

Al poco de levantarse los aeroplanos del suelo, ya se vio la relevancia que este transporte iba a tener para el Correo. Los primeros transportes de correspondencia por avión, salientes de Bilbao, son difíciles, por no decir imposibles, de detectar, ya que no existían marcas o referencias a dicha conducción en las cartas; no así desde Alicante, Barcelona, Madrid y Sevilla, que ya disponían de ellas. Debemos ir a los textos de las propias cartas, a la publicidad de las primeras compañías aéreas o a los diarios de la época donde se daba noticia de aeroplanos que sufrían algún accidente, y como consecuencia se perdía la correspondencia que transportaba.

PAYS BASQUE



**C<sup>IE</sup> FRANCO-BILBAÏNE  
DE TRANSPORTS  
AÉRONAUTIQUES**

**BAYONNE-BILBAO :**  
Départ de l'Aéroport de Blancpignon près Bayonne (1) à 14 h.  
Arrivée à Bilbao à 15 h.

**BILBAO-BAYONNE :**  
Départ de Bilbao à 18 h. — Arrivée à Bayonne à 19 h.

Promenades, recommandées, au-dessus du Pays Basque  
et de la Côte Basque.

**RENSEIGNEMENTS ET BILLETS :** Aéroport de Blancpignon, Bayonne (Tél 671). — Villa les "Pluviers", rue Lamartine, Biarritz (Tél 8.14). — Agence Darrigrand, 17, rue Thiers, Bayonne (Tél 1.01).  
Magasins Bayonne-Automobile, rue Thiers, Bayonne (Tél 2.45).  
Au Siège Social, 3, rue Jacques-Laffitte, Bayonne (Tél 2.45).

(1) Pour se rendre à l'Aéroport de Blancpignon ou à la Chambre d'Amour, tram V.F.D.M Biarritz-Bayonne. En auto, route de la Barre.  
N.B — Voir p. Biarritz 36 et Bayonne 80 ainsi que le plan, p. Biarritz 50.



HYDRAVION AU DÉPART À L'AÉROPORT DE BLANCPIGNON

Cartel publicitario de la Compañía.

En junio de 1920, se inaugura los vuelos de la "Compañía Franco-Bilbaina de transportes aeronáuticos", Bayonne-Bilbao, Bilbao-Bayonne. Con escala en San Sebastián. Ampliada en marzo de 1921 hasta Santander.

Esta compañía transportaba pasajeros en número no superior a seis, así como correspondencia. Esto último lo constatamos al leer en los diarios de la época el accidente sufrido por un hidro Tellier el 3 de junio de 1921, desaparecido en el Cantábrico llevando Correo.

Esta compañía desapareció, por falta de negocio en agosto de 1921.



Cromo de chocolates Jacques, con dibujo de un Levy-Lepen.

Llegada al Abra de Las Arenas, del hidroavión Levy Lepen en el vuelo inaugural el 26 de junio de 1920.



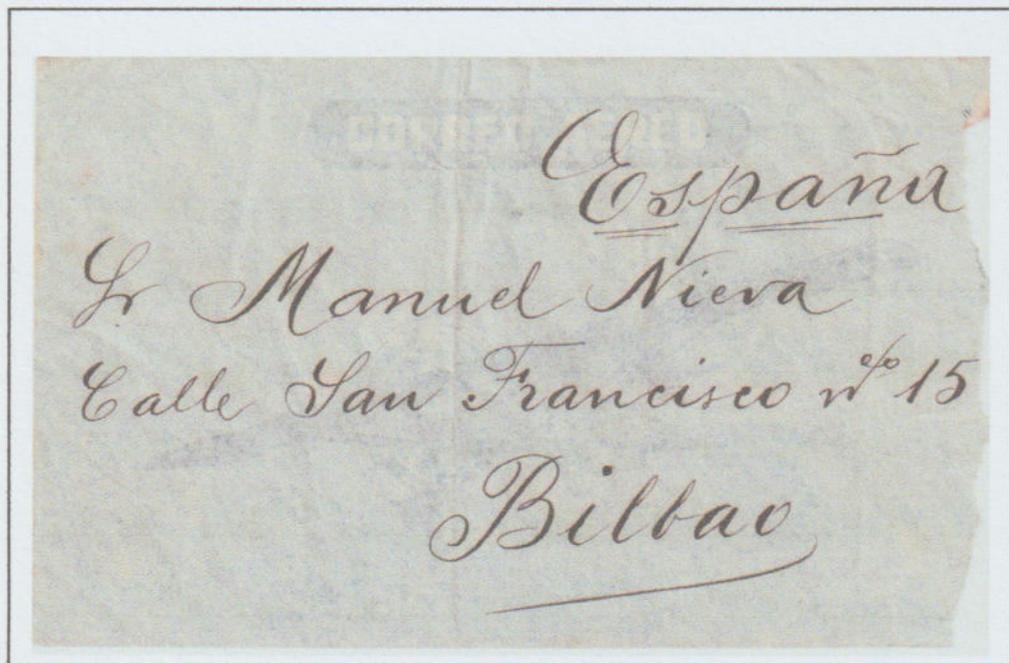
## BILBAO.

## CORREO AÉREO.

El transporte del Correo Aéreo entre Europa y Sudamérica lo inicia la compañía francesa Aéropostale, en 1928. La ruta: Toulouse-Marsella-Bacelona-Alicante-Tánger-Casablanca-Agadir-Cabo Juby-Villa Cisneros-Port Etienne-Saint Louis-Dakar; de aquí en barco a Natal (Brasil) y de nuevo por ruta aérea Recife-Rio de Janeiro-Montevideo-Buenos Aires.



Reverso: Carta de Santiago de Chile a Bilbao con fecha 5 de octubre de 1933. Franqueo con cuatro sellos, dos de ellos con sobrecarga aérea, 5,65 pesos; matasellos Correo Aéreo de Santiago. Ya en España: Fechadores octogonales : Barcelona-Zaragoza (15 octubre 33) y Zaragoza-Bilbao (16 octubre 33).



Anverso de al carta.

La ruta aérea seguida por la carta fue la de Aéropostale de Buenos Aires a Barcelona; y el tramo Santiago a B. Aires seguramente se realizó por vuelo de alguna compañía privada de pilotos franceses que en 1929 habían establecido la conexión Valparaiso, Chile, con B. Aires.

Compagnie Franco-Bilbaine de Transports Aeronautiques.

1921.

— 361 —

BOLL. n° 12.

**NOTE relative à l'ouverture du service postal aérien  
Bayonne Bilbao-Santander.**

Depuis le 1<sup>er</sup> août 1921, un service de transport de dépêches par hydravions fonctionne chaque jour, sauf le dimanche, entre Bayonne et Santander (Espagne), avec escale à Bilbao.

**Horaire.** — L'horaire de ce service dans le sens France-Espagne est le suivant :

Bayonne (départ).....	9 h. 30	(heure française).
Bilbao (arrivée).....	11 h. 00	—
Bilbao (départ).....	11 h. 30	—
Santander (arrivée).....	12 h. 00	—

**Conditions d'admission des correspondances.** — Sont admis au transport par hydravions sur le parcours précité, les objets de correspondance de toutes catégories — dans les mêmes conditions de poids et de dimensions que les objets acheminés par les voies ordinaires — à l'exclusion des envois avec valeur déclarée (des recouvrements, des envois contre remboursement) [1] et des colis postaux.

**Affranchissement.** — Les objets de correspondance destinés à emprunter le nouveau service sont passibles, en sus des taxes postales ordinaires afférentes à leur catégorie respective, d'une surtaxe aérienne fixée uniformément à 0 fr. 25 par 20 grammes ou fraction de 20 grammes en excédent, quel que soit le bureau espagnol destinataire.

Cette surtaxe est également applicable aux plis officiels.

L'affranchissement intégral des correspondances-avion est obligatoire au départ, tout objet qui n'est pas revêtu de timbres-poste représentant le total des taxes dont il est passible d'après sa catégorie et son poids devant être rigoureusement exclu du transport aérien.

**Dépôt des correspondances.** — Il est rappelé que les objets de correspondance destinés à être acheminés par la voie aérienne peuvent être déposés dans toutes les boîtes aux lettres, mais il doivent être remis de préférence soit aux guichets des bureaux de poste, soit encore — s'ils ne sont pas recommandés, dans les boîtes affectées à la correspondance pneumatique. Il devra être recommandé au public, en toute occasion, de porter sur les correspondances aériennes la mention : « Par avion de . . . à . . . ».

Aussitôt entrées dans le service, les correspondances-avion doivent faire l'objet d'une soigneuse vérification, après laquelle le nombre de ports est, le cas échéant, indiqué sur l'enveloppe, à côté de l'étiquette Guynemer dont elles sont obligatoirement revêtues.

**Transmission.** — Les correspondances destinées à emprunter la ligne aérienne Bayonne-Bilbao-Santander seront dirigées par les voies ordinaires sur le bureau de Bayonne chargés de les centraliser et de former les dépêches aériennes. Les objets originaires de Paris et du Nord de la France sont acheminés sur le bureau de Paris-gare d'Austerlitz, de manière à pouvoir être emportés par l'ambulant de Paris à Bayonne.

(1) Pour mémoire.

Bulletin mensuel des postes, des télégraphes et des téléphones de France. Agosto de 1921.

**COMPAGNIA FRANCO-BILBAINA DE TRANSPORTES AERONAUTICOS**  
**S. A. - Capital: 620.000 francos**

**Linea de hidroaviones del Cantábrico**  
**Servicio diario Bayona-San Sebastian-Bilbao**

SALIDA diaria de Las Arenas  
4 tarde.

PRECIOS:  
Ida, 250 fr. Ida y vuelta, 425 fr.

OFICINAS:  
Barria, 10 (Las Arenas)  
Teléfono 64-72 -  
También expende billetes la  
Agencia de Coches-Camas.  
Arenal, 8 - Bilbao

Anuncio en un periódico local de Bilbao de la Cia. Franco-Bilbaina de transportes aeronauticos.

BILBAO.

CORREO AÉREO.

Compagnie Franco-Bilbaïne de Transports Aeronautiques.

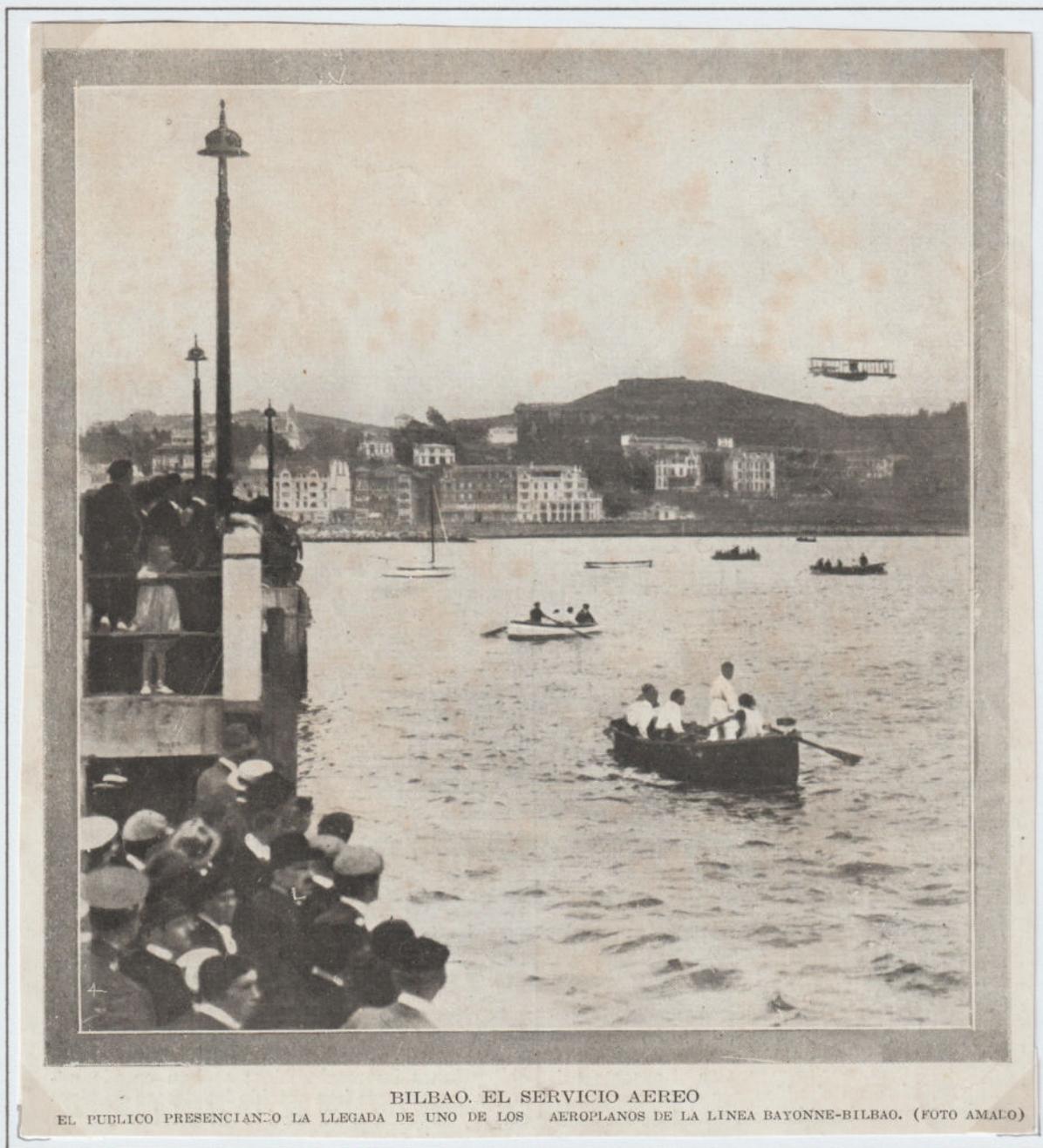


Foto recortada de revista de la época con la llegada de un aeroplano de la línea Bayonne-Bilbao, el 26 de Junio de 1920.

Aussitôt entrées dans le service, les correspondances-avion doivent faire l'objet d'une soigneuse vérification, après laquelle le nombre de poids est, le cas échéant, indiqué sur l'enveloppe, à côté de l'étiquette Guynemer dont elles sont obligatoirement revêtues.

Fragmento del "Bulletin mensuel des Postes", en el que se indica la obligación de la colocación de la etiqueta de Guynemer en el frente de las cartas.

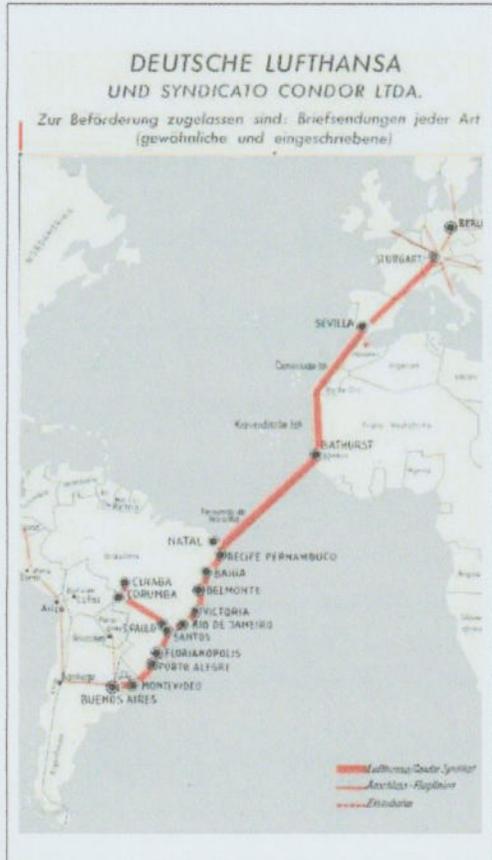


Etiqueta Guynemer.

# BILBAO.

# CORREO AÉREO.

En febrero de 1934, la compañía alemana Lufthansa, inaugura una ruta aérea para comunicar Europa con Sudamérica. Esta, tenía la particularidad, aparte de las numerosas escalas y cambio de aviones, de repostar en medio del Atlántico por un barco, que una vez subido a cubierta, lo catapultaba mediante una rampa y proseguir viaje. La ruta salía de Berlín, tocaba Sevilla, Las Palmas hasta Bathurst en Gambia, con aviones normales; en este punto entraba en acción un hidroavión, Dornier, DO 18D, que cruzaba el Atlántico hasta Natal en Brasil, con el repostaje en medio del mar. Ya en el continente el vuelo continuaba en aviones ordinarios, bordeando la costa y haciendo varias paradas, hasta Buenos Aires.



Entre el 30 de mayo y el 6 de julio de 1934, el correo trasatlántico, Europa América del Sur, se realizó por la aeronave Graff Zeppelin-LZ127; al estar el Wesfalen en puerto. Realizó dos viajes desde Friedrichshafen, Alemania a Recife, Brasil; y vuelta. En su periplo por España, soltó sacas de correo en Sevilla y Barcelona.



Marca triangular del 1º. Vuelo directo Argentina Europa. 30-6-34.



Aerograma de Argentina a Bilbao de fecha 29 de junio de 1934. Tampón triangular apenas visible, del primer vuelo directo por Zeppelin. Manuscrito *Vía Graff Zeppelin*. El aerograma es de la compañía Condor La Condor Syndikat fue una compañía comercial alemana, con sede en **Berlín**, creada con la finalidad de desarrollar nuevas líneas aéreas en Sudamérica y el Caribe.

BILBAO.

CORREO AÉREO.

En agosto de 1933, se fusionan las compañías aéreas que operan en Francia, Latecoere, SGTA, Air Union y CIDNA; dando origen a Air France. En España tiene tres rutas, Madrid-Bordeaux-París, ruta 556; Barcelona-Marsella, ruta 495; y Barcelona-Toulouse-París, ruta 491.



Carta con membrete "VIA AIR FRANCE" de Bilbao a Londres, fechada el 19 de octubre de 1935. Sello república 1 pta; 50 cts, carta sencilla al extranjero, y 50 cts, sobreporte aéreo; matasellos fechador CAMBIO-BILBAO. Al reverso fechador en tránsito de París, 21 de octubre; y manuscrito el peso de la carta, 6 grS. La carta fue encaminada por tierra a Madrid y de aquí vía aérea a París y Londres.



Reverso de la carta, con distintivo de la compañía.



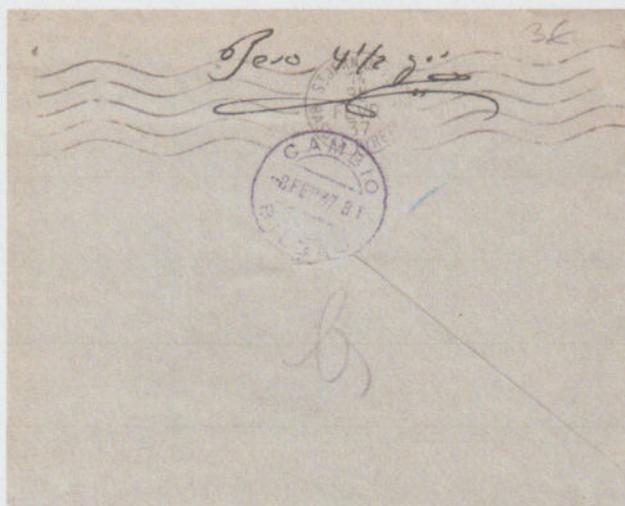
# BILBAO.

# CORREO AÉREO.

Al comenzar la Guerra Civil Española La Junta Central Carlista de Guerra de Navarra estableció una oficina de información y propaganda en una villa llamada Nacho Enea ubicada en San Juan de Luz. Por iniciativa del General Mola, la oficina empezó a realizar funciones de inteligencia. A la par de estas funciones de espionaje y otros servicios en favor de los sublevados, se estableció una red de conexión postal entre los dos bandos, donde los residentes de la zona republicana podían enviar correspondencia a sus familiares de la zona nacional, y viceversa. A partir de diciembre de 1936, y como consecuencia de la intervención de las autoridades francesas conocedoras de la actividad de espionaje en la villa, las operaciones de recepción y envío de la correspondencia de Nacho Enea, se ubicaron en los hoteles Bristol en Biarritz y Britania, San Juan de Luz; desde donde se enviaban las cartas a Zaragoza y de allí a los destinos requeridos.



Carta de Bilbao al hotel Britania, habitación Z, y reenviada a la oficina de prensa en Zaragoza; fechada el 8 de febrero del 37. Franqueo 1 pta para carta sencilla aérea a Francia; censura de Bilbao. Al reverso fecha-  
dor cambio Bilbao en violeta (raro), rodillo de llegada a S.J. de Luz, 14 de febrero Manuscrito el peso de la misiva, 4.50 gramos.

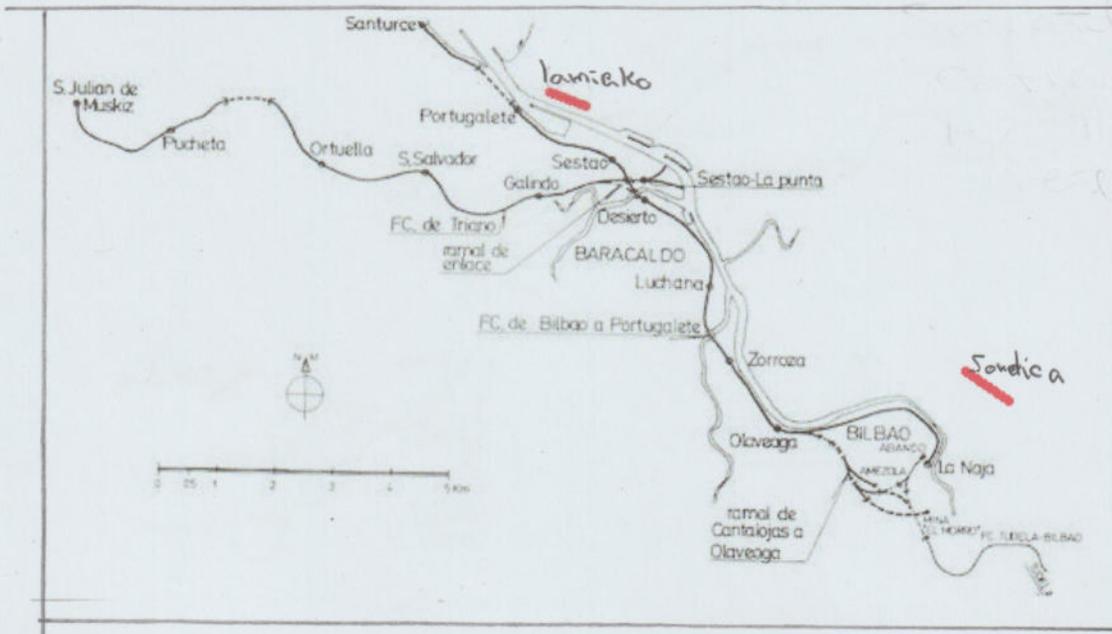


Reverso de la carta.

# BILBAO.

# CORREO AÉREO.

En el desarrollo de la guerra civil (1936-9), la cornisa cantábrica, queda desconectada del resto de la España republicana, y se hace necesario una conexión aérea que una ambas zonas y con el extranjero. El Gobierno Vasco, impulsa la creación de una línea aérea. Tras varios contratiempos el 30 de diciembre se crea la sociedad Air Pyrenées, con capital vasco-francés, si bien hasta el 4 de febrero del 37, no obtuvo el permiso oficial para el inicio de operaciones. Se acondiciona un terreno en la zona de Lamiaco, usado con anterioridad para vuelos turísticos y de exhibición, cercano a la costa, desde donde no sin dificultad, se realizan vuelos a Bayonne , Biarritz y Toulouse, en Francia; y seguidamente vía terrestre a destino. Al mismo tiempo se comienza la construcción del aeropuerto de Sondica, si bien su uso fue solo militar y muy reducido.



Situación de los aeródromos de Lamiako y Sondica.



Carta dirigida a Burdeaux de fecha 20 de marzo de 1937. Fechador de Bilbao sobre el sello, censura gubernativa y etiqueta de correo aéreo. Manuscrito "Por avión".

## BILBAO.

## CORREO AÉREO.

### Air Pyrenées.-

Esta compañía fundada por el Gobierno Vasco, si bien en la sombra debido a la prohibición del Gobierno francés y al Comité de no Intervención, tuvo permiso de operar a partir del 2 de febrero de 1937; bien es verdad que volaba desde principios de enero. Constaba como empresa francesa para facilitar sus operaciones en Francia. Tenía un capital de 100000 pts, íntegramente aportados por el G. Vasco; desde el inicio fue representado por Ildelfonso Irala. Su cometido era el transporte de personas y carga, así como de correspondencia; de esta última transportó más de cuatro toneladas hasta finales de junio; a razón de unos 50 kgs. diarios

Aviones usados por la compañía Air Pyrenées.



Potez 561



Airspeed Envoy



Caudron Goeland.



Ruta seguida por los aviones de la Air Pyrenées. Bilbao –(Laredo)-Biarritz (Parma)-Toulouse. Aquí la correspondencia se transfería a Air France que la llevaba a Barcelona y Alicante; y finalmente a Madrid si era ese el destino.

BILBAO.

CORREO AÉREO.

El uno de abril de 1937, la tarifa para la correspondencia internacional, sufre un incremento de 10 cts, pasando a 60 cts ; el sobreporte aéreo no sufre variación.



Cartas a Paris fechadas el 12 y 17 de mayo de 1937. Franqueo de 1.10 pts, 60 cts para carta sencilla y 50 cts de sobreporte aéreo. Manuscrito *Por avión*; censura de la Dirección de Comunicaciones.

BILBAO.

CORREO AÉREO.

El uno de abril de 1937, la tarifa para la correspondencia internacional, sufre un incremento de 10 cts , pasando a 60 cts de peseta. El sobreporte aéreo no tiene variación.



Carta a Nay, Francia, fechada el 28 de mayo de 1937. Tarifa 1,10 pts. ( 60 cts carta sencilla al extranjero y 50 cts. sobreporte aéreo ). Matasellos Cambio – Bilbao, censura de telecomunicaciones y etiqueta aérea. Manuscrito “POR AVIÓN “. Al reverso fechador de llegada, Nay 1 junio 37; y marca del censor, **R** en violeta.

En 1927, se celebra el “Primer congreso internacional de Correo Aéreo” en La Haya, Holanda, donde se acuerda que < La correspondencia dirigida por avión, será provista a la salida de una etiqueta color azul con las palabras “PAR AVIÓN” y su correspondiente traducción al idioma local >.



Etiqueta usada de 1929 a 1948 en el correo aéreo en España.

# BILBAO.

# CORREO AÉREO.

En el mes de Mayo de 1937, las autoridades vascas emitieron un aerograma para el servicio aéreo. Carecían de valor facial aún así se vendían a 0,50 Pts; debía franquearse con los sellos para cubrir la tarifa aérea. Se imprimieron dos tipos, en uno la viñeta mide 42 mm de largo, y el segundo tipo la viñeta mide 40 mm. Las fechas de uso son inciertas, si bien están comprendidas entre los primeros días de mayo y mediados de junio.



Viñeta tipo I. 40 por 25 mm.



Viñeta Tipo II. 40 por 25 mm.

Los aerogramas volaban a Bayonne o Toulouse, Francia, de donde se remitían vía terrestre a destino.

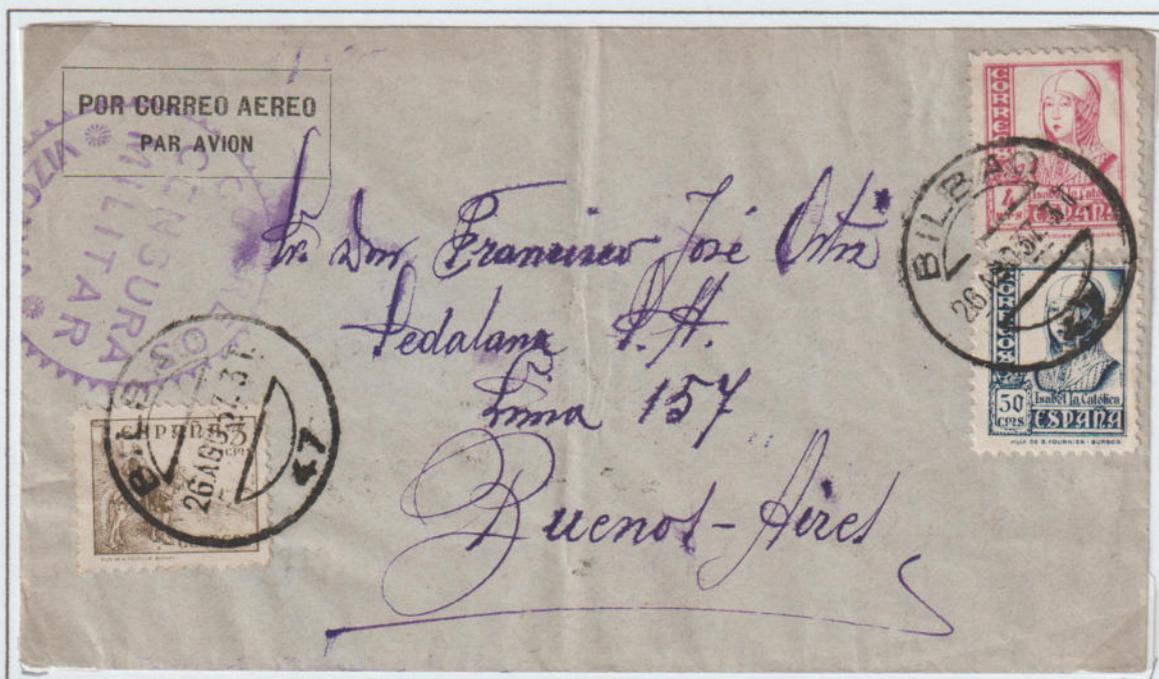
Los aerogramas usados realmente son muy escasos, y todos ellos deben llevar sellos por valor de 1,10 pesetas, (60 cts carta sencilla al extranjero, mas 50 cts. de sobreporte aéreo a Francia); sin embargo encontramos bastantes ejemplares con franqueo de 60 cts. La poca legislación que se conoce al respecto, no aclara la tarifa que debería llevar este sobre entero postal, mal llamado aerograma.



Frontal de fecha 5 de junio de 1937 a San Juan de Luz. Franqueo 1.10 pts; censura de la Dirección General de Comunicaciones. Va dirigida al hotel Britania, chambre Z, dirección de la red de enlace de Zaragoza "Nacho Enea". A este respecto vemos manuscrito Zaragoza, aprovechando la Z de la Habitación a la que se remitía la correspondencia de dicho enlace.

BILBAO.

CORREO AÉREO.



Sobre para Correo Aéreo a Buenos Aires de fecha 26 de agosto de 1937. Franqueo 4.55 pts, (0.30 de carta sencilla mas 4.25 de sobreporte aéreo ). Censura militar de Vizcaya. La carta fue a Zaragoza por tren; allí tomó el avión de la línea de Iberia nº 3: Zaragoza-Salamanca-Santiago de Compostela; en salamanca tomó la línea 22 de Lufthansa: Berlin—Marsella—Salamanca—Lisboa; en esta última toma la línea To-191 —Alemania—Sudamérica también de Lufthansa; atravesando el Atlántico por “avión catapulta”



Reverso: fechador octogonal ambulante ferrocarril Zaragoza – Bilbao, 27 de agosto; rodillo a la llegada a B. Aires, apenas legible

## BILBAO.

Capítulo aparte es la correspondencia aérea de las tropas extranjeras en la guerra civil, mas en concreto las tropas italianas. Estas tenían su propio servicio, ofrecido por el Ala Littoria, en ruta Cadiz Roma. La correspondencia de la zona norte, se concentraba en Aranda y de allí a Cadiz. Si bien los combatientes tenían franquicia, en algún momento el destinatario debía pagar una tasa de 0,50 liras.

## CORREO AÉREO.

La correspondencia era tramitada por el "Ufficio Postale Speciale" UPS, Teniendo cada batallón su número. En el frente vasco combatieron los Flechas Negras, UPS-8 y la Agrupación XXIII de Marzo, UPS-5



Carta a Alessandria, Piemonte, enviada por un soldado del batallón "Flechas Negras" UPS- La fecha, 21 de junio del 37, dos días despues de la toma de Bilbao.



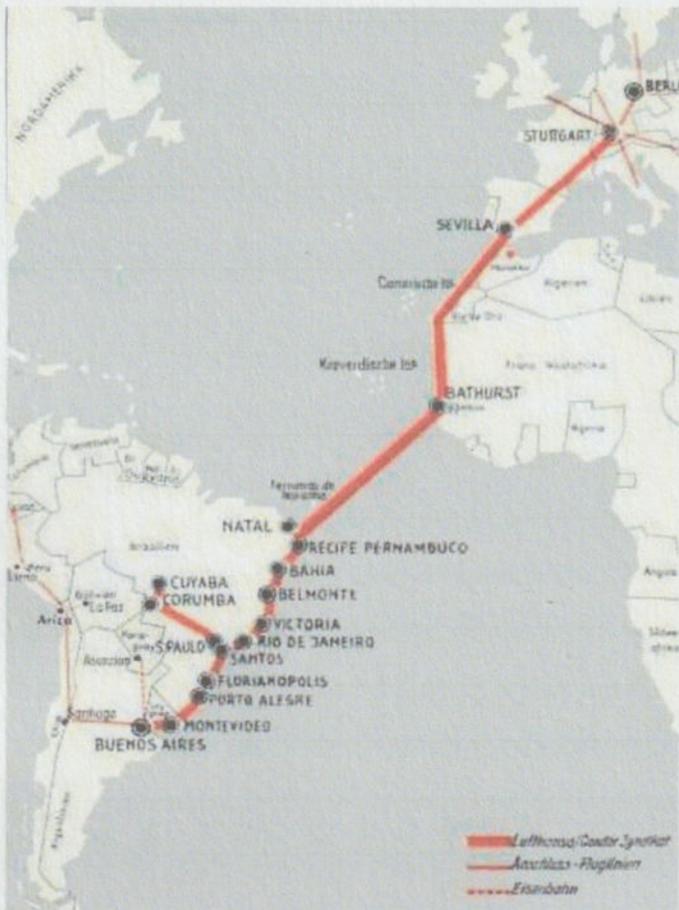
Carta a Ferrara, Emilia-Romagna, el UPS-5 corresponde al batallón "Agrupación XXIII de marzo" por esa fecha atacando el "Cinturon de hierro" que defendía Bilbao.

# BILBAO.

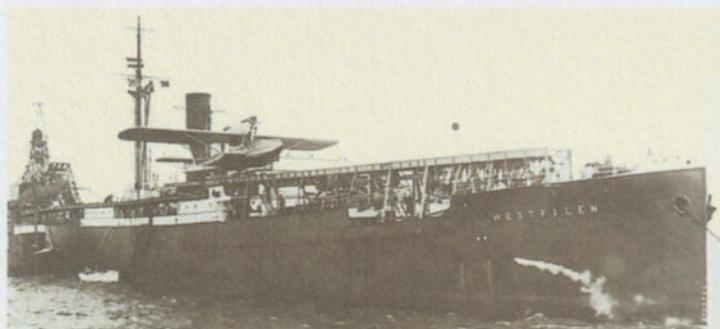
# CORREO AÉREO.

En febrero de 1934, la compañía alemana Lufthansa, inaugura una ruta aérea para comunicar Europa con Sudamérica. Esta, tenía la particularidad, aparte de las numerosas escalas y cambio de aviones, de repostar en medio del Atlántico por un barco, que una vez subido a cubierta, lo catapultaba mediante una rampa y proseguir viaje. La ruta salía de Berlín, tocaba Sevilla, Las Palmas hasta Bathurst en Gambia, con aviones normales; en este punto entraba en acción un hidroavión, Dornier, DO J/16, que cruzaba el Atlántico hasta Natal en Brasil, con el repostaje en medio del mar. Ya en el continente el vuelo continuaba en aviones ordinarios, bordeando la costa y haciendo varias paradas, hasta Buenos Aires.

Berlin – Sevilla : Heinkel He / 70  
 Sevilla – Bathurst : Junker Ju / 52  
 Bathurst – Natal : Dornier Do / 16  
 Natal – Buenos Aires : Línea Condor.



Hidroavión Dornier – DO- J/16.



Buque catapulta, Westfalen.

Aerograma a Buenos Aires desde Mundaka, Bizkaia fechada el 20 de junio del 37; circulando por Lufthansa por correo catapultado. Censura de Bermeo y sello benéfico de la Cruzada contra el Frio. Al reverso fechadores de Mundaca y llegada a Buenos Aires 3 de julio



# BILBAO.

# CORREO AÉREO.

El 4 de marzo de 1937, el mercante "Galdames", se dirigía de Bayona, Francia, a Bilbao con un cargamento de suministros diversos, entre ello, moneda recién acuñada y sellos. El buque fue apresado por los nacionales, apropiándose de los sellos, que a la caída de Bilbao se sobrecargaron con la leyenda "¡VIVA ESPAÑA! BILBAO 19 JUNIO 1937 CORREO AÉREO. Estos sellos, sirvieron a algún filatelista para especular con envíos filatélicos sin otro afán que el lucro.

¡VIVA ESPAÑA!  
BILBAO  
19 Junio 1937  
—  
CORREO  
AÉREO



Carta filatélica a Leipzig, alemania, del 17 de julio de 1937. Sellos por valor de 1,80 pts. 5 cts. mas de la tarifa. 0,50 pts carta sencilla al extranjero, 0,50 pts. Derecho se certificado, y 0,75 pts de sobreporte aéreo. Al reverso fechador a la llegada a Leipzig, 21-7-37.

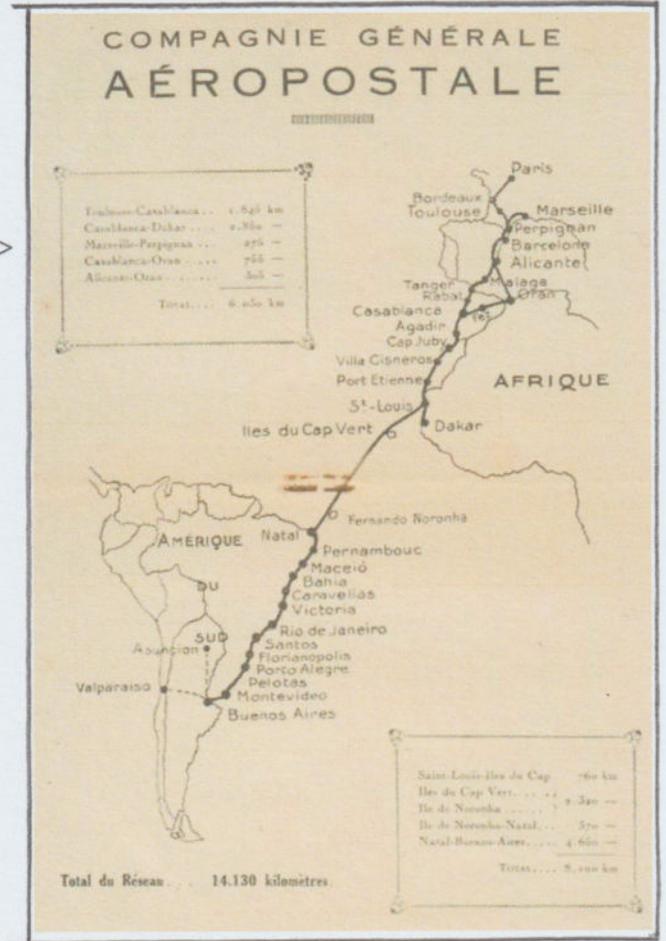
# BILBAO.

# CORREO AÉREO.

Mapa de la ruta trasatlántica de la compañía Aéropostales de 1927; la misma que siguió Air France a partir de 1933, año de su fundación, al unirse varias compañías aéreas francesas a instancias del Gobierno francés. ----->>



reverso de la carta.



Sobre de Air France de Paz Argentina, a Bilbao de fecha 16 de septiembre de 1937. Censura de Sevilla

## BILBAO.

## CORREO AÉREO.

Una vez tomada Bilbao por los nacionales, ambos aeropuertos dejaron de funcionar. Tiene que llegar el año 1948, para reiniciar los vuelos civiles. Hasta ese año, durante el resto de la guerra civil, la correspondencia aérea saliente de Bilbao lo hacía vía terrestre hasta Burgos, Salamanca o Vitoria; y a partir de mayo de 1939, por Madrid; y de estas por avión a destino.

En diciembre de 1936, Lufthansa inaugura la línea "Berlin-Stuttgart-Ginebra-Marsella-Burgos-Lisboa " Añadiendo la plaza de Salamanca en junio de 1937. En agosto 1938 es Iberia la que inaugura la línea 1201 "Tetuan-Sevilla-Caceres-Salamanca-Burgos-Vitoria ". A partir de marzo de 1939 la línea varió, de Burgos a Zaragoza y Barcelona.



Carta certificada a Vesoul, Francia, fechada el 14 de octubre de 1937. Tarifa de carta sencilla, 0,50 pts 0,50 de certificado mas 0,50 de sobreporte aéreo. Al reverso fechador de llegada a Vesoul.  
Carta circulada, posiblemente, vía tierra a Burgos, avión a Marsella, y de allí a Vesoul vía tierra.



Etiqueta usada de 1929 a 1948 en el correo aéreo en España.

BILBAO.

CORREO AÉREO.



Carta certificada a U.S.A. fechada el 25 de octubre de 1937. Tarifa como nacional de carta sencilla a los Estados Unidos desde 1922, 1.60 pts, ( 0.30 + 0.30 certificado + 1 pta sobreporte aéreo ). Censura de correos de Bilbao,; sellos de beneficencia ( no obligatorios ) Y marca ovalada de la aduana del puerto de Nueva York. Al reverso fechadores de llegada, certificado 1 de noviembre y de salida de reparto 2 de noviembre. La ruta seguida con toda probabilidad sería: a Salamanca donde la dirigirían por el vuelo 22 de Lufthansa: Lisboa-Salamanca-Marsella-Ginebra-Stuttgart-Berlín. De allí a Londres y por hidroavión a N.Y. Tiempo en ruta 6-7 días. Si bien no lleva marca alguna de distintiva de Correo Aéreo, por el franqueo y los días que tardó, así lo estimamos.



Reverso de la carta

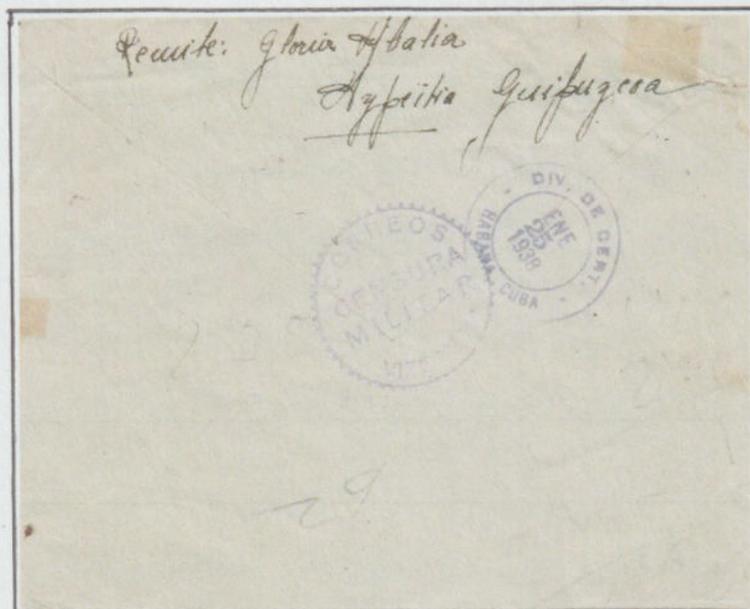
BILBAO.

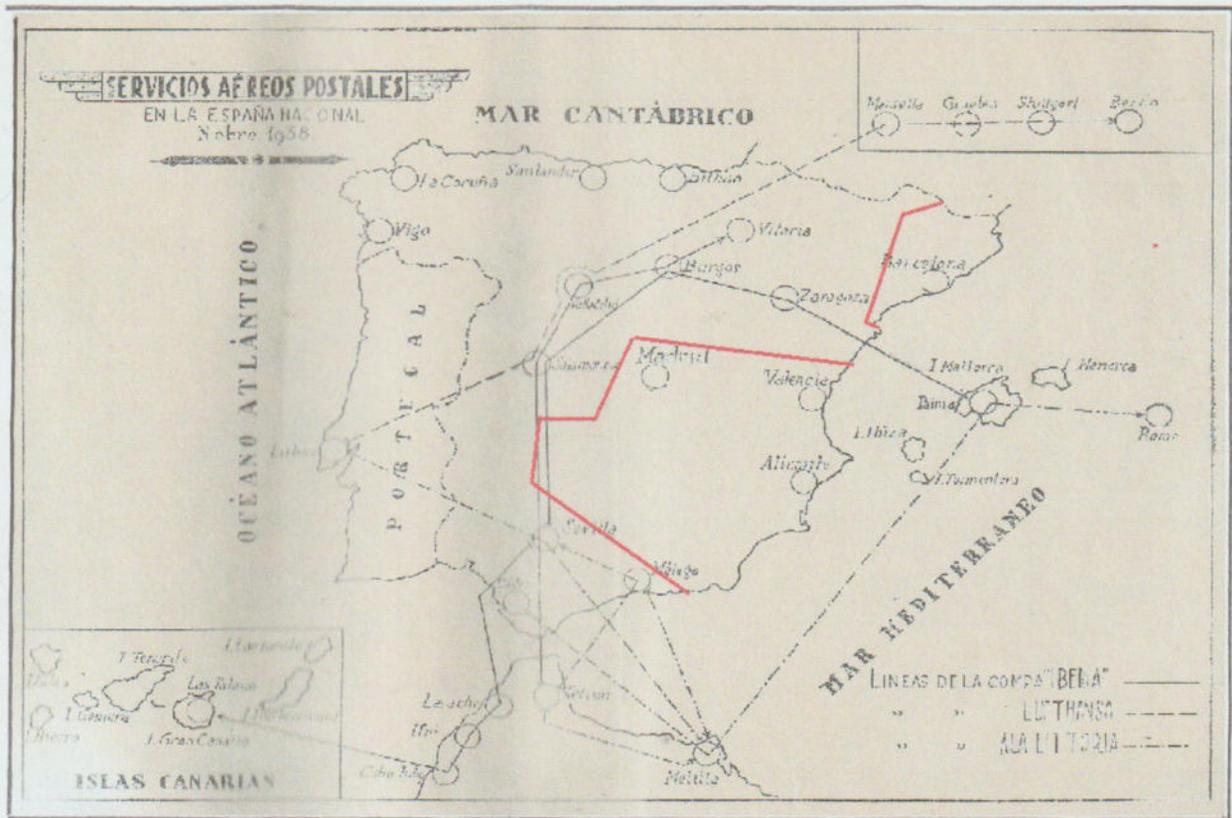
CORREO AÉREO.

El Correo Nacional hacia Norteamérica, salía por Lisboa vía marítima. De Bilbao se conducía a Salamanca donde se embarcaba por avión en la ruta de Lufthansa, Stuttgart-Lisboa; aquí por mar a Nueva York y de esta última a Cuba también por avión.



Sobre patriótico, certificado, a La Habana, fechado el 31 de diciembre de 1937. Censura militar, y tampón POR AVIÓN. Al reverso fechador de llegada de La Habana, 25 de enero de 1938. Tarifa 4,20 pts. 10 cms mas de lo correcto. (0,30 pts carta sencilla, hasta 20 grs, -para américa la tarifa era igual a la nacional - 0,30 de certificado y doble porte de sobreporte aéreo - 1,75 pts cada 10 gramos). Total 4,10 pesetas.





Mapa de las conexiones aéreas de la España nacional a finales de 1938.



Fechadores de tránsito usados en la correspondencia aérea salida de Bilbao. 1937 – 1939.  
Acabada la guerra y hasta 1952, la correspondencia aérea, salía por Madrid.



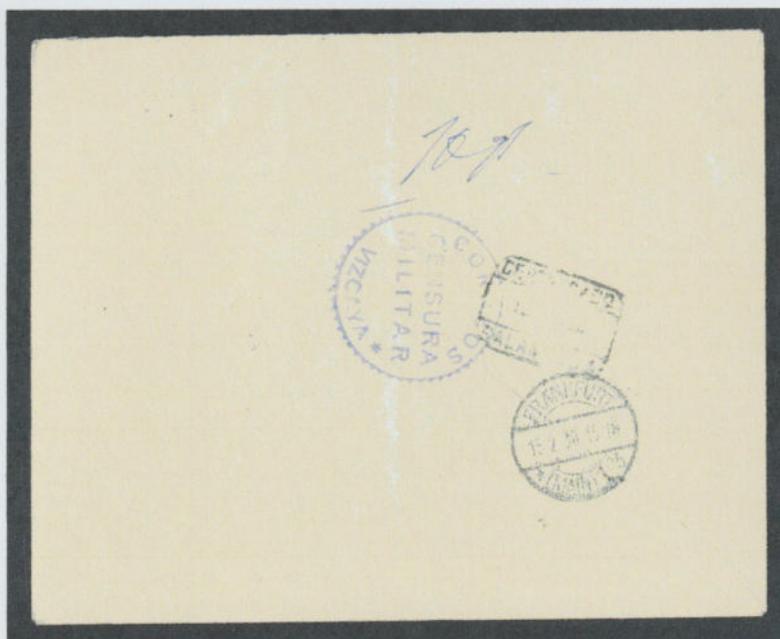
BILBAO.

CORREO AÉREO.

En una circular interna de Correos fechada el 1 de enero de 1938, se recuerda la obligación ineludible de consignar al reverso de la carta que circule por vía aérea << su peso exacto en gramos >>.



Carta certificada a Frankfurt, Alemania, de fecha 12 de febrero de 1938; franqueada con 1,75 pts. ( carta sencilla al extranjero, 0,50 pts; mas 0,50 de certificado; mas 0,75 de sobreporte aéreo ). Al reverso fechador de tránsito de Salamanca y de llegada de Frankfurt. Manuscrito 10 grs.



Reverso de la carta. (55 % )



Carta a Bologna, Italia, de fecha 4 de abril de 1938. Franqueo 2,30 pts. 50 cts tarifa al extranjero, 30 cts peso de mas de 20 gramos; y sobrepòrte aéreo 75 + 75 cts de doble porte. Censura militar en anverso y reverso; al reverso tambien fechador de llegada a Bologna, 8 de abril. Al reverso asi mismo manuscrito el peso de la carta 24 grqamos. Se aprecia señal de sello arrancado; seguramente viñeta patriótica.



Reverso de la carta.

BILBAO.

CORREO AÉREO.



Carta a Bologna, Italia, fechada el 8 de junio de 1938. Franqueo 1,25 pts; 0,50 tarifa al extranjero mas 0,75 de sobreporte aéreo. Censura militar al anverso y reverso. Al reverso también fechador de tránsito de Burgos 9 de junio, y de llegada a Bolgna 15 de junio. Viñeta de frente y hospitales. Manuscrito el peso de la carta 9 grs.



reverso de la carta.

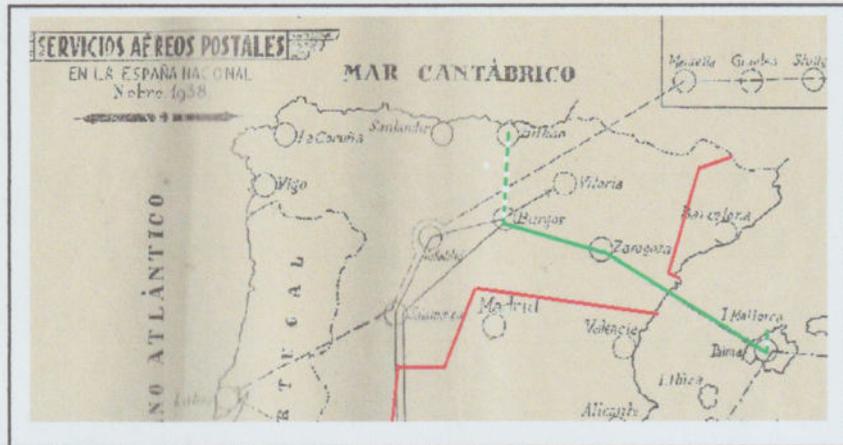
BILBAO.

CORREO AÉREO.

Desde julio de 1938, Iberia realiza vuelos de Palma de Mallorca a Zaragoza y Burgos. Es la línea 1202; que a partir de marzo del 39, integra Barcelona y Vitoria.



Reverso de la carta



Ruta de la carta. Terrestre — aérea - - - - -



Carta comercial a Soller, Mallorca, de fecha 3 de agosto de 1938. Tarifa 1.30 pts. 30 cts carta sencilla nacional y 1 pta. De sobrepòrte aéreo. Al reverso fechadores de Burgos, 4 de agosto, en tránsito, y de Soller a la llegada 5 de agosto. En lápiz azul el peso de la carta, 13 grs. Sello frente y hospitales. Censura en anverso y reverso.

BILBAO.

CORREO AÉREO.



Carta a Milano, Italia, del 18 de agosto de 1938; franqueo 1.25 pts (0.50 cts, carta sencilla y 0.75 cts sobreporte aéreo a Italia). Censura Militar al frente y al reverso; en este también fechador hexagonal en tránsito de Burgos, 19 de agosto; y rodillo a la llegada a Milan, 24 de dicho mes. Manuscrito 6 gramos en azul.



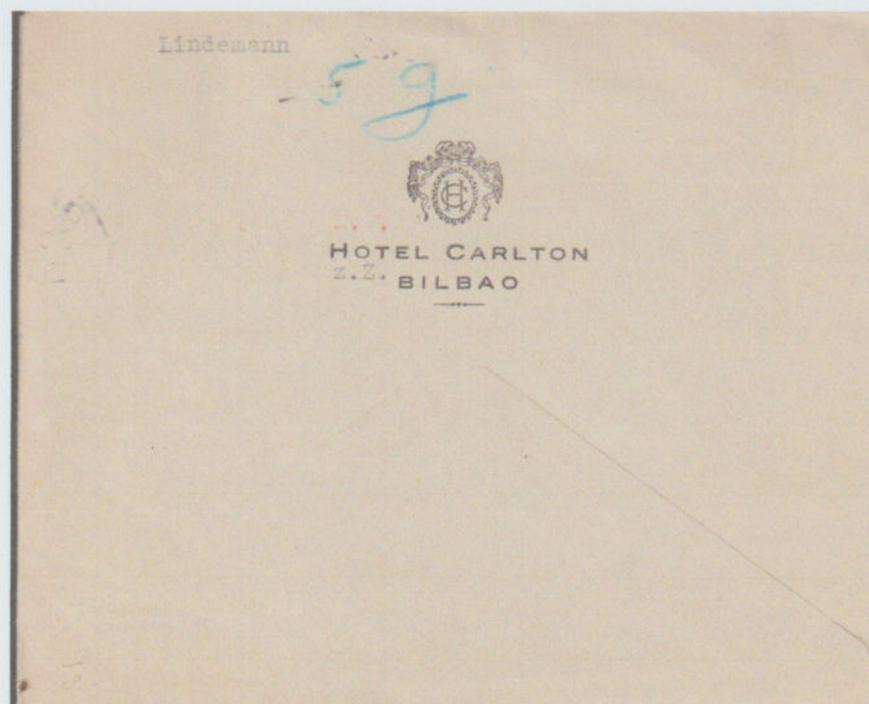
Reverso de la carta.

BILBAO.

CORREO AÉREO.



Carta dirigida a Kassel, Alemania fechada el 7 de septiembre de 1938. Tarifa 1.25 pts; 0.50 de carta sencilla a Alemania y 0.75 de sobreporte aéreo. Marcas POR AVIÓN y censura militar de Bilbao. Al reverso en lápiz azul, el peso de la carta, 5 gramos.



Reverso de la carta

BILBAO.

CORREO AÉREO.



Carta a París fechada el 2 de noviembre de 1938. Tarifa correcta para zona nacional, 1 pta. Doble censura de Bilbao. Al reverso fechadores de tránsito de Burgos y Salamanca, y de Marsella avión. Desde aquí, vía terrestre a París. También en el reverso, manuscrito, 12 g. (gramos)



Reverso de la carta. (70%)

Recordemos que la tarifa para América desde 1922 era igual que la nacional.



Carta certificada a La Habana, Cuba, fechada el 9 de noviembre de 1938; vía Nueva York. Tarifa 2,35 pts. 0,30 tarifa nacional, 0,30 de certificado, y 1,75 sobreporte aéreo. Al reverso fechadores de tránsito de San Sebastian, 10 de noviembre, N. Y. 17 noviembre, y de llegada a La Habana, 21 de noviembre. En este periodo, la correspondencia salía por Burgos, Salamanca (tierra), y de aquí en Lufthansa a Lisboa, donde cruzaba hasta N. Y. Vía marítima; y de allí a Cuba por avión. Sin embargo el fechador de S. S. nos hace pensar que posiblemente fuese vía terrestre a Le Havre, de allí por mar a N. Y. Para recalar en Cuba vía aérea.



Reverso de la carta.

BILBAO.

CORREO AÉREO.



1939.- 10 de enero, carta certificada a Frankfurt, Alemania; franqueada con 2,65 pts. 0,70 carta al extranjero, 0,70 derecho de certificado, y 1,25 sobreporte aéreo a Alemania. Al reverso fechador certificado de Salamanca, tránsito; fechador llegada a destino, 13-1-39. Al reverso, también, Manuscrito 11 g (11gramos), peso de la misiva.

Censura militar de Bilbao en el anverso y reverso.

Carta circulada por la linea Sevilla-Salamanca-Marsella-Ginebra-Stuttgart-Berlin.



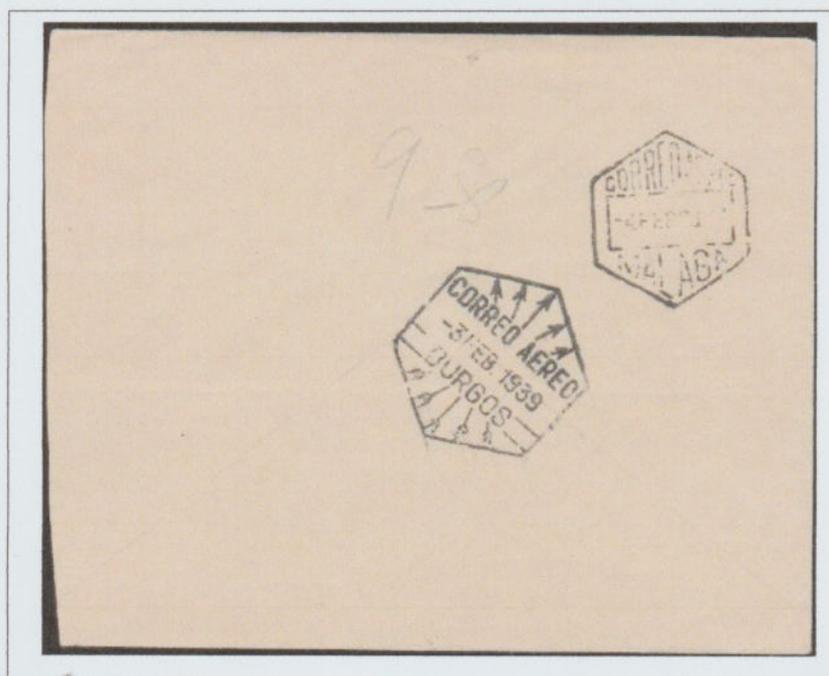
Reverso de la carta.

BILBAO.

CORREO AÉREO.



Carta a Málaga de fecha 2 de febrero de 1939. Tarifa nacional para carta sencilla; 0,40 pts mas 0,50 pts de sobreporte aéreo. Censura de urgencia de Bilbao. Al reverso fechadores hexagonales de Burgos, tránsito y de. Malaga de llegada, 4 de febrero. También en el reverso, manuscrito, 9 g, (9 gramos), peso de la carta.



Reverso de la carta.

BILBAO.

CORREO AÉREO.

Desde julio de 1938, Iberia realiza vuelos de Palma de Mallorca a Zaragoza y Burgos. Es la línea 1202; que a partir de marzo del 39, integra Barcelona y Vitoria.



Carta de Palma de Mallorca a Bilbao, fechada el 19 de febrero de 1939. Tarifa correcta de carta sencilla, 0,40 + sobreporte aéreo desde Baleares 1 pta. Marca aérea hexagonal de Mallorca, y tampón "POR AVIÓN" y censura de P. de Mallorca. Al reverso fechador hexagonal de Burgos, 20 de febrero en tránsito, y rodillo apenas visible de llegada a Bilbao.



Reverso de la carta.

BILBAO.

CORREO AÉREO.

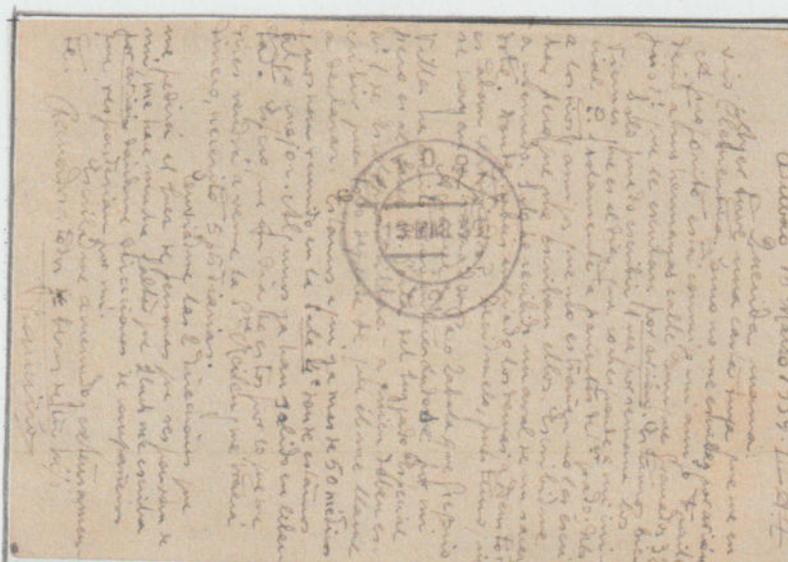
Finalizada la guerra y debido a la ingente cantidad de prisioneros en la zona catalana, muchos fueron trasladados al País Vasco. En Bilbao fueron internados en distintas instituciones, universidad, colegios, plaza de toros y por supuesto cárceles. Entre los reclusos no es raro el uso de la correspondencia aérea, aún siendo bastante mas costosa que el correo ordinario. Evidentemente la correspondencia era en su inmensa mayoría Tarjetas postales.



Tarjeta Postal Patriótica de "Prisiones de Bilbao", fechada el 10 de marzo de 1939, del centro penitenciario en el colegio de los Paules (escolapios). Tarifa 0,20 pts de la tarjeta, mas 0.50 de sobreporte aéreo nacional. Tampón "POR AVIÓN" poco legible. Al reverso fechador de tránsito de Vitoria. La tarjeta circulo a Vitoria vía terrestre y de aquí a barcelona por avión.



Tampón "POR AVIÓN" de Bilbao.



Reverso de la tarjeta.



Fechador tránsito de Vitoria.

BILBAO.

CORREO AÉREO.

A partir de finales de marzo de 1939 las cartas de Bilbao salían por tierra a Burgos o Salamanca y de allí a Zaragoza y Barcelona; por la líneas 1201y 1203 de Iberia; o por Vitoria-Zaragoza-Barcelona por la línea 1202.

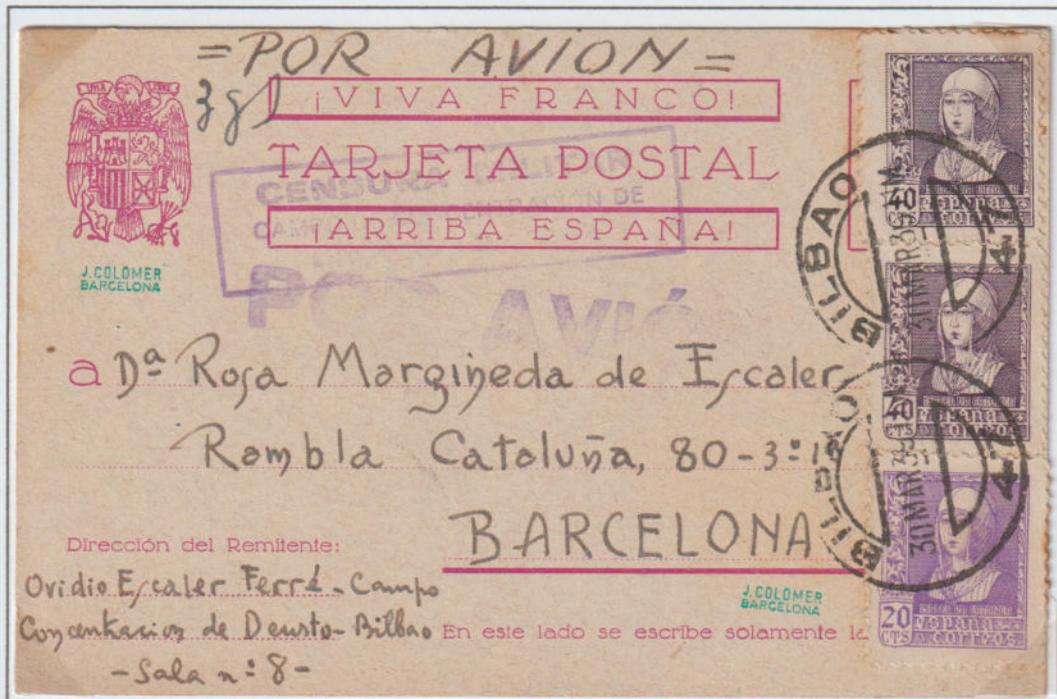


Tarjeta postal patriótica de "Prisiones de Bilbao", fechada el 15 de abril de 1939. Tarifa con 5 cts de más Manuscrito "Por Avión" Marca de censura del Campo de Concentración del Patronato, Bilbao

20 + 5.



Tarjeta postal fechada el 19 de marzo de 1939, desde el Campo de Concentración de Deusto, Bilbao. Franqueado con sello de La Cierva de una peseta, (30 cts de mas para una tarjeta postal con destino nacional. Manuscrito "POR AVIÓN". Censura del campo de concentración.



Tarjeta Postal a Barcelona fechada el 30 de marzo de 1939. Franqueo 1 pta; censura del Campo de Concentración de Deusto. Marcas "Por Avión". Peso manuscrito, 3 gramos.



T. P. de Barcelona a Bilbao, Campo de Concentración de Deusto, y reenviada al campo de Orduña, Bizkaia,. Fechada el 22 de abril; en Bilbao le ponen los fechadores, 28 de abril, quizá por verse muy Poco el rodillo de salida de Barcelona. Censuras de Barcelona y del campo de Deusto. Se aprecia una D a lápiz de devolución a Barcelona. El texto alude a posible llegada de la tarjeta a destino, cuando el preso haya sido ya liberado.

BILBAO.

CORREO AÉREO.



1939.- 15 de abril. Carta comercial a Inglaterra, franqueada con 2,20 pts. 0,70 pts carta al extranjero y 1,50 pts. de sobrecarga aérea. Marca de tampón, POR AVION y censura militar de Bilbao. Al reverso fechador de origen, "cambio-Bilbao"; peso de la carta manuscrito, 10 gramos; y viñeta de Auxilio de invierno, de 10 cts.

Muy posiblemente se remitió por la ruta Burgos-Zaragoza-Marsella- Paris-Londres.



Reverso de la carta.

BILBAO.

CORREO AÉREO.

Ala Littoria.-

La compañía Ala Littoria, una vez finalizada la Guerra Civil, retoma la ruta 404 por Madrid-Barcelona-Genova-Roma



Sobre comercial de la empresa Nova S:A. A Berlin, vía Italia, de fecha 29 de noviembre de 1939. Tarifa carta sencilla 0,70 pts mas sobreporte aéreo 1,25. Censura de Bilbao;al reverso fechador hexagonal de Madrid.

La empresa Nova, pertenecía al complejo empresarial ROWAK-HISMA, mas tarde, SOFINDUS, fundadas por Johannes Bernhardt, empresario alemán afincado en España , adscrito al partido nazi; usando estas empresas como tapadera para la exportación de materias primas bélicas. Igualmente al espionaje a favor del nazismo.



Fechador Correo Central, Madrid.



Reverso de la carta con etiqueta de la aduana alemana.

# BILBAO.

# CORREO AÉREO.

Una vez finalizada la guerra civil, el correo por vía aérea saliente de Bilbao para el extranjero, lo hace por Madrid. El uno de septiembre de 1939 comienza, con la invasión alemana de Polonia, la Segunda Guerra Mundial, afectando de forma significativamente el correo aéreo.



Carta dirigida a Stuttgart, Alemania, con sellos de La Cierva por 1,95 pesetas, carta sencilla, 0,70 mas 1,25 pts de sobreporte aéreo. Al reverso fechador hexagonal Correo Central de Madrid; si bien el remitente la encaminó por Barcelona- Génova, Italia. Lleva fecha de 28 de septiembre de 1939, veintisiete días después del inicio de la guerra.

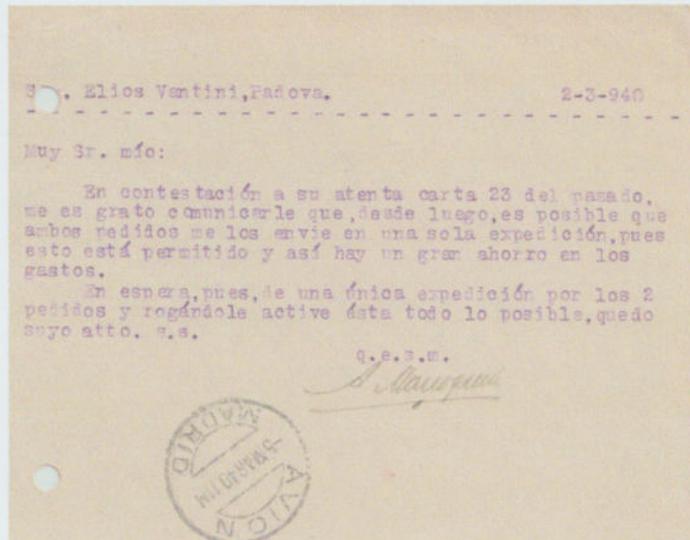


Tarjeta postal dirigida a Handorf, Alemania, el 14 de diciembre de 1939, Vía Roma, manuscrito, por el remitente. Presenta fechador hexagonal "Correo Central" de Madrid en tránsito. La carta superior, posiblemente uso el mismo encaminamiento.

BILBAO.

CORREO AÉREO.

Al iniciarse la segunda guerra mundial la correspondencia española dirigida al extranjero, sufre importantes modificaciones según que el destino de la misma fuese a los países del eje, Alemania, Italia, Japón, y sus aliados e invadidos; o los países Aliados, Francia, Gran Bretaña y Estados Unidos, principalmente. Variando compañías aéreas y rutas de forma evidente. Igualmente la entrante.



Reverso de la tarjeta postal con fechador Avión/Madrid puesto en tránsito



Tarjeta postal comercial del 2 de marzo de 1940. Tarifa 1,95 pts. 0,45 pts. de T. P. y 1,50 se sobreporte aéreo a Italia. Fue transportada por Ala Littoria línea 404 Madrid-Barcelona-Genova-Roma.

BILBAO.

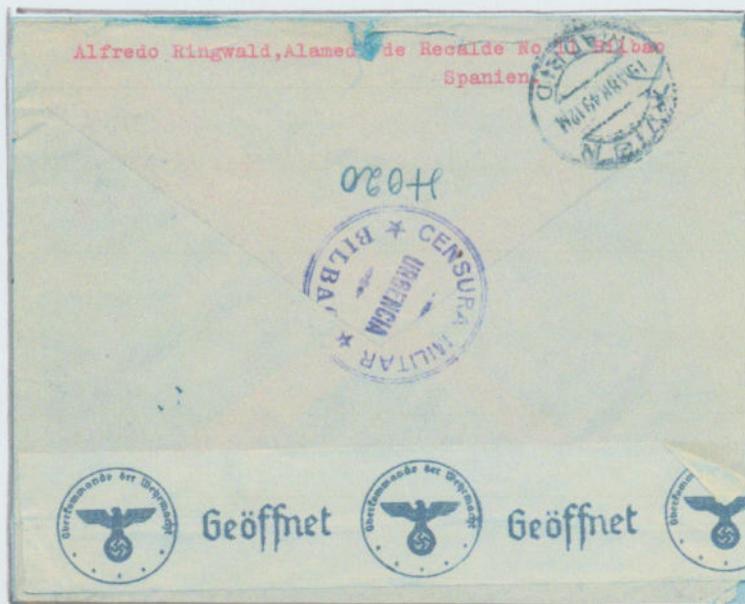
CORREO AÉREO.

**POR AVIÓN**

Tampón usado en Bilbao desde principios de 1939



Fechador de Madrid de 1935, usado en tránsito en 1939 y 1940.



Reverso de la carta con censuras en origen y a la llegada y fechador de avión de Madrid, en tránsito.



Carta comercial a Lahr, Alemania, de fecha 18 de abril de 1940. Tarifa para carta sencilla, 70 pts, mas 2 pts de sobrepote aéreo. Censura militar de urgencia de Bilbao. Siguió la ruta Bilbao a Madrid vía tierra, y de aquí a destino por la línea 22 de Lufthansa, Lisboa-Madrid-Barcelona-Marsella-Ginebra-Berlín.

240

# BILBAO.

# CORREO AÉREO.

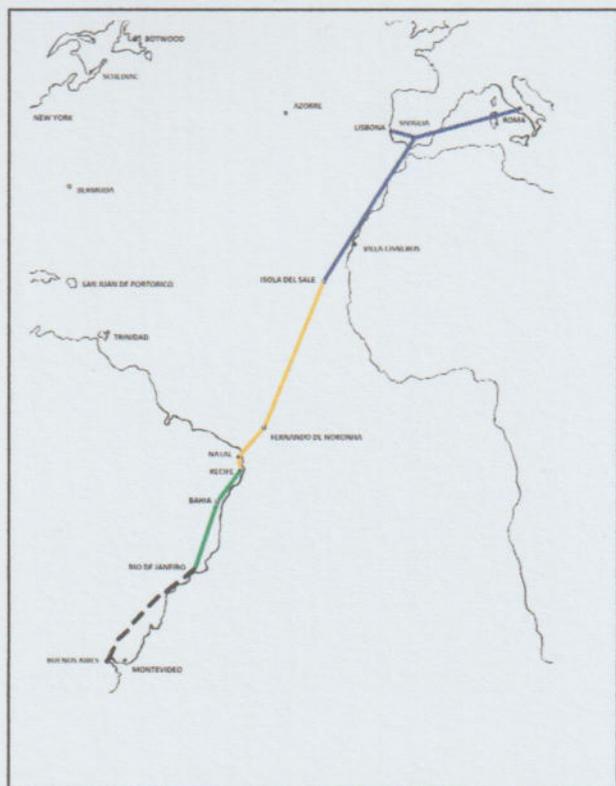
La compañía Linee Aere Transcontinentale Italiane (LATI), se inauguró en diciembre de 1939 para la comunicación de Italia con Sudamérica, su ruta era: Roma-Sevilla-Lisboa-Villa Cisneros-Ilha do Sal-Fernando de Noronha-Recife-Rio de Janeiro, y ya en 1941 Buenos Aires. Suspendió su ruta trasatlántica en diciembre del 41 al entrar los Estados Unidos en la Guerra Mundial; quedando la ruta europea Roma-Sevilla-Lisboa.



Sobre para Correo Aéreo de Valparaiso, Chile a Bilbao de fecha 1 de abril de 1940. Franqueo 11 pesos. Matasellos Correo Aéreo de Vaparaiso; censura militar de Bilbao.



Reverso.- Fechador aéreo de Valparaiso -2 de abril- salida; hexagonal de Sevilla -8 de abril- y fechador de Madrid -9 de abril- ambos en tránsito.



Ruta de la línea aérea LATI en 1939-41.

Carta comercial a Buenos Aires de 12 de febrero de 1941  
 Franqueo correcto, 19.90 pts (0.40 carta sencilla más 19.50  
 Sobreporte aéreo para peso de 10 a 15 gramos. Censura Gu-  
 bernativa y etiqueta "Por Avión / Vía LATI". El trayecto  
 Río - Buenos Aires, se realizó con la compañía Sindicato  
 Condor. Al reverso Hexagonal de Madrid, 13 febrero; y ro-  
 dillo de llegada uno de marzo.

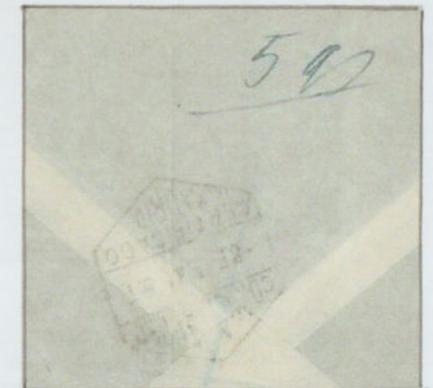
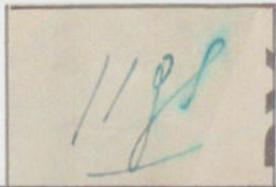


Reverso de la carta.

# BILBAO.

# CORREO AÉREO.

Cartas certificadas a Londres de 1941. Franqueo 2,90 pts, 0,70 carta extranjero 0,70 derecho certificado y 1,50 sobreporte aéreo, menos de 20 gramos. Censuras de Bilbao y de cierre de Liverpool, n.º 731. Al reverso fechador hexagonal de certificado Madrid en tránsito. La ruta mas plausible sería Bilbao-Madrid-Lisboa-Liverpool (obligado por el control del canal de la mancha por los submarinos alemanes, y los bombardeos de la capital Inglesa)



El 20 de mayo de 1939, la compañía Pan Américan inauguró el primer enlace de correo trasatlántico con Europa, de Port Washington (cerca de Nueva York) a Marsella, Francia, haciendo escala en las Azores y Lisboa. Este servicio se llevaba a cabo con un hidroavión Boeing 314, denominado *Clipper*. Fue, básicamente, el único operativo durante la II Guerra Mundial, ya que Lufthansa suspendió sus vuelos a Sudamérica en agosto de 1939, Air France en junio de 1940, y la LATI, italiana (Roma-Río de Janeiro) dejó de funcionar en diciembre de 1941.



Hidroavión Boeing 314 Clipper

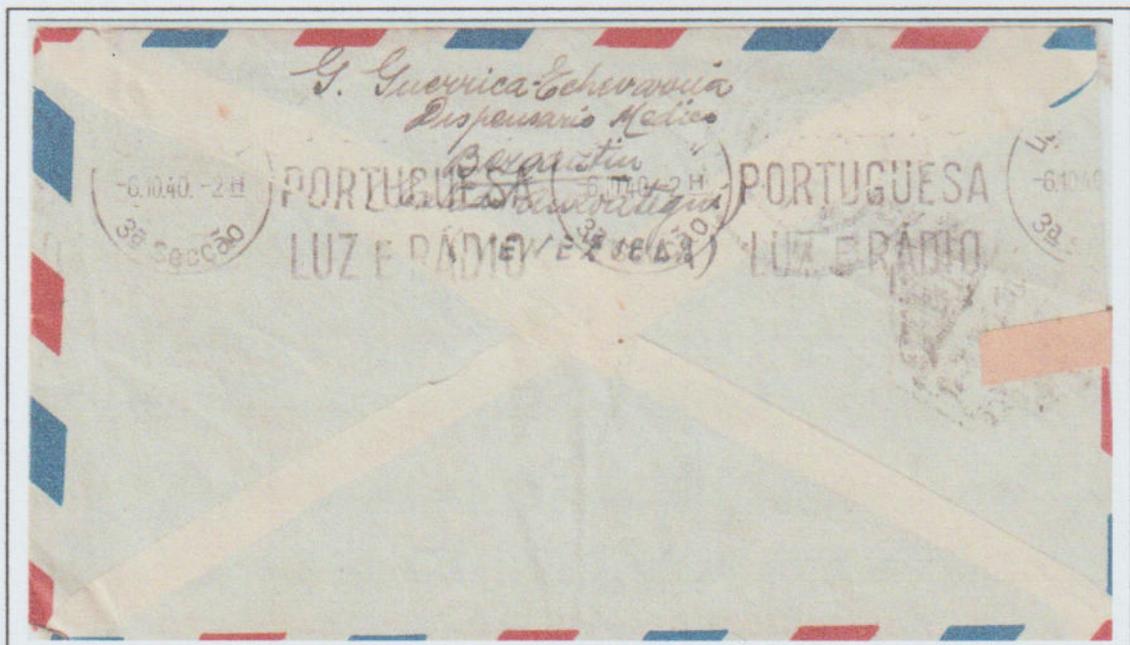


Carta de Bilbao a N.York de fecha 20 de agosto de 1941. Censurada a la salida, con número de censor (517). Tarifa de carta sencilla, 0,40 pts mas sobreporte aéreo 4,25 pts; total 4,65 pts. Manuscrito "POR AVIÓN TRASATLÁNTICO". Al reverso fechador hexagonal de Madrid, 22-8-41, en tránsito.

Al iniciarse la Segunda Guerra Mundial, la ruta FAM-18 de la línea trasatlántica PANAM, sustituye la terminal de Marsella por Lisboa; a su vez incluye una escala en Hamilton, Bermudas.



Sobre para correo aéreo de Bergantin, Venezuela, a Bilbao del 26 de septiembre de 1940. Franqueo 1.15 Bolivares (0.25 + 0.90 sobreporte aéreo). Fechador de servicio aéreo venezolano; censura Gubernativa de Bilbao; manuscrito *VÍA TRASATLÁNTICA* para indicar la ruta preferente.



Reverso.- Rodillo fechador de Lisboa -6 de octubre-, hexagonal de Madrid - fecha ilegible- ambos en Tránsito; y fechador puente de Bilbao a la llegada- fecha igualmente ilegible-.

BILBAO.

CORREO AÉRE



Certificado de México a Bilbao de fecha 7 de abril de 1941. Franqueo (¿) faltan sellos. Marca de vuelo trasatlántico, Clipper, - manuscrito abajo izquierda- Cierre de censura gubernativa de Madrid.



Reverso de la carta: timbres de correspondencia certificada matasellados con fechador Aéreo México D. F. Y número de certificado -11332-. Fechador hexagonal de Madrid, en tránsito, 21 de abril. Ambulante de Ferrocarril Bilbao-Santander de ruta Bilbao a La Cuadra, Bizkaia - 24 de abril-.

BILBAO.

CORREO AÉREO.

Desde 1922, la tarifa para América era la misma que la nacional para las cartas, no así el sobreporte aéreo



Carta a Montevideo, Uruguay, de fecha 24 de julio de 1941. Franqueo 6.90 pts, 0.40 carta sencilla y 6.50 de sobreporte aéreo. Censura gubernativa de Bilbao en anverso y reverso; fechador hexagonal de Madrid en tránsito, 26 de julio; rodillo de llegada 4 de agosto.



Reverso de la carta

BILBAO.

CORREO AÉREO.

Desde 1922, la tarifa para América era la misma que la nacional para las cartas, no así el sobreporte aéreo



Sobre comercial a La Habana, Cuba fechado el 22 de abril de 1941. Franqueo de 18 pts. 0,60 pts. carta de mas de 25 g<sup>s</sup> y menos de 40 g<sup>s</sup>, y tercer escalón sobreporte aéreo (5,75+5,75+5,75 Pts.). Total 17,85 pts. 15 cts de mas.



Anverso de la carta con dos sello de 1 pta. La Cierva, y fechador hexagonal aéreo de Madrid, en tránsito; y censura gubernativa de Bilbao.

BILBAO.

CORREO AÉREO.

Iberia.-



Reverso de la carta con censura de Bilbao, hexagonal aéreo de Madrid y rodillo publicitario (Philips portuguesa) a la llegada de Lisboa.



Carta a Lisboa, Portugal del 16 de mayo de 1941. Tarifa 0,90 pts. 0,40 carta sencilla (tarifa como nacional) 0,50 sobreporte aéreo, carta de menos de 15 gramos. Censura gubernativa de Bilbao. La compañía aérea muy probablemente fuese Iberia (Madrid-Lisboa)

BILBAO.

CORREO AÉREO.

2ª. G.M.- Países ocupados por Alemania.-

A mediados del año 1940, Alemania ha invadido diversos países europeos, Francia, Bélgica, Holanda, Noruega, Dinamarca... A este respecto España incrementa las tarifas aéreas de la correspondencia remitida a Noruega, Dinamarca, Holanda, Bélgica, siendo dirigidas por Alemania (Lufthansa); pasando el sobreporte aéreo de 2 a 3 pts.



Carta comercial a Copenhague fechada el 16 de abril de 1942. Tarifa 3,75 pts para carta sencilla; 0,75 mas 3 de sobreporte aéreo. Censuras de Bilbao y banda de cierre alemana (Munich);

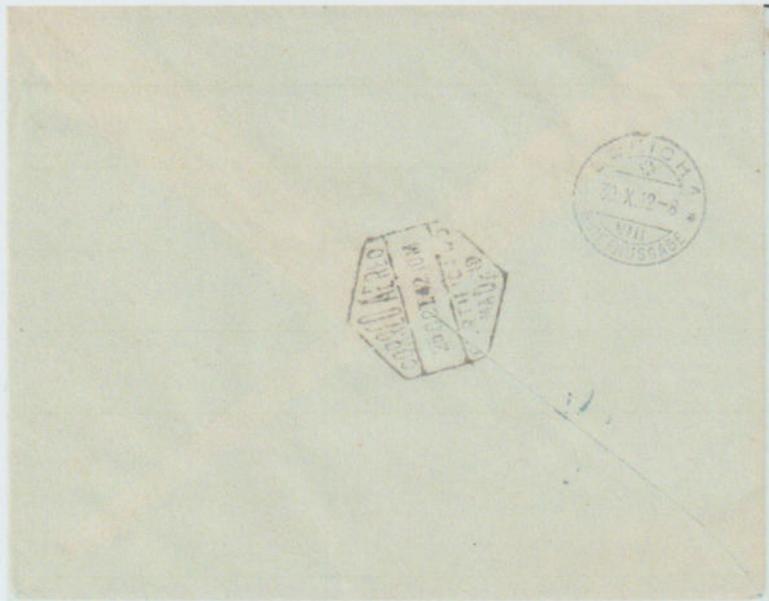


Reverso de la carta.

BILBAO.

CORREO AÉREO.

Lufthansa.-



Reverso de la carta con fechador hexagonal de certificado de Madrid, en tránsito y de llegada de Zurich.



Carta comercial certificada a Zurich, Suiza, de fecha 23 de octubre de 1942. Tarifa 2,75 pts. Carta sencilla 0,75 mas 0,75 derecho de certificado mas 1,25 sobreporte aéreo (hasta 20 gramos). Censurada de Bilbao. Al reverso fechador hexagonal de certificado de Madrid en tránsito y de llegada a Zurich, 30 de octubre. La ruta seguida muy probablemente seria por Lufthansa L 22, Lisboa-Madrid..... Ginebra ....Berlín.

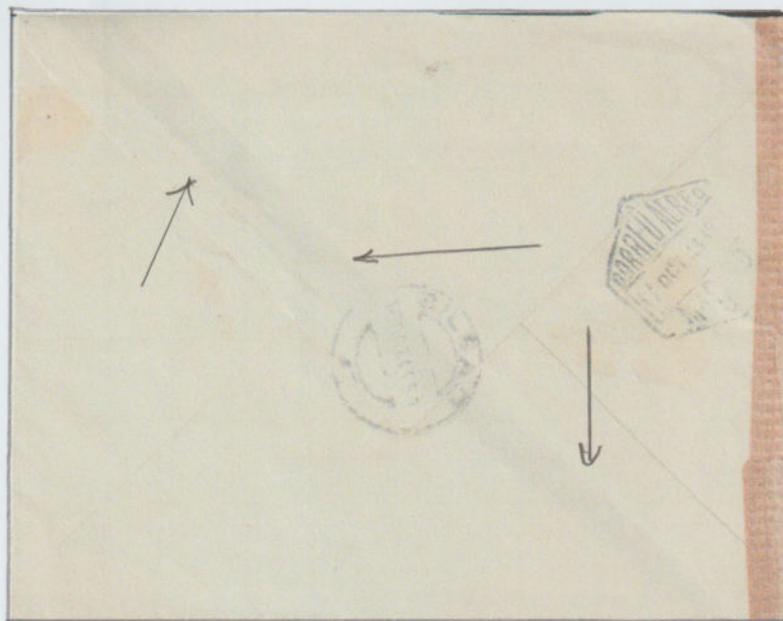
BILBAO.

CORREO AÉREO.

Suecia fue respetada por Alemania en su expansionismo europeo, quedando como país neutral. La correspondencia dirigida desde España sin embargo pasa por Alemania, donde se censura.



Carta comercial a Halmstad, Suecia, de fecha 16 de octubre de 1943. Tarifa de carta sencilla 3,75 pts. 0,75 mas 3 pts de sobreporte aéreo. Censura gubernativa de Bilbao y faja de cierre de censura alemana, aplicada en Munich (se significa por la **(d)** entre paréntesis ). También lleva censura química al frente y al reverso.



Reverso de la carta con fechador de Bilbao y hexagonal de Madrid en tránsito. Así mismo se aprecia la mancha de la censura química en diagonal.

BILBAO.

CORREO AÉREO.



Carta dirigida a Viena, Austria, alemania de 1938 al 45, fechada el 29 de marzo de 1944. Tarifa 2,80 pts (5 cts de mas); 0,75 pts, carta sencilla a Alemania, mas 2 pts de sobreporte aéreo, 2,75 pts. Fechador cartería Bilbao; censura gubernativa (en minúsculas). Diferentes marcas de los censores, español (443) y alemanes (resto). La conducción se realizó por Lufthansa, línea 22



Reverso de la carta con fechador cartería de Bilbao y hexagonal de Madrid en tránsito.



Carta a Eskilstuna, Suecia, de fecha 25 de octubre de 1944. Franqueo 3.75 pts. 0.75 carta sencilla a extranjero Y 3 pts de sobreporte aéreo. Marcas de censura de Bilbao y alemanas (números de censor, de Bilbao -376- y alemanas dentro de recuadros). Al reverso entrada 25-y salida -26- de censura de Bilbao , hexagonal aéreo de Madrid, en tránsito, 27 de octubre; y fechador alemán, apenas visible



Reverso de la carta.



Carta certificada a Berlín de fecha 10 de abril de 1944. Franqueo de 3.50 pts, (0.75 pts extranjero, 0.75 pts certificado y 2 pts, sobreporte aéreo) para carta sencilla a Alemania. Censuras de Bilbao y alemana. Marca **AR** (acuse de recibo) de Bilbao . Al reverso dos fechadores cambio-Bilbao 11 de abril y 18 de abril; hexagonal certificado en tránsito de Madrid, 19 abril; y llegada a Berlín 26 abril. → ?



Acuse de recibo, de Bilbao.



Reverso de la carta. ----->>>

BILBAO.

CORREO AÉREO.

VIVA ESPAÑA!

R BILBAO  
Nº 1070



CERTIFICADO

BILBAO

CERTIFICADO  
23 DIC. 44.  
BILBAO



POR AVIÓN

GUIDAZU Y LANDECHO, INGENIEROS  
APARTADO NÚM. 39  
BILBAO



POR AVIÓN

H. E. Malan, Esq.  
/o. Metropolitan Vickers Electrical Export Co. Ltd.  
Trafford Park.



MANCHESTER.  
(Inglaterra).

OPEN IN ENGLISH)

Certificado a Inglaterra de fecha 23 de diciembre de 1944. Franqueo carta Sencilla, 3 pesetas (0.75 + 0.75 certificado + 1.50 Pts sobreporte aéreo). Censuras de Bilbao e Inglaterra. Al reverso fechador hexagonal de Madrid en tránsito.

<<<<- Carta comercial a Manchester, Inglaterra, de fecha 14 de diciembre de 1943. Tarifa 2.25 pts (0.75 + 1.50 Pts sobreporte aéreo). Censuras de Bilbao e inglesa. Al reverso fechador (vuelta de la censura) y hexagonal de Madrid, 16 de diciembre en tránsito.

Estas cartas seguían la ruta Madrid-Lisboa-Inglaterra.

# BILBAO.

Durante toda la segunda guerra mundial, la única comunicación aérea para correspondencia fue la vía de Lisboa, con el clipper de la Panam. La ruta Lisboa- Azores-Bermudas (donde se censuraba la mayoría de la correspondencia) -Nueva York.



# CORREO AÉREO.



Cartas a EEUU del año 1944 ( 22 de mayo y 5 de diciembre). Tarifa de carta sencilla, 0,40 pts. + 4,25 de sobreporte aéreo (4,65 pts.). Censura gubernativa de Bilbao, y de USA. Al reverso fechadores hexagonales de Madrid.

BILBAO.

CORREO AÉREO.

Correspondencia por el avión trasatlántico "Clipper" de la Panam, con ruta Lisboa-Azores-Bermudas, donde se censuraba, -Nueva York.



Carta comercial a USA de fecha 17 de mayo de 1944. Franqueo 5 pts, 0,40 de carta sencilla y 4,65 de sobreporte aéreo ( lleva 35 cts mas según tarifa.). Al frente censura gubernativa de Bilbao, y marca de Nueva York "Deficiency in address" (Dirección deficiente) al no llevar la localidad de destino; puesta mas tarde a lapiz rojo, Easton, Pensilvania. Censura, 5348, de Bermudas Al reverso rodillo de N. York, 24 de agosto (salida hacia Easton ? )

Reverso de al carta.

