

¡PASAJEROS AL TREN!
Mercedes Arjona Zapata (30/09/2005)



- 1.— Las Primeras Locomotoras. Las Máquinas de Vapor.
- 2.— Las Máquinas Diesel
- 3.— El Tren Eléctrico
- 4.— Trenes de ciudad.
 - A. El Tranvía
 - B. El Metro
- 5.— El Tren Correo.
- 6.— Los Nuevos Diseños.

El tren es un medio de transporte que comenzó en el S. XVIII. En España llega en el S. XIX. En Andalucía llega a finales del mismo siglo. *(Le train est un moyen de transport qui a commencé au XVIIIe siècle. En Espagne, il arrive à S. XIX. En Andalousie ce qu'il atteigne la fin de ce siècle.)*

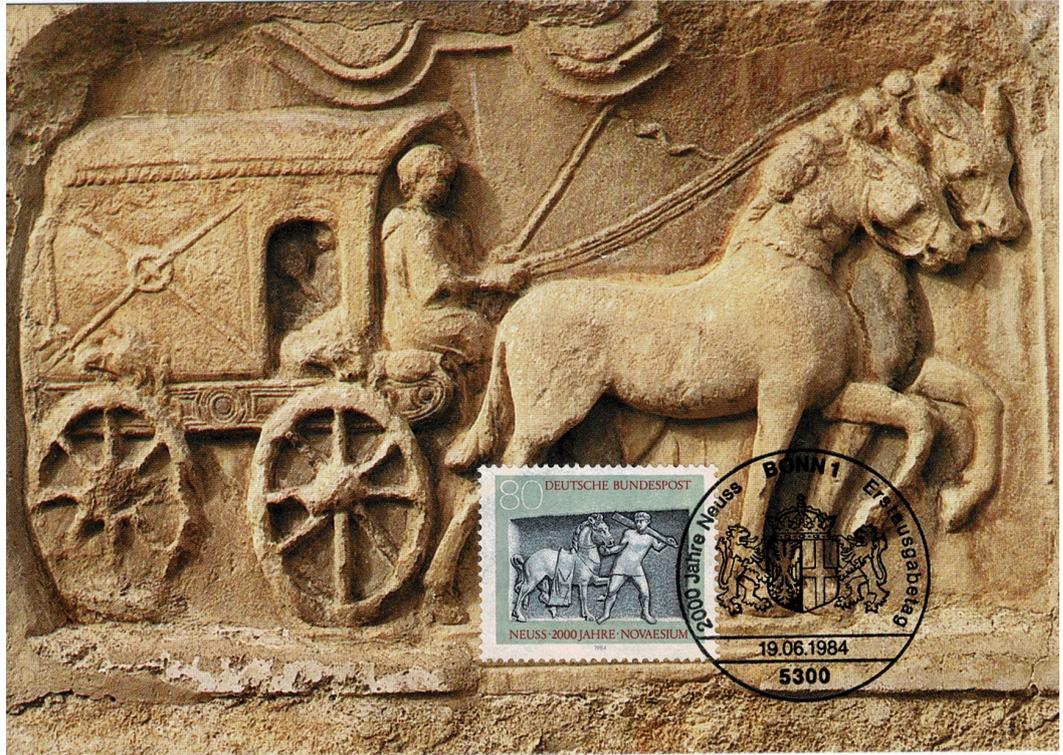
El tren ha cambiado mucho a lo largo del tiempo, desde las máquina de vapor al AVE han pasado muchos años. Hoy se viaja mucho más cómodo y rápido. *(Le train a beaucoup changé au fil du temps, de la machine à vapeur à avoir passé de nombreuses années AVE. Aujourd'hui, voyager beaucoup plus pratique et plus rapide.)*

En esta pequeña colección recoge un poco de la historia del ferrocarril desde sus orígenes hasta nuestros días. *(Cette petite collection comprend un peu d'histoire des chemins de fer, de ses origines à nos jours.)*

¡PASAJEROS AL TREN!

1.Las Primeras Locomotoras. Las Máquinas de Vapor.

Desde la invención de la rueda el hombre utilizó transportes tirados por animales.



EMISIÓN:

19.06.1984.
Alemania RFA. Tumba
de Oclatius.
Dentado: 14 x 13³/₄

POSTAL:

Post Museums
Karten

Matasellos:

Primer Día de
Emisión.
19.06.1984 Bonn

Los carruajes tirados por caballos era el medio de transporte más usado en el S. XIX.



EMISIÓN:

1990. Alemania.
Berlín. 250 Aniversa-
rio del transporte pú-
blico. Dentado 14

POSTAL:

Deutsche Maxi-
mumkarte

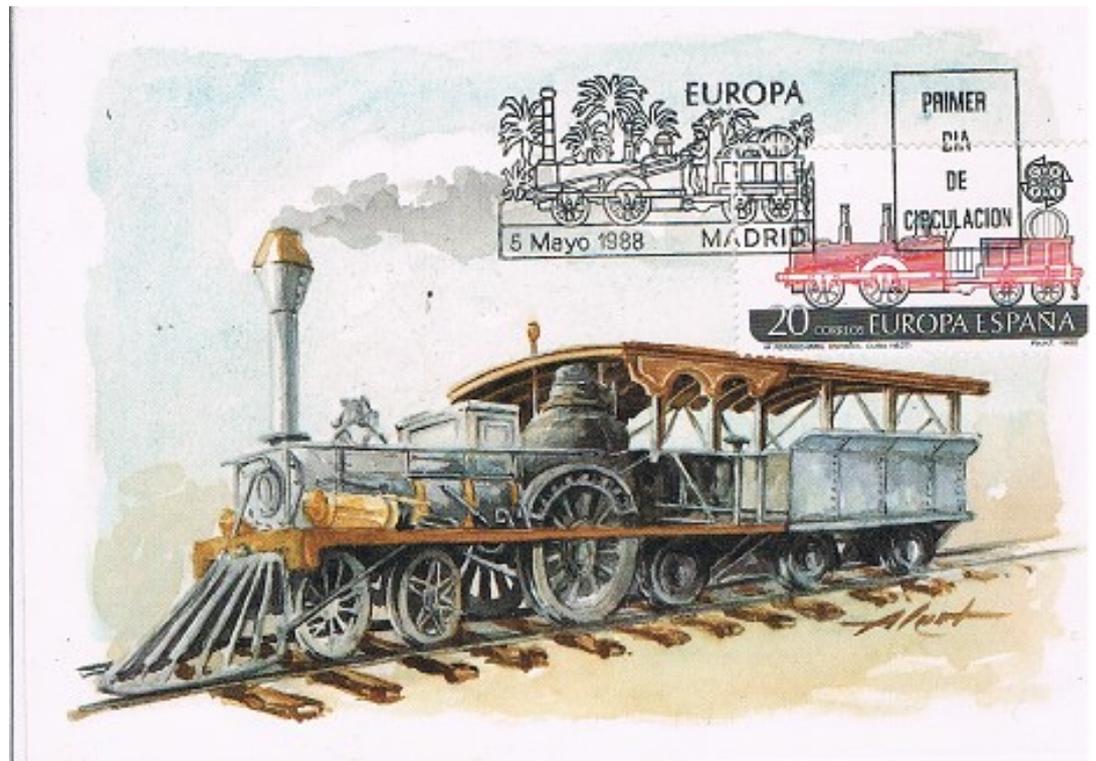
Matasellos:

Primer Día
12.01.1990 Berlín

¡PASAJEROS AL TREN!

1.Las Primeras Locomotoras. Las Máquinas de Vapor.

Con el invento de la máquina de vapor aparece el ferrocarril para transportar personas y mercancías.



EMISIÓN:

05.05.1988 España.
Serie EUROPA.
Dentado: 12¾ x 13¼

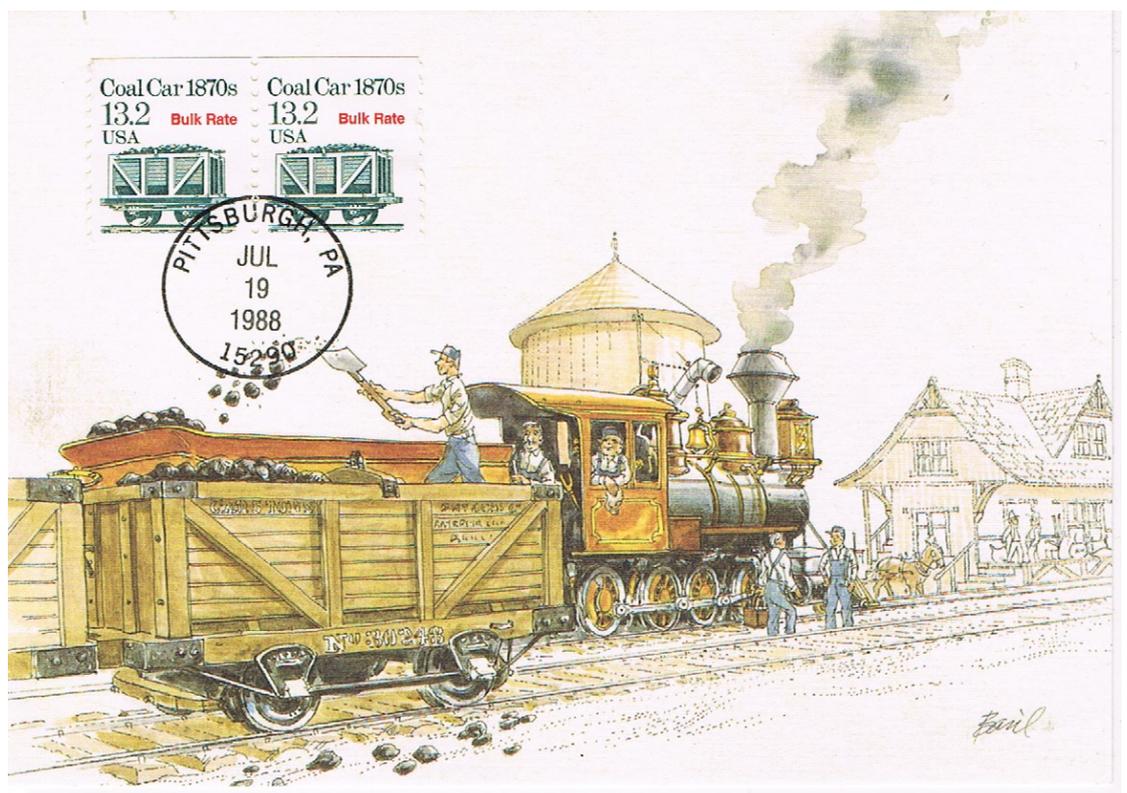
POSTAL:

España.
Servicio Filatélico.

Matasellos:

Primer Día de
Emisión.
Madrid. 05.05.1988

El ferrocarril va a suponer un cambio en la forma de entender el transporte sustituyendo, poco a poco a la tracción animal.



EMISIÓN:

16.07.1988. Estados Unidos. Historia del Transporte. Vagón de Carbón. Dentado: 10

POSTAL:

Unicover Corporation

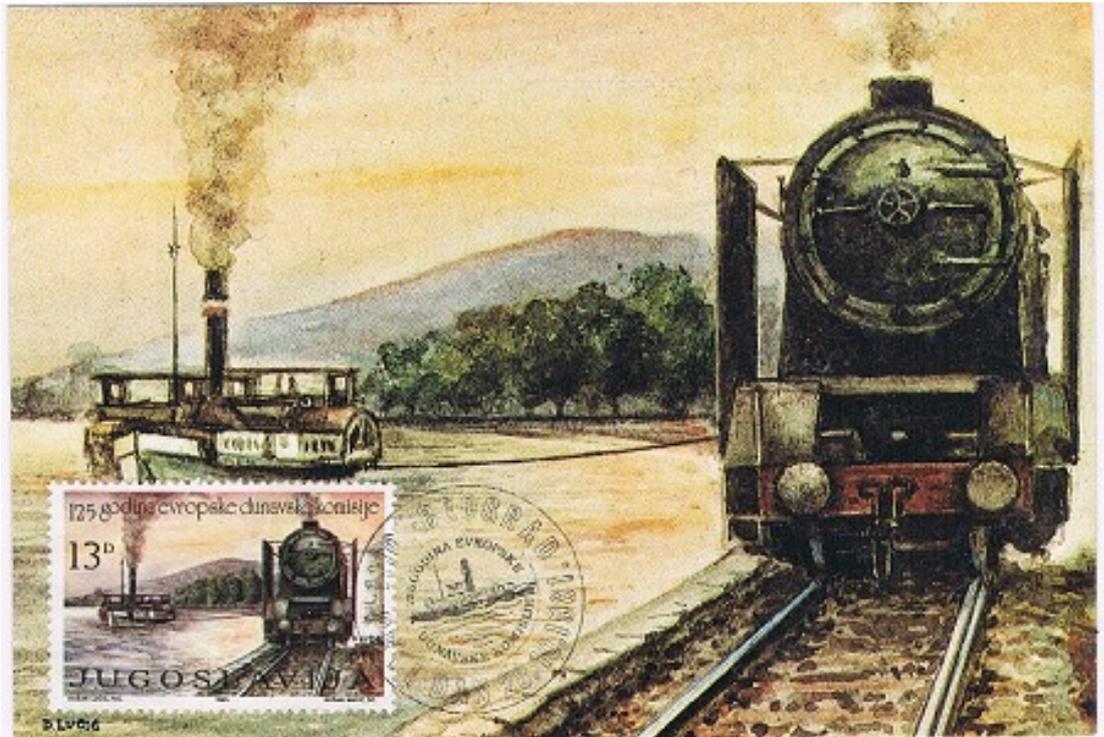
Matasellos:

Fechador de
Pittsburgh
19.08.1988

¡PASAJEROS AL TREN!

1.Las Primeras Locomotoras. Las Máquinas de Vapor.

La máquina de vapor movía a los barcos y a las máquinas de tren que se llamarán locomotoras.



EMISIÓN:

28.10.1981.

Yugoslavia.

CXXV Aniversario de la comisión europea del Danubio. Dentado:

13½

POSTAL:

Yugoslavia. RO.

Matasellos:

Primer Día de Emisión.

28.10.1981

Belgrado.

Las máquinas de vapor se extendieron por todo el mundo. A España llegaron en 1848.



EMISIÓN:

1982. España.

Congreso internacional de ferrocarriles. Málaga. Locomotora 111

Dentado: 13¼ x 13

POSTAL:

Servicio Filatélico.

Matasellos:

Commemorativo.

27.10.1982

Torremolinos.

¡PASAJEROS AL TREN!

1.Las Primeras Locomotoras. Las Máquinas de Vapor.

La locomotora es la parte principal del tren donde va la caldera.



EMISIÓN:

29.11.1986. Francia.
Mulhouse Technical
Museums. Denta-
do: 12½ x 13

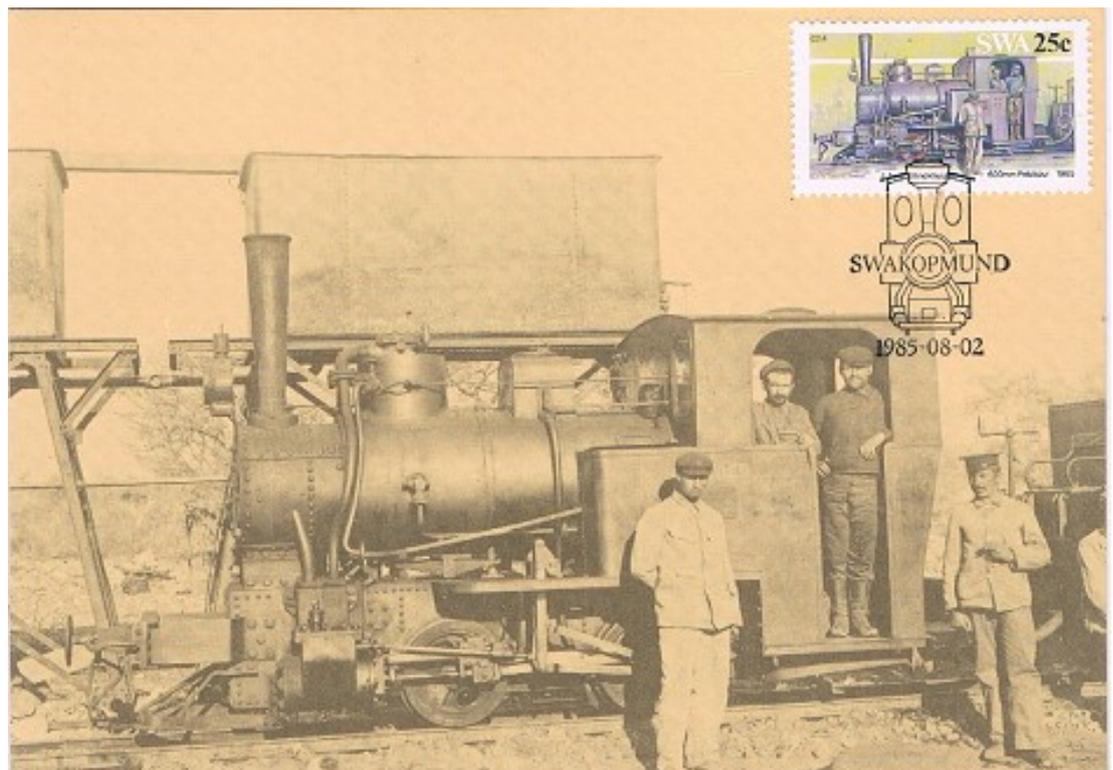
POSTAL:

Empire Philatélique.

Matasellos:

Primer Día de
Emisión.
29.11.1986.
Mulhouse.

Las locomotoras utilizaban el carbón como combustible.



EMISIÓN:

08.08.1985. África
Sudoccidental. Loco-
motoras, Feldspur.
Dentado: 14 x 14¼

POSTAL:

SWAKOPMUND 23.

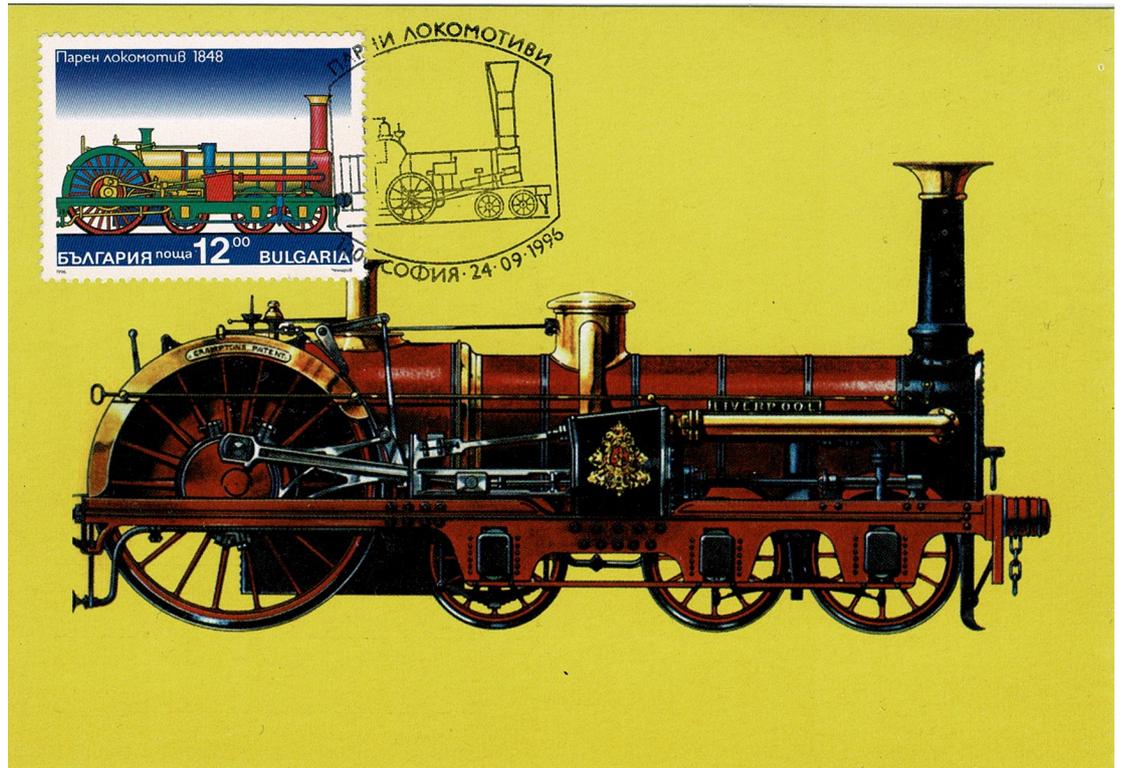
Matasellos:

Primer Día de
Emisión.
2.8.1985.
Swakopmund. África
Sudoccidental.

¡PASAJEROS AL TREN!

1.Las Primeras Locomotoras. Las Máquinas de Vapor.

Se diseñaron muchas locomotoras que buscaban tener más potencia para poder llevar las mercancías y los pasajeros.



EMISIÓN:

24.09.1996. Bulgaria.
Locomotoras de vapor.
Dentado: 13 x 12³/₄

POSTAL:

Bulphila Ltd. Bulgaria

Matasellos:

Primer Día de
Emisión.
24.09.1996
Budapest

El vapor mueve las ruedas motrices de la locomotora que van unidas por un pistón.



EMISIÓN:

23.06.2006.
Rumanía. 150 aniversario
de la apertura
del primer ferrocarril
en Rumania Oravita-
Bazias - Locomotoras
de vapor-
Dentado: 13³/₄

POSTAL:

Romfilatelia

Matasellos:

Primer Día de
Emisión.23.06.2006
Bucarest

¡PASAJEROS AL TREN!

1.Las Primeras Locomotoras. Las Máquinas de Vapor.

Las máquinas cada vez se hicieron más grandes y potentes.



EMISIÓN:

31.12.1986. Chipre
Turco. Trenes. Denta-
do: 12¼

POSTAL:

Servicio Postal card
nº 1.

Matasellos:

Primer Día de
Emisión.
31.12.1986
Kibris.

A veces se colocaba la máquina al revés para poder subir las pendientes.



EMISIÓN:

11.09.1985. Portugal,
Madeira. Medios de
Transporte. Locomoto-
ra. Dentado: 12 x
11¾

POSTAL:

Portugal. Emisiones
Servicio Filatélico.

Matasellos:

Primer Día de
Emisión. 11.9.1985.
Funchal. Madeira.

¡PASAJEROS AL TREN!

1.Las Primeras Locomotoras. Las Máquinas de Vapor.

El conductor de la locomotora es el maquinista. Para llevar la máquina llevaba ayudantes.



EMISIÓN:

26.11.2011.
Rumanía. Locomoto-
ras; CFR 001
"Lespezi".
Dentado: 13½

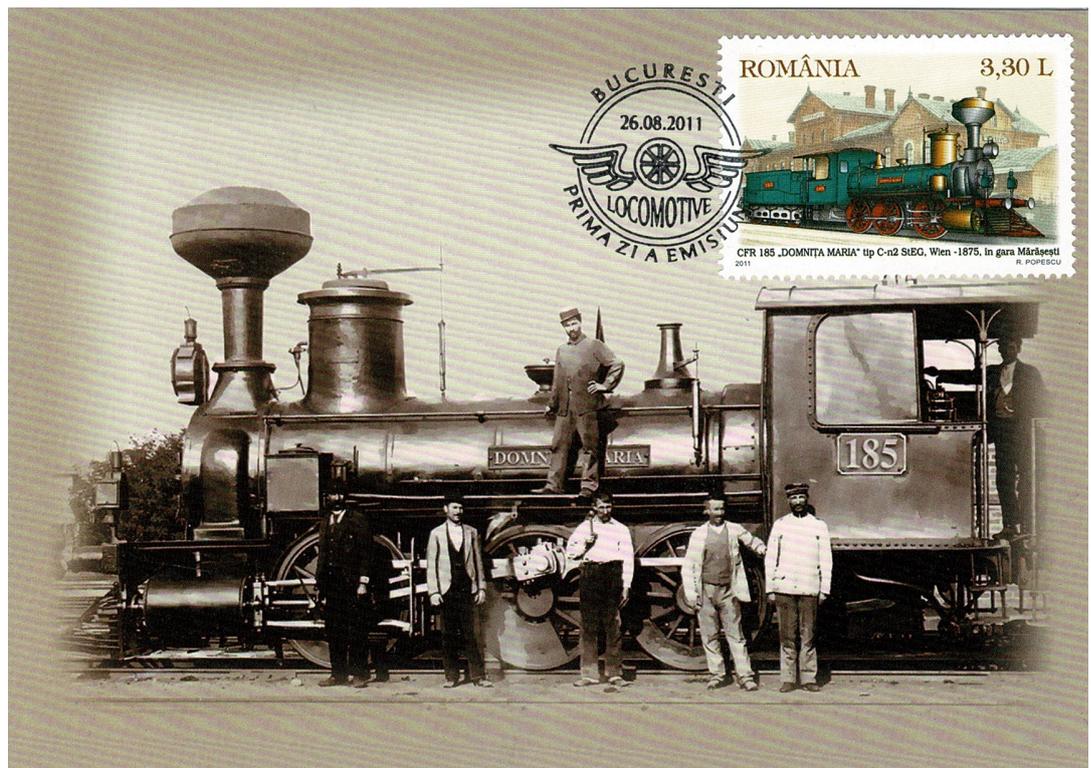
POSTAL:

2011 Romfilatelia

Matasellos:

Primer Día de
Emisión.
26.08.2011
Bucarest

El número de personas que estaban en la locomotora dependía del tamaño de la misma.



EMISIÓN:

26.11.2011.
Rumanía. Locomoto-
ras; CFR 28
"Codaesti"
Dentado: 13½

POSTAL:

2011 Romfilatelia

Matasellos:

Primer Día de
Emisión.
26.08.2011
Bucarest

¡PASAJEROS AL TREN!

1.Las Primeras Locomotoras. Las Máquinas de Vapor.

El humo negro, el hollín, era una característica de las locomotoras de carbón.



EMISIÓN:

18.09.1999. Corea del Sur. Centenario de los ferrocarriles de Corea. Locomotora Mogul Tank No. 101. Dentado:13¼ x 13

POSTAL:

TEP. Correos de Corea

Matasellos:

Conmemorativo
19.08.2015
Seúl

Estas locomotoras fueron haciéndose más grandes y potentes.



EMISIÓN:

27.04.1983. República Sudafricana. Locomotoras ,Neilson Reid 460.
Dentado: 14 x 14½

POSTAL:

RSA. Maxi.

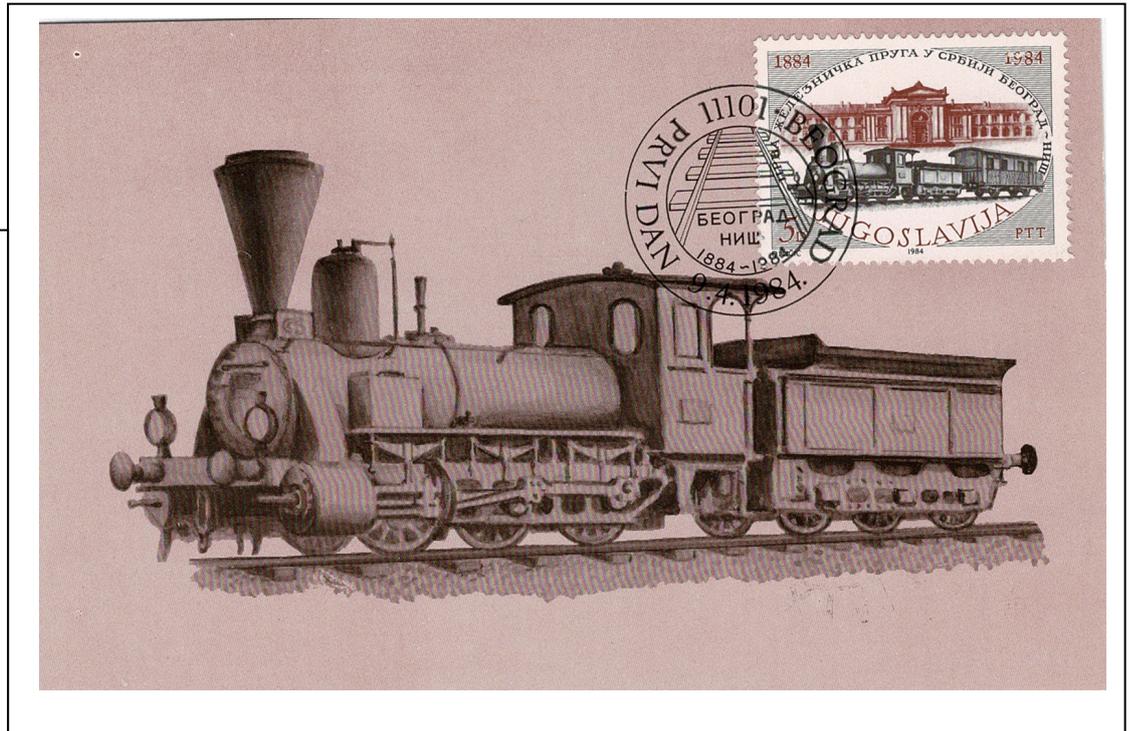
Matasellos:

Primer Día de Emisión.
27.04.1983.
AAR. Sudáfrica.

¡PASAJEROS AL TREN!

1.Las Primeras Locomotoras. Las Máquinas de Vapor

Las máquinas de vapor necesitaban llevar un vagón de carbón.



EMISIÓN:

09.04.1984. Yugoslavia. Centenario de la línea de ferrocarril Belgrado - Nis. Estación de Belgrado. Dentado: 13¼

POSTAL:

RO Jugomarka.

Matasellos:

Primer día de emisión. 09.04.1984 Belgrado.

Este vagón se colocaba justo detrás de la locomotora para poder alimentar la caldera de la locomotora.



EMISIÓN:

27.04.1983. República Sudafricana. Locomotoras Henschel System 462. Dentado: 14 x 14½

POSTAL:

RSA. Maxi.

Matasellos:

Primer Día de Emisión. 27.04.1983. AAR. Sudáfrica.

¡PASAJEROS AL TREN!

1.Las Primeras Locomotoras. Las Máquinas de Vapor

Su desarrollo fue hasta la década de los años 50 del S:XX



EMISIÓN:

27.09.1982 España.
Congreso internacional de ferrocarriles.
Málaga. Locomotora Santa Fe. Dentado:
13¼ x 13

POSTAL:

IMP. OFF

Matasellos:

Conmemorativo.
27.09.1982
Torremolinos

Su fuerza de tracción las hacían muy prácticas para lugares con climas fríos



EMISIÓN:

23.06.2006.
Rumanía. 150 aniversario de la apertura del primer ferrocarril en Rumania Oravita-Bazias - Locomotoras de vapor -
Dentado: 13¼

POSTAL:

Romfilatelia

Matasellos:

Primer Día de Emisión.23.06.2006

El tren para poder circular hay que hacer vías, y a veces túneles.



EMISIÓN:

28.10.1998. 150 aniversario del ferrocarril en España. Dentado: 13¾ x 14

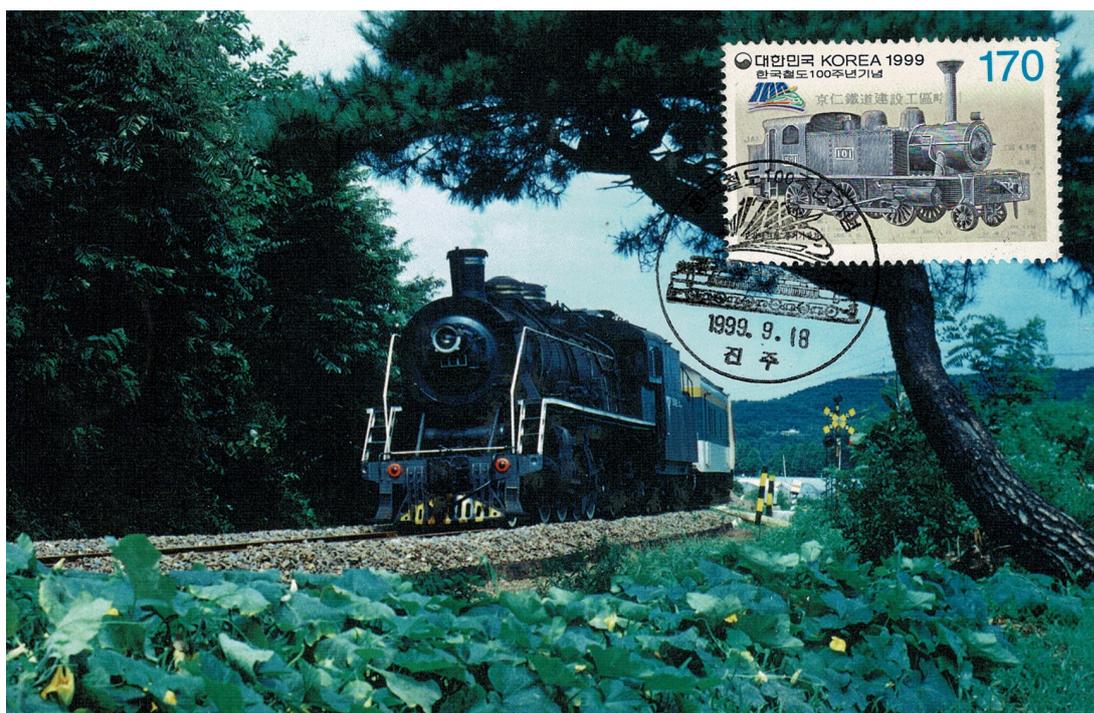
POSTAL:

ASEMA.

Matasellos:

Conmemorativo.
28.10.1998
Badalona.

Las vías son de hierro y se colocan sobre pequeñas piedras.



EMISIÓN:

18.09.1999. Corea del Sur. Centenario de los ferrocarriles de Corea. Locomotora Mogul Tank No. 101. Dentado:13¾ x 13

POSTAL:

Korean National Railroad Centennial

Matasellos:

Primer Día
18.09.1998
Seúl

Para circular sobre un río hay que construir un puente también llamado viaducto.



EMISIÓN:

18.04.1985. Transkei.
(Sudáfrica). Puentes.
Dentado: 14¼ x 14

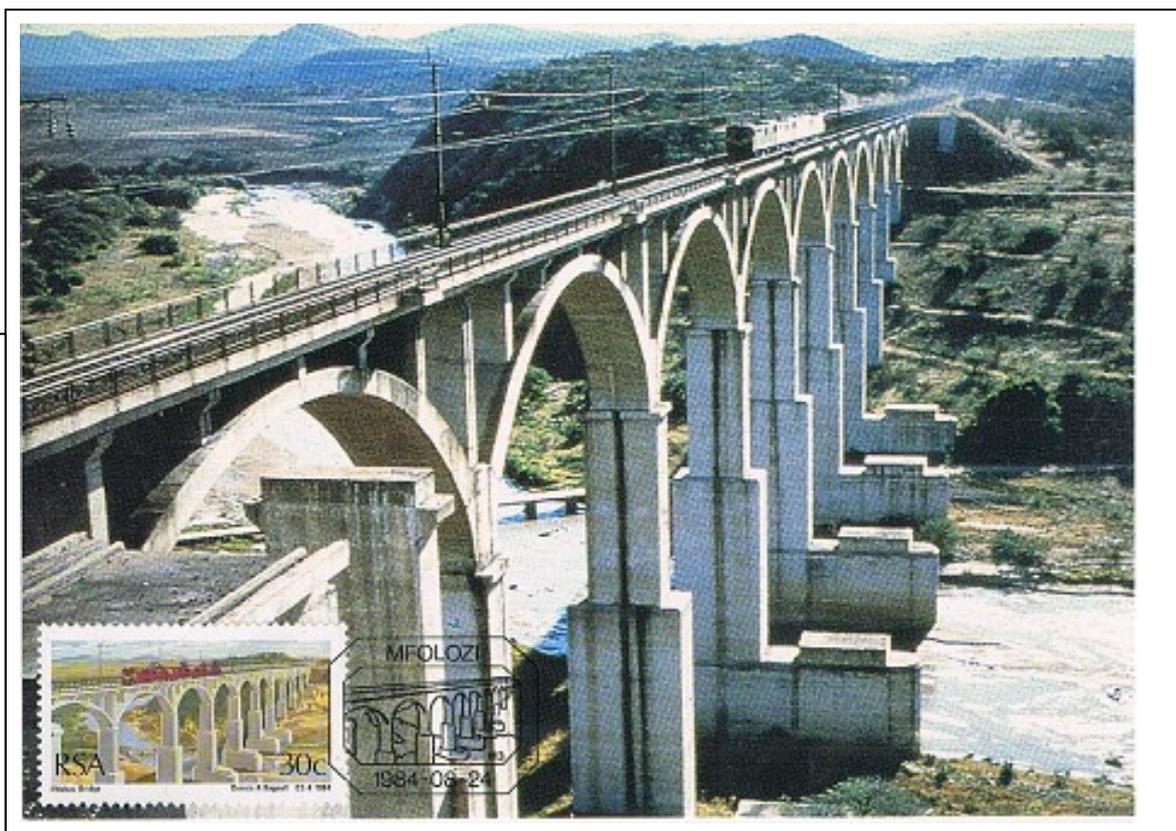
POSTAL:

Puentes en Transkei.

Matasellos:

Primer Día de
Emisión.
18-4-1985.
Qumbu. Sudáfrica

A veces hay que construir puentes de gran altura para salvar ríos.



EMISIÓN:

24.08.1984. Repúbli-
ca Sudafricana.
Puentes sudafricanos.
Mfolozi River,
Dentado: 14 x 14¼

POSTAL:

RSA. Maxi.

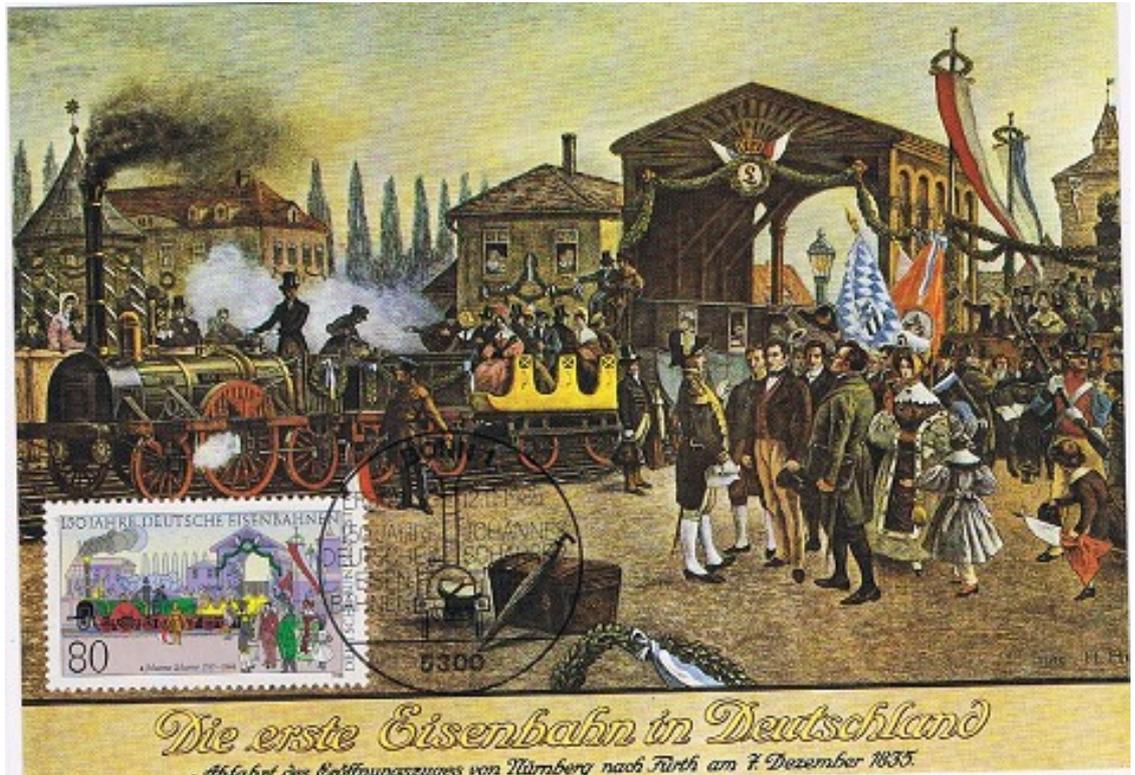
Matasellos:

Primer Día de
Emisión.
24.08.1984.
Mfolozi. Sudáfrica.

¡PASAJEROS AL TREN!

7.Las Obras del Tren. A. Haciendo la línea

Las aperturas de las líneas de tren eran siempre un motivo de celebración.
Se hacían fiestas para celebrar la apertura de una línea.



EMISIÓN:

12.11.1985. Alemania
RFA. 150 Aniversario
de los ferrocarriles
alemanes. Primer tren
Nuremberg - Furth.
Dentado: 14

POSTAL:

Maxiphil.

Matasellos:

Primer Día de
Emisión. 12.11.1985
Bonn



EMISIÓN:

12.11.1985. Alemania
RFA. 150 Aniversario
de los ferrocarriles
alemanes. Primer tren
Nuremberg - Furth.
Dentado: 14

POSTAL:

Post Museum karten

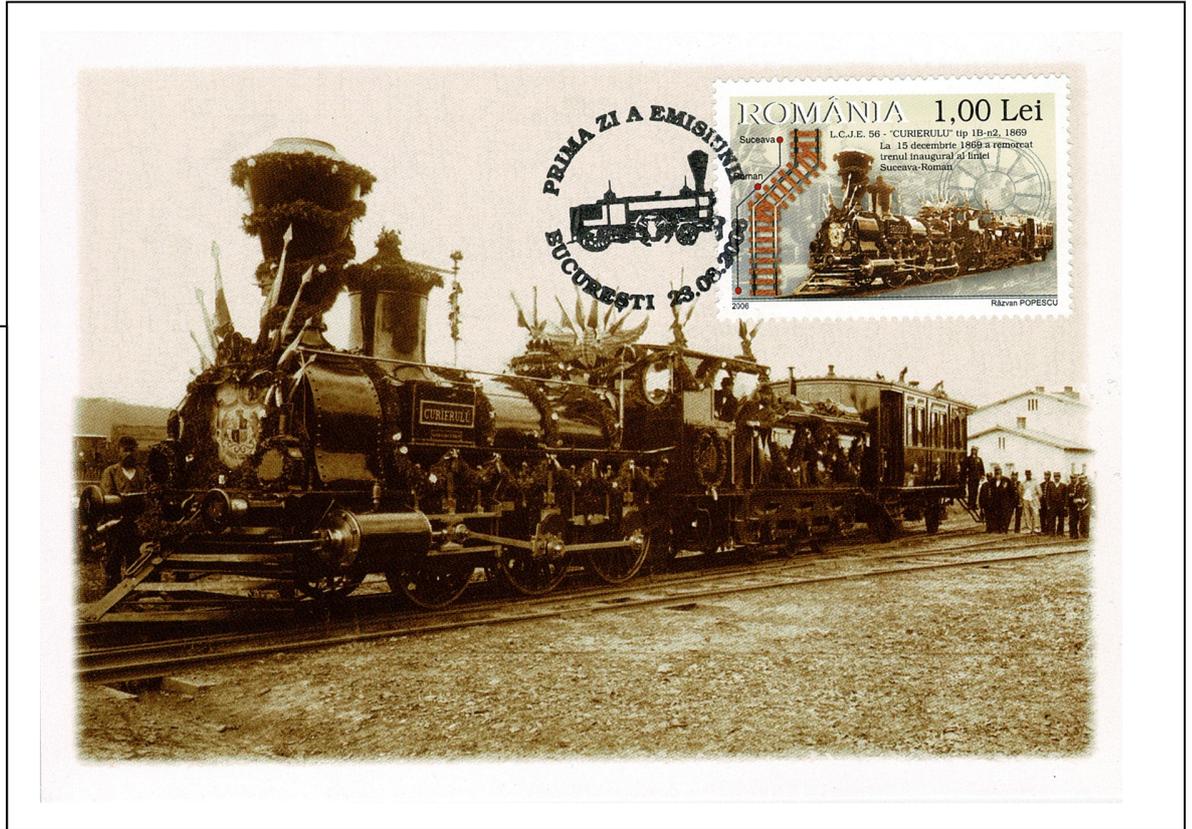
Matasellos:

Primer Día de
Emisión. 12.11.1985
Bonn

¡PASAJEROS AL TREN!

7.Las Obras del Tren. A. Haciendo la línea

A lo largo del S. XIX se inauguraron las primeras líneas que unían distintas ciudades.



EMISIÓN:

23.06.2006.

Rumanía. 150 aniversario de la apertura del primer ferrocarril en Rumania Oravita-Bazias - Locomotoras de vapor-

Dentado: 13¼

POSTAL:

Romfilatelia

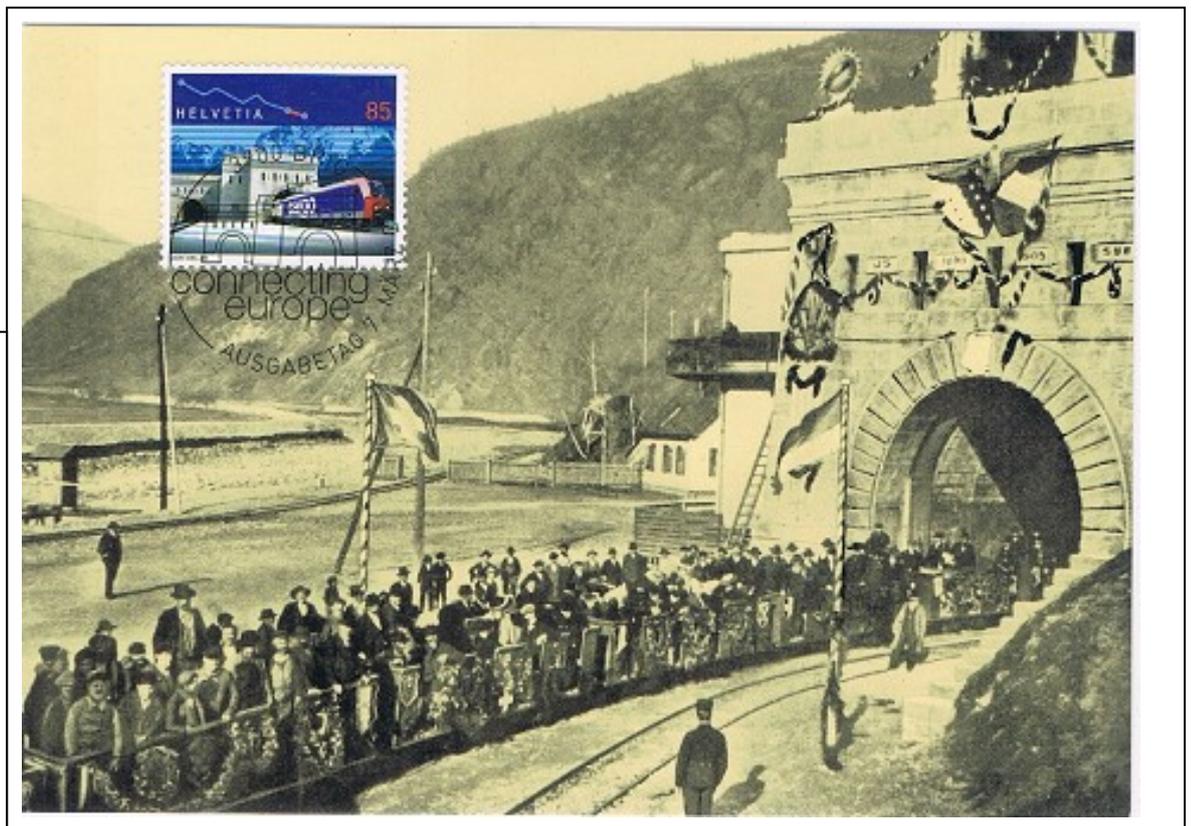
Matasellos:

Primer Día de

Emisión.23.06.2006

Bucarest

Las personas se acumulaban para ver pasar al ferrocarril



EMISIÓN:

07.03.2006. Suiza.

Centenario de la apertura del túnel Simplon.

Dentado: 14

POSTAL:

Suiza. Sin editor.

Matasellos:

Primer Día de

Emisión.

07.03.2006

Brig. Suiza.

¡PASAJEROS AL TREN!

7. Las Obras del Tren. B. Las estaciones

El tren une poblaciones y el lugar de sus paradas recibe el nombre de estación.



EMISIÓN:

13.10.1988. Alemania
Berlín. 150 Aniversario de la vía férrea Berlín - Potsdam.

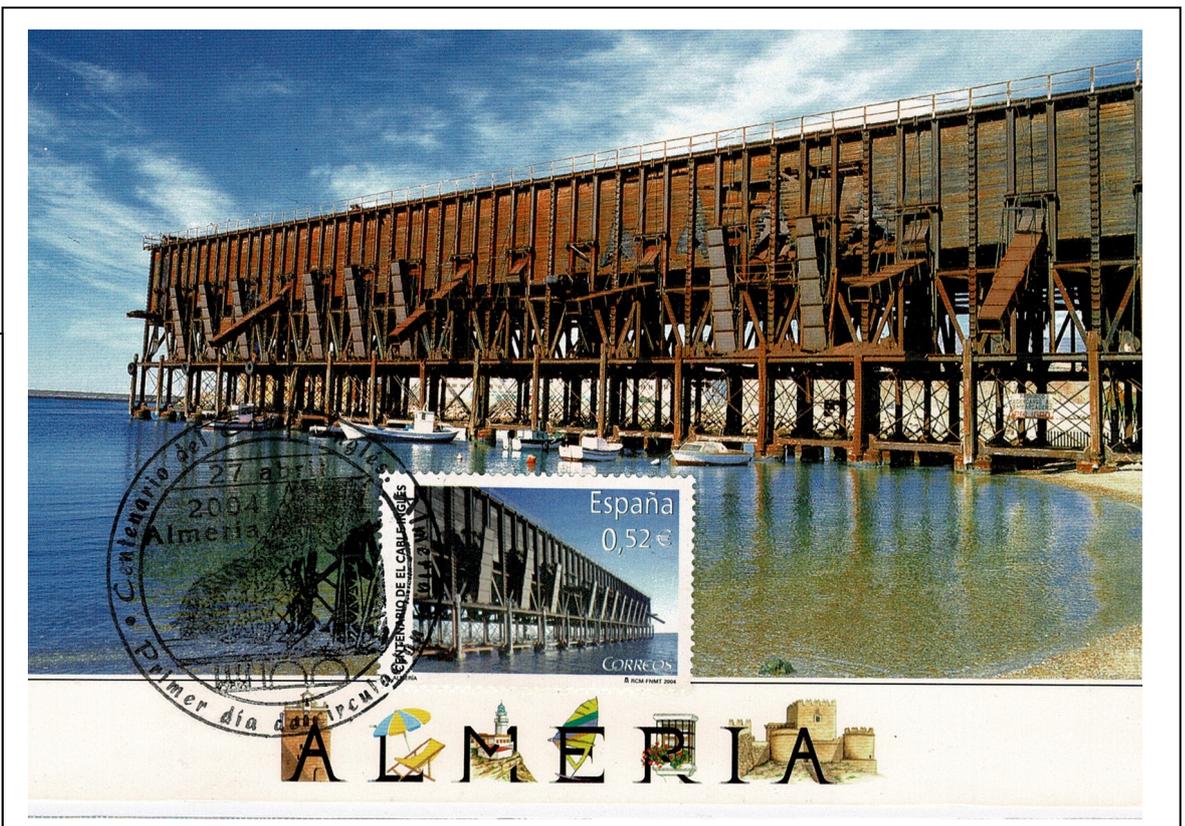
POSTAL:

Edition Maximum
Karte. Berlín.

Matasellos:

Primer Día de Emisión.
13.10.1988. Berlín.

Otras veces el tren de mercancías llegaba al puerto para recoger o llevar mercancías



EMISIÓN:

27.04.2004. España.
Centenario del Cable Inglés de Almería.
Dentado: 13¾

POSTAL:

Ediciones A.M.
Almería

Matasellos:

Primer Día de Emisión.
27.04.2004 Almería

Las estaciones de ferrocarril se hacían en las afueras de las ciudades.



EMISIÓN:

11.02.2011 España.
Arquitectura. Estación
de Almería. Dentado:
13 x 14

POSTAL:

Estación de Ferrocarril
de Almería.

Matasellos:

Primer día de emisión
de Almería.
11.02.2011

Los edificios de las estaciones son muestra de la arquitectura del S. XIX y XX.



EMISIÓN:

20.12.1995. ESPA-
MER'96. Estación de
Plaza de Armas. Den-
tado: 12^{3/4}

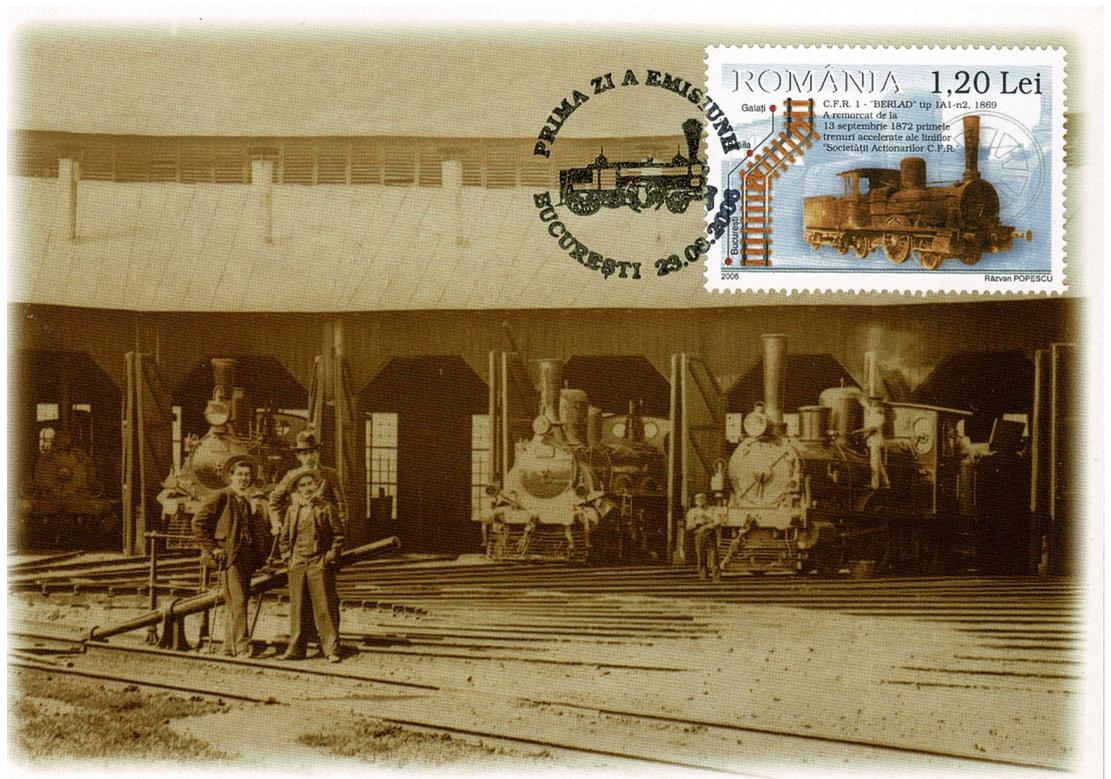
POSTAL:

Estación FC Plaza de
Armas

Matasellos:

Primer Día de Emisión
de Sevilla.
20.12.1995

En las estaciones existen unas zonas para reparar y guardar las locomotoras.



EMISIÓN:

23.06.2006.

Rumanía. 150 aniversario de la apertura del primer ferrocarril en Rumania Oravita-Bazias - Locomotoras de vapor-

Dentado: 13¼

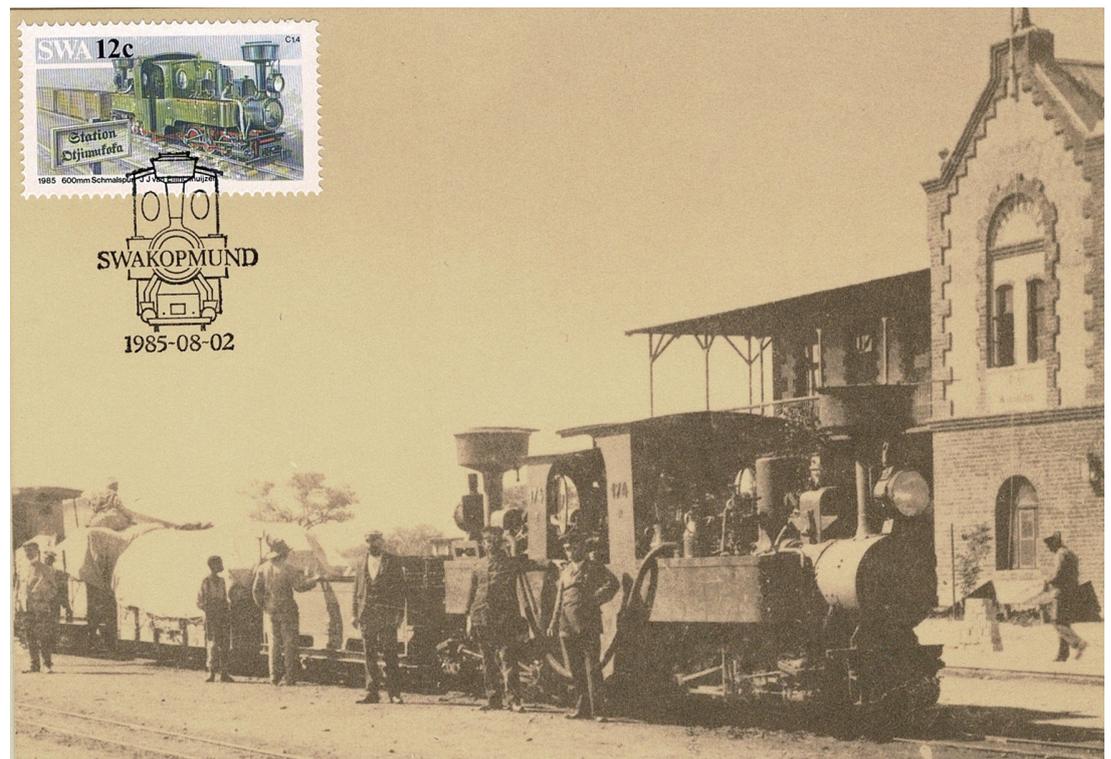
POSTAL:

Romfilatelia

Matasellos:

Primer Día de Emisión. 23.06.2006
Bucarest

Las zonas donde suben y bajan los pasajeros se denominan andenes.



EMISIÓN:

08.08.1985. África Sudoccidental. Locomotoras, Zwilling Schmalspur, 1898 Dentado: 14 x 14¼

POSTAL:

SWAKOPMUND 23.

Matasellos:

Primer Día de Emisión.
2.8.1985.
Swakopmund. África Sudoccidental.

¡PASAJEROS AL TREN!

2. Las Máquinas Diesel

Una locomotora diésel-eléctrica se considera el medio de tracción para ferrocarriles más indicado cuando las condiciones son adversas: temperaturas bajo cero, fuertes pendientes y trenes de gran tonelaje.



EMISIÓN:

17.07.1998 Austria.
Centenario del ferrocarril. Pinzgau. Dentado; 13¾

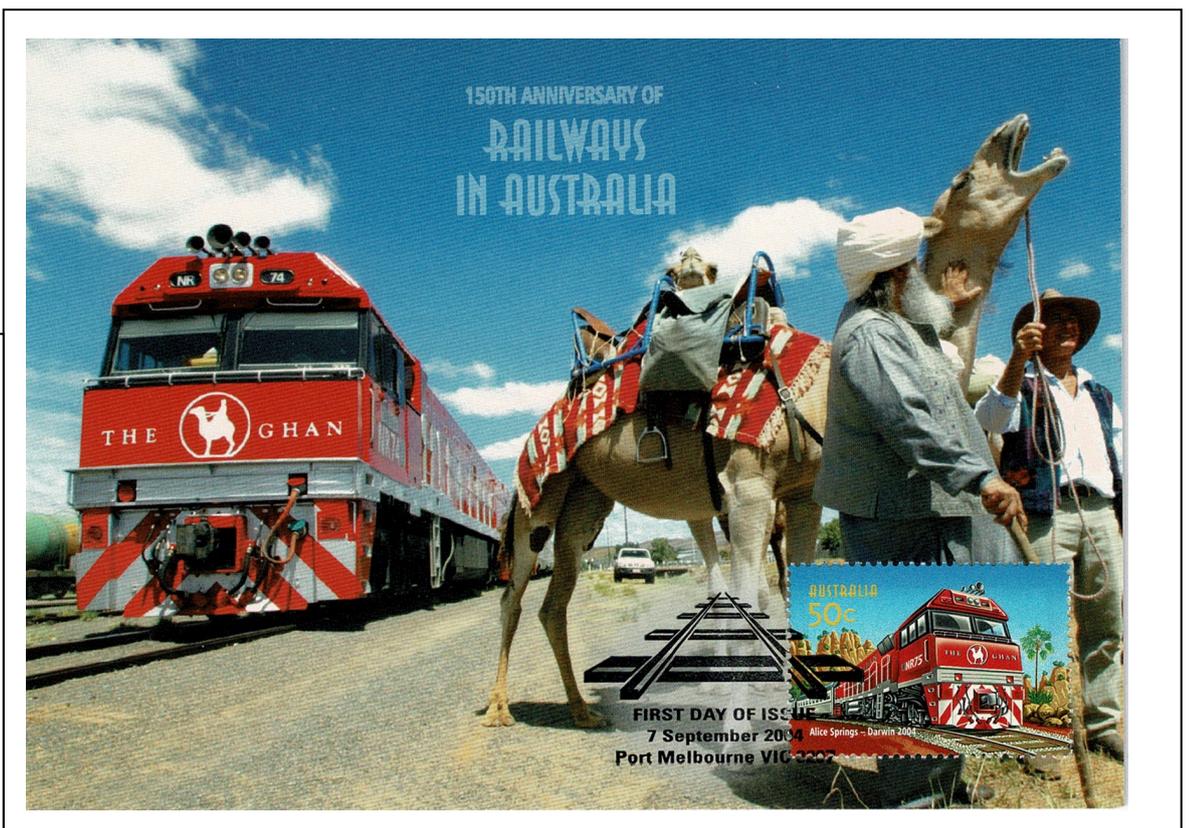
POSTAL:

PINZGAUBAHN

Matasellos:

Primer Día
17.07.1998. Mittersill

Sus diseños fueron cada vez más perfeccionados para poder circular en distintas condiciones.



EMISIÓN:

2004. Australia. 150
Aniversario del ferrocarril en Australia.
Dentado: 12

POSTAL:

TARJETA PREPAGADA.
AUSTRALIA

Matasellos:

Primer Día de
Emisión.
07.09.2004
Melburne

¡PASAJEROS AL TREN!

3. El Tren Eléctrico

El uso de la electricidad hace que los trenes sean más rápidos, silenciosos y que contaminen menos.



EMISIÓN:

27.09.1982. España.
Congreso de ferrocarriles. Cartel. Intercity.
Dentado: 13¼ x 13

POSTAL:

Servicio Filatélico.

Matasellos:

Primer Día
02.10.1982
Torremolinos.
España.

Sus diseños dependen de los lugares por los que circulan.



EMISIÓN:

24.07.2015. Ucrania
Transportes urbanos
de Kiev.
Funicular de 1959.
Dentado: 14¼ x 13¼

POSTAL:

TOB

Matasellos:

Primer día
24.07.2015
Kiev

Las máquinas eléctricas pueden ser reversibles, es decir son dos máquinas en una.

EMISIÓN:
07.03.2006. Suiza.
Centenario del Ferrocarril de Lötschberg BLS". Dentado: 14

POSTAL:
Centenario BLS

Matasellos:
Primer Día de Emisión.
07.03.2006.
Brig. Suiza.

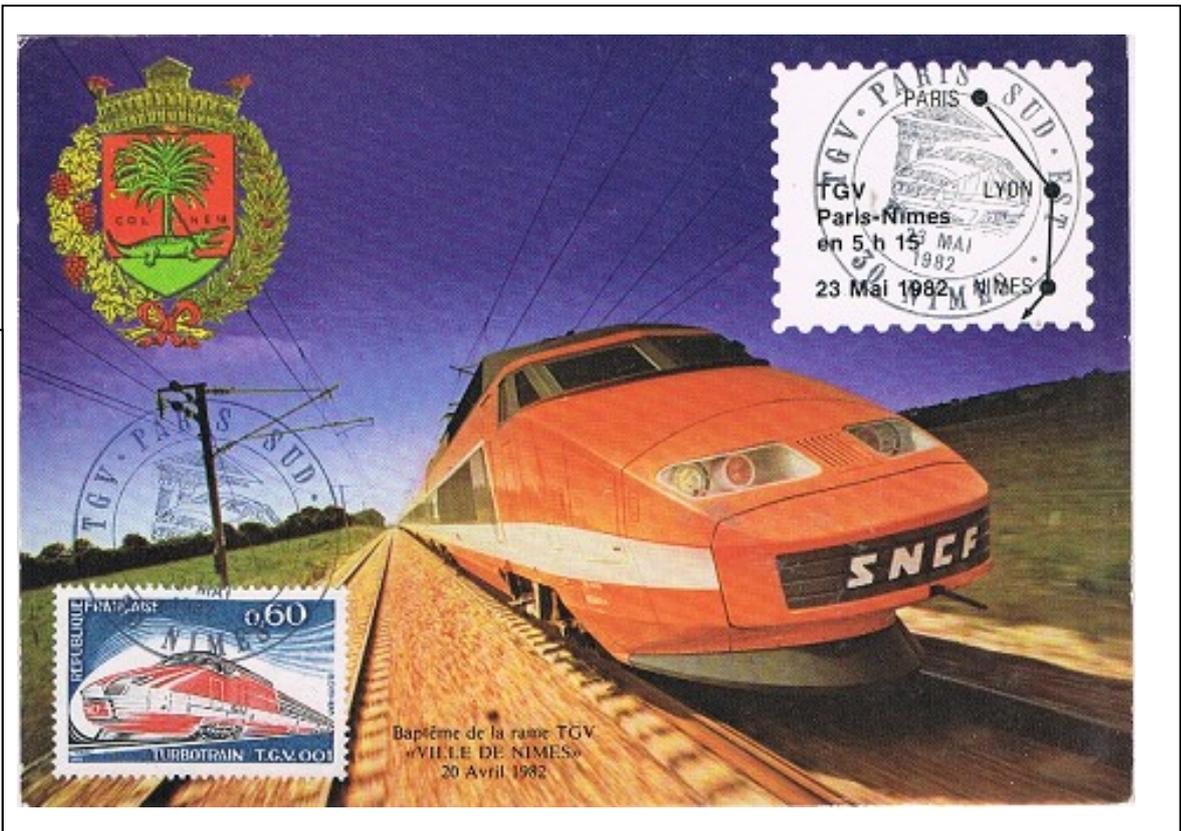


También se han diseñado como las antiguas de carbón o diésel, con una sola máquina.

EMISIÓN:
31.08.1974. Francia.
Finalización del turbotren "TGV001".
Dentado: 13

POSTAL:
Association Philatélique Nimoise.

Matasellos:
Conmemorativo
23.05.1982.
Nimes.



Han triunfado en todos los países y se han extendido a medida que las líneas eléctricas han aumentado.



EMISIÓN:
02.05.1991. Alemania. Puesta en funcionamiento del tren a gran velocidad ICE .
Dentado: 14

POSTAL:
MAXIPHIL BUND.

Matasellos:
Primer Día de Emisión.
2-5-1981
Bonn. Alemania.



EMISIÓN:
02.05.1991. Alemania. Puesta en funcionamiento del tren a gran velocidad ICE .
Dentado: 14

POSTAL:
MAXIPHIL BUND.

Matasellos:
Primer Día de Emisión. 02.05-1991
Berlín. Alemania.

¡PASAJEROS AL TREN!

4. Trenes de ciudad. A. El Tranvía

En las grandes ciudades se hicieron vías para que circularan los tranvías.



EMISIÓN:

22.05.1989. Portugal. Transportes de Lisboa.
Tranvía por cable.
Dentado: 11¼ x 12

POSTAL:

Coleções Turísticas de Portugal

Matasellos:

Primer día de emisión.
22.05.1989
Lisboa.

Son de menor tamaño que los trenes que unen poblaciones.

EMISIÓN:

06.07.2007. Brasil.
Tranvía "Bonde de Santa Teresa".
Dentado: 12 x 12¾

POSTAL:

Rodolpho Machado.

Matasellos:

Primer día de emisión.
06.07.2007
Río de Janeiro.



¡PASAJEROS AL TREN!

4. Trenes de ciudad. A. El Tranvía

En algunos casos la vía férrea del tranvía puede transitar por vías exclusivas.



EMISIÓN:

17.05.2010. Portugal. Elevadores públicos.
Elevador do Lavra. Lisboa,
Dentado: 12 x 11

POSTAL:

Kronos Edições

Matasellos:

Primer día de emisión.
17.05.2010
Lisboa.

En otros
comparte
recorrido con
otros medios.



EMISIÓN:

22.03.1988. Austria.
Centenario del tranvía
de Viena-Baden .
Dentado 13½ x 14¼

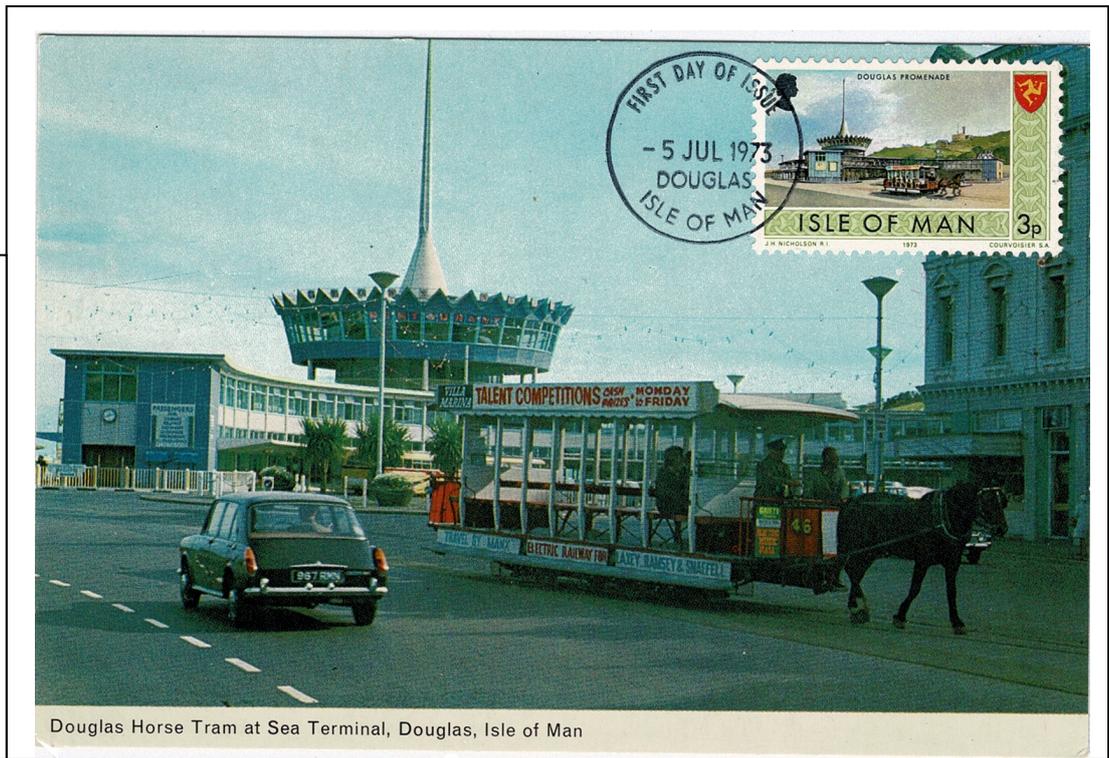
POSTAL:

Maxiglob.

Matasellos:

Primer día de emisión.
23.03.1988
Baden Bei. Viena

Los primeros tranvías se reran tirados por caballos.



Douglas Horse Tram at Sea Terminal, Douglas, Isle of Man

EMISIÓN:
05.07.1973 Isla de Man. Primera serie de la isla de Man. Paseo Douglas.
Dentado: 11½

POSTAL:
Chevalier

Matasellos:
Primer día
05.07.1973
Douglas

Los más modernos de hoy en día funcionan con catenaria.

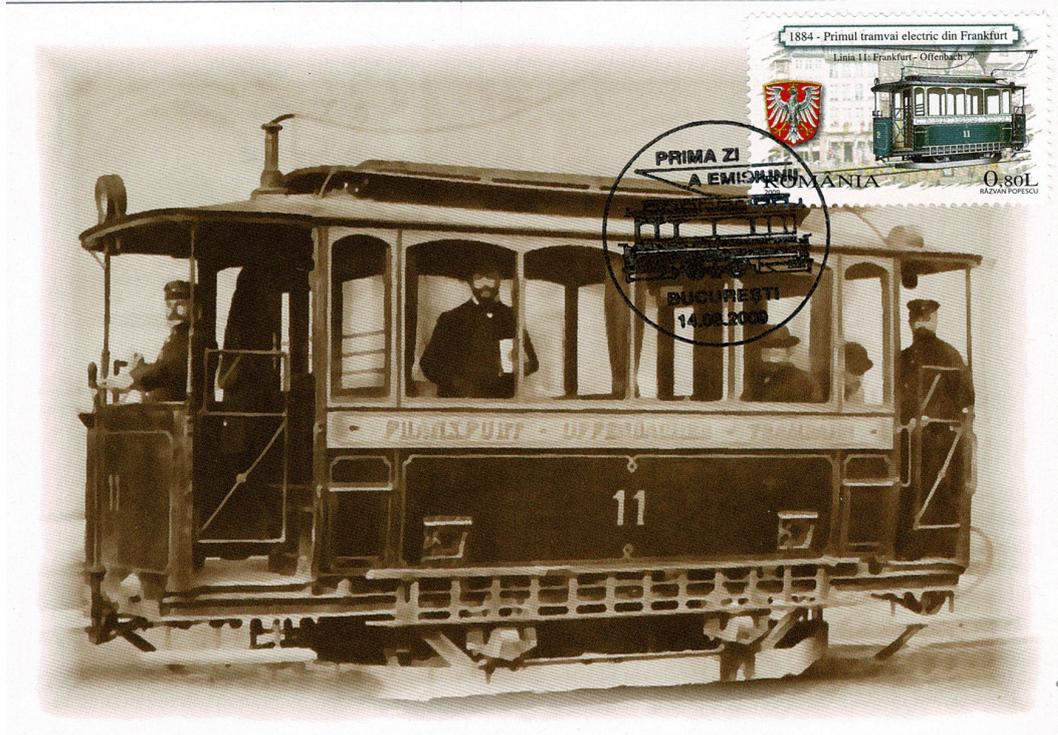


EMISIÓN:
28.06.2008. España. TUSELLO. Primer aniversario del Tranvía de Tenerife.

POSTAL:
Metro Tenerife

Matasellos:
Conmemorativo
28.06.2008
Tenerife

Los tranvías vivieron su edad dorada a principios del siglo XX y hasta los años 50.



EMISIÓN:

28.08.2009. Rumanía. Primer tranvía eléctrico de Frankfurt 1884. Dentado: 13½

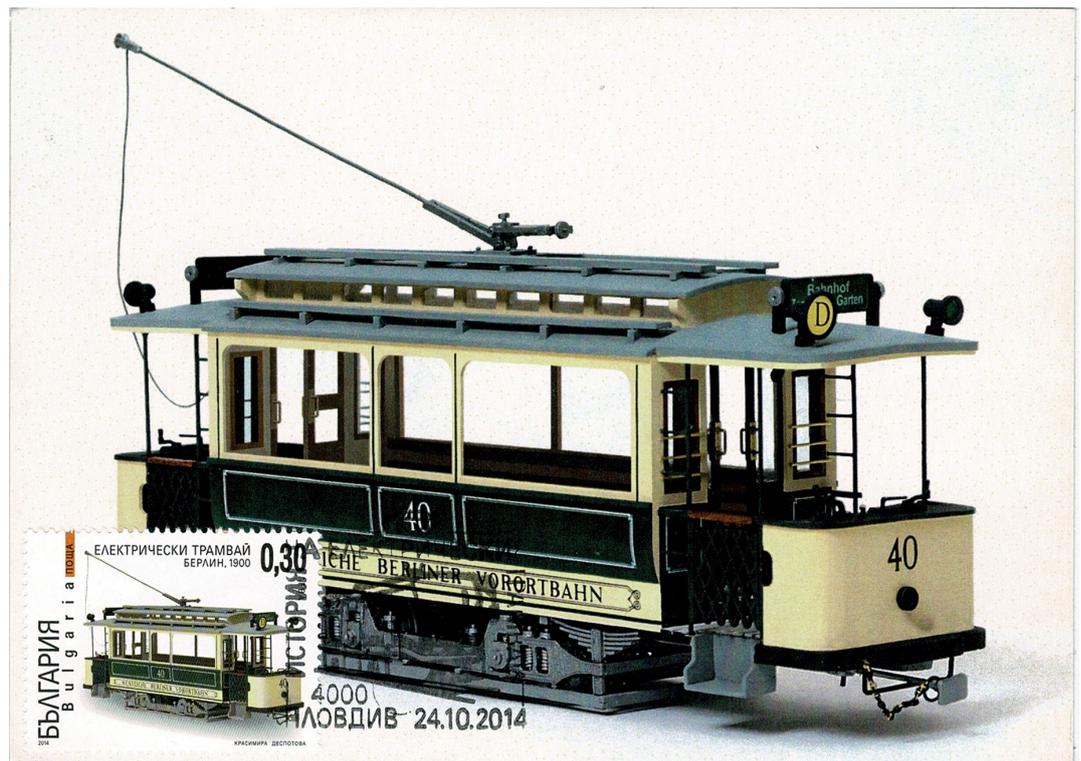
POSTAL:

Romfilatelia

Matasellos:

Primer día
14.08.2009
Bucarest.

En el techo llevaban un brazo muy largo que era el que se conectaba a la red eléctrica.



EMISIÓN:

24.10.2014. Bulgaria. Historia del tren eléctrico. Maquetas. Berlín 1900. Dentado 13

POSTAL:

Philap@abv.bg

Matasellos:

Primer Día.
24.10.2014
Budapest

La forma y el tamaño de los tranvías varían con el tiempo y a veces se asemejan a un autobús.



EMISIÓN:

24.07.2015. Ucrania
Transportes urbanos
de Kiev. Tranvía KTB -
55 - 2 de 1958. Den-
tado: 14¼ x 13¾

POSTAL:

TOB

Matasellos:

Primer día
24.07.2015
Kiev

No sólo se usan en la ciudad sino que pueden unir poblaciones cercanas.



EMISIÓN:

12.06.1998. Austria.
Centenario del tren de
Pöstlingberg,
Dentado: 13¾

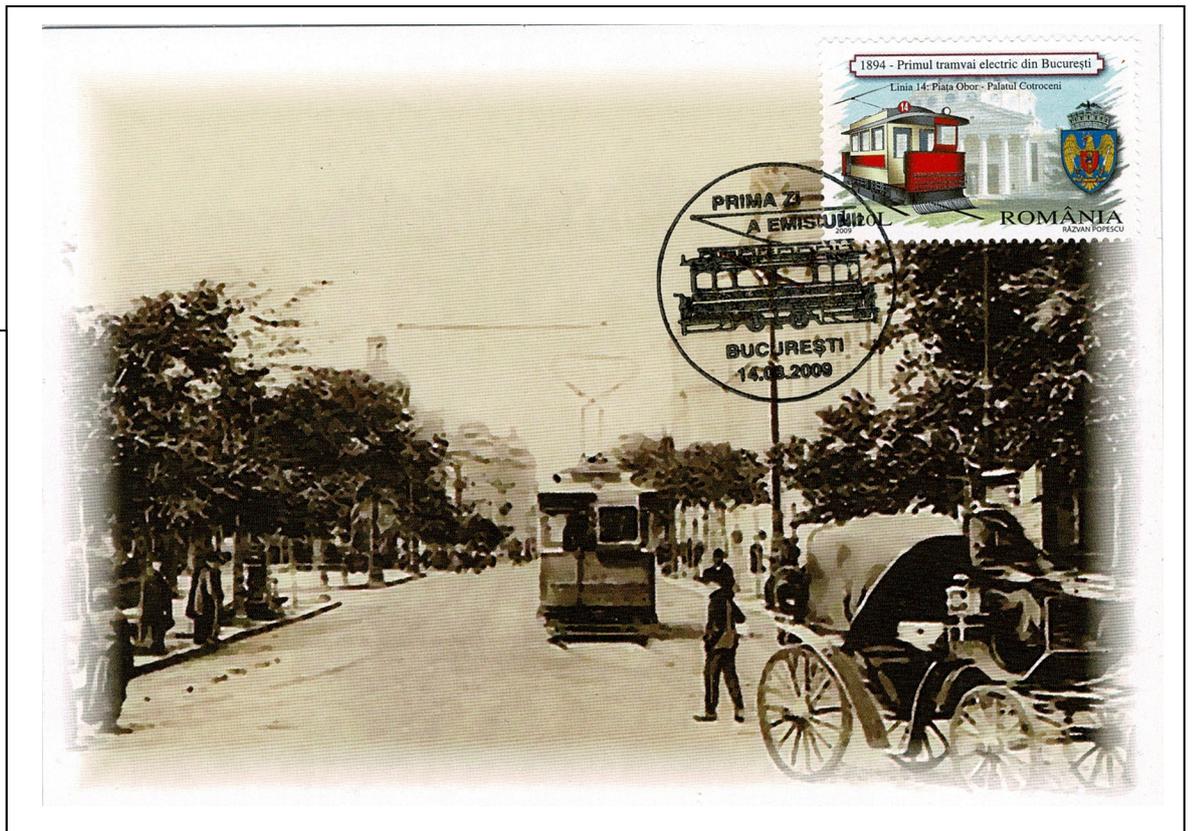
POSTAL:

Karl Weigel

Matasellos:

Primer Día.
12.06.1998
Schobledetz

A pesar del paso del tiempo el tranvía se convirtió en un elemento más del transporte urbano.



EMISIÓN:

14.08.2009. Rumanía. Primer tranvía eléctrico de Bucarest 1894. Dentado: 13½

POSTAL:

Romfilatelia

Matasellos:

Primer día de emisión.
14.08.2009
Bucarest

En algunas ciudades, donde desaparecieron los tranvías hoy han vuelto a circular.



EMISIÓN:

14.01.2011. Francia. Tranvía de Mulhouse. Dentado: 13 x 13¼

POSTAL:

Creation Paris. Carte Philatélique

Matasellos:

Primer Día de Emisión
14.01.2011
Mulhouse.

Los trenes de la ciudad que van por debajo de tierra se llaman Metro.



EMISIÓN:

20.02.1982. Rumanía. Apertura del Metro de Bucarest. Dentado: 13½

POSTAL:

I.P. Bucaresti-Noi

Matasellos:

Primer Día
20-02-1982
Bucarest.

Son eléctricos y unen distintas partes de la ciudad donde hay entradas que se llaman “Bocas de Metro”.



EMISIÓN:

17.10.1994. España. Servicios públicos.75 Aniversario del metro de Madrid. Dentado: 14 x 13¾

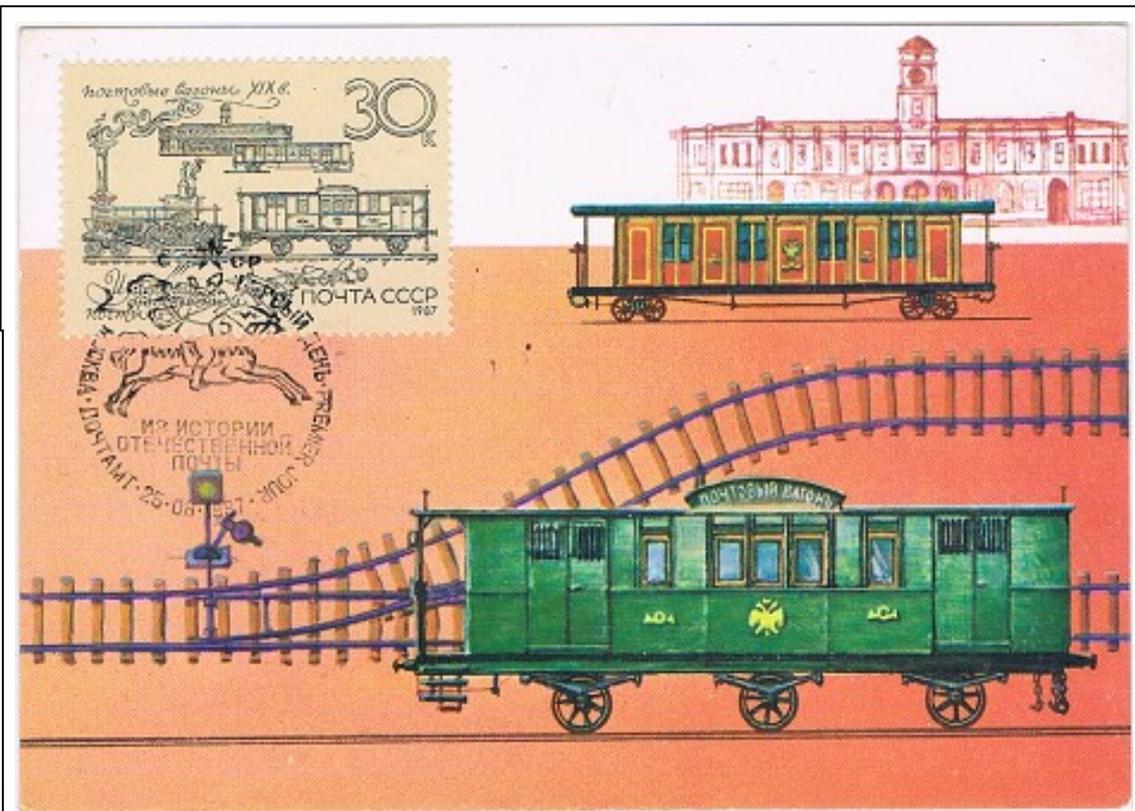
POSTAL:

ASEMA.

Matasellos:

Primer día de emisión.
17.10.1994
Madrid.

El tren ha servido para transportar personas, mercancías y el correo.



EMISIÓN:

25.08.1987. Unión Soviética. Historia del correo ruso. Trens postales S. XIX. Dentado: 11½ x 11¾

POSTAL:

Maximofilia 1987. СССР.

Matasellos:

Primer día de emisión. 25-8-1987 Moscú.

En algunos trenes había un vagón que era una oficina ambulante de correos.



EMISIÓN:

27.09.1990. Alemania Federal Berlín. Historia del correo. Vagón postal 1900. Dentado: 13½ x 13¾

POSTAL:

MAXIMUM KARTE.

Matasellos:

Primer Día de Emisión. 27.09.1990. Berlín. Alemania.

¡PASAJEROS AL TREN!

6. Los Nuevos Diseños.

Algunos trenes se han hecho con un solo raíl, se llaman monorraíl.



EMISIÓN:

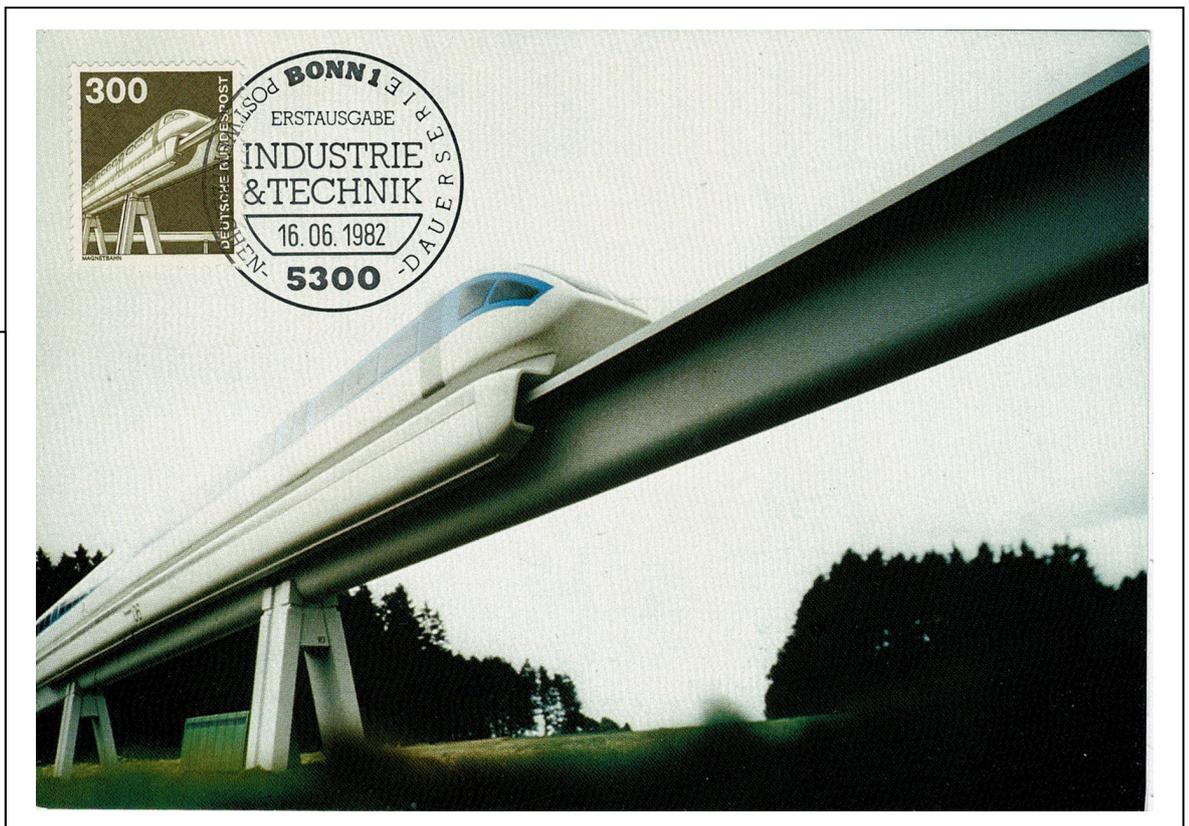
16.06.1982. Alemania. RFA. Serie Básica. Monorraíl colgante. Dentado: 14

POSTAL:

MAxiphil. Deustche Maximumkarte.

Matasellos:

Primer día de emisión. 10/06/1982
Berlín.



EMISIÓN:

16.06.1982. Alemania. RFA. Serie Básica. Monorraíl colgante. Dentado: 14

POSTAL:

Maxiphil. Deustche Maximumkarte.

Matasellos:

Primer día de emisión. 10/06/1982
Alemania Berlín.

¡PASAJEROS AL TREN!

6. Los Nuevos Diseños.

Los diseños modernos son más aerodinámicos que los antiguos trenes de vapor



EMISIÓN:

21.06.1982. Santo Tomé y Príncipe.
Exposición Filatélica Internacional
"PHILEXFRANCE '82". París.

POSTAL:

Philexfrance 1982

Matasellos:

Primer día de emisión.
21.06.1982
S. Tomé

Los nuevos
tienen más
velocidad,
seguridad y
eficacia que las
antiguas.

EMISIÓN:

10.05.2010. Bélgica
175 Aniversario de los
ferrocarriles belgas.
Dentado: 11½

POSTAL:

Belgian
Maximaphiles

Matasellos:

Primer día de emisión.
10.05.2010
Bruselas

