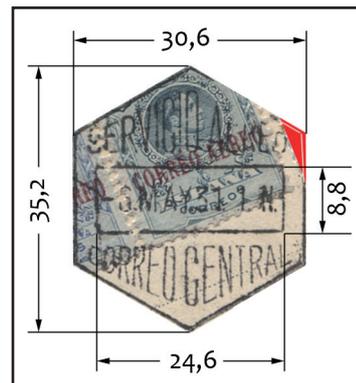
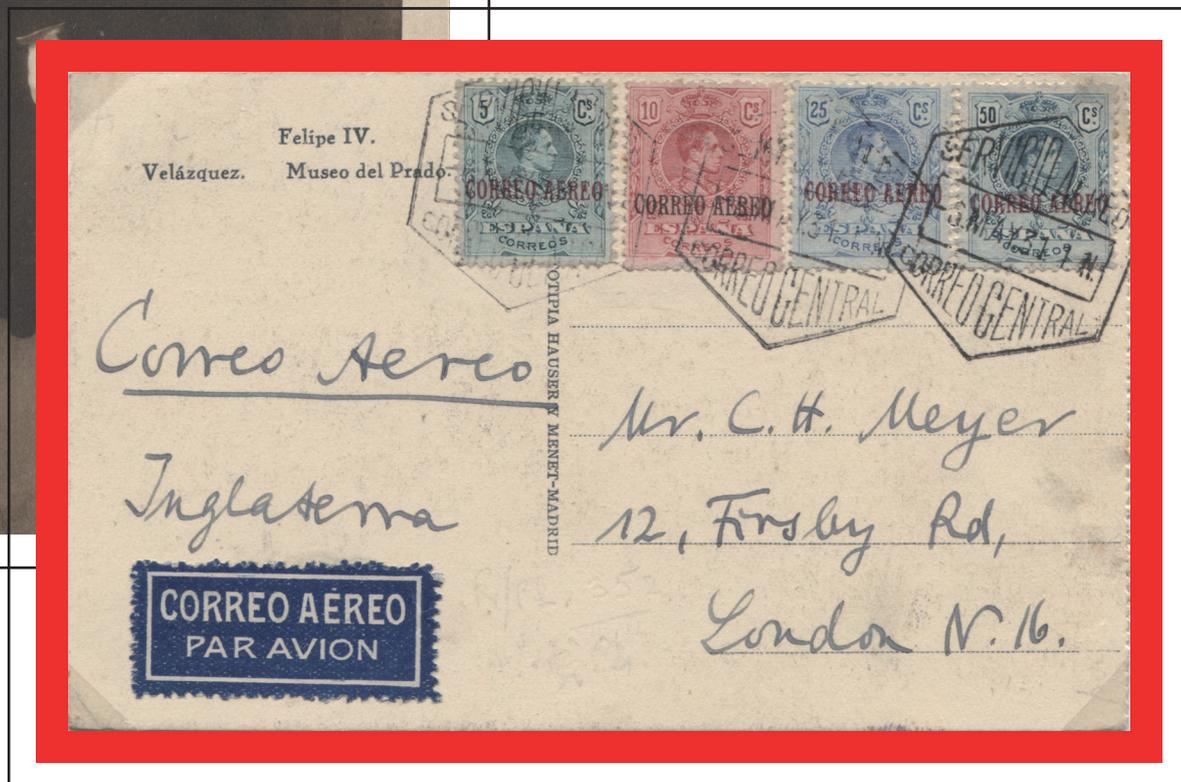


CLASSA - LÍNEA MADRID-BARCELONA AEROPOSTALE - LÍNEA PARÍS-BUENOS AIRES

Al advenimiento de la II República el 14 de abril 1931 el servicio aéreo nacional quedó reducido a las líneas de Madrid-Sevilla y Madrid-Barcelona hasta que en octubre de 1932 pasan a formar parte de LAPE (Líneas Aéreas Postales Españolas).



Fechador hexagonal aéreo SERVICIO CENTRAL/
CORREO CENTRAL utilizado entre 1931/33 y
1939/40

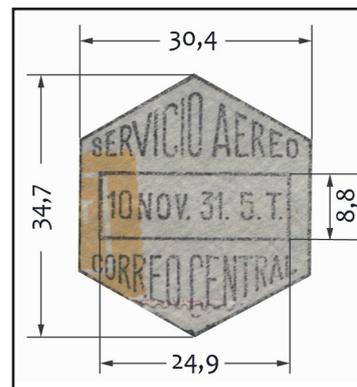


Tarjeta postal desde Madrid a Londres el 6 de mayo de 1931 con franqueo filatélico de 90 céntimos matasellados con hexagonal aéreo del Servicio Aéreo/Correo Central. Viajó por Classa en la línea Madrid-Barcelona siguiendo el viaje por Aeropostale en las líneas París-Buenos Aires en su viaje de vuelta desde la escala de Barcelona hasta París y París-Londres.

El franqueo correcto hubiera sido de 25 céntimos de porte + 25 céntimos de sobreporte aéreo.

CLASSA - LÍNEA MADRID-BARCELONA AEROPOSTALE - LÍNEA PARÍS-BUENOS AIRES

La Aeropostale mantuvo ininterrumpidamente sus escalas de Barcelona y Alicante en sus vuelos a Sudamérica.



Fechador hexagonal aéreo **SERVICIO CENTRAL/ CORREO CENTRAL** utilizado entre 1931/33 y 1939/40



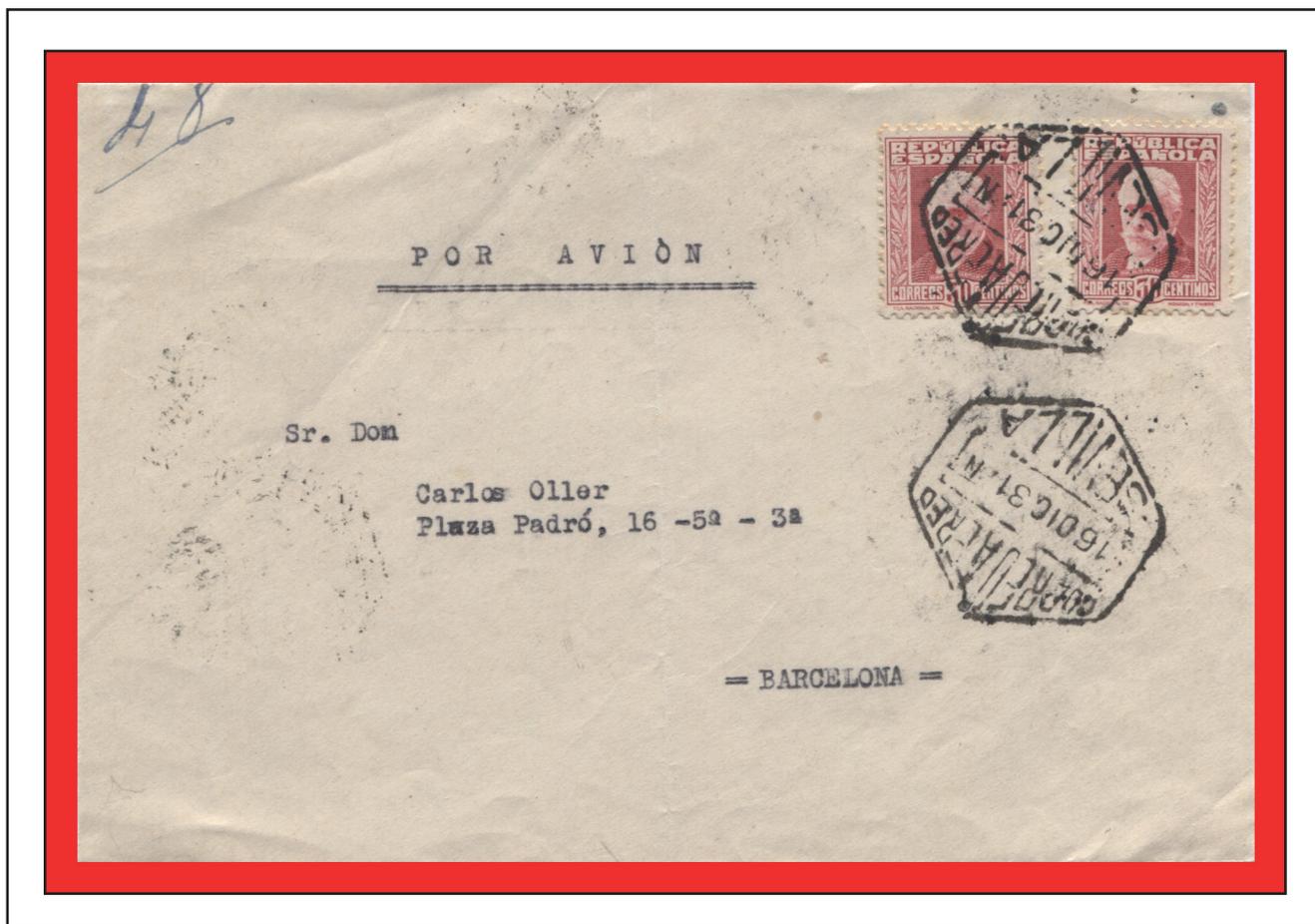
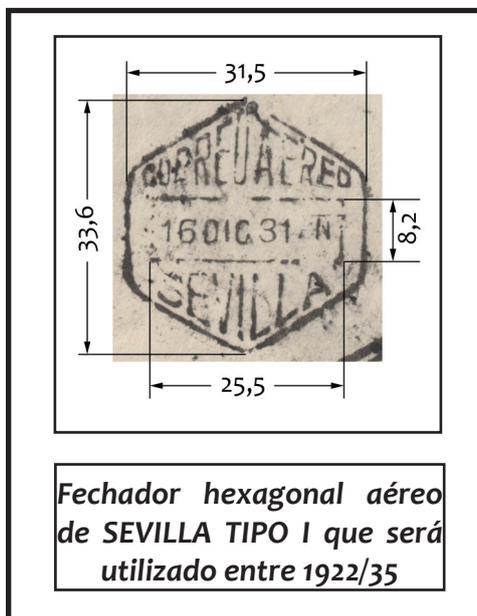
Carta filatélica desde Sevilla a Braunschweig el 10 de noviembre de 1931 franqueada con valores de 5, 10, 25 céntimos de la serie "III Congreso de la Unión Postal Panamericana" para el correo aéreo con habilitación "Oficial" y 50 céntimos y 1 peseta de la serie "III Congreso de la Unión Postal Panamericana" con habilitación "Oficial" con un total de 1,90 pesetas y en ambos casos en su último día de validez. El franqueo correcto era de 40 céntimos de porte y 50 céntimos de sobreporte avión. La carta voló con Classa en la línea Madrid-Barcelona desde donde voló con Aeropostale en su viaje de regreso de Sudamérica hasta París para seguir viaje hasta su destino.

Al dorso, llegada a Braunschweig

CLASSA - LÍNEA MADRID-SEVILLA

CLASSA - LÍNEA MADRID-BARCELONA

Al advenimiento de la II República el 14 de abril 1931 el servicio aéreo nacional quedó reducido a las líneas de Madrid-Sevilla y Madrid-Barcelona hasta que en 1932 son expropiadas pasando a formar parte de LAPE hasta marzo de 1934



Carta enviada desde Sevilla a Barcelona el 6 de diciembre de 1931 aprovechando las líneas de Classa Sevilla-Madrid y Madrid-Barcelona. Franqueo correcto de 60 céntimos con sellos de Pablo Iglesias de 30 céntimos (2) correspondiendo 30 céntimos al porte + 30 céntimos al sobreporte avión.

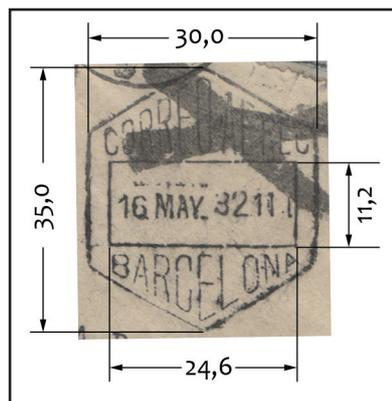
AEROPOSTALE - LÍNEA PARÍS-BUENOS AIRES

Con el perfeccionamiento de los vuelos de la AEROPOSTALE se intensificó el correo aéreo español a Sudamérica, sobre todo a Buenos Aires.



Carta enviada desde Alicante a Buenos Aires el 17 de abril de 1932 en la línea de Aeropostale y sobre de la Compañía con "POR AVIÓN/PAR AVIÓN" impreso en azul como era obligatorio. Franqueo correcto de 2,80 pesetas correspondiendo 30 céntimos al porte (UPAE) + 2,50 pesetas al sobreporte avión. Al dorso, llegada a Buenos Aires poco legible.

AEROPOSTALE - LÍNEA PARÍS-BUENOS AIRES



Fechador hexagonal aéreo de BARCELONA Tipo I utilizado entre 1920/36 y 1940.

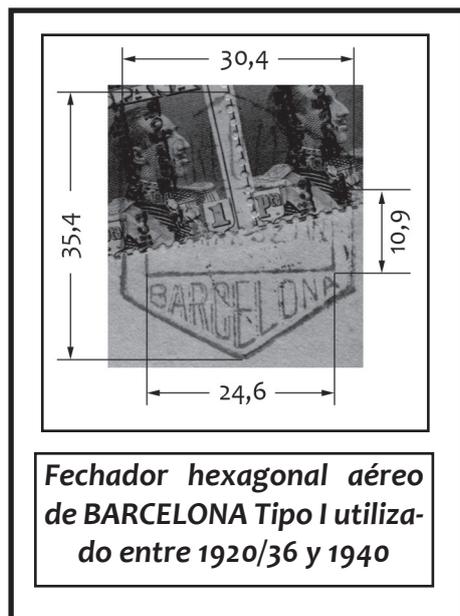
El incipiente correo aéreo español hacia Europa aprovechaba los vuelos de regreso de AEROPOSTALE partiendo generalmente de Barcelona.



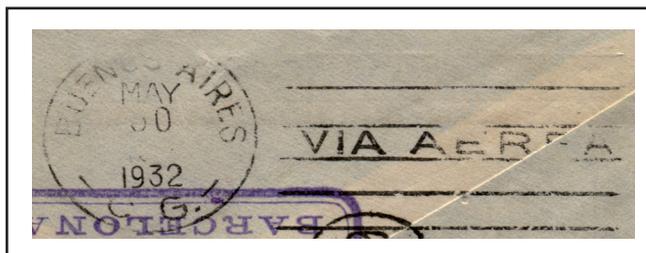
Carta desde Barcelona a Lucca (Italia) el 16 de mayo de 1932 en la línea de Aeropostale aprovechando el viaje de regreso de Sudamérica hasta Marsella siguiendo viaje por superficie. Al no llevar la preceptiva etiqueta ni señal de vía aérea y continuar viaje por superficie tacharon la expresión CORREO AÉREO en el fechador hexagonal.

Franqueo correcto de 90 céntimos correspondiendo 40 céntimos al porte + 50 céntimos al sobreporte avión. Al dorso, rodillo de tránsito por Marsella y circular de llegada a Lucca.

AEROPOSTALE - LÍNEA PARÍS-BUENOS AIRES



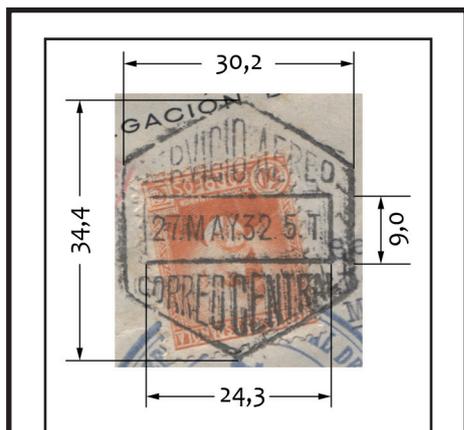
Con el perfeccionamiento de los vuelos de la AEROPOSTALE se intensificó el correo aéreo español a Sudamérica, sobre todo a Buenos Aires.



Carta enviada desde Barcelona a Buenos Aires el 21 de mayo de 1932 en la línea de Aeropostale y sobre de la Compañía con "POR AVIÓN/PAR AVIÓN" impreso en azul como era obligatorio. Franqueo correcto de 2,80 pesetas correspondiendo 30 céntimos al porte (UPAE) + 2,50 pesetas al sobreporte avión.

Al dorso, rodillo de llegada a Buenos Aires invirtiendo 9 días en el viaje.

AEROPOSTALE - LÍNEA PARÍS-BUENOS AIRES



Fechador hexagonal aéreo de SERVICIO AÉREO/CORREO CENTRAL utilizado entre 1931/33 y 1939/40

La Compañía francesa AEROPOSTALE, heredera de LATÈCOÈRE, cubría el correo aéreo español dirigido al Africa Occidental y a Sudamérica.



Carta desde Madrid a Montevideo el 27 de mayo de 1932 en la línea de Aeropostale. Franqueo correcto de 2,50 pesetas correspondiente al sobreporte avión al estar exenta de franqueo ordinario al tratarse de correo diplomático. Al dorso, rodillo de llegada a Montevideo.

AEROPOSTALE - LÍNEA PARÍS-BUENOS AIRES

La Compañía francesa AEROPOSTALE, heredera de LATÉCOËRE, cubría el correo aéreo español dirigido al Africa Occidental y a Sudamérica.



Carta desde Madrid a Dakar el 20 de diciembre de 1932 en la línea de Aeropostale. Etiqueta azul "CORREO AÉREO/PARA AVIÓN". Franqueada de forma insuficiente al corresponder 40 céntimos al porte ordinario + 1,50 pesetas al sobreporte avión que había subido el 1/10/32 de 75 céntimos a 1,50 pesetas cada 10 gramos. Es marcada la insuficiencia con la marca "T/ESPAGNE" de tasa.

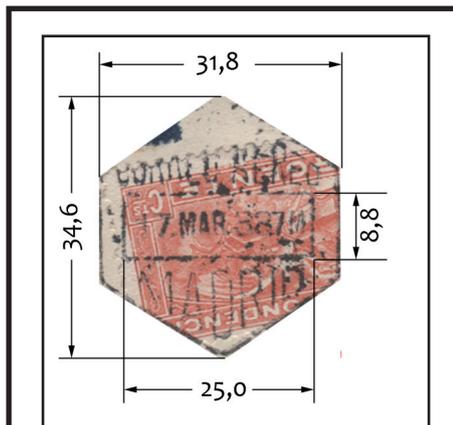
AEROPOSTALE - LÍNEA PARÍS-BUENOS AIRES

La Compañía francesa AEROPOSTALE, heredera de LATÈCOÈRE, cubría el correo aéreo español dirigido al Africa Occidental y a Sudamérica.



Carta enviada desde Alicante a Buenos Aires el 4 de febrero de 1933 en la línea de Aeropostale y sobre de la Compañía con "POR AVIÓN/PAR AVIÓN" impreso en el mismo en azul como era obligatorio. Franqueo correcto de 2,80 pesetas correspondiendo 30 céntimos al porte (UPAE) + 2,50 pesetas al sobreporte avión.
Al dorso, llegada a Buenos Aires tras 7 días de viaje.

VUELO MADRID-MANILA



Fechador hexagonal aéreo de MADRID Tipo I utilizado entre 1922/39

El aviador Fernando Rein repitió su experiencia de 1932 en el raid Madrid-Manila en 12 etapas del 18 de marzo al 10 de abril de 1933. A la correspondencia que transportó se le aplicó una marca aérea representando un avión en vuelo

Día	Recorrido	Distancia	Tiempo
18 de marzo	Madrid-Túnez	1.460 km.	7:30 h.
19 de marzo	Túnez-Bengasi.	1.510 km.	8:15 h.
20 de marzo	Bengasi-El Cairo	1.100 km.	5:15 h.
21 de marzo	El Cairo-Bagdad.	1.250 km.	7:15 h.
22 de marzo	Bagdad-Bushire	800 km.	4:00 h.
24 de marzo	Bushire-Jask-Jodhpur	2.400 km.	12:00 h.
25 de marzo	Jodhpur-Calcuta	1.620 km.	8:30 h.
26 de marzo	Calcuta-Rangún	1.170 km.	6:00 h.
27 de marzo	Rangún-Thakek.	1.250 km.	10:00 h.
7 de abril	Thakek-Hanoi	450 km.	2:30 h.
8 de abril	Hanoi-Hong Kong	850 km.	5:00 h.
10 de abril	Hong Kong-Manila	1.140 km.	6:25 h.
	Total	15.000 km.	82:40 h.



Carta desde Madrid a Manila el 17 de marzo de 1933 en raid de Fernando Rein franqueada con 1,70 (incluido el urgente de 20 céntimos) matasellados con el fechador hexagonal de Madrid así como la marca especial que se empleó para este vuelo.

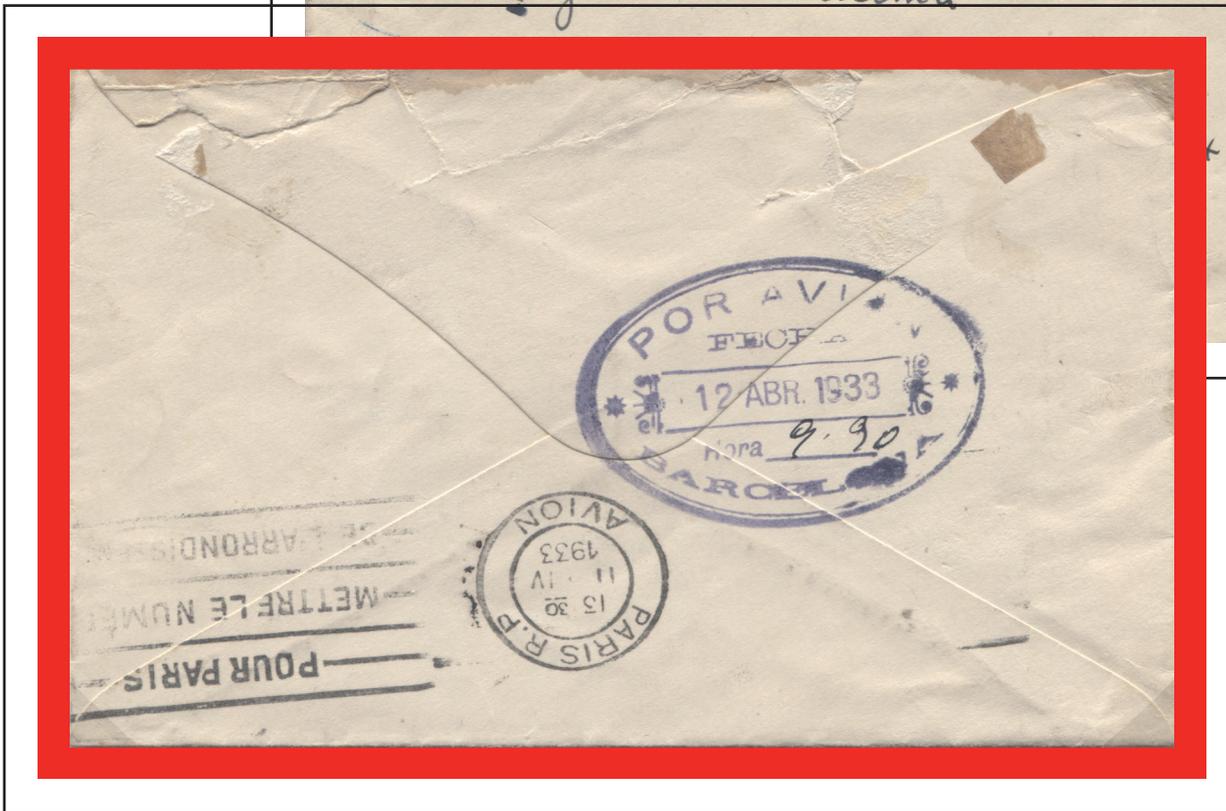
Al dorso, llegada a Manila.

AEROPOSTALE - LÍNEA PARÍS-BUENOS AIRES



Fechador oval aéreo de llegada de BARCELONA utilizado entre 1929/34

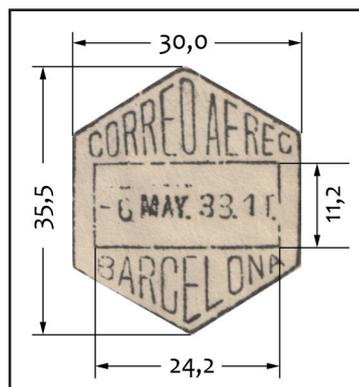
Esta línea sirvió también al correo aéreo que llegaba a España procedente de Europa, enlazando en París con la línea de Aeropostale.



Carta enviada desde Margate/Kent a Barcelona el 12 de abril de 1933 haciendo el recorrido Londres-París y en la línea de Aeropostale París-Toulouse-Barcelona.

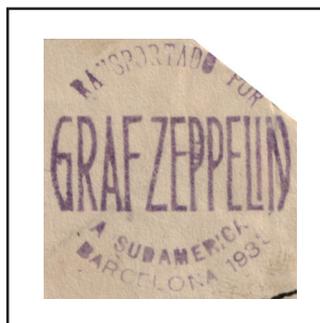
Al dorso, marca oval aérea de llegada a Barcelona y rodillo de tránsito por París

GRAF ZEPPELIN



Fechador hexagonal aéreo de BARCELONA tipo I utilizado entre 1920/36 y 1940

Una O.M. de 3/05/1933 fijaba las tarifas de sobreportes aéreos para unos proyectados vuelos Zeppelin a Sudamérica, con escalas en Barcelona a la ida y en Sevilla al regreso a la base de Friedrichshafen.

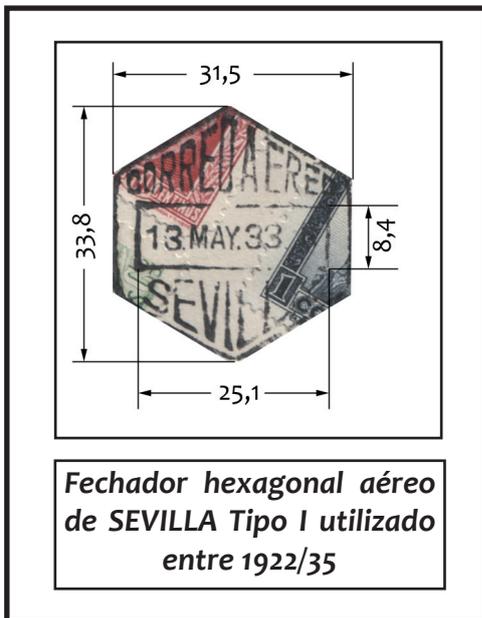


Carta desde Barcelona a Victoria (Brasil) el 6 de mayo de 1933 transportada por Graf Zeppelin. Franqueo correcto de 40 céntimos de porte + 2 pesetas de sobreporte. Etiqueta azul "CORREO AÉREO/PAR AVIÓN"

El Zeppelin no pudo recoger la correspondencia en Barcelona por lo que voló por correo aéreo normal.

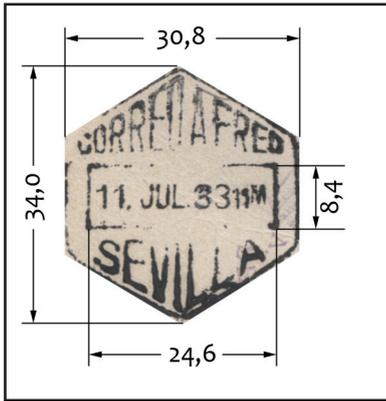
GRAF ZEPPELIN

En 1933 se dudaba sobre si el futuro del correo aéreo transoceánico estaría en los aviones o en los dirigibles. Pero este proyecto de regular los vuelos "Zeppelin" de Alemania a Sudamérica, fracasó.



Carta certificada desde Sevilla a Madeburg (Alemania) enviada el 13 de mayo de 1933 y volada en el Zeppelin en la vuelta de su primer viaje a Sudamérica.
Franqueo correcto de 40 céntimos de porte + 40 céntimos de certificado + 3,50 pesetas de sobreporte a Alemania en el Zeppelin. En anverso marca de llegada a Bad Salzemen.
Al dorso, llegada a Friedrichshafen.

GRAF ZEPPELIN



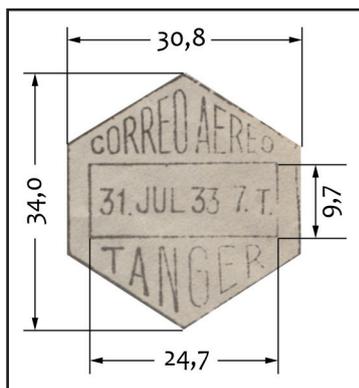
Fechador hexagonal aéreo de SEVILLA Tipo I utilizado entre 1922/35

Sevilla era la 1ª escala proyectada en 1933 en Europa para los vuelos de regreso Brasil-Alemania del dirigible Graf Zeppelin.



Tarjeta postal desde Sevilla a Friedrichshafen enviada el 11 de julio de 1933 preparada para volar en el Zeppelin en la vuelta de su segundo viaje a Sudamérica. En reverso marca del Zeppelin y marca bilineal que indica que la tarjeta no voló en el Zeppelin.

AEROPOSTALE - LÍNEA PARÍS-BUENOS AIRES



Fechador hexagonal aéreo de TANGER utilizado entre 1933/58

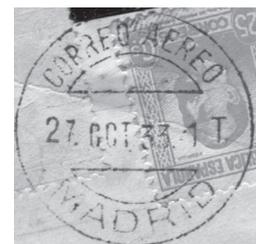
La Aeropostale actuó hasta la creación de Air France en octubre de 1933 y que absorbió a todas las líneas existentes.



Carta certificada desde Tánger a Orleans enviada el 31 de julio de 1933 franqueada con 8 sellos sobrecargados para Tánger por un total de 56 céntimos por lo que lleva insuficiencia de franqueo aunque no es tasada. El franqueo correcto sería de 40 céntimos de porte + 40 céntimos de certificado + 50 céntimos de sobreporte avión. Al dorso, llegada a Orleans.

LAPE - LÍNEA MADRID-BARCELONA AIR FRANCE - LÍNEA PARÍS-SAYGÓN

AIR FRANCE, creada el 30 de agosto, a partir de octubre de 1933 aglutinó todas las compañías aéreas explotadas por Francia y entre ellas, la más larga Marsella-Saigón en la Indochina francesa.



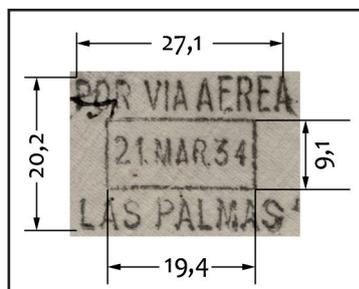
Fechador circular aéreo de MADRID utilizado en 1933



Carta enviada desde Madrid a Manila el 27 de octubre de 1933 franqueada con 2,75 pesetas correspondiente al sobreporte aéreo y matasellos de forma excepcional con el matasellos "CORREO AÉREO/MADRID" Al dorso se refleja su recorrido: Marsella - Saigón - Hong Kong desde donde por vía marítima fue a Manila.

LAPE - LÍNEA MADRID-LAS PALMAS

LAPE (Líneas Aéreas Postales Españolas) heredó las anteriores líneas de CLASSA de Sevilla-Madrid y Madrid-Barcelona e inauguró en marzo de 1934 la línea Madrid-Las Palmas.



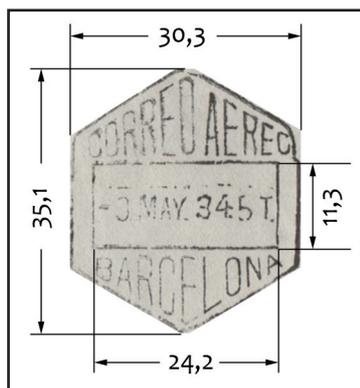
Fechador de formato único de LAS PALMAS utilizado entre 1934/42



Carta enviada desde Las Palmas a Madrid el 21 de marzo de 1934 franqueada con 30 céntimos de porte + 30 céntimos de sobrepote matasellando los sellos del franqueo con el fechador de formato especial de Las Palmas y reexpedida a Tenerife.

Al dorso, fechadores de “MEDIODIA/MADRID”, “MADRID/NORTE/URGENTE”, “URGENTE/MADRID” y “CERTIFICADO/ESTAFETA DE CAMBIO/(CADIZ)” de embarque de regreso a Tenerife.

LUFTHANSA - LÍNEA BERLÍN-RÍO DE JANEIRO



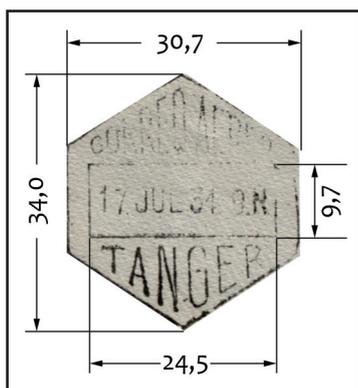
Fechador hexagonal aéreo de BARCELONA Tipo I utilizado entre 1920/36 y 1940

En febrero de 1934 se inauguró la línea de LUFTHANSA a Sudamérica, con recorrido Berlín-Ginebra-Marsella-Barcelona-Bathurst-Fernando Noronha-Natal-Río de Janeiro-Montevideo-Buenos Aires. En 1935 se incorpora la escala de Las Palmas.



Carta desde Barcelona a Berlín el 3 de mayo de 1934 con franqueo correcto de 50 céntimos del porte + 65 céntimos de sobreporte avión. Marca aérea en rojo de Berlín. Circulada en el vuelo de retorno de Lufthansa Barcelona-Berlín.

AIR FRANCE - LÍNEA PARÍS-BUENOS AIRES



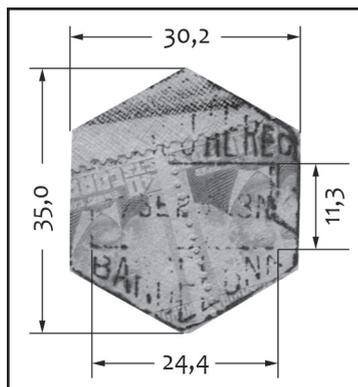
Fechador hexagonal aéreo de TANGER utilizado entre 1933/58

Air France a partir de octubre de 1933 aglutinó todas las compañías aéreas explotadas por Francia y entre ellas, las de la anterior Aeropostale.



Carta enviada desde Tánger a Praga el 17 de julio de 1934 franqueada con sellos sobrecargados para Marruecos con 40 céntimos de porte + 75 céntimos de sobreporte. Volada por Air France en las líneas Tánger-Marsella-París y París-Estrasburgo-Praga. Etiqueta azul "CORREO AÉREO/PAR AVIÓN" Al dorso, tránsito por París y Estrasburgo y llegada a Praga así como indicación del peso.

AIR FRANCE - LÍNEA PARÍS-BUENOS AIRES



Fechador hexagonal aéreo de BARCELONA tipo I utilizado entre 1920/36 y 1940

El correo aéreo español dirigido a Europa antes de 1935, salía mayoritariamente por la línea de Sudamérica de AIR FRANCE en vuelos de regreso.



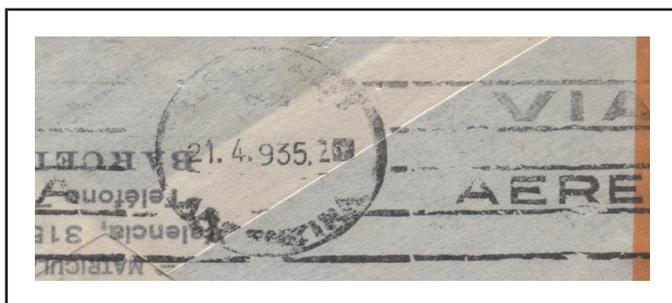
Carta desde Barcelona a Newton Stewart (Escocia) el 12 de septiembre de 1934 con franqueo excesivo de 1,20 pesetas cuando el correcto era de 50 céntimos de porte + 50 céntimos de sobreporte aéreo. Etiqueta azul "CORREO AÉREO/PAR AVIÓN"
Al dorso tránsito por París al volar en el vuelo de regreso de Air France

LUFTHANSA - LÍNEA BERLÍN-BUENOS AIRES



La coincidencia de vuelos semanales Europa-América del Sur de las Compañías francesa de Air France y la alemana de Lufthansa se distingue por las fechas de reparto:

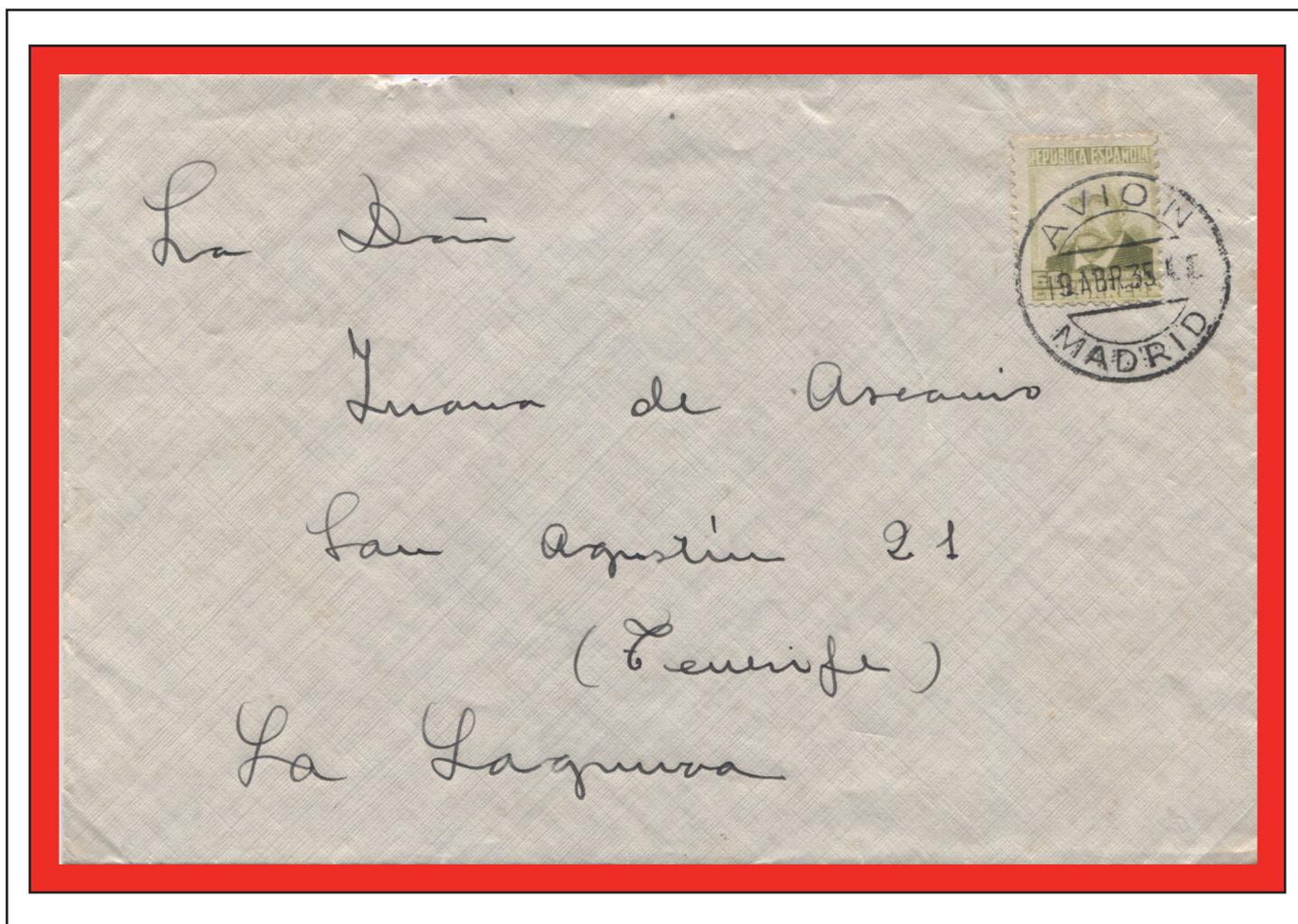
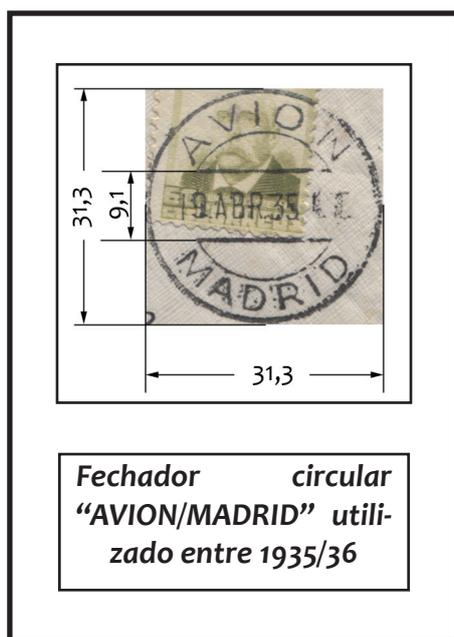
- AIR FRANCE distribuía el correo los jueves en París y Buenos Aires
- LUFTHANSA distribuía el correo los lunes en Buenos Aires



Carta enviada desde Barcelona a Buenos Aires el 13 de abril de 1935 en sobre-avión de Air France con franqueo correcto de 30 céntimos de porte (UPAE) + 4,25 pesetas de sobreporte aéreo. Pese al sobre de Air France, voló a Buenos Aires por Lufthansa en vuelo catapultado al llegar a Buenos Aires el domingo 21 como indica el rodillo de llegada.

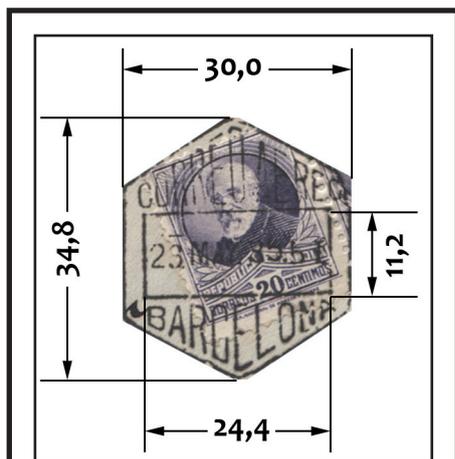
LAPE - LÍNEA MADRID-LAS PALMAS

LAPE (Líneas Aéreas Postales Españolas) heredó las anteriores líneas de CLASSA, Sevilla-Madrid y Madrid-Barcelona e inauguró en marzo de 1934 la línea a Canarias.



Carta desde Madrid a La Laguna enviada el día 19 de abril de 1935 con franqueo correcto de 30 céntimos de porte + 30 céntimos de sobreporte aéreo matasellos con circular "AVION/MADRID".
La carta voló con Lape en la línea Madrid-Las Palmas para seguir viaje por barco hasta Tenerife aunque no lleva la perceptiva etiqueta azul o indicación "POR AVION"

LUFTHANSA - LÍNEA BERLÍN-BUENOS AIRES



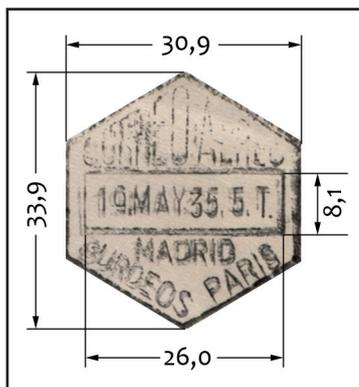
Fechador hexagonal aéreo de BARCELONA Tipo I utilizado entre 1920/36 y 1940

En febrero de 1934 se inauguró la línea de LUFTHANSA a Sudamérica, con recorrido Berlín-Ginebra-Marsella-Barcelona-Bathurst-Fernando Noronha-Natal-Río de Janeiro-Montevideo-Buenos Aires. En 1935 se incorpora la escala de Las Palmas.



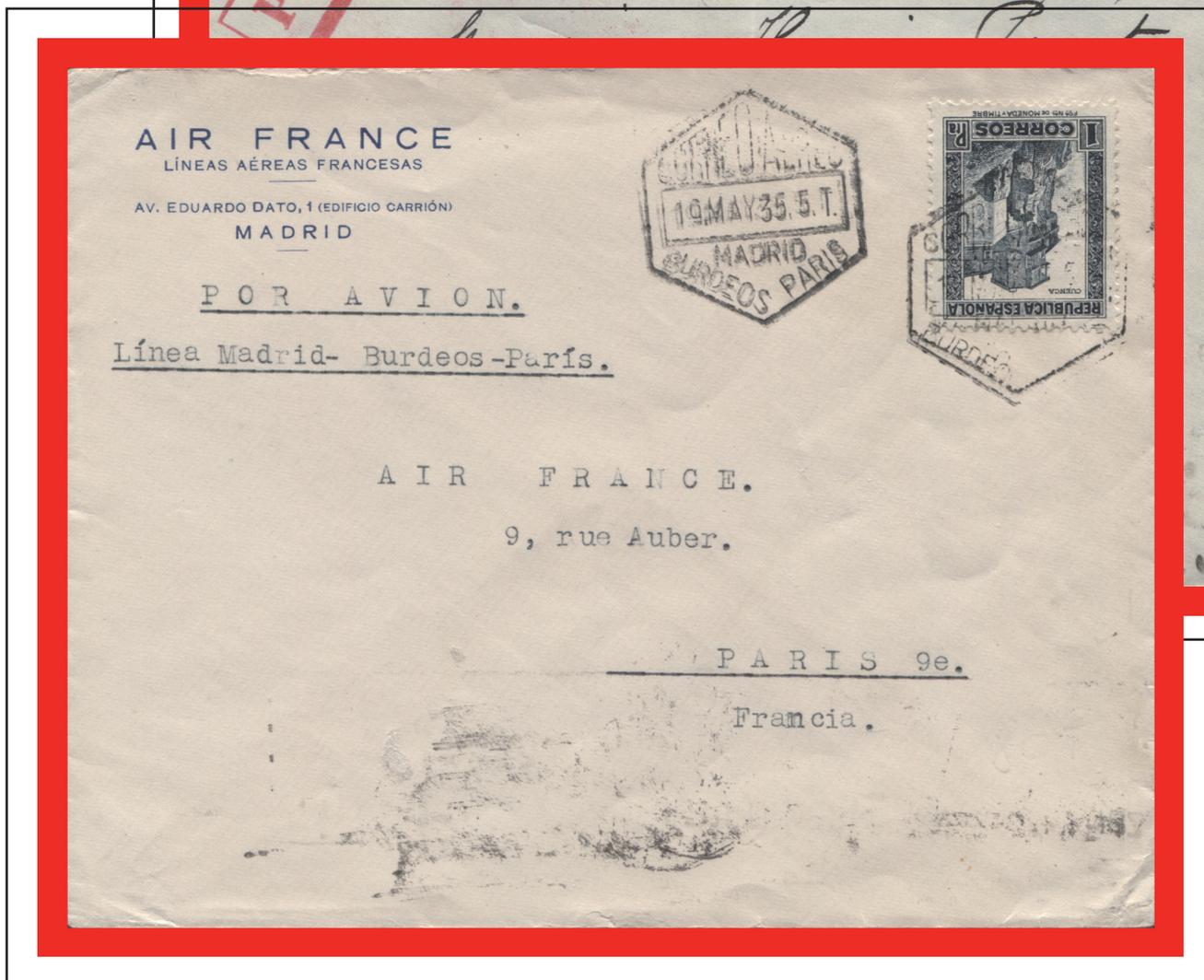
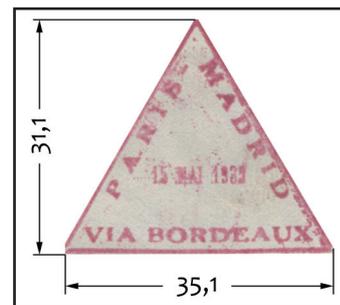
Carta desde Barcelona a Hanan (Alemania) enviada el día 23 de mayo de 1935 con franqueo de 1,40 pesetas cuando el franqueo correcto era de 50 céntimos de porte + 75 céntimos de sobreporte aéreo por lo que lleva exceso de 15 céntimos + 5 céntimos de Barcelona no necesaria para el extranjero.
La carta voló, posiblemente, con Lufthansa en el viaje de retorno de Sudamérica hasta Stuttgart.

LAPE-AIR FRANCE - LÍNEA MADRID-BURDEOS-PARÍS



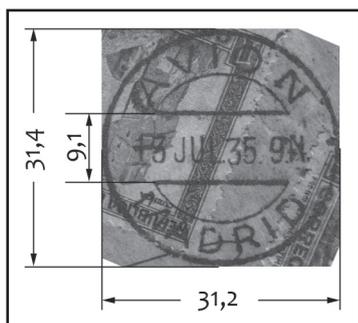
El 15 de mayo de 1935 se inauguró la línea MADRID-BURDEOS-PARÍS explotada en "pool" por AIR FRANCE y LAPE que solo funcionó unos meses.

Fechador hexagonal especial MADRID-BURDEOS-PARÍS utilizado entre 1935 y algunos meses de 1936.



Carta francesa con la marca triangular del primer vuelo de Burdeos a Madrid y carta de Madrid a París enviada el día 19 de mayo de 1935 en el vuelo de regreso de la línea con franqueo correcto de 50 céntimos de porte y 50 céntimos de sobreporte aéreo. Al dorso, rodillo de llegada a París

LUFTHANSA - LÍNEA BERLÍN-BUENOS AIRES



Fechador circular "AVION/
MADRID" utilizado entre
1935/36

La coincidencia de vuelos semanales Europa-América del Sur de las Compañías francesa de Air France y la alemana de Lufthansa se distingue por las fechas de reparto:

- AIR FRANCE distribuía el correo los jueves en París y Buenos Aires.
- LUFTHANSA distribuía el correo los lunes en Buenos Aires.



Carta desde Madrid a Buenos Aires el 13 de julio de 1935 con franqueo correcto de 30 céntimos de porte (UPAE) + 4,25 pesetas de sobreporte aéreo.

Pese a ser un sobre-avión con indicación "Vía Aérea" en azul y etiqueta "CORREO AÉREO/PAR AVION" e indicación manuscrita "AIR FRANCE" voló con Lufthansa en vuelo catapultado llegando a Buenos Aires el sábado 20 y se distribuyó el siguiente lunes 22 como indica el rodillo en el reverso.

LAPE-AIR FRANCE - LÍNEA MADRID-BURDEOS-PARÍS

El 15 de mayo de 1935 se inauguró la línea MADRID-BURDEOS-PARÍS explotada en "pool" por AIR FRANCE y LAPE que solo funcionó unos meses.



Fechador hexagonal especial MADRID-BURDEOS-PARÍS utilizado entre 1935 y 1936 algunos meses.



Carta de Madrid a París enviada el día 11 de septiembre de 1935 en la línea Madrid-Burdeos-Paris con franqueo correcto de 50 céntimos de porte y 50 céntimos de sobreporte aéreo. Etiqueta azul "CORREO AÉREO/PAR AVIÓN. Al dorso, rodillo de llegada a París y fechador de distribución.

LAPE - LÍNEA MADRID-LAS PALMAS



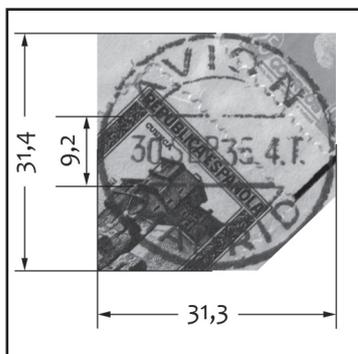
LAPE (Líneas Aéreas Postales Españolas) heredó las anteriores líneas de CLASSA, Sevilla-Madrid y Madrid-Barcelona e inauguró en marzo de 1934 la línea a Canarias.



Carta en sobre-avión desde Las Palmas a Madrid enviada el día 23 de septiembre de 1935 con franqueo filatélico de 2 pesetas con sello "Autogiro La Cierva" cuando el correcto hubiera sido de 30 céntimos de porte + 30 céntimos de sobreporte aéreo. Al dorso, rodillo de llegada a Madrid.

LAPE - LÍNEA MADRID-BARCELONA AIR FRANCE - LÍNEA PARÍS-BUENOS AIRES

AIR FRANCE a partir de 1933 aglutinó todas las compañías aéreas explotadas por Francia y entre ellas las de la anterior AEROPOSTALE



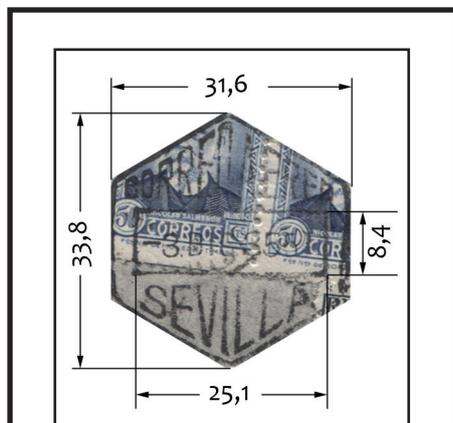
Fechador circular "AVION/MADRID" utilizado entre 1935/36



Carta desde Madrid a Génova el 30 de septiembre de 1935 con franqueo correcto de 50 céntimos de porte + 75 céntimos de sobreporte aéreo. Perceptiva etiqueta azul "CORREO AEREO/PAR AVION" Voló con LAPE en la línea Madrid-Barcelona y con AIR FRANCE en la línea Barcelona-Marsella haciendo el resto del viaje por superficie por lo que se tachó la señal "POR AVION/PAR AVION/VIA AEREA". Al dorso, hexagonal de Madrid, rodillo de Marsella e indicación del peso.

LUFTHANSA - LÍNEA BERLÍN-BUENOS AIRES

Los aviones que partían de Bathurst hacia América hacían escala en el vapor alemán "Westfalen" que les esperaba en medio del Océano y tras repostar, eran catapultados hacia la isla de Fernando Noronha ya cercana al continente americano.



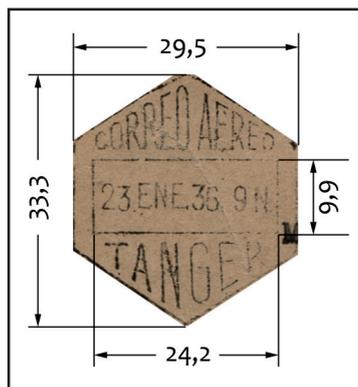
Fechador hexagonal aéreo SEVILLA Tipo I utilizado entre 1922/35



Carta desde Madrid a Buenos Aires el 13 de julio de 1935 con franqueo correcto de 30 céntimos de porte (UPAE) + 4,25 pesetas de sobreporte aéreo.

Pese a ser un sobre-avión con indicación "Vía Aérea" en azul y etiqueta "CORREO AEREO/PAR AVION" e indicación manuscrita "AIR FRANCE" voló con Lufthansa en vuelo catapultado llegando a Buenos Aires el domingo 8 y se distribuyó el siguiente lunes 9 tras solo 5 días de viaje.

AIR FRANCE - LÍNEA PARÍS-SUDAMÉRICA



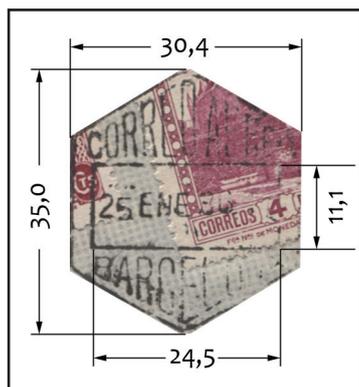
Fechador hexagonal aéreo de TANGER utilizado entre 1920/36 y 1940

La correspondencia-avión desde Tánger para Europa central se encaminaba por los vuelos de retorno de la línea de AIR FRANCE a Sudamérica siempre. Desde la península se elegía la vía más rápida en cada momento bien por AIR FRANCE o por LUFTHANSA



Carta enviada desde Tánger a Hamburgo el 23 de enero de 1936 con franqueo con exceso de 10 cts. para el peso señalado en el reverso de 50 gramos por lo que se trataría de un triple porte.
 Cálculo de la tarifa: $(50 + 2 \times 30) + (3 \times 75)$ de sobreporte aéreo = 3,25 pesetas
 Al dorso, viñeta "Rotary de Tánger" y tránsito por París lo que nos indica que la carta voló por AIR FRANCE

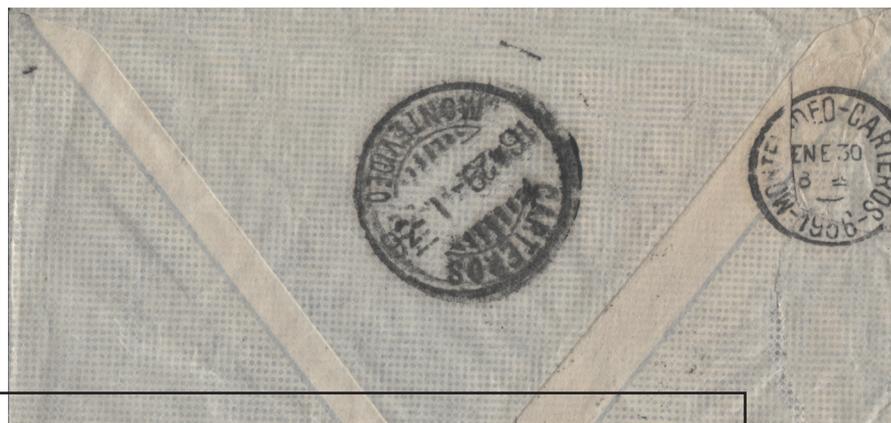
LUFTHANSA - LÍNEA FRANCFORT-SANTIAGO DE CHILE



Fechador hexagonal aéreo de BARCELONA Tipo I utilizado entre 1920/36 y 1940

Los aviones de Lufthansa alternaban con los de AIR FRANCE el encaminamiento del correo aéreo español hacia sudamérica dependiendo de los días de la semana de cada envío.

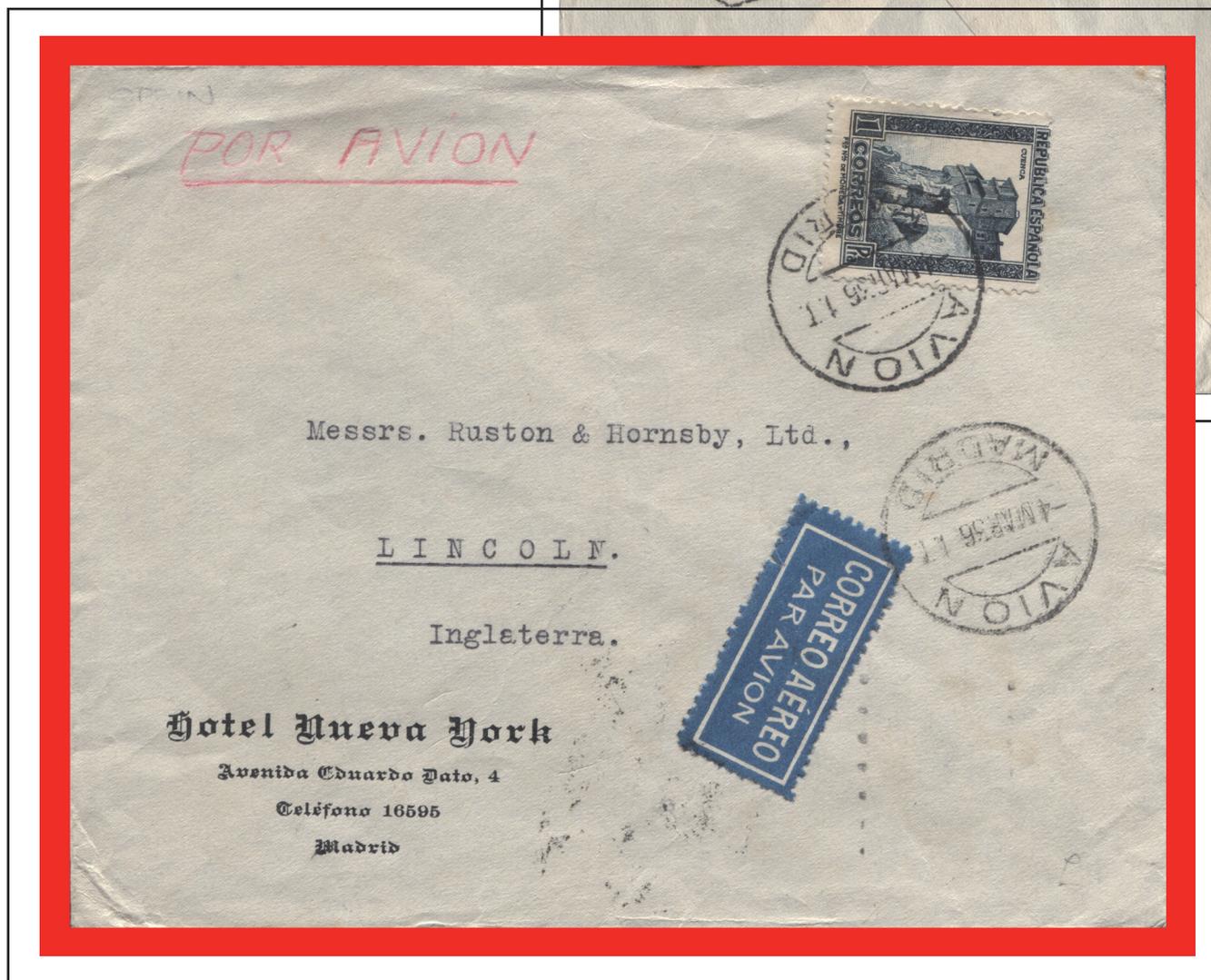
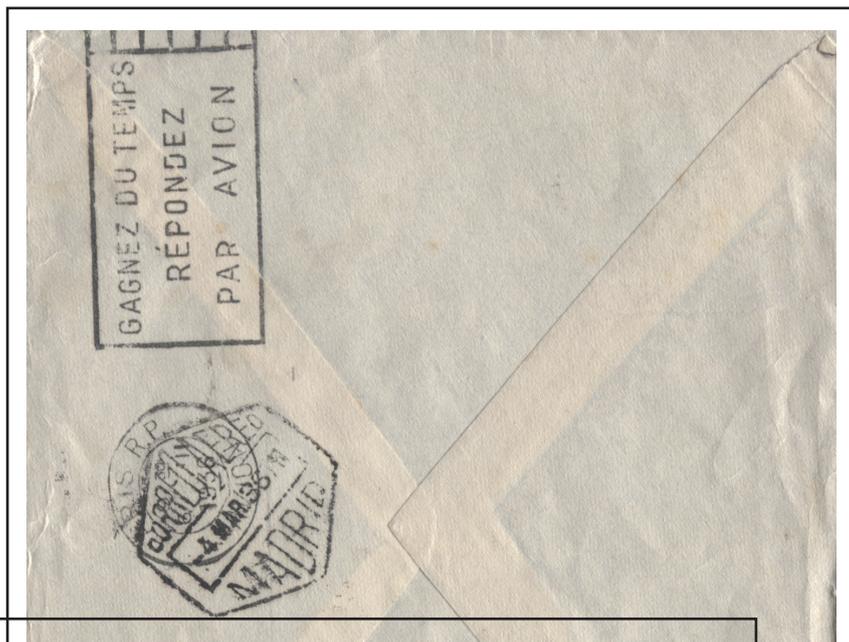
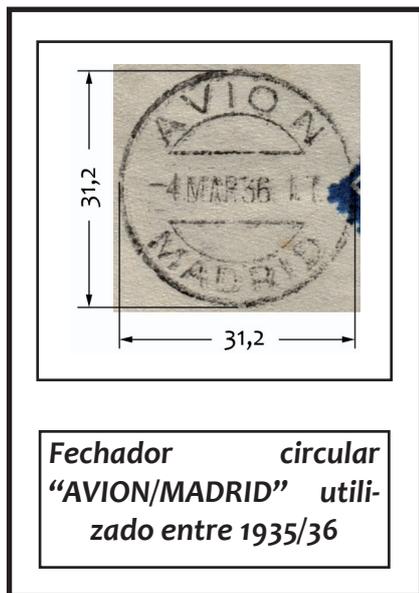
- LUFTHANSA: Francfort-Santiago de Chile en sus escalas de Barcelona y Montevideo.



Carta enviada desde Barcelona a Montevideo el 25 de enero de 1936 con franqueo correcto de 30 céntimos de porte (UPAE) + 4,25 pesetas de sobreporte aéreo. Etiqueta azul "POR AVION"
Al dorso, fechadores de llegada y reparto de Montevideo después de volar con Lufthansa en vuelo catapultado desde el "Westfalen". La carta tardó solamente 4 días en llegar a Montevideo.

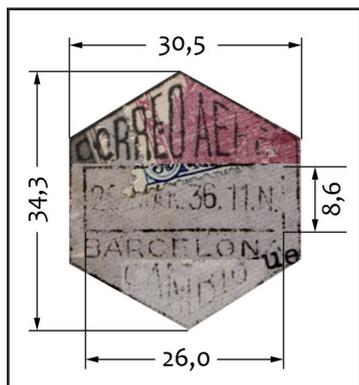
LAPE-AIR FRANCE - LÍNEA PARÍS-BURDEOS-MADRID

LAPE (Líneas Aéreas Postales Españolas) heredó las anteriores líneas de CLASSA, Sevilla-Madrid y Madrid-Barcelona e inauguró en marzo de 1934 la línea a Las Palmas.



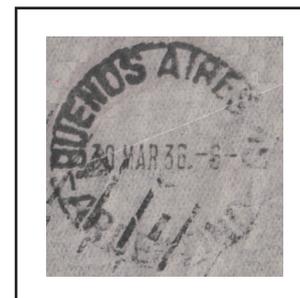
Carta enviada desde Madrid a Lincoln (Inglaterra) el 4 de marzo de 1936 con franqueo correcto de 1 peseta correspondiendo 50 céntimos de porte + 50 céntimos de porte sobreporte aéreo. Etiqueta azul "CORREO AEREO/PAR AVION". Vuelos Madrid-París y París-Londres.
Al dorso, fechador aéreo de Madrid y rodillo de llegada a París

LUFTHANSA - LÍNEA FRANCFORT-SANTIAGO DE CHILE



Fechador hexagonal aéreo BARCELONA/CAMBIO utilizado entre 1936/39

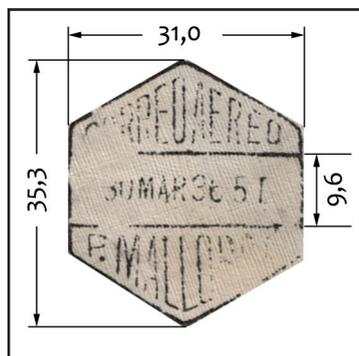
Los aviones de LUFTHANSA alternaban con los de AIR FRANCE el encaminamiento del correo aéreo español hacia sudamérica dependiendo de los días de la semana de cada envío.
- LUFTHANSA: Francfort-Santiago de Chile en sus escalas de Barcelona y Buenos Aires.



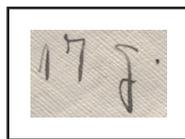
Carta desde Barcelona a Buenos Aires el día 25 de marzo de 1936 en sobre-avión de Lufthansa con franqueo correcto de 30 céntimos de porte (UPAE) y 4,25 pesetas de sobreporte aéreo. Al dorso, rodillo de llegada a Buenos Aires a donde voló con Lufthansa en vuelo catapultado desde el "Westfalen". La carta tardó solamente 4 días en llegar a Buenos Aires.

LAPE - LÍNEA BARCELONA-PALMA DE MALLORCA

La correspondencia avión de Baleares desde la puesta en servicio de la línea de LAPE Barcelona-Palma se encaminaba desde Barcelona a sus destinos.



Fechador hexagonal aéreo P. MALLORCA utilizado entre 1935/36 Y desde 1939



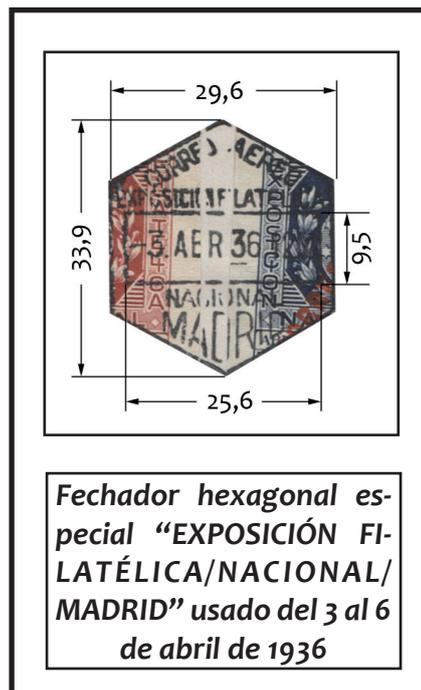
Fechador hexagonal aéreo BARCELONA/CAMBIO utilizado entre 1936/39



Carta desde Soller a Marsella el 30 de marzo de 1936 con franqueo correcto de 50 céntimos de porte + 50 céntimos de sobreporte aéreo. Etiqueta verde "PAR AVIÓN/CORREO AEREO"
Al dorso, además del AMB.SOLLER-PALMA, el hexagonal de PALMA, el de tránsito BARCELONA/CAMBIO y MARSEILLE-GARE AVION de llegada así como indicación del peso. La carta voló con LAPE en la línea Palma-Barcelona y con AIR FRANCE en la línea Barcelona-Marsella.

LAPE-AIR FRANCE - LÍNEA PARÍS-BURDEOS-MADRID

La correspondencia-avión que salía de Madrid hacia Europa utilizó hasta el comienzo de la Guerra Civil la línea Madrid-París en “pool” de LAPE Y AIR FRANCE.



Fechador hexagonal especial "EXPOSICIÓN FILATÉLICA/NACIONAL/MADRID" usado del 3 al 6 de abril de 1936

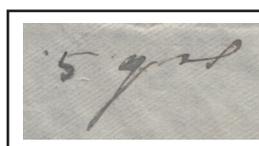


Carta desde Madrid a Bruselas el día 3 de abril de 1936 en sobre entero-postal de 1 peseta complementado con la serie aérea de la Exposición. Etiqueta azul "POR AVIÓN" y matasellos de certificado especial. Voló en la línea Madrid-París y a continuación París-Bruselas.

LUFTHANSA - LÍNEA FRACFORT-SANTIAGO DE CHILE



Los aviones de LUFTHANSA que volvían de América compartían con los de AIR FRANCE el encaminamiento del correo aéreo español hacia Europa central.

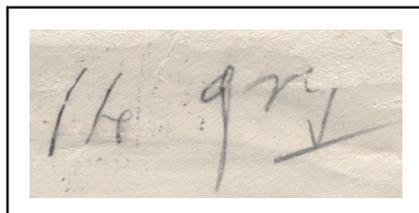


Carta desde Sevilla a Lyon el día 10 de abril de 1936 franqueada con 1,25 pesetas con exceso de 25 céntimos pues la tarifa correcta era de 50 céntimos de porte + 50 céntimos de sobreporte avión . Etiqueta azul "CORREO AVIÓN/PAR AVIÓN". Viajó en el vuelo de retorno de Lufthansa en el tramo Sevilla-Marsella. Al dorso, rodillo de llegada a Marsella desde donde siguió viaje por superficie hasta Lyon e indicación de peso.

LAPE-AIR FRANCE - LÍNEA PARÍS-BURDEOS-MADRID

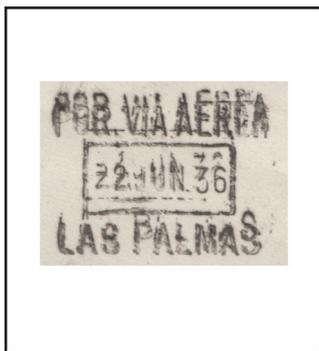


La correspondencia-avión que salía de Madrid hacia Europa utilizó hasta el comienzo de la Guerra Civil la línea Madrid-París en “pool” de LAPE Y AIR FRANCE.



Carta enviada desde Madrid a Lincolt (Inglaterra) el 18 de junio de 1936 con franqueo correcto de 1 peseta correspondiendo 50 céntimos de porte + 50 céntimos de porte sobreporte aéreo. Etiqueta azul “CORREO AEREO/PAR AVION”. Vuelos Madrid-París y París-Londres.
Al dorso, indicación de peso y sin señal de llegada.

LAPE - LÍNEA MADRID-CASABLANCA-LAS PALMAS



Fechador singular aéreo de LAS PALMAS conocido en 1934/42

La correspondencia aérea de Canarias a la Península volaba desde 1934 con LAPE en la línea Madrid-Casablanca-Las Palmas hasta el comienzo de la Guerra Civil.



30,6

INSTITUTO NACIONAL DE PREVISIÓN

FRANQUICIA ESPECIAL

La correspondencia del Instituto Nacional de Previsión con sus delegaciones y Agencias, con sus asociados y con oficinas públicas será admitida para circular por España con igual franqueo que los impresos, siempre que se sujete a las condiciones exigidas en esta clase de correspondencia, y además a las especiales que al efecto pueden dictarse.

(ARTÍCULO 34 DE LA LEY DE 27 DE FEBRERO DE 1908, GACETA DEL 29.)

INSPECCIÓN DE SEGUROS SOCIALES OBLIGATORIOS
EN
CANARIAS

VIA AEREA. POR



Ilmo. Sr. D. José de Posse y Villelga,
Inspector Gral. de Seguros Sociales Obligatorios.
INSTITUTO NACIONAL DE PREVISION

Sagasta, 6.

Apartado, 420.



MADRID



Carta enviada desde Las Palmas a Madrid el 22 de junio de 1936 con franqueo de 1,20 pesetas que voló en la línea de Lape desde Las Palmas.
Al dorso, fechador circular de urgencia de Madrid.

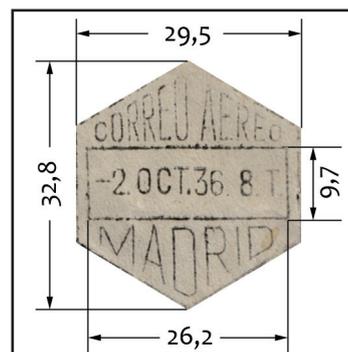
LAPE-AIR FRANCE - LÍNEA PARÍS-TOULOUSE-MADRID



Fechador hexagonal aéreo de MADRID TIPO II, conocido desde 1936

A partir del 28 de agosto se cambia la escala de Burdeos por la de Toulouse.

Poco después de esta carta, el 5 de octubre, se abre la línea Madrid-Alicante-Barcelona-Toulouse, que sólo duró hasta el 6 de noviembre.

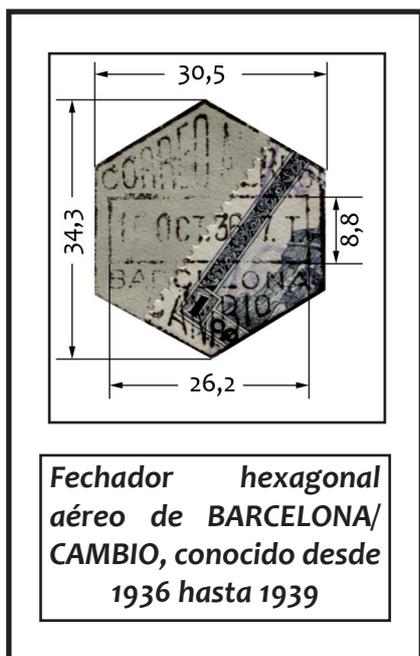


Fechador hexagonal aéreo de MADRID TIPO II, conocido desde 1936



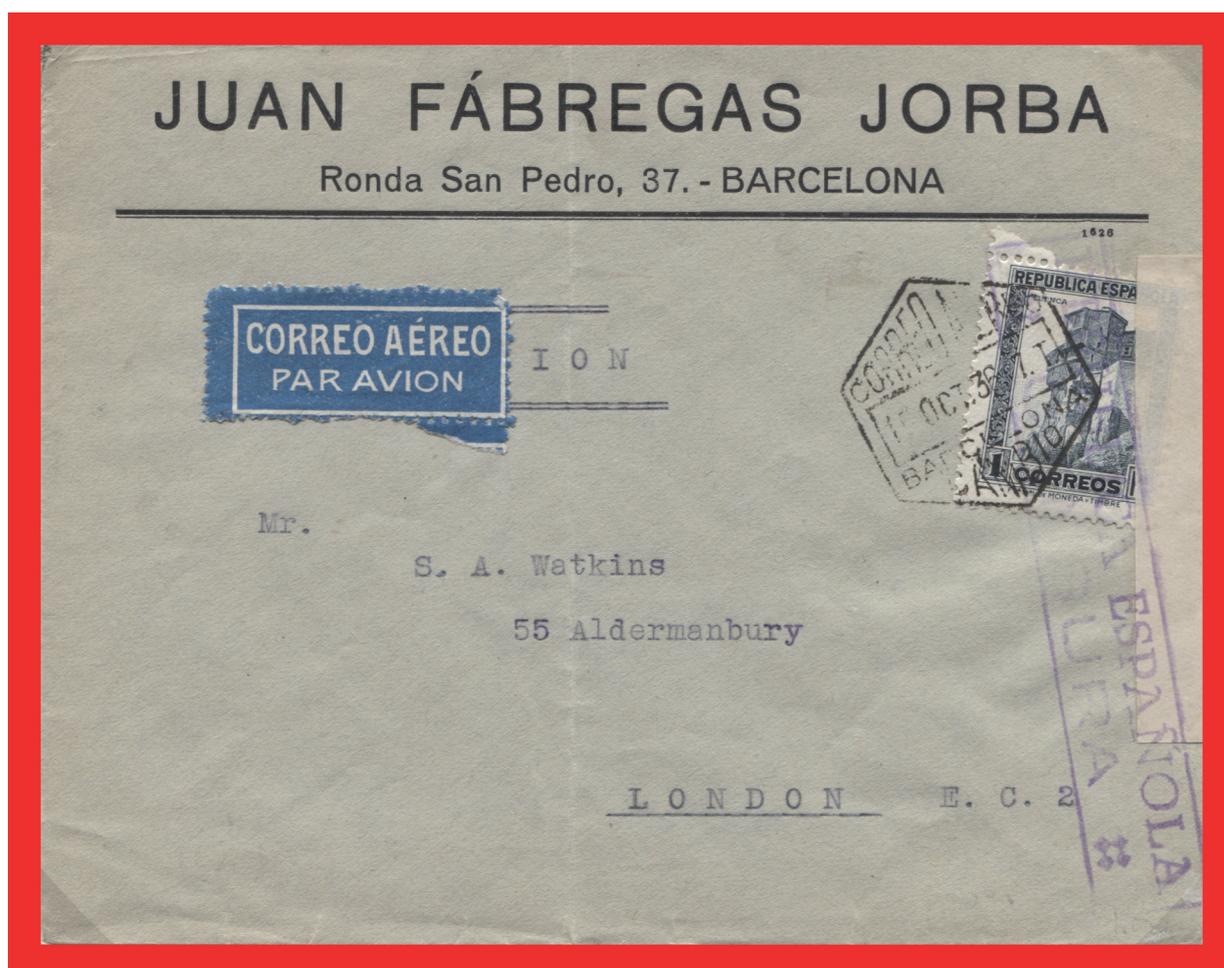
Carta enviada desde Madrid a París el 30 de septiembre de 1936 con franqueo correcto de 1 peseta correspondiendo 50 céntimos de porte + 50 céntimos de porte sobrepote aéreo. Etiqueta azul "CORREO AEREO/ PAR AVION". Al dorso, se repite el hexagonal de Madrid con distinta fecha y rodillo de llegada a París.

AIR FRANCE - LÍNEA PARÍS-SUDAMÉRICA



AIR FRANCE fue la única compañía aérea extranjera que operó en la España republicana durante la Guerra Civil de 1936 a 1939. Mantuvo sus escalas de Barcelona y Alicante en su línea a Sudamérica lo que permitió a la República Española mantener su correo aéreo con el extranjero.

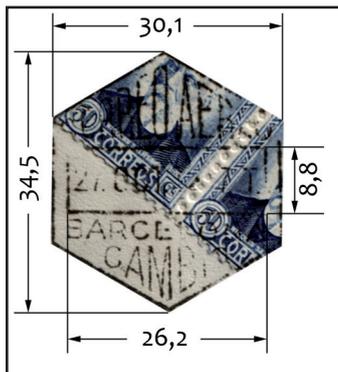
La correspondencia hacia Europa aprovechaba los viajes de vuelta de la línea a Sudamérica.



Carta enviada desde Barcelona a Londres el 15 de octubre de 1936 con franqueo correcto de 1 peseta correspondiendo 50 céntimos al porte y 50 céntimos de sobreporte avión, matasellos hexagonal aéreo "BARCELONA/CAMBIO" y etiqueta azul "CORREO AÉREO/PAR AVIÓN"

Voló a París por Air France en el viaje de vuelta a Sudamérica en su escala de Barcelona.

AIR FRANCE - LÍNEA PARÍS-SUDAMÉRICA



Fechador hexagonal
aéreo de BARCELONA/
CAMBIO, conocido desde
1936 hasta 1939

AIR FRANCE fue la única compañía aérea extranjera que operó en la España republicana durante la Guerra Civil de 1936 a 1939. Mantuvo sus escalas de Barcelona y Alicante en su línea a Sudamérica lo que permitió a la República Española mantener su correo aéreo con el extranjero.



Carta enviada desde Barcelona a Paris el 27 de octubre de 1936 con franqueo correcto de 1 peseta correspondiendo 50 céntimos al porte y 50 céntimos de sobreporte avión, matasellos hexagonal aéreo "BARCELONA/CAMBIO" y etiqueta azul "CORREO AÉREO/PAR AVIÓN"
Voló a París por Air France en el viaje de vuelta a Sudamérica en su escala en Barcelona.

AIR FRANCE - LÍNEA PARÍS-SUDAMÉRICA

AIR FRANCE fue la única compañía aérea extranjera que operó en la España republicana durante la Guerra Civil de 1936 a 1939. Mantuvo sus escalas de Barcelona y Alicante en su línea a Sudamérica lo que permitió a la República Española mantener su correo aéreo con el extranjero.

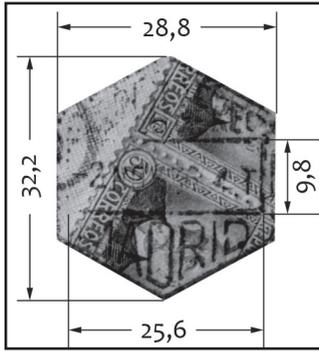
La correspondencia hacia Europa aprovechaba los viajes de vuelta de la línea a Sudamérica.



Carta enviada desde Madrid a Hamburgo el 29 de octubre de 1936 con franqueo correcto de 1,25 pesetas correspondiendo 50 céntimos al porte y 75 céntimos de sobreporte avión, matasellos hexagonal aéreo de Barcelona y etiqueta azul "CORREO AÉREO/PAR AVIÓN"

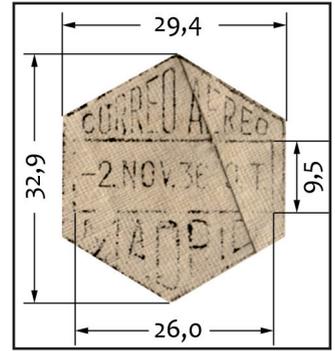
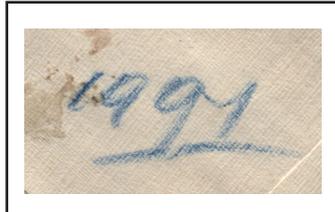
Viajó en la línea París-Sudamérica en su viaje de regreso y por la línea París-Bruselas-Hamburgo. Al dorso, rodillo de llegada a París el 1 de noviembre y censura de Barcelona.

LAPE-AIR FRANCE - LÍNEA TOULOUSE-BARCELONA-ALICANTE-MADRID



Fechador hexagonal aéreo de MADRID TIPO II, conocido desde 1936

El 5 de octubre, se abre la línea Madrid-Alicante-Barcelona-Toulouse, que sólo duró hasta el 6 de noviembre, fecha en la que el Gobierno se traslada a Valencia.

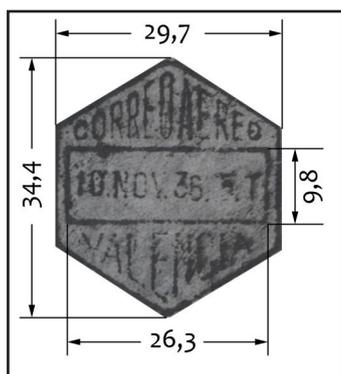


Fechador hexagonal aéreo de MADRID TIPO II, conocido desde 1936



Carta enviada desde Madrid a Zurich el 2 de noviembre de 1936 con franqueo correcto de 1 peseta correspondiendo 50 céntimos al porte y 50 céntimos de sobreporte avión, matasellos hexagonal aéreo de Madrid y etiqueta azul "CORREO AEREO/PAR AVIÓN". Viajó en la línea Madrid-Alicante-Barcelona-Toulouse para desde allí seguir viaje por superficie hasta Zurich como indica la "tachadura" sobre la etiqueta azul. Al dorso, matasellos hexagonal aéreo de Madrid, censura e indicación del peso.

AIR FRANCE - LÍNEA PARÍS-SUDAMÉRICA



Fechador hexagonal aéreo de VALENCIA, conocido desde 1936

AIR FRANCE fue la única compañía aérea extranjera que operó en la España republicana durante la Guerra Civil de 1936 a 1939. Mantuvo sus escalas de Barcelona y Alicante en su línea a Sudamérica lo que permitió a la República Española mantener su correo aéreo con el extranjero.



Fechador hexagonal aéreo de ALICANTE, conocido desde 1920/39 y después de 1945



Carta enviada desde Valencia a Buenos Aires el 10 de noviembre de 1936 con franqueo correcto de 30 céntimos de porte (UPAE) + 4,25 pesetas de sobrepote avión + sello de beneficencia (no necesario) de 5 céntimos. Abierta por la censura y cerrada con papel engomado sobre el que se estampa por anverso y reverso la marca de censura de Valencia. Viaja por superficie hasta Alicante donde coje la línea de Air France París-Buenos Aires. Al dorso, hexagonal aéreo de ALICANTE con fecha de embarque 11 NOV 36.

LAPE - MADRID-ZONA CANTÁBRICA

El aislamiento de la cornisa cantábrica obligó al Gobierno a establecer un servicio aéreo desde Madrid utilizando el aeropuerto de Sondica y Lamiaco en Bilbao, La Albericia en Santander y Llanes en Asturias.

La mayoría de los vuelos de Lape se realizaron a Santander.

Este servicio duró hasta la caída de Asturias a finales de octubre de 1937.

30-XI-36

Queridísima madre:
Hemos recibido tu tarjeta del día 12 por la que nos enteramos del fallecimiento del pobre tío Pepe, por lo que te damos nuestro más sentido pésame. El pobre con sus años y sus muchos achaques ya no hacía más que sufrir, así es que en medio de la guerra ha sido un bien. Nosotros seguimos bien, pensamos de los hijos



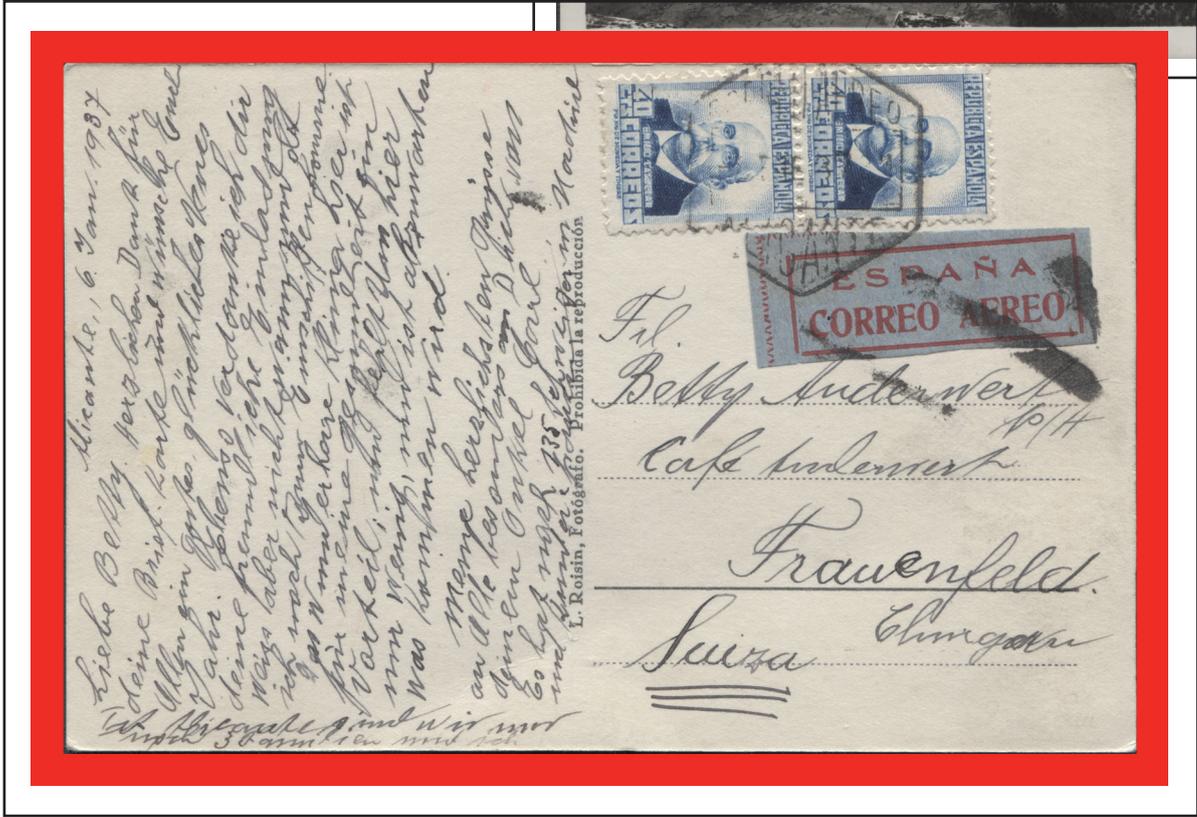
Tarjeta postal enviada desde Santander a Madrid el 30 de noviembre de 1936 con franqueo correcto de 15 céntimos de porte y 15 céntimos de sobreporte aéreo. Censura del Frente Popular de Santander en violeta y "1/2" posiblemente del censor. Al dorso, rodillo de llegada a Madrid del ¿14? de diciembre.

AIR FRANCE - LÍNEA PARÍS-SUDAMÉRICA



Fechador hexagonal aéreo de ALICANTE utilizado entre 1920/39 y después de 1945

AIR FRANCE fue la única compañía aérea extranjera que operó en la España republicana durante la Guerra Civil de 1936 a 1939. Mantuvo sus escalas de Barcelona y Alicante en su línea a Sudamérica.



Tarjeta postal de Alicante a Suiza enviada el 8 de enero de 1937 circulada por AIR FRANCE con franqueo correcto de 80 céntimos correspondiendo 40 céntimos al porte y 40 céntimos de sobreporte avión. Viajó en el tramo Alicante-Toulouse en el viaje de retorno de Sudamérica para seguir por superficie hasta destino. Etiqueta verde "ESPAÑA/CORREO AÉREO" con "tachadura" para indicar el viaje por superficie.

AIR FRANCE - LÍNEA PARÍS-SUDAMÉRICA



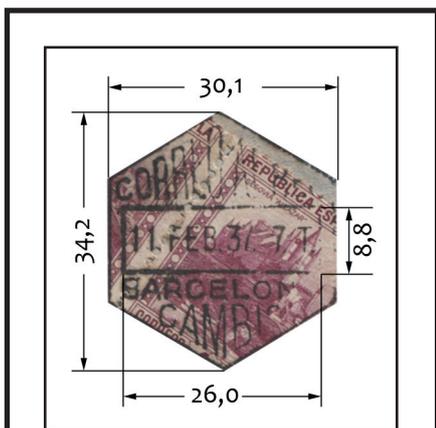
Fechador hexagonal aéreo de ALICANTE utilizado entre 1920/39 y después de 1945

AIR FRANCE fue la única compañía aérea extranjera que operó en la España republicana durante la Guerra Civil de 1936 a 1939. Mantuvo sus escalas de Barcelona y Alicante en su línea a Sudamérica aunque cambió la escala en Tánger haciendo el trayecto Alicante-Orán-Fez-Casablanca desde donde la Aeroportuguesa comunicaba con Tánger a través de la línea Casablanca-Tánger-Lisboa.



Carta de Alicante a Argel enviada el 9 de enero de 1937 circulada por AIR FRANCE en el tramo Alicante-Orán. Franqueo correcto de 1 peseta correspondiendo 50 céntimos al porte y 50 céntimos de sobreporte avión + viñeta del RSI (Catálogo Domènech-Afinet nº 10) de 5 céntimos y etiqueta verde "ESPAÑA/CORREO AÉREO" Sin censurar. Al dorso, fechador circular de llegada a Argel.

AIR FRANCE - LÍNEA PARÍS-SUDAMÉRICA



Fechador hexagonal aéreo de BARCELONA/CAMBIO utilizado en 1936/39

AIR FRANCE fue la única compañía aérea extranjera que operó en la España republicana durante la Guerra Civil de 1936 a 1939. Mantuvo sus escalas de Barcelona y Alicante en su línea a Sudamérica.

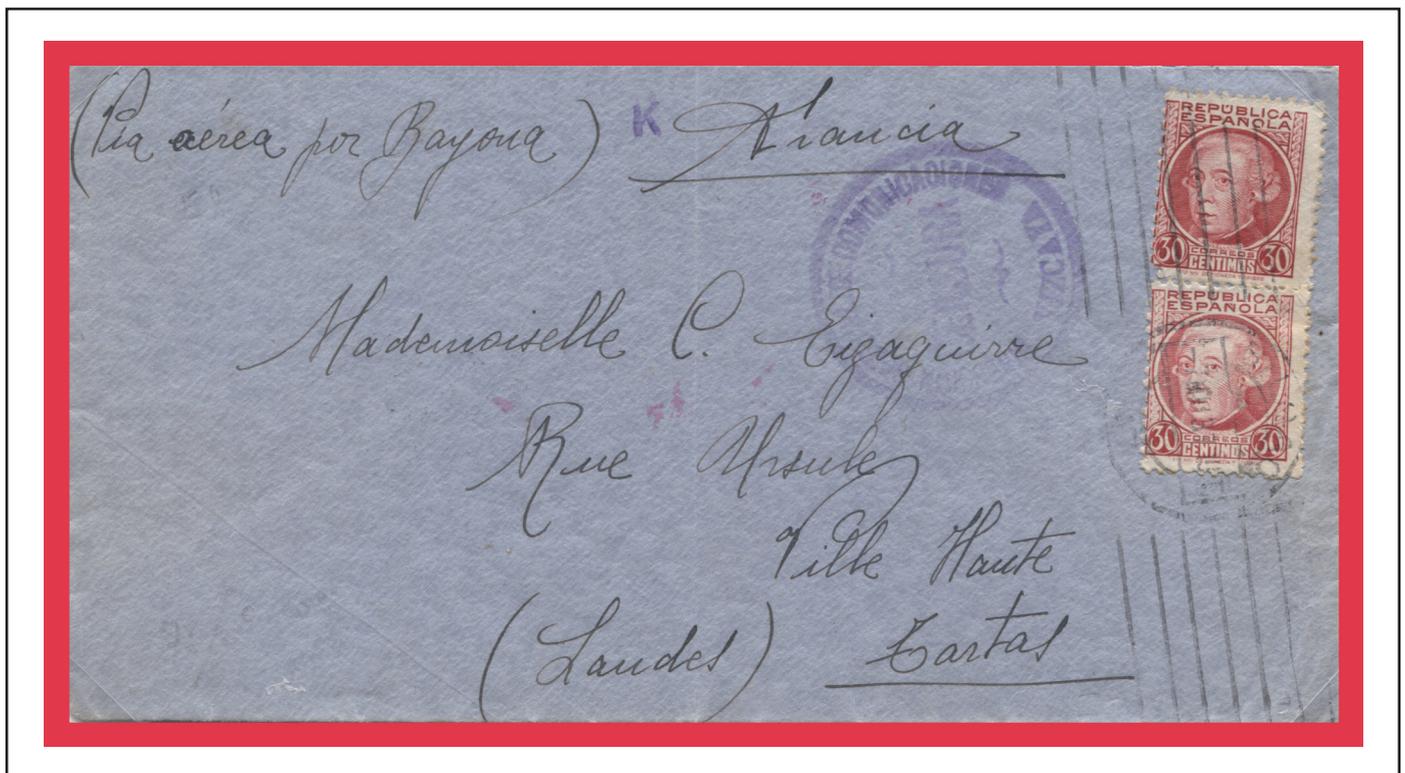


Carta de Barcelona a Río de Janeiro el 11 de febrero de 1937 circulada por AIR FRANCE en el tramo Barcelona-Río de Janeiro. Franqueo de 72,80 pesetas correspondiente a un peso de 80/85 gramos (faltarían 50 céntimos), etiqueta azul "CORREO AÉREO/PAR AVIÓN". El franqueo se desglosa así: 30 + 3 x 25 céntimos de porte ordinario + 4,25 x 17 fracciones de 5 gramos de sobreporte aéreo.

Abierta por la censura republicana y cerrada con papel engomado sobre el que se estampa en anverso y reverso marca de censura de Barcelona y censura brasileña.

AIR PYRÉNÉS

AIR PYRÉNÉS fue creada en diciembre de 1936 para abrir una comunicación aérea entre Bilbao y Biarritz. En Francia utilizaba el aeródromo de Parmet entre Bayona y Biarritz mientras que en España utilizó los aeropuertos de Sondica y Lamiaco en las cercanías de Bilbao, posteriormente los de Laredo y La Albericia en Santander y ya por último el de Los Llanos en Gijón.



Carta de Bilbao a Tartas (Francia) enviada el 7 de mayo de 1937 y circulada por AIR PYRÉNÉS. Franqueo de 60 céntimos correspondiente al porte (tarifa 1.04.37) por lo que lleva insuficiencia al faltar los 50 céntimos que corresponderían al sobreporte aéreo. Rodillo de 7 líneas de Bilbao, marca de censura tipo III y marca "K" del censor.

Al dorso, fechador de llegada a Tartas del día 13

AIR PYRÉNÉS

AIR PYRÉNÉS fue creada en diciembre de 1936 para abrir una comunicación aérea entre Bilbao y Biarritz. En Francia utilizaba el aeródromo de Parmet entre Bayona y Biarritz mientras que en España utilizó los aeropuertos de Sondica y Lamiaco en las cercanías de Bilbao, posteriormente los de Laredo y La Albericia en Santander y ya por último el de Los Llanos en Gijón.

Los aerogramas de Euskadi son muy raros realmente circulados . Según José María Ortuondo solamente circularon desde mediados de mayo hasta mediados de junio cuando los nacionales ocuparon Bilbao (día 19).



Aerograma de Bilbao a Cartagena enviado el 27 de mayo de 1937 y circulada por AIR PYRÉNÉS desde Lamiaco a Biarritz-Parma para seguir viaje por superficie vía Perpignan hasta Cartagena. Franqueo correcto de 45 céntimos correspondiente al porte (tarifa 1.04.37) y pagando el aerograma el sobreporte aéreo. Fechador de Bilbao, marca de censura tipo I y marca "B" del censor considerada muy rara.

AIR FRANCE - LÍNEA PARÍS-SUDAMÉRICA



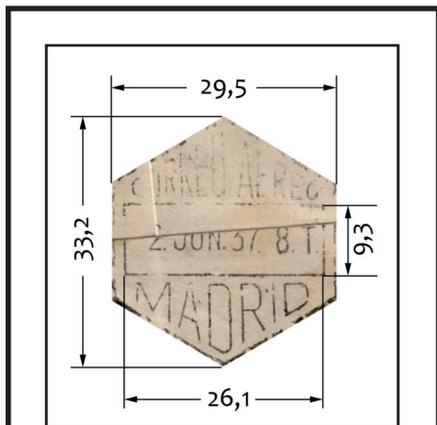
Trasladado el Gobierno a Valencia (6.11.36) y suspendida la línea Madrid-Alicante-Barcelona-Toulouse el día 9, hasta mediados de junio de 1937 no se pone en funcionamiento la línea París-Toulouse-Barcelona-Valencia en "pool" LAPE y AIR FRANCE con servicio diario excepto domingos.

En este intermedio, el correo aéreo desde Madrid tenía que viajar por superficie a Alicante o Barcelona para coger la línea París-Sudamérica.



Carta desde Madrid a Ginebra (Suiza) enviada el 3 de mayo de 1937 con franqueo correcto de 1,10 pesetas correspondiendo 60 céntimos al porte (tarifa del 1.4.37) y 50 céntimos de sobrepote avión. Posiblemente viajó hasta Barcelona o Alicante por superficie para coger la línea París-Sudamérica hasta Toulouse y seguir nuevamente por superficie hasta destino. Etiqueta azul "CORREO AEREO/PAR AVIÓN" con "tachadura" para indicar el viaje por superficie y censura de Madrid. Al dorso, hexagonal aéreo de Madrid.

AIR FRANCE - LÍNEA PARÍS-SUDAMÉRICA



Fechador hexagonal aéreo de MADRID TIPO II utilizado desde 1936

Trasladado el Gobierno a Valencia (6.11.36) y suspendida la línea Madrid-Alicante-Barcelona-Toulouse el día 9, a mediados de junio de 1937 se pone en funcionamiento la línea París-Toulouse-Barcelona-Valencia en "pool" LAPE y AIR FRANCE con servicio diario excepto domingos.

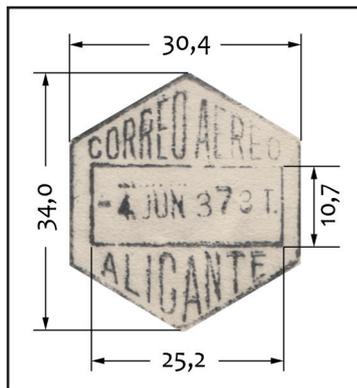
En este intermedio, el correo aéreo desde Madrid tenía que viajar por superficie a Alicante o Barcelona para coger la línea París-Sudamérica.



Carta desde Madrid a Zurich (Suiza) enviada el 2 de junio de 1937 con franqueo correcto de 1,10 pesetas correspondiendo 60 céntimos al porte (tarifa del 1.4.37) y 50 céntimos de sobreporte avión. Posiblemente viajó hasta Barcelona o Alicante por superficie para coger la línea París-Sudamérica hasta Toulouse y seguir nuevamente por superficie hasta destino. Etiqueta azul "CORREO AEREO/PAR AVIÓN" y censura de Madrid.

Al dorso, hexagonal aéreo de Madrid.

AIR FRANCE - LÍNEA PARÍS-SUDAMÉRICA



Fechador hexagonal aéreo de ALICANTE utilizado entre 1920/39 y después de 1945

AIR FRANCE fue la única compañía aérea extranjera que operó en la España republicana durante la Guerra Civil de 1936 a 1939. Mantuvo sus escalas de Barcelona y Alicante en su línea a Sudamérica aunque cambió la escala en Tánger haciendo el trayecto Alicante-Orán-Fez-Casablanca desde donde la Aeroportuguesa comunicaba con Tánger a través de la línea Casablanca-Tánger-Lisboa.



Carta desde Alicante a París enviada el 4 de junio de 1937 circulada por AIR FRANCE con franqueo correcto de 1,10 pesetas correspondiendo 60 céntimos al porte (tarifa 1-4-37) y 50 céntimos de sobreporte avión + viñeta de Alicante GG 79. Viajó en el tramo Alicante-París en el viaje de retorno de Sudamérica. Marca "POR AVIÓN" y censura de Barcelona. Al dorso, rodillo aéreo de París y rodillo de reparto..

LAPE - MADRID-ZONA CANTÁBRICA

El aislamiento de la cornisa cantábrica obligó al Gobierno a establecer un servicio aéreo desde Madrid utilizando el aeropuerto de Sondica y Lamiaco en Bilbao, La Albericia en Santander y Llanes en Asturias.

La mayoría de los vuelos de Lape se realizaron a Santander.

Este servicio duró hasta la caída de Asturias a finales de octubre de 1937.

Santander 19 Junio 37.

Queridísima madre: Recibimos tu tarjeta del día 27 y nos ha alegrado muchísimo el saber que estais bien y que te llegara el giro. Hoy te mando tambien otro giro de 125 pts.

Nosotros seguimos bien. No tenemos ninguna noticia de los ausentes.

Lo tengo cada dia mas trabajo. Tenemos en casa cuatro refugiados amigos de Bilbao.

Lo te seguiré escribiendo con
tenemos la
en bilbao y
todos de pie.



A Doña Camila Gil

Spaltes, 11, entlo. docha

POR AVION
A

MADRID

En este lado se escribe solamente la dirección.

Tarjeta postal enviada desde Santander a Madrid el 19 de junio de 1937 con franqueo correcto de 25 céntimos de porte y 25 céntimos de sobreporte aéreo (tarifa del 01.04.37). Censura del Frente Popular de Santander en rojo y "E" del censor.

AIR FRANCE - LÍNEA BARCELONA-MARSELLA



La línea de Air France Barcelona-Marsella se mantuvo en funcionamiento hasta unos días antes de la toma de Barcelona el 26 de enero de 1939.

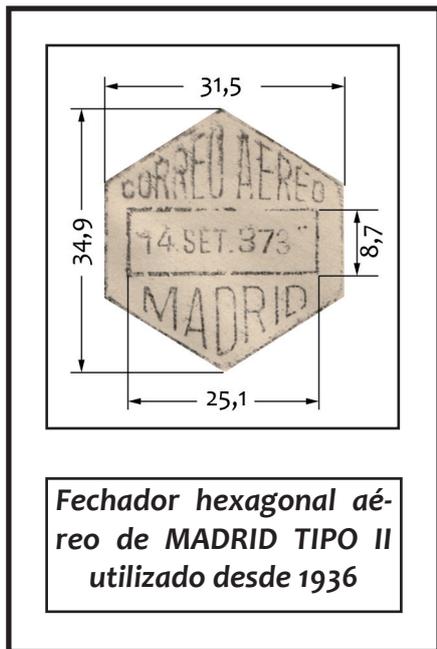
A partir de mayo de 1937 enlaza con la línea Marsella-Fornells-Argel.



Carta desde Madrid a Zurich (Suiza) enviada el 21 de julio de 1937 con franqueo correcto de 1,10 pesetas correspondiendo 60 céntimos al porte (tarifa del 1.4.37) y 50 céntimos de sobreporte avión. Viajó hasta Barcelona por superficie para coger la línea Barcelona-Marsella y seguir nuevamente por superficie hasta destino. Etiqueta azul "CORREO AÉREO/PAR AVIÓN" y censura de Madrid.

Al dorso, hexagonal aéreo de Madrid y rodillo de Marsella.

LAPE-AIR FRANCE - LÍNEA VALENCIA-BARCELONA-TOULOUSE-PARÍS



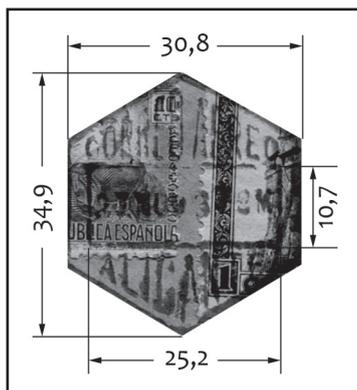
A mediados de junio de 1937 se pone en funcionamiento la línea París-Toulouse-Barcelona-Valencia en "pool" LAPE y AIR FRANCE con servicio diario excepto domingos.

De los viajes de Air France, 4 llegaban hasta Toulouse y 1 hasta París mientras que el de Lape lo hacía hasta París.



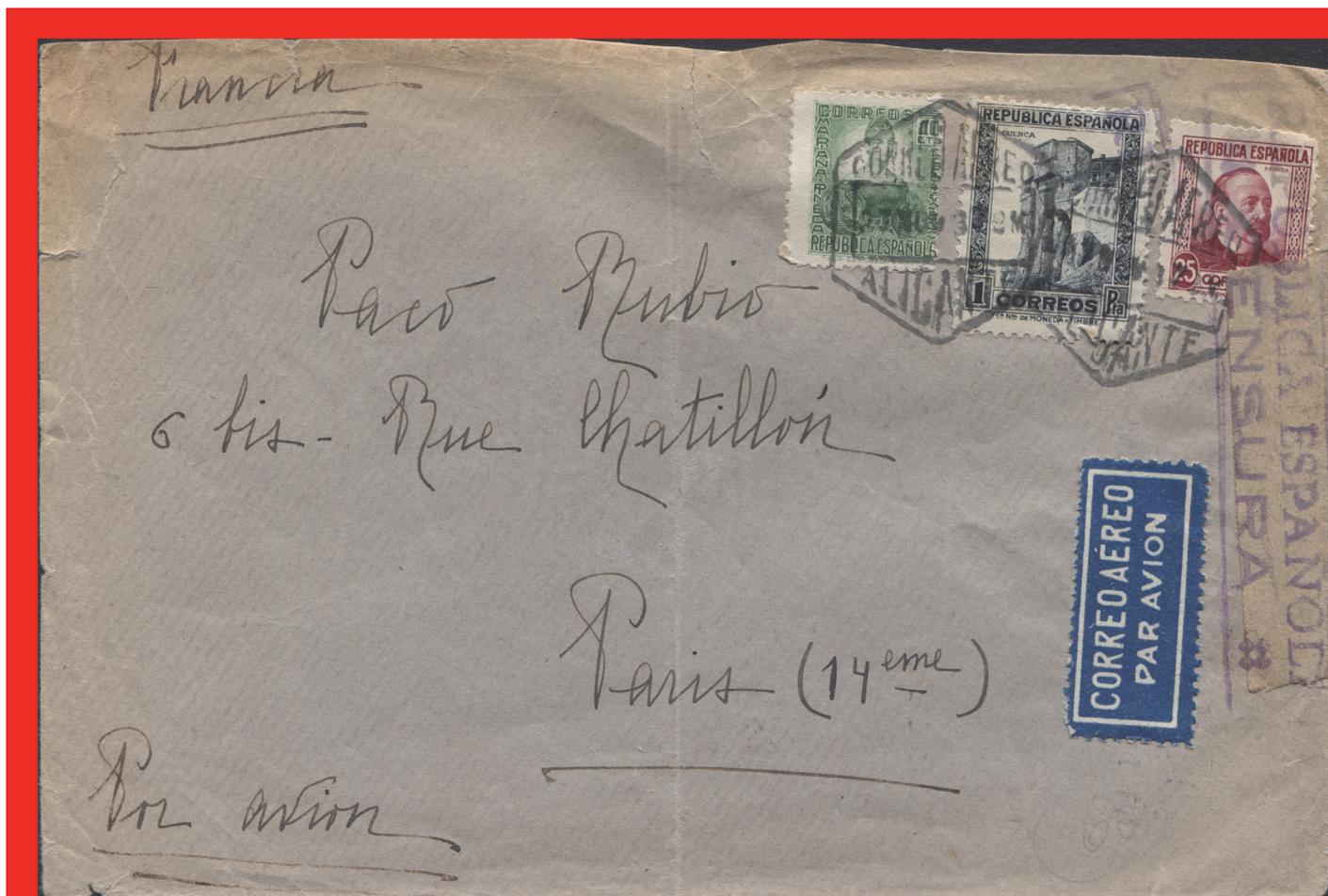
Carta desde Madrid a Ginebra (Suiza) enviada el 14 de septiembre de 1937 con franqueo correcto de 1,10 pesetas correspondiendo 60 céntimos al porte (tarifa del 1.4.37) y 50 céntimos de sobreporte avión. Posiblemente viajó hasta Valencia por superficie para coger la línea Toulouse-Barcelona-Valencia-Alicante hasta Toulouse y seguir nuevamente por superficie hasta destino. Marca en azul "POR AVIÓN" y censura de Madrid. Al dorso, hexagonal aéreo de Madrid.

AIR FRANCE - LÍNEA PARÍS-SUDAMÉRICA



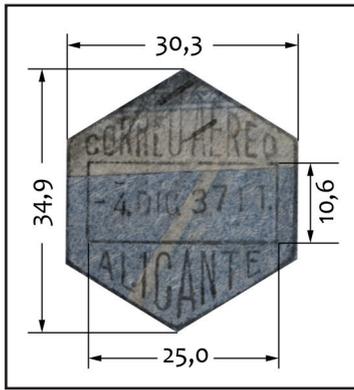
Fechador hexagonal aéreo de ALICANTE utilizado entre 1920/39 y después de 1945

AIR FRANCE fue la única compañía aérea extranjera que operó en la España republicana durante la Guerra Civil de 1936 a 1939. Mantuvo sus escalas de Barcelona y Alicante en su línea a Sudamérica aunque cambió la escala en Tánger haciendo el trayecto Alicante-Orán-Fez-Casablanca desde donde la Aeroportuguesa comunicaba con Tánger a través de la línea Casablanca-Tánger-Lisboa.



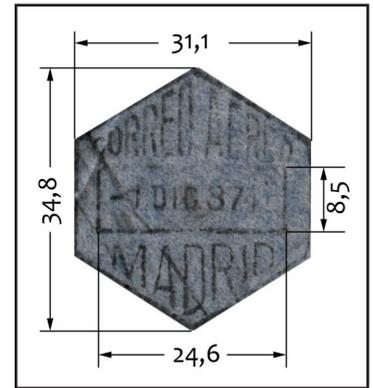
Carta de Alicante a París enviada el 27 de noviembre de 1937 con franqueo correcto de 1,35 pesetas correspondiente a 60 céntimos de porte (tarifa 1/4/37) + 75 céntimos de sobreporte aéreo (tarifa de 1/10/37) circulada por AIR FRANCE en el tramo Alicante-París en el viaje de vuelta de Sudamérica. Al dorso, rodillo de llegada a París, de distribución de París y censura de Barcelona.

AIR FRANCE - LÍNEA PARÍS-SUDAMÉRICA



Fechador hexagonal aéreo de ALICANTE utilizado entre 1920/39 y después de 1945

AIR FRANCE fue la única compañía aérea extranjera que operó en la España republicana durante la Guerra Civil de 1936 a 1939. Mantuvo sus escalas de Barcelona y Alicante en su línea a Sudamérica.



Fechador hexagonal aéreo de MADRID TIPO I utilizado DESDE 1936



Carta desde Madrid a Buenos Aires enviada el 1 de diciembre de 1937 franqueada con 5,70 pesetas correspondiendo 45 céntimos de porte (UPAE) + 5,25 pesetas de sobreporte aéreo (tarifa 1.10.37) matasellados con rodillo de MADRID y circular "URGENTE/MADRID" ambos del 1 de diciembre y etiqueta "POR CORREO AEREO/PAR AVIÓN" impresa en el sobre. Abierto por la censura republicana y cerrada con papel engomado sobre el que se estampa marca de censura de Madrid.

Al dorso, hexagonal aéreo de MADRID (2) y de ALICANTE así como rodillos de llegada a Buenos Aires.

AIR FRANCE - LÍNEA PARÍS-SUDAMÉRICA

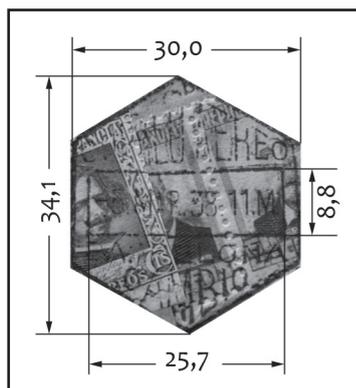


La correspondencia-avión desde Tánger para Europa central se encaminaba por los vuelos de Aerportuguesa hasta Casablanca en donde cogía la línea París-Sudamérica en su viaje de retorno.



Carta desde Tánger a Viena enviada el 20 de diciembre de 1937 franqueada con 1,60 pesetas correspondiente a 60 céntimos de porte + 1 peseta de sobrepote (tarifa del 1/10/37), matasellos hexagonal aéreo de TÁNGER y etiqueta azul "CORREO AÉREO/PAR AVIÓN" y circulada por AEROPORTUGUESA en el tramo Tánger-Casablanca y por AIR FRANCE en el tramo Casablanca-Fez-Orán-Alicante-París para seguir a Viena también por avión. Al dorso, rodillo de llegada "PARÍS R.P./AVIÓN" y fechaadores circulares de Viena.

AIR FRANCE - LÍNEA PARÍS-SUDAMÉRICA



Fechador hexagonal aéreo de BARCELONA/CAMBIO

AIR FRANCE fue la única compañía aérea extranjera que operó en la España republicana durante la Guerra Civil de 1936 a 1939. Mantuvo sus escalas de Barcelona y Alicante en su línea a Sudamérica aunque cambió la escala en Tánger haciendo el trayecto Alicante-Orán-Fez-Casablanca desde donde la Aeroportuguesa comunicaba con Tánger a través de la línea Casablanca-Tánger-Lisboa.



Frontal de carta desde Barcelona a Río de Janeiro enviada el 5 de marzo de 1938 con franqueo correcto de 14,45 pesetas para un peso entre 5 y 10 gramos correspondiendo 45 céntimos de porte (tarifa 1/4/37) + 2 x 7 pesetas de sobreporte aéreo (tarifa de 1/3/38) circulada por AIR FRANCE en el viaje a Sudamérica hasta Río.

LAPE-AIR FRANCE - LÍNEA VALENCIA-BARCELONA-TOULOUSE-PARÍS

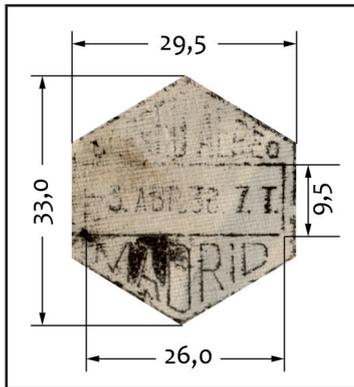
A mediados de junio de 1937 se pone en funcionamiento la línea París-Toulouse-Barcelona-Valencia en "pool" LAPE y AIR FRANCE con servicio diario excepto domingos.

De los viajes de Air France, 4 llegaban hasta Toulouse y 1 hasta París mientras que el de Lape lo hacía hasta París.



Carta desde Barcelona a Checoslovaquia enviada el 10 de marzo de 1938 con franqueo correcto de 2,10 pesetas correspondiendo 60 céntimos de porte (tarifa 1/4/37) + 1,50 pesetas de sobreporte aéreo (tarifa de 1/3/38). Censurada en Barcelona y por la "COMISARÍA GENERAL DE ORDEN PÚBLICO" de la Generalitat viajó en la línea Valencia-Barcelona-París y desde allí, posiblemente en la línea de Air France París-Estrasburgo-Praga. Al dorso, hexagonal de BARCELONA/CAMBIO, rodillo de llegada a París (Le Bourget) y llegada a Praga

LAPE-AIR FRANCE - LÍNEA VALENCIA-BARCELONA-TOULOUSE-PARÍS



Fechador hexagonal aéreo de MADRID TIPO II utilizado desde 1936

A mediados de junio de 1937 se pone en funcionamiento la línea París-Toulouse-Barcelona-Valencia en "pool" LAPE y AIR FRANCE con servicio diario excepto domingos.

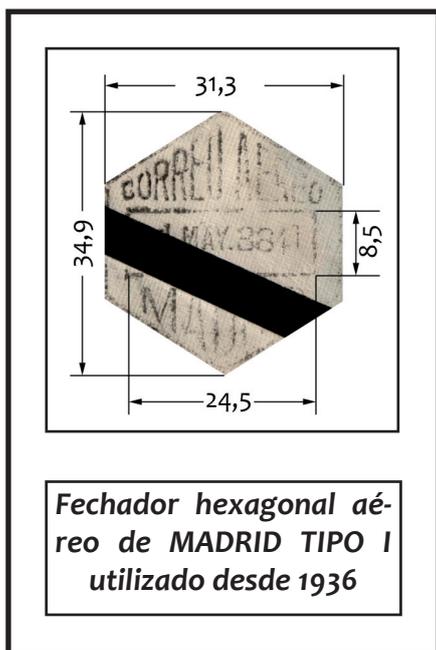
De los viajes de Air France, 4 llegaban hasta Toulouse y 1 hasta París mientras que el de Lape lo hacía hasta París.



Carta desde Madrid a Londres enviada el 3 de abril de 1938 con franqueo incorrecto de 1,60 pesetas ya que lo correcto era 1,25 pesetas de porte (tarifa 1/4/38) + 1,00 pesetas de sobreporte aéreo (tarifa de 1/3/38). Censurada en Madrid desde donde fue por superficie hasta Valencia para viajar en la línea Valencia-Barcelona-París y desde allí en la línea de Air France París-Londres.

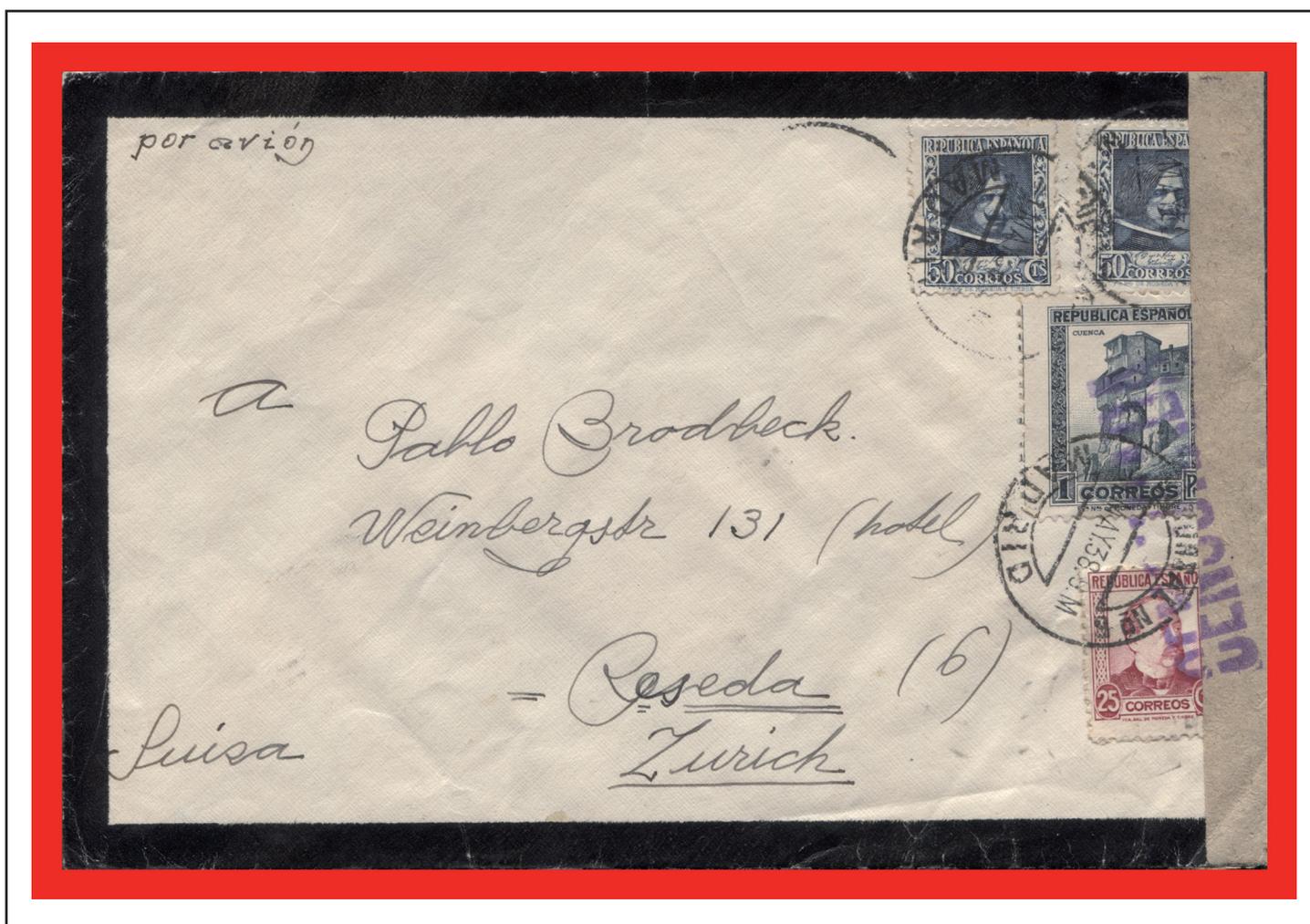
Al dorso, hexagonal aéreo de Madrid y rodillo de llegada a Londres

LAPE-AIR FRANCE - LÍNEA VALENCIA-BARCELONA-TOULOUSE-PARÍS



A mediados de junio de 1937 se pone en funcionamiento la línea París-Toulouse-Barcelona-Valencia en “pool” LAPE y AIR FRANCE con servicio diario excepto domingos.

De los viajes de Air France, 4 llegaban hasta Toulouse y 1 hasta París mientras que el de Lape lo hacía hasta París.

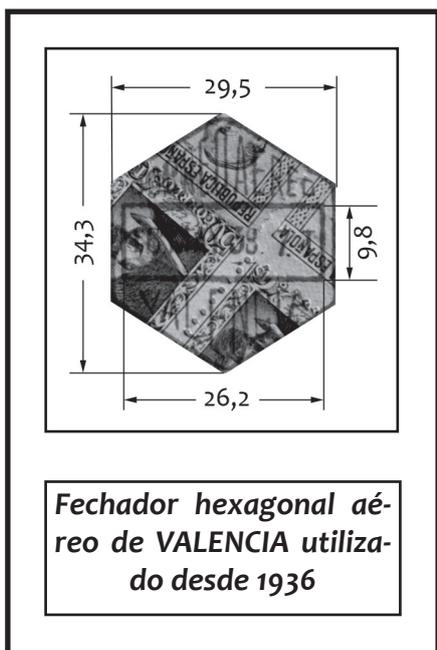


Carta desde Madrid a Zurich enviada el 1 de mayo de 1938 con franqueo correcto de 2,25 pesetas correspondiendo 1,25 pesetas de porte (tarifa 1/4/38) + 1,00 pesetas de sobreporte aéreo (tarifa de 1/3/38).

Censurada en Madrid desde donde fue por superficie hasta Valencia para viajar en la línea Valencia-Barcelona-París y desde allí por superficie hasta destino.

Al dorso, hexagonal aéreo de Madrid y rodillo de llegada a París (Le Bourget).

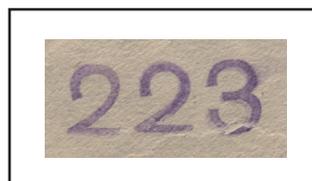
LAPE-AIR FRANCE - LÍNEA VALENCIA-BARCELONA-TOULOUSE-PARÍS



Fechador hexagonal aéreo de VALENCIA utilizado desde 1936

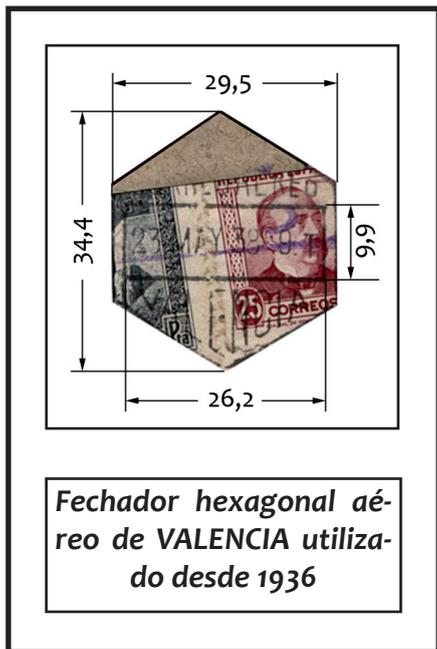
A mediados de junio de 1937 se pone en funcionamiento la línea París-Toulouse-Barcelona-Valencia en “pool” LAPE y AIR FRANCE con servicio diario excepto domingos.

De los viajes de Air France, 4 llegaban hasta Toulouse y 1 hasta París mientras que el de Lape lo hacía hasta París.



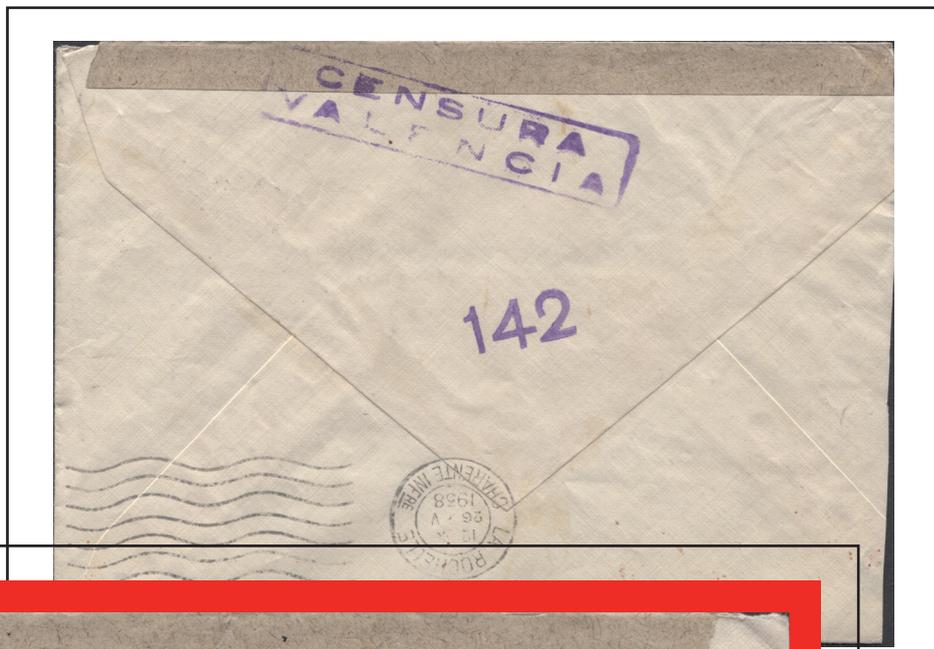
Carta desde Valencia a Bruselas enviada el 16 de mayo de 1938 con franqueo correcto de 2,25 pesetas correspondiendo 1,25 pesetas de porte (tarifa 1/4/38) + 1,00 pesetas de sobreporte aéreo (tarifa de 1/3/38). Censurada en Valencia y viajó en la línea Valencia-Barcelona-París y, posiblemente, en la línea de Air France París-Bruselas. Al dorso, nuevamente censura de Valencia y número “223” del censor.

LAPE-AIR FRANCE - LÍNEA VALENCIA-BARCELONA-TOULOUSE-PARÍS



A mediados de junio de 1937 se pone en funcionamiento la línea París-Toulouse-Barcelona-Valencia en “pool” LAPE y AIR FRANCE con servicio diario excepto domingos.

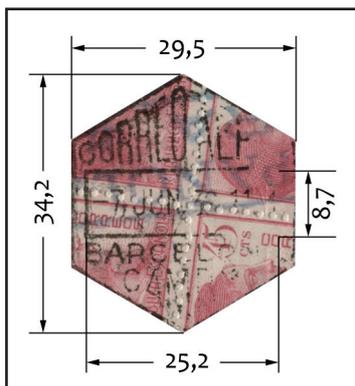
De los viajes de Air France, 4 llegaban hasta Toulouse y 1 hasta París mientras que el de Lape lo hacía hasta París.



Carta desde Valencia a La Rochelle (Francia) enviada el 23 de mayo de 1938 con franqueo correcto de 2,25 pesetas correspondiendo 1,25 pesetas de porte (tarifa 1/4/38) + 1,00 pesetas de sobreporte aéreo (tarifa de 1/3/38). Viajó en la línea Valencia-Barcelona-Toulouse, posiblemente en la línea de Air France Toulouse-Burdeos y desde allí por superficie hasta destino.

Al dorso, censura de Valencia, número “142” del censor y rodillo de llegada a La Rochelle.

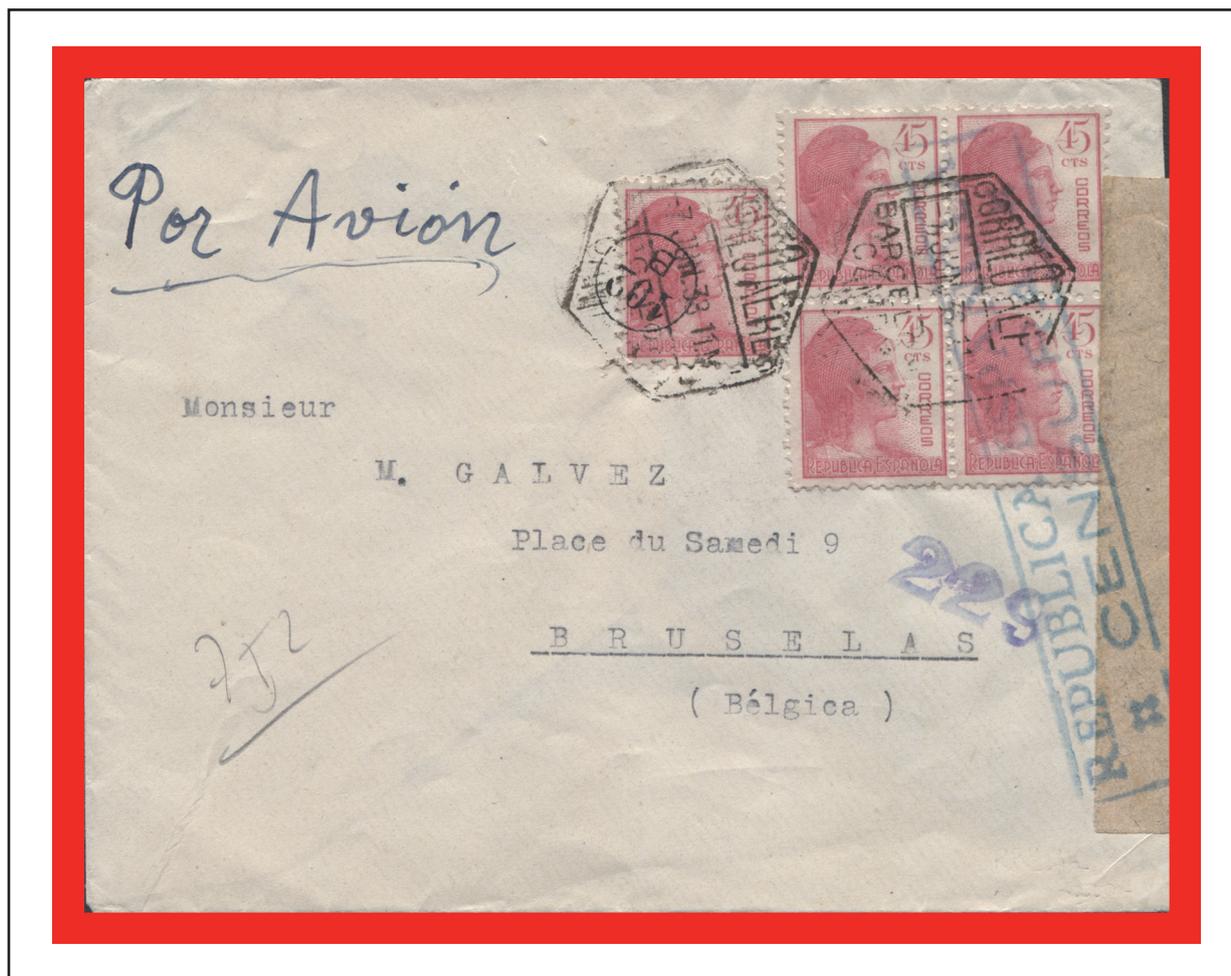
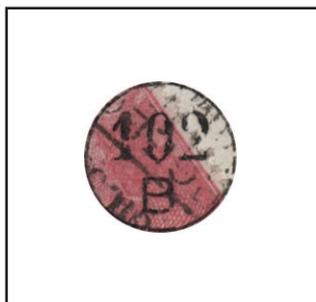
LAPE-AIR FRANCE - LÍNEA VALENCIA-BARCELONA-TOULOUSE-PARÍS



Fechador hexagonal aéreo de BARCELONA/CAMBIO utilizado entre 1937/39 de forma masiva.

A mediados de junio de 1937 se pone en funcionamiento la línea París-Toulouse-Barcelona-Valencia en “pool” LAPE y AIR FRANCE con servicio diario excepto domingos.

De los viajes de Air France, 4 llegaban hasta Toulouse y 1 hasta París mientras que el de Lape lo hacía hasta París.



Carta desde Barcelona a Bruselas enviada el 7 de junio de 1938 con franqueo correcto de 2,25 pesetas correspondiendo 1,25 pesetas de porte (tarifa 1/4/38) + 1,00 pesetas de sobreporte aéreo (tarifa de 1/3/38).

Censura de Barcelona en color verde, número “229” del censor y marca belga “102/B”.

Viajó en la línea Valencia-Barcelona-París y, posiblemente, en la línea de Air France París-Bruselas.

AIR FRANCE - LÍNEA BARCELONA-MARSELLA



La línea de Air France Barcelona-Marsella se mantuvo en funcionamiento hasta unos días antes de la toma de Barcelona el 26 de enero de 1939.

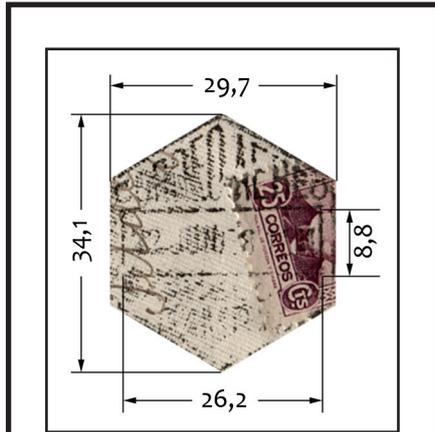
A partir de mayo de 1937 enlaza con la línea Marsella-Fornells-Argel.



Carta desde Barcelona a Zurich (Suiza) enviada el 22 de junio de 1938 con franqueo correcto de 2,25 pesetas correspondiendo 1,25 pesetas al porte (tarifa del 1.4.38) y 1 peseta de sobreporte avión (tarifa 1.3.38). Viajó en la línea Barcelona-Marsella para seguir por superficie hasta destino. Censura de Barcelona, marca "POR AVIÖN" en negro y número "44" del censor.

Al dorso, nuevamente censura de Barcelona en verde y rodillo de llegada a Marsella.

LAPE-AIR FRANCE - LÍNEA VALENCIA-BARCELONA-TOULOUSE-PARÍS



Fechador hexagonal aéreo de BARCELONA/CAMBIO utilizado entre 1937/39 de forma masiva.

A mediados de junio de 1937 se pone en funcionamiento la línea París-Toulouse-Barcelona-Valencia en "pool" LAPE y AIR FRANCE con servicio diario excepto domingos.

De los viajes de Air France, 4 llegaban hasta Toulouse y 1 hasta París mientras que el de Lape lo hacía hasta París.

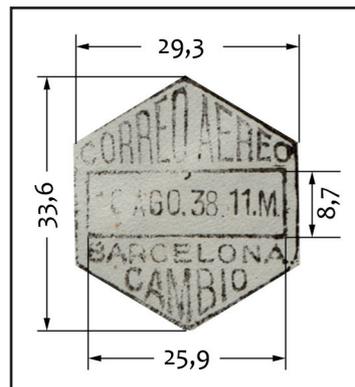


Carta desde Barcelona a Zurich enviada el 22 de junio de 1938 con franqueo correcto de 2,25 pesetas correspondiendo 1,25 pesetas de porte (tarifa 1/4/38) + 1,00 pesetas de sobreporte aéreo (tarifa de 1/3/38). Censura de Barcelona en color verde, número "299" del censor. Viajó en la línea Valencia-Barcelona-Toulouse-París, posiblemente hasta Toulouse, para seguir viaje por superficie hasta destino. Al dorso, nuevamente censura de Barcelona.

LAPE-AIR FRANCE - LÍNEA VALENCIA-BARCELONA-TOULOUSE-PARÍS

A mediados de junio de 1937 se pone en funcionamiento la línea París-Toulouse-Barcelona-Valencia en "pool" LAPE y AIR FRANCE con servicio diario excepto domingos.

De los viajes de Air France, 4 llegaban hasta Toulouse y 1 hasta París mientras que el de Lape lo hacía hasta París.

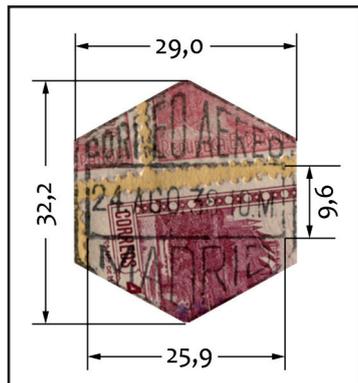


Fechador hexagonal aéreo de BARCELONA/CAMBIO utilizado entre 1937/39 de forma masiva.



Carta filatélica desde Barcelona a Amélie les Bains (Francia) con fecha 10 de agosto de 1938 con franqueo filatélico. No creo que viajase en avión pues Amélie les Bains está al lado de la frontera de Francia con Gerona. Fue tasada con 30 céntimos de franco al ir dirigida a la "Poste Restante". Al dorso, circular de llegada a Amélie les Bains.

AIR FRANCE - LÍNEA PARÍS-SUDAMÉRICA



Fechador hexagonal aéreo de MADRID TIPO II usado desde 1936

AIR FRANCE fue la única compañía aérea extranjera que operó en la España republicana durante la Guerra Civil de 1936 a 1939. Mantuvo sus escalas de Barcelona y Alicante en su línea a Sudamérica aunque cambió la escala en Tánger haciendo el trayecto Alicante-Orán-Fez-Casablanca-Dakár y seguir línea a Sudamérica

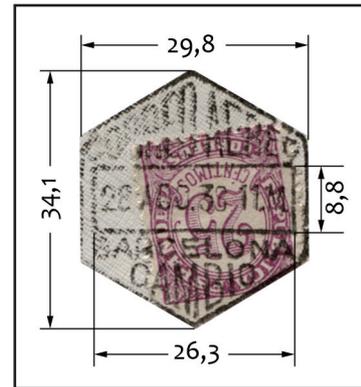


Carta desde Madrid a Buenos Aires enviada el 24 de agosto de 1938 con franqueo correcto de 12,95 pesetas correspondiendo 45 céntimos de porte (tarifa UPAE del 1/4/38) + 12,50 pesetas de sobreporte aéreo (tarifa del 15/7/38) circulada hasta Alicante por superficie y por AIR FRANCE en el viaje a Sudamérica hasta Buenos Aires. Al dorso, hexagonales aéreos de Madrid Tipo I de fechas 24 y 25 como fechadores de salida y rodillo de llegada a Buenos Aires.

LAPE-AIR FRANCE - LÍNEA VALENCIA-BARCELONA-TOULOUSE-PARÍS

A mediados de junio de 1937 se pone en funcionamiento la línea París-Toulouse-Barcelona-Valencia en "pool" LAPE y AIR FRANCE con servicio diario excepto domingos.

De los viajes de Air France, 4 llegaban hasta Toulouse y 1 hasta París mientras que el de Lape lo hacía hasta París.



Fechador hexagonal aéreo de BARCELONA/CAMBIO utilizado entre 1937/39 de forma masiva.



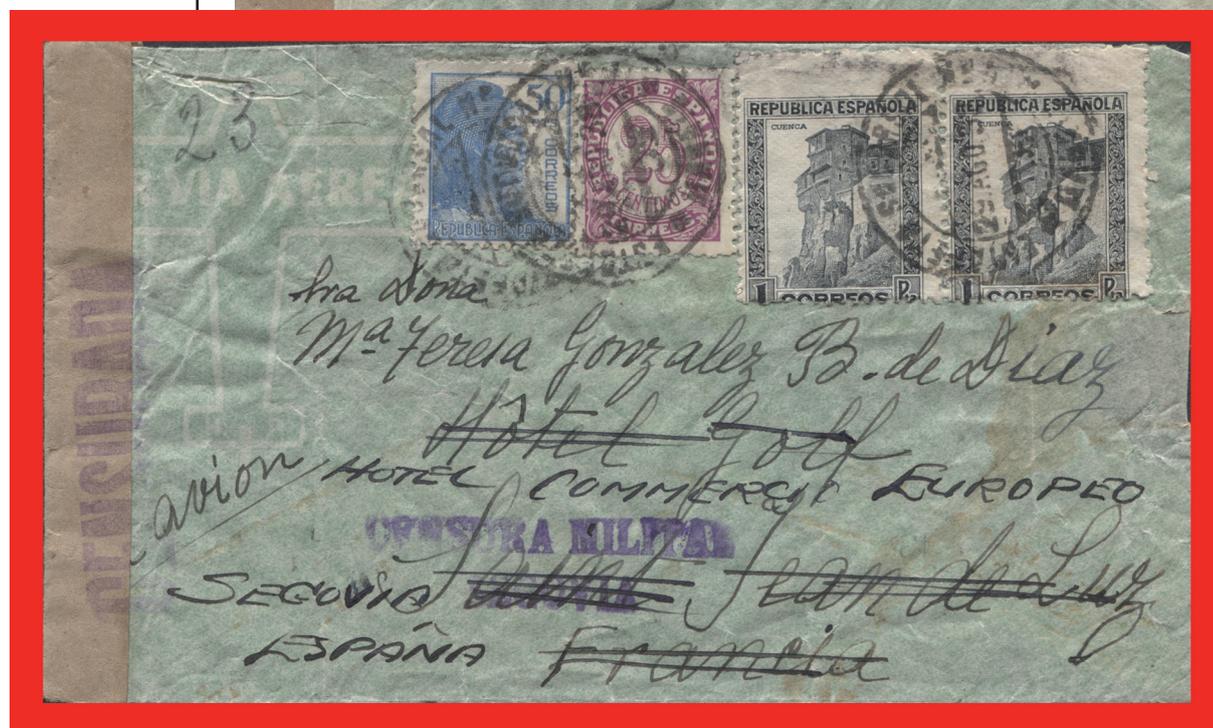
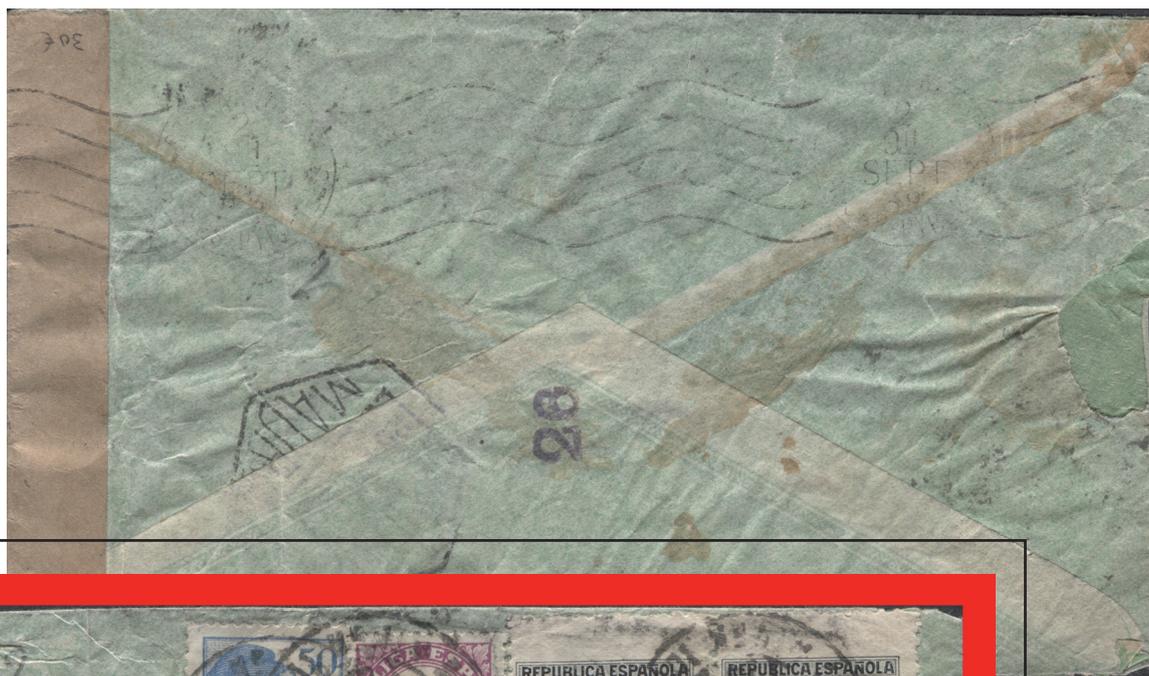
Carta desde Barcelona a Zurich con fecha 28 de agosto de 1938 con franqueo correcto de 2,75 pesetas correspondiendo 1,25 pesetas de porte (tarifa 1/4/38) + 1,50 pesetas de sobreporte aéreo (tarifa de 1/3/38). Viajó en la línea Valencia-Barcelona-Toulouse-París, posiblemente hasta Toulouse, para seguir viaje por superficie hasta destino. Al dorso, censura de Barcelona

LAPE-AIR FRANCE - LÍNEA VALENCIA-BARCELONA-TOULOUSE-PARÍS



A mediados de junio de 1937 se pone en funcionamiento la línea París-Toulouse-Barcelona-Valencia en "pool" LAPE y AIR FRANCE con servicio diario excepto domingos.

De los viajes de Air France, 4 llegaban hasta Toulouse y 1 hasta París mientras que el de Lape lo hacía hasta París.



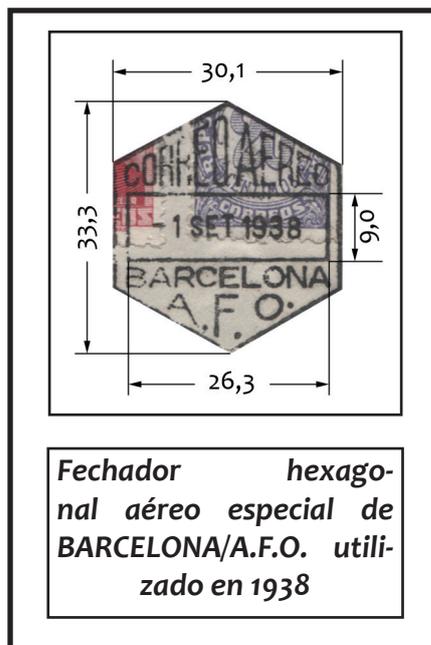
Carta desde Madrid a San Juan de Luz con fecha 29 de agosto de 1938 con franqueo correcto de 2,75 pesetas correspondiendo 1,25 pesetas de porte (tarifa 1/4/38) + 1,50 pesetas de sobreporte aéreo (tarifa de 1/3/38) y reexpedida a Segovia. Viajó en la línea Valencia-Barcelona-Toulouse-París, posiblemente hasta Toulouse, para seguir viaje por superficie hasta destino. Censura de Madrid y de Segovia (en zona nacional). Al dorso, hexagonal aéreo de salida de Madrid, número "26" del censor y rodillo de llegada a San Juan de Luz

LAPE-AIR FRANCE - LÍNEA VALENCIA-BARCELONA-TOULOUSE-PARÍS



A mediados de junio de 1937 se pone en funcionamiento la línea París-Toulouse-Barcelona-Valencia en "pool" LAPE y AIR FRANCE con servicio diario excepto domingos.

De los viajes de Air France, 4 llegaban hasta Toulouse y 1 hasta París mientras que el de Lape lo hacía hasta París.



Fechador hexagonal aéreo especial de BARCELONA/A.F.O. utilizado en 1938

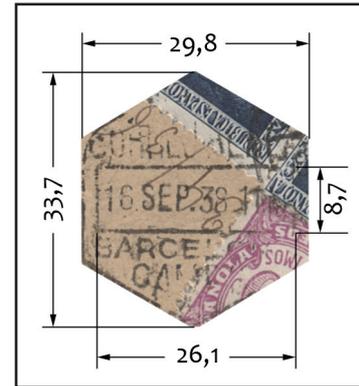


Carta desde Barcelona a Tureberg (Suecia) con fecha 1 de septiembre de 1938 con franqueo correcto de 5 pesetas correspondiendo 1,25 pesetas de porte (tarifa 1/4/38) + 1,25 pesetas de certificado + 2,50 pesetas de sobreporte aéreo (tarifa de 1/3/38). Viajó en la línea Valencia-Barcelona-Toulouse-París y París-Copenhague-Estocolmo para seguir viaje por superficie hasta destino.
Al dorso, censura de Barcelona y etiqueta de la Agencia Filatélica Oficial.

LAPE-AIR FRANCE - LÍNEA VALENCIA-BARCELONA-TOULOUSE-PARÍS

A mediados de junio de 1937 se pone en funcionamiento la línea París-Toulouse-Barcelona-Valencia en "pool" LAPE y AIR FRANCE con servicio diario excepto domingos.

De los viajes de Air France, 4 llegaban hasta Toulouse y 1 hasta París mientras que el de Lape lo hacía hasta París.

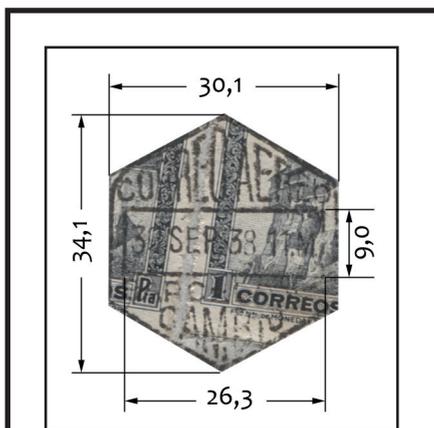


Fechador hexagonal aéreo de BARCELONA/CAMBIO utilizado entre 1937/39 de forma masiva.



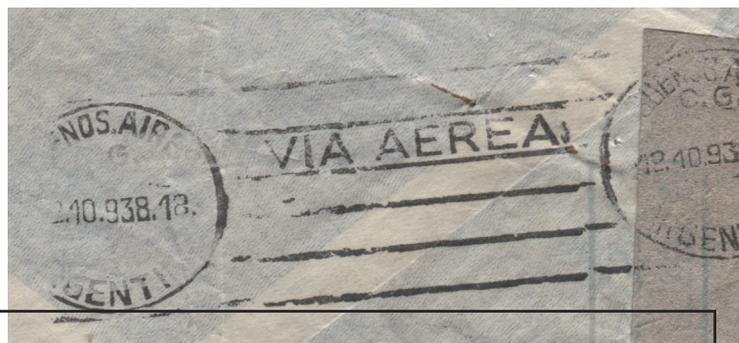
Carta desde Barcelona a Londres con fecha 16 de septiembre de 1938 con franqueo correcto de 2,75 pesetas correspondiendo 1,25 pesetas de porte (tarifa 1/4/38) + 1,50 pesetas de sobreporte aéreo (tarifa de 1/3/38). Viajó en la línea Valencia-Barcelona-Toulouse-París y París-Londres. Al dorso, censura de Barcelona y hexagonal ilegible.

AIR FRANCE - LÍNEA PARÍS-SUDAMÉRICA



Fechador hexagonal aéreo de BARCELONA/CAMBIO utilizado entre 1936/39 de forma masiva

AIR FRANCE fue la única compañía aérea extranjera que operó en la España republicana durante la Guerra Civil de 1936 a 1939. Mantuvo sus escalas de Barcelona y Alicante en su línea a Sudamérica aunque cambió la escala en Tánger haciendo el trayecto Alicante-Orán-Fez-Casablanca-Dakár y seguir línea a Sudamérica

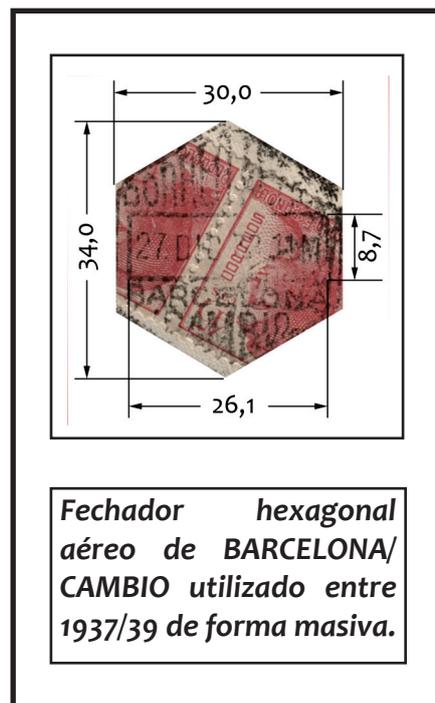


Carta desde Barcelona a Buenos Aires enviada el 30 de septiembre de 1938 con franqueo correcto de 12,95 pesetas correspondiendo 45 céntimos de porte (tarifa UPAE del 1/4/38) + 12,50 pesetas de sobreporte aéreo (tarifa del 15/7/38) circulada por AIR FRANCE en el viaje a Sudamérica hasta Buenos Aires.
Al dorso, rodillo de llegada a Buenos Aires.

LAPE-AIR FRANCE - LÍNEA VALENCIA-BARCELONA-TOULOUSE-PARÍS

A mediados de junio de 1937 se pone en funcionamiento la línea París-Toulouse-Barcelona-Valencia en "pool" LAPE y AIR FRANCE con servicio diario excepto domingos.

De los viajes de Air France, 4 llegaban hasta Toulouse y 1 hasta París mientras que el de Lape lo hacía hasta París.



Fechador hexagonal aéreo de BARCELONA/CAMBIO utilizado entre 1937/39 de forma masiva.

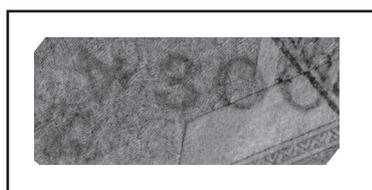


Carta desde Barcelona a Londres con fecha 27 de diciembre de 1938 con franqueo correcto de 2,75 pesetas correspondiendo 1,25 pesetas de porte (tarifa 1/4/38) + 1,50 pesetas de sobreporte aéreo (tarifa de 1/3/38). Viajó en la línea Valencia-Barcelona-Toulouse-París posiblemente hasta Toulouse para seguir viaje por superficie hasta destino. Al dorso, censura de Barcelona.

LAPE-AIR FRANCE - LÍNEA VALENCIA-BARCELONA-TOULOUSE-PARÍS

A mediados de junio de 1937 se pone en funcionamiento la línea París-Toulouse-Barcelona-Valencia en "pool" LAPE y AIR FRANCE con servicio diario excepto domingos.

De los viajes de Air France, 4 llegaban hasta Toulouse y 1 hasta París mientras que el de Lape lo hacía hasta París.

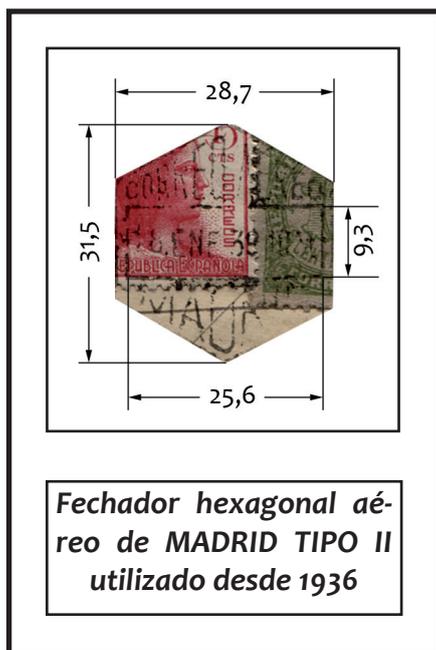


Fechador hexagonal aéreo de MADRID TIPO I utilizado entre 1922/39



Carta desde Madrid a Zurich enviada el 2 de enero de 1939 con franqueo correcto de 2,75 pesetas correspondiendo 1,25 pesetas de porte (tarifa 1/4/38) + 1,50 pesetas de sobreporte aéreo (tarifa de 15/7/38). Viajó por superficie hasta Valencia para tomar la línea Valencia-Barcelona-París-Toulouse y desde allí por superficie hasta destino. Censurada en Barcelona.
Al dorso, hexagonal aéreo de Madrid y números "300" y "64" del censor.

LAPE-AIR FRANCE - LÍNEA VALENCIA-BARCELONA-TOULOUSE-PARÍS



Fechador hexagonal aéreo de MADRID TIPO II utilizado desde 1936

A mediados de junio de 1937 se pone en funcionamiento la línea París-Toulouse-Barcelona-Valencia en "pool" LAPE y AIR FRANCE con servicio diario excepto domingos. De los viajes de Air France, 4 llegaban hasta Toulouse y 1 hasta París mientras que el de Lape lo hacía hasta París.

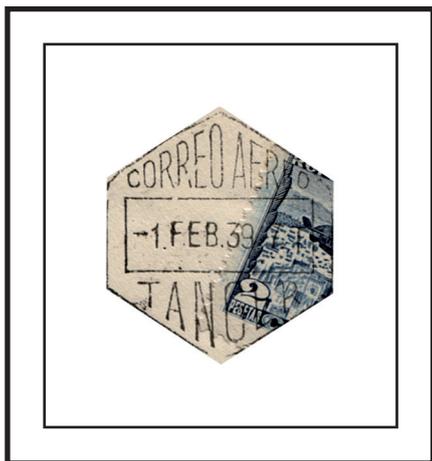


Fechador hexagonal aéreo de MADRID TIPO I utilizado entre 1922/39



Carta desde Madrid a París enviada el 18 de enero de 1939 con franqueo correcto de 2,75 pesetas correspondiendo 1,25 pesetas de porte (tarifa 1/4/38) + 1,50 pesetas de sobreporte aéreo (tarifa de 15/7/38). Viajó por superficie hasta Valencia para tomar la línea Valencia-Barcelona-Toulouse-París. Al dorso, hexagonal aéreo de Madrid Tipo I utilizado como fechador de salida.

ÆROPORTUGUESA - LÍNEA LISBOA-TÁNGER-CASABLANCA AIR FRANCE - LÍNEA PARÍS-BUENOS AIRES



AIR FRANCE fue la única compañía aérea extranjera que operó en la España republicana durante la Guerra Civil de 1936 a 1939. Mantuvo sus escalas de Barcelona y Alicante en su línea a Sudamérica aunque cambió la escala en Tánger haciendo el trayecto Alicante-Orán-Fez-Casablanca desde donde la Aeroportuguesa comunicaba con Tánger a través de la línea Casablanca-Tánger-Lisboa.

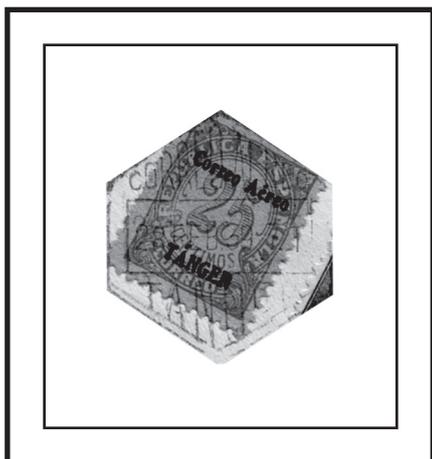


Carta filatélica certificada desde Tánger a París el 1 de febrero de 1939 franqueada con un total de 4,40 pesetas de la primera serie cuando hubiese bastado con 1,25 pesetas de porte + 1,25 pesetas de certificado + 1,50 pesetas de sobreporte aéreo. La carta voló con Aeroportuguesa en la línea Lisboa-Tánger-Casablanca desde donde voló con Air France en su viaje de regreso de Sudamérica hasta París.

Al dorso, fechador de llegada a París.

Por estas fechas y hasta el final de la Guerra Civil fueron comunes estas cartas filatélicas preparadas por coleccionistas y comerciantes para autentificar la validez postal de estas emisiones sobrecargadas por el Consulado español en Tánger.

AEROPORTUGUESA - LÍNEA LISBOA-TÁNGER-CASABLANCA AIR FRANCE - LÍNEA PARÍS-BUENOS AIRES



AIR FRANCE fue la única compañía aérea extranjera que operó en la España republicana durante la Guerra Civil de 1936 a 1939. Mantuvo sus escalas de Barcelona y Alicante en su línea a Sudamérica aunque cambió la escala en Tánger haciendo el trayecto Alicante-Orán-Fez-Casablanca desde donde la Aeroportuguesa comunicaba con Tánger a través de la línea Casablanca-Tánger-Lisboa.



Carta filatélica certificada desde Tánger a París el 28 de febrero de 1939 franqueada con un total de 17,75 pesetas (2ª serie completa) cuando hubiese bastado con 1,25 pesetas de porte + 1,25 pesetas de certificado + 1,50 pesetas de sobreporte aéreo. La carta voló con Aeroportuguesa en la línea Lisboa-Tánger-Casablanca desde donde voló con Air France en su viaje de regreso de Sudamérica hasta París.

Al dorso, fechador de llegada a París.

Por estas fechas y hasta el final de la Guerra Civil fueron comunes estas cartas filatélicas preparadas por coleccionistas y comerciantes para autentificar la validez postal de estas emisiones sobrecargadas por el Consulado español en Tánger.