-22 Medallón 15 c.

Conducción de HARO a EZCARAY

LOGROÑO

CASTAÑARES D RIOJA



Frontal franqueado con 1,30 Ptas. (7 sellos de 15 c y 1 de 25 c) emisión del Cadete de 1901/1905, para un porte de 120 a 135 g., inutilizados con matasellos Cartería LOGROÑO/CASTAÑARES D RIOJA, en el frente marca del Juzgado de Paz en Azul.

Conducción de Haro a Pradoluengo.



Sobre mecánico, franqueado con sello de 15 cts. emisión del Pelón 1889 - 1901, tarifa del 1.01.1882, inutilizado con Matasellos Tipo 2 de la Cartería LOGROÑO / CUZCURRITA.



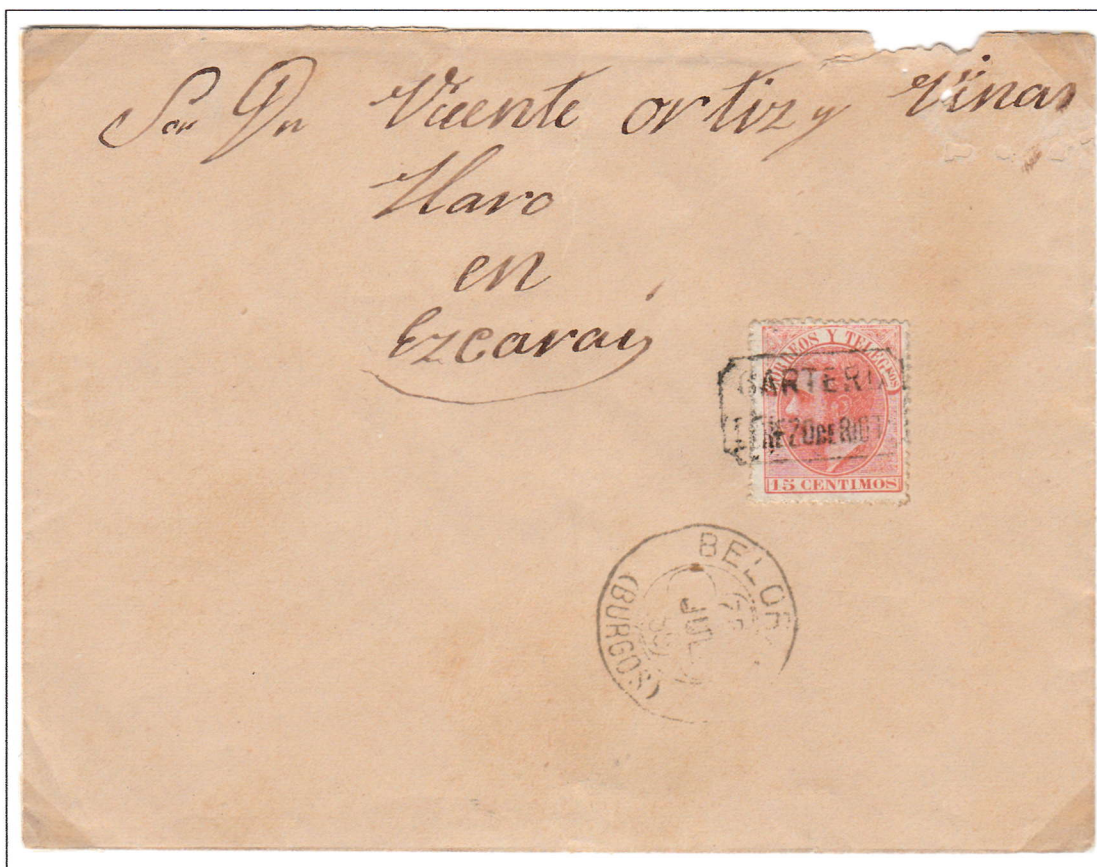
Sobre indicando la ruta "por Haro", franqueado con el sello de 15 cts. de Alfonso XII emisión 1.01.1882, tarifa 1.01.1882, inutilizado con el "Matasellos Tipo 1", CARTERÍA / CEREZO DE RÍO T..

Conducción Trasversal de Sto. Domingo a Belorado.22k.

á Grañón (c. o.). en la Provincia de Burgos (Redecilla del camino, Quintanilla del Monte, Villamayor del Río, Belorado (Estaf.).



Las Carterías oficiales de la provincia de Burgos recibieron el matasellos Tipo 1 que se repartió en 1884

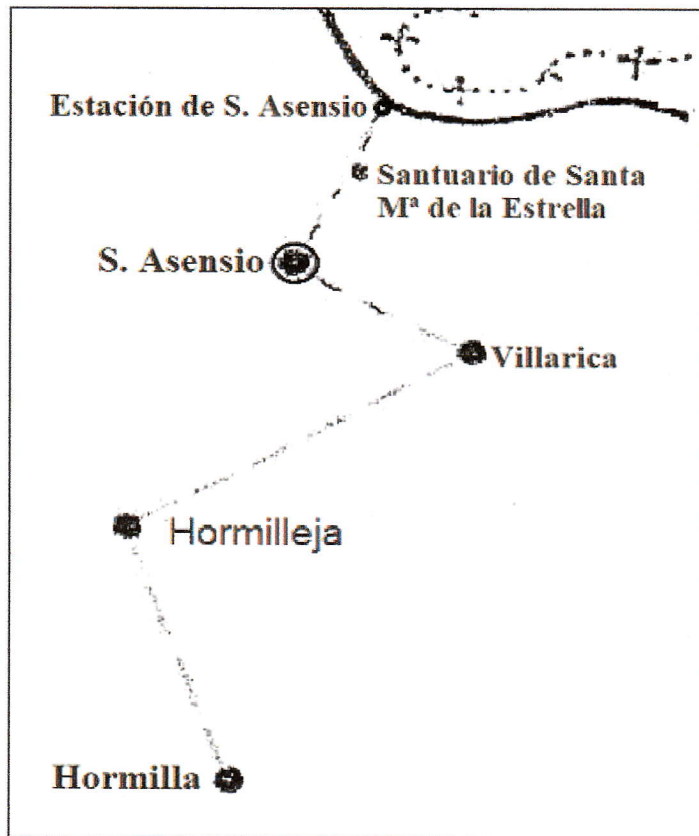


Franqueada con sello de 15 cts. emisión Alfonso XII de 1882, inutilizado con la marca de origen **CARTERÍA / CEREZO de RÍO TN, Tipo 1**, direccionada por Haro; la envían a Belorado, en tránsito imprime su fechador Tipo Trébol, **BEORADO / 28 JUL. 89 / BURGOS** y lo envía por la conducción trasversal de Belorado a Santo Domingo de la Calzada a destino.

1900 - Conducción servida por Peatón Oficial

San Asensio (Est. F.) (cart.o.) a Hormilleja, 6 Km.

á Villarrica (Explotación vitivinícola) recibe la correspondencia al paso del Peatón Oficial a Hormilleja (cart. o.) y a Hormilla (cart. o.).



LOGROÑO
S^N ASENSIO



1889-1901 Pelón 15 cts



1889-1901 Pelón 15 cts



1901-1905 Cadete 10 cts



1901-1905 Cadete 15 cts



1901-1905 Cadete 15 cts

LOGROÑO
HORMILLEJA



1889-1901 Pelón 15 cts

1900 - Conducción de Cenicero a Canales. 70,8 Km.

á Uruñuela (c. o.), Nájera (Estafeta), Tricio (c. m.), Arenzana de Abajo(c. m.)
Mahave (aldea Ayto. de Camprovín) (c. o.), Baños de Rio Tobia (c. m.),
Bobadilla (c. o.), Anguiano (c. o.), Puente Mocho (cruce a Brieva (c.o.),
Venta de Macario (cruce a Ventrosa de la Sierra (c. o.), Venta de Goyo (cruce
a Viniegra de Abajo (c. o.), Mansilla (c.o.), Villavelayo (c.m.), Canales (c. o.)



Conducción Cenicero a Canales. 70,800 Km.

LOGROÑO
URUÑUELA



1901-1905-Cadete 15 c

LOGROÑO

ARENZANA..ABAJO



1901-1905 Cadete 15 c



1901-1905 Cadete 15 c



1909-1922 Medallón 2 c.



1909-22 Medallón 10 c



1909-22 Medallón 15 c



1901-1922 Medallón 15 c.



1930-1931 Vaquer de Perfil 25 cts.
1931 Derecho de Entrega 5 cts



Franqueada con sello de 25 cts. Tipo Vaquez emisión 1922-1930 Alfonso XIII, Tarifa 1.08.1922 al 31.07.1931 inutilizado con la marca de la Cartería de LOGROÑO / ARENZANA DE ABAJO.

Conducción Cenicero a Canales



1909, 20 NOV. Tarjeta fechada, franqueada con sello de 10 cts. Tipo Cadete, emisión 1901-1905 de Alfonso XIII Tarifa 1.01.1901, inutilizado con la marca de la Cartería de LOGROÑO/VINIEGRA DE ABAJO y fechador de llegada



1911, 25 JUN. Tarjeta fechada, franqueada con sello de 10 cts. Tipo Medallón, emisión 1909 - 1922 Alfonso XIII Tarifa del 1.01.1901, inutilizado con la marca de la Cartería de LOGROÑO/VINIEGRA DE ABAJO.

Conducción de Cenicero a Canales.

LOGROÑO MAHAVE



1909-22 Medallón 15 c



1909-22 Medallón 20 c



1922-1930 Vaquer 25 c



1922 - 1930 Vaquer 25 c



1922 - 1930 Vaquer 25 c

Conducción servida por la Cartería Oficial de Mahave, por peatón Oficial a Cárdenas, Badarán, San Millán de la Cogolla y poblaciones de la zona.

LOGROÑO BADARAN



1889 - 1901 Pelón 15 c



1901-1905 - Cadete 15 c

Conducción Cenicero a Canales.

**LOGROÑO
ANGUIANO**



1889-1901 Pelón 15 c

**LOGROÑO
BRIEVA**



1889 - 1901 Pelón 15 c



1889 - 1901 Pelón 15 c



1889 - 1901 Pelón 15 c



1901-1905 Cadete 15 c



1909-22 Medallón 20 c



1922-1930 Vaquer 25 c

**LOGROÑO
VENTROSA**



1922 - 30 Vaquer 25 c

Conducción Cenicero a Canales.

LOGROÑO
VINIEGRA IN ABAJO



1889 - 1901 Pelón 15 c



1901-1905 Cadete 15c



1901-1905 Cadete 15 c



1909-22 Medallón 2 c



1909-22 Medallón 15 c



1909-22 Medallón 15 c



1922-1930 Vaquer 25 c



1889 - 1901 Pelón 15 c

LOGROÑO
MANSILLA



1922-1930 Vaquer 25 c

LOGROÑO
CANALES



1889-1901 Pelón 15 c

Conducción Fuenmayor a Ventosa



Servida por peatón oficial, Fuenmayor (c.o.) a Navarrete (c. o.); de Navarrete peatón oficial a Hornos, otra a Sotés y Ventosa.

LOGROÑO
FUENMAYOR



1889-1901 Pelón 15 c.



1889 - 1901 Pelón 15 c.



1901-1905 Cadete 15 c



1901-1905 Cadete 15 c



1901-1905 Cadete 15 c



1901-1905 Cadete 25 c

LOGROÑO
NAVARRETE



1889 - 1901 Pelón 10 c



1889 - 1901 Pelón 15 c



1889-1901 Pelón 15 c



1901-1905 Cadete 15 c



1901-1905 Cadete 15 c

Conducción Fuenmayor a Ventosa



Sobre con sello de 15 cts. emisión 1889-1901 Tipo Pelón, anulado con el fechador de la Cartería de NAVARRETE



Tarjeta franqueada con sello de 10 cts. Tipo Cadete, emisión 1901-1905, Tarifa del 1.01.1901, anulado con la marca de la Cartería LOGROÑO / NAVARRETE

1900 - Conducciones de Logroño

La oficina principal servía cuatro conducciones con carruaje: a Villanueva de Cameros, Laguna de Cameros, Corera y otra a Pamplona y por peatón Oficial a otras tres conducciones.



Conducción Logroño a Villanueva de Cameros 42,6 km.

á Lardero (c. o.), Albelda (c. m.), Nalda (c. o.), Islallana (c. m.), Viguera (c. o.)
Torrecilla en Cameros (Estaf.), Pradillo (c. m.) Villanueva de Cameros (c. o.)

**LOGROÑO
LARDERO**



1889 - 1901 Pelón 15 c



1901-1905 Cadete 15 c



1901-1905 Cadete 15c

**LOGROÑO
NALDA**



1889 - 1901 Pelón 15 c



1901-1905 Cadete 10 c

LOGROÑO

VILLANUEVA D CAMEROS



1889-1901 Pelón 10 c



1889 - 1901 Pelón 15 c



1889-1901 Pelón 15 c



1889-1901 Pelón 15 c



1901-1905 Cadete 10 c



1901-1905 Cadete 15 c



1901 - 1905 Cadete 15 c



1901-1905 Cadete 15 c



1901 - 1905 Cadete 25 c

Conducción Logroño a Laguna en Cameros. 42 km.

á Villamediana (c.o.), ramal a Alberite (c.m.), Ribafrecha (c. o.), Leza del Río Leza (c.o.), Trevijano (c.o.), Soto en Cameros (Estaf.), Trevijano (c.o.), Terroba (c.m.), S. Román de Cameros (c.o.), Rabanera (c.o.), Laguna de Cameros (c.o.)

LOGROÑO
VILLAMEDIANA



1889 - 1901 Pelón 15 c

LOGROÑO
LEZA DEL RIO LEZA



1901 - 1905 Cadete 15 c



1901-1905 Vaquer 25 c

LOGROÑO
TREVIJANO



1909-22 Medallón 10 c



1922 - 1930 Vaquer 25 c

LOGROÑO
RIVAFRECHA



1898 Alfonso XIII I.G. 5 c



1889 - 1901 Pelón 15 c



1901-1905 Cadete 10 c



1901-1905 Cadete 15 c



1901-1905 Cadete 15 c

Conducción Logroño a Laguna de Cameros

LOGROÑO S. ROMAN



1889 - 1901 Pelón 15 c



1889 - 1904 Pelón 15 c



1898-Alfonso XIII I. G. 5 c



1901-1905 Cadete 10 c



1901-1905 Cadete 15 c



1901-1905 Cadete 15 c

LOGROÑO RABANERA



1889 - 1901 Pelón 15 c



1889 - 1901 Pelón 5 c



1889 - 1901 Pelón 10 c



1889 - 1901 Pelón 15 c

LOGROÑO LAGUNA



1889 - 1901 Pelón 15 c



1901-1905 Cadete 15 c



1901-1905 Cadete 15 c



1901-1905 Cadete 25 c

Conducción Logroño a Corera, 35 Km.

á Varea (c.o.), Agoncillo (c.o.), al paso por la Venta de Rufino, peatón oficial a Ausejo (c.o.) y Corera (c.o.)

LOGROÑO
AGONCILLO



1909-22 Medallón 15 c



1909-22 Medallón 15 c

LOGROÑO
AUSEJO



1889 -1901 Pelón 15 c



1901-1905 Cadete 15 c



1901-1905 Cadete 15 c



1901-1905 Cadete 15 c



1901-1905 Cadete 15 c

LOGROÑO
CORERA



1901-1905 Cadete 15 c




1901-1905 Cadete 15 c


Estación de Alcanadre.

Alcanadre (c. o.), Recibe la correspondencia por el Amb. Zaragoza - Bilbao


LOGROÑO
ALCANADRE




1889 - 1901 Pelón 15 c



1889 - 1901 Pelón 15 c



1901-1905 Cadete 15 c



1901-1905 Cadete 15 c

Estación de Lodosa. Conducción servida por peatones.

Pradejón (c. o.) por peatón oficial, Villar de Arnedo (c. o.) peatón oficial, Tudelilla (c. o.) por peatón oficial, recoge en Villar de Arnedo y sirve a Carbonera (c. m.).

LOGROÑO
PRADEJON



1877-1882 Sello para Impresos 1/4



1889-1901 Pelón 15 c



1889-1901 Pelón 15 c



1901-1905 Cadete 15 c



1901 - 1905 Cadete 15 c



1909-22 Medallón 15 c



1922 - 1930 Vaquer 2 c



1922-1930 Vaquer 25 c

Estación de Lodosa

LOGROÑO

VILLAR de ARNEDO



1889 - 1901 Pelón 15 c



1889-1901 Pelón 15 c



1901-1905 Cadete 15 c



1901-1905 Cadete 15 c



1901- 1905 Cadete 15 c

LOGROÑO

TUDELILLA



1889 - 1901 Pelón 15 c



1889 - 1901 Pelón 15 c



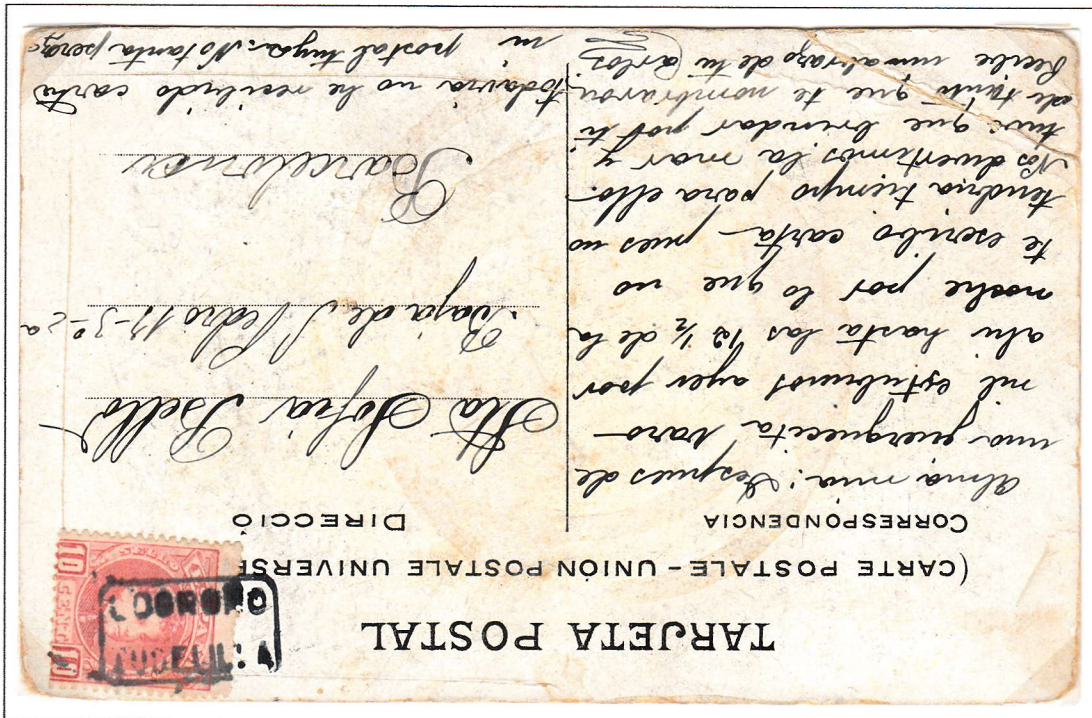
1901-1905 Cadete 15 c



1909-22 Medallón 15 c



1922-1932 Vaquer 25 c



Franqueada con sello de 10 cts emisión Cadete 1901, anulado marca LOGROÑO / TUDELILLA

1900. Conducción Calahorra a Yanguas. 50,600 Km

á Arnedo (Estaf.), Herce (c. o.), Arnedillo (c. o.), Munilla (c. o.), Enciso (c. o.). El resto de poblaciones son servidas por peatones Oficiales o Municipales.



Conducción Calahorra a Yanguas

LOGROÑO
ARNEDILLO



1901-1905 Cadete 15 c

LOGROÑO
HERCE



1901-1905 Cadete 15 c



1909-22 Medallón 5 c



1909-22 Medallón 10 c



1920 Medallón 20 c



1922-1930 Vaquer 25 c



Franqueada con sello de 10 cts emisión Cadete 1901, anulado con la marca de cartería HERCE

Mapa conducciones. Rincón de Soto y Castejón



Estación de Rincón de Soto.

Recibe la correspondencia por Estafeta del f. c. ambulante Zaragoza - Bilbao

LOGROÑO

RINCON DE SOTO



1889-1901 Pelón 10 c



1889-1901 Pelón 15 c



1889-1901 Pelón 15 c



1889-1901 Pelón 15 c



1901-1905 Cadete 15 c



1901-1905 Cadete 15 c



1901-1905 Cadete 15 c

Rincón de Soto (c. o.)



Franqueada con sello de 10 cts. Cadete 1901 anulado con la marca de Cartería de RINCÓN D SOTO
 De Rincón de Soto a Aldeanueva de Ebro (c. o.) se servia por
 peatón oficial



1889 - 1901 Pelón 15 c



1889-1901 Pelón 15 c

Conducción de Castejón a Cervera del R. A.

GRAVALOS (c. o.) es servida por un peatón oficial de Cervera



1889-1901 Pelón 15 c