

LA MARINA ITALIANA EN LA GUERRA DE ESPAÑA

La marina italiana, jugo un relevante papel durante toda la guerra, primero para evacuar y proteger a sus nacionales, transportando el correo de los combatientes italianos llegados a España y posteriormente a favor de las fuerzas sublevadas con el transporte de voluntarios y material durante toda la contienda, además de participar en la farsa de vigilancia de las aguas españolas dentro del Comité de No Intervención hasta su retirada de estas labores.

Marina militar.	
Marina militar.	Páginas 2 a 6.
Comité de no intervención	Páginas 7 a 12.
Buque escuela	Página 12.
Marina mercante	Páginas 13 a 16.
Buques Hospital	Páginas 17 a 18.

La Regia Nave Armando Díaz en esa fecha se encontraba en misión de patrulla de los cruceros italianos en el Mediterráneo occidental, entró en el puerto de Palma de Mallorca el 7 de enero de 1937.



8 de enero de 1937. Carta a Osimo desde la R.N. Armando Díaz, fechador de la nave, marca de tasa y tasada en destino con 50 cts. correspondiente a un porte ordinario según tarifa para el interior de Italia.

Bibliografía y documentos de consulta:

- Cadioli, Beniano y Cecchi, Aldo. *L'intervento italiano nella guerra civile spagnola (1936-1939)*, Istituto di studistorici postali, Pratto 1994.
- Alfaro Gómez, Evaristo, Cerrato García, J. Manuel y Hoyos San Emeterio, Manuel. *Natxo Enea y el servicio de enlaces de Zaragoza*, San Sebastián 2013.
- Revista AICPM, varios números.
- Colección de D. Félix Gómez Guillamón.
- De Mesa, José Luis. *El regreso de las legiones*, García Hispan editor, Granada 1994.
- Bargoni, Franco. *La participación naval italiana en la guerra civil española(1936-1939)*, Ministerio de Defensa, Madrid 1994.

R.C.T. MAESTRALE Es el primer barco italiano que llega a Palma de Mallorca, en la mañana del 27 de julio de 1936, de los muchos que posteriormente fondearían en este puerto, permaneciendo allí hasta el 16 de agosto.



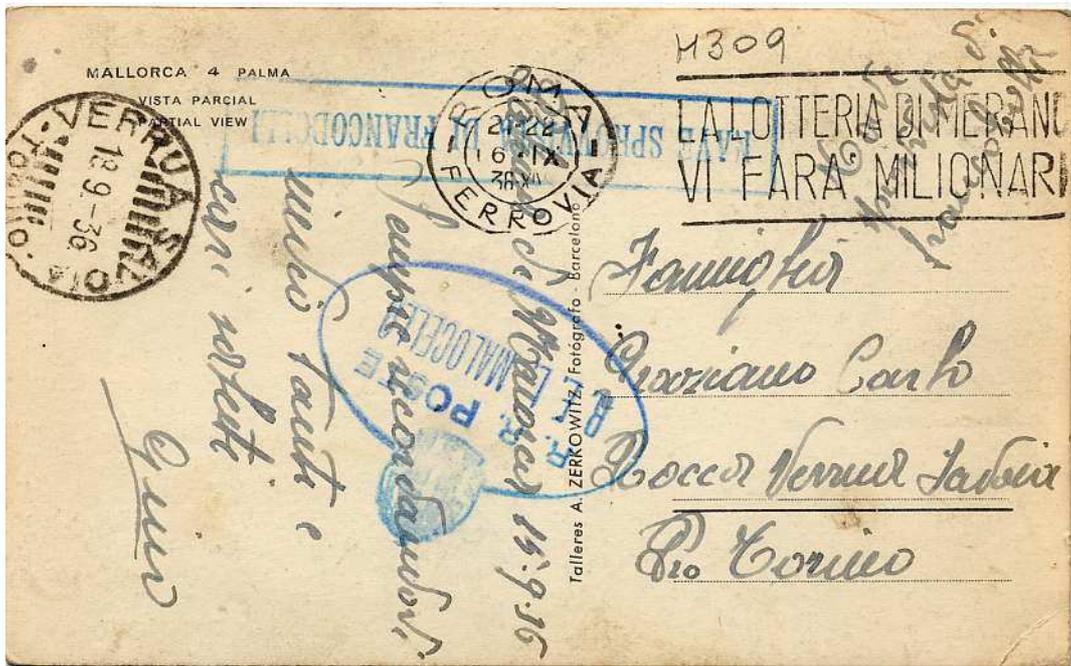
2, agosto, 1936. Tarjeta postal ilustrada de Palma de Mallorca a Nápoles, con marca oval y marca circular del Regio Cazatorpederos Maestrale (R.C.T. MAESTRALE).

R.N. MALOCELLO, era un explorador de la clase Navigatori, fondeo en Palma de Mallorca el 16 de agosto, participando en la escolta e buques con material bélico para los sublevados.



18, agosto, 1936. Tarjeta postal ilustrada de Palma Mallorca a La Madalena recién llegado a Palma de Mallorca para sustituir al **R.C.T. MAESTRALE**. Con marca oval y circular.

El 18 de septiembre fondeó en aguas de Ibiza para evaluar un posible desembarco, hecho que produjo días después sin ninguna resistencia.



15, septiembre, 1936. Tarjeta postal ilustrada de Palma Mallorca a Verrua Savo (Torino). Con marca oval y marca lineal "Nave Sprovista di francobolli" anulación civil de Roma 16.9.36 y manuscrito "Saluti da Palma di Mallorca".

R.N. POLA era un crucero pesado de la clase Zara, llegó a Barcelona en apoyo del DI GIOSSANO el 5 de agosto de 1936, llegó a Palma de Mallorca el 11 de septiembre permaneciendo en la isla hasta el 3 de octubre.



24, septiembre, 1936. Tarjeta postal desde Mallorca a Lecce, con fechador R.NAVE POLA.

R.N. NICOLÓ ZENO, era un explorador de la clase Navigatori, llagó el 3 de octubre a Palma en sustitución del Malocello que volvía a Italia



31, diciembre, 1936. Tarjeta postal desde Mallorca a Livorno, con fechador R.N. ZENO.

En el puerto de Barcelona, hubo presencia de barcos militares italianos desde el inicio de la guerra, para proteger tanto los intereses italianos, como a los ciudadanos de esta nacionalidad, colaborando en la repatriación de estos, sin olvidar la labor de control sobre la ciudad en manos del gobierno republicano.

R.N. Eugenio de Savoia.- Llega a Barcelona como buque insignia el 2 de octubre de 1936, permaneciendo allí hasta el 15 de noviembre, a excepción, de una breve estancia en Palma de Mallorca, desde el 30 de octubre hasta el 3 de noviembre.



26, octubre, 1936. Carta de Roma al Eugenio de Savoia, vía consulado italiano.

R.N. San Giorgio.- Ante el peligro de ataques a los barcos fondeados en Barcelona, se arma el viejo San Giorgio, que es enviado a Barcelona el 20 de octubre, sustituyendo al Eugenio de Savoia como buque insignia.



7, noviembre, 1936. Tarjeta postal desde Barcelona a Torino, con fechador R.N. San Giorgio.

Para proteger el intenso tráfico mercante italiano con origen o destino Cádiz, entre enero y febrero de 1937, se dispuso unas misiones de patrulla en el Mediterráneo occidental, se realizaron ocho misiones de 4 o 5 días, la primera comenzó el 31 de diciembre de 1936 y la última finalizó el 24 de febrero de 1937.



R.N. DIAZ, era un crucero ligero de la clase Condottieri, realizó misiones de patrulla durante la guerra civil española y la 2ª guerra mundial, siendo hundido el 25 de febrero de 1941 por un submarino británico, provocando la pérdida de 500 hombres de los 633 que se encontraban a bordo.

11, enero, 1937. Carta desde la R.N. DIAZ a Osimo, en esa fecha la nave se encontraba en aguas de la 2ª misión de patrulla de protección del tráfico marítimo en la zona de Mallorca junto con la R.N. Colleoni que se encontraba en la zona de Melilla

COMITÉ DE NO INTERVENCIÓN

El 6 de marzo de 1937, queda redactado y aprobado el proyecto del plan internacional de control, resumiéndose en tres puntos principales:

1. Control de las fronteras terrestres por Francia y Portugal.
2. Control de las fronteras marítimas mediante la inspección en los puestos de origen como el abordaje de barcos con destino a España
3. Patrullas por toda la costa para impedir el ataque de barcos sin observadores internacionales.



26, diciembre, 1937. Carta dirigida al **“Comité de No Intervención”** en Gibraltar.

El destinatario es el Comandante Marco Vivaldi Pasque⁽¹⁾



diciembre, 1938. Tarjeta de felicitación de Navidad realizada por el **“Comité de No Intervención”** en Lisboa. *“Incomprensible en tiempo de guerra”.*

1.- El Comandante Marco Vivaldi Pasque⁽¹⁾ anteriormente fue el Comisario embarcado en el mercante “PIAMONTE” empleado en el transporte de tropas y enseres desde Italia a España.

La **R.N. Quarto**, era el primer explorador que tubo la Regia Marina, transformado en crucero ligero en 1938, estuvo muy activo durante toda la guerra, primero en el contingente naval italiano del Comité de No Intervención, y desde el 1 de enero del 38, como buque insignia de la recién creada 6ª División Naval con base en Palma de Mallorca.



3, noviembre, 1937, Carta desde la R.N. QUARTO a un teniente de la **AVIACIÓN LEGIONARIA**, encaminada manuscrita al dorso "Palma Baleares" y posteriormente en el frontal a la "Escuadrilla de Bombardeos S-79" de Sevilla



1, mayo, 1937. Carta certificada desde la R.N. QUARTO a Viareggio, al dorso fechador "MINISTERIO DE MARINA-ROMA- RACCOMANDATE"

La **R.N. Falco** era un crucero auxiliar y formaba parte del contingente naval italiano del Comité de No Intervención, comienza su misión el 2 de mayo y la termina el 7 del mismo mes.



12, mayo, 1937. Carta a Roma con fechador R. NAVE FALCO.

La **R.N. Barletta** era un crucero auxiliar y formaba parte del contingente naval italiano del Comité de No Intervención, comienza su misión el 2 de mayo y la termina el 7 del mismo mes.



8, mayo, 1937. Carta a Roma con fechador R. NAVE BARLETTA..

La **R.N. Francesco Nullo**, era un destructor, de misión de vigilancia entre el 16 y el 21 de mayo.



22, mayo, 1937, Carta a Roma con fechador R. NAVE FRANCESCO NULLO.

La **R.N. Mirabello**, era explorador ligero de la clase "Navigatori" participando en la vigilancia asignada por el Comité de no intervención hasta que finaliza esta, posteriormente realiza labores de apoyo y protección de los mercantes italianos por el Mediterráneo.



25, junio, 1937, Tarjeta postal de Ceuta a Palermo. con fechador R. NAVE MIRABELLO.

La **R.N. Pigafetta**, era un explorador ligero, también muy activo durante toda la guerra, primero en el contingente naval italiano del Comité de no Intervención, y desde el 1 de enero del 38, como miembro de la recién creada 6ª División Naval con base en Tánger.



22, diciembre, 1937, Tarjeta postal de Cádiz a Trieste, con fechador R. NAVE PIGAFETTA.

6ª DIVISIÓN NAVAL

junio de 1938

Aviso Quarto, en Palma.

Destructor Augusto Riboty, en Palma.

Destructor Boreas, en Palma.

Destructor Espero, en Cádiz.

Destructor Carlo Mirabello, en Tánger.

La **R.N. Augusto Riboty**, era un explorador ligero, transformado en destructor en 1938 de la clase Mirabello, y desde el 1 de enero del 38, como miembro de la recién creada 6ª División Naval.



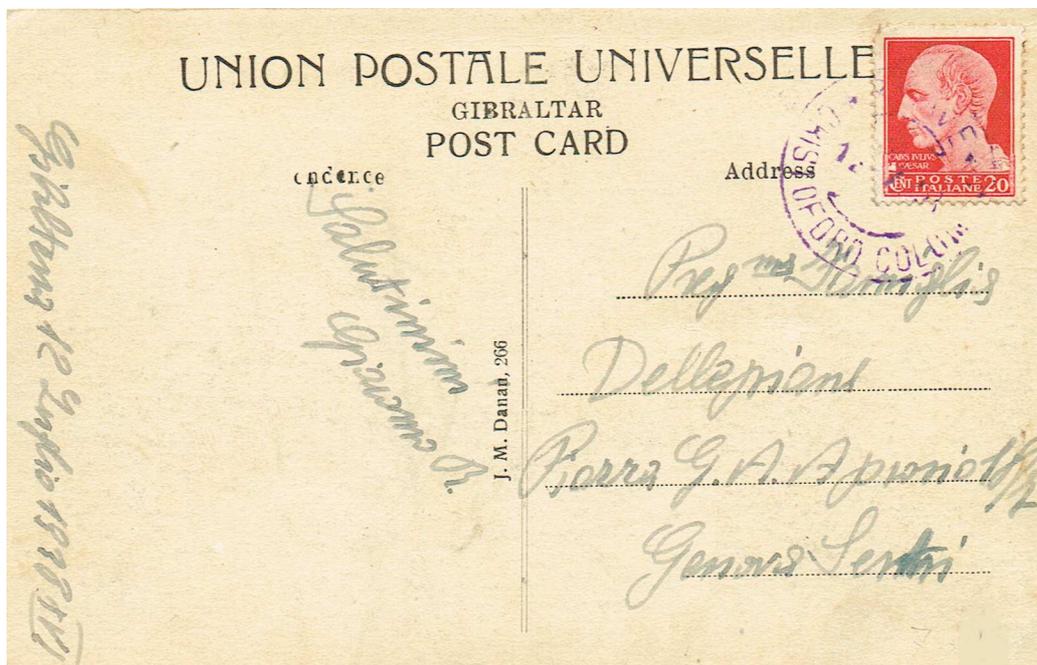
26, julio, 1930, Carta de Cádiz a Italia, con fechador R. NAVE RIBOTY

El **R. EXPLORATORE USODIMARE**, entra en servicio en el mes de noviembre del 1929 como explorador ligero, muy activo durante la guerra civil, fue transformado en cazatorpedero en 1938, siendo asignado a la XVI escuadrilla de cazatorpederos con base en Taranto, En la navidad de 1938 se encontraba en Palma de Mallorca.



20, diciembre, 1938, Tarjeta postal desde Palma de Mallorca (en esa fecha el R.E. Ussodimare se encontraba en ese puerto) a Portoferraio en la isla de Elba fechador R. Usodimare.

El buque escuela **CRISTOFORO COLOMBO**, se botó el 4 de abril de 1928. Su primer nombre fue "Patria", pero cambió cuando todavía estaba en construcción. Entró en servicio el 1 de julio de 1928 y ejecutó su actividad hasta 1943. Durante los dos primeros años de guerra civil, realizó sus campañas de adiestramiento en el Mediterráneo oriental, pero en 1938, atracó en Gibraltar en su viaje hacia el mar Báltico, en toda su travesía por aguas españolas estuvo escoltado por diversas unidades de la Regia Marina Italiana.

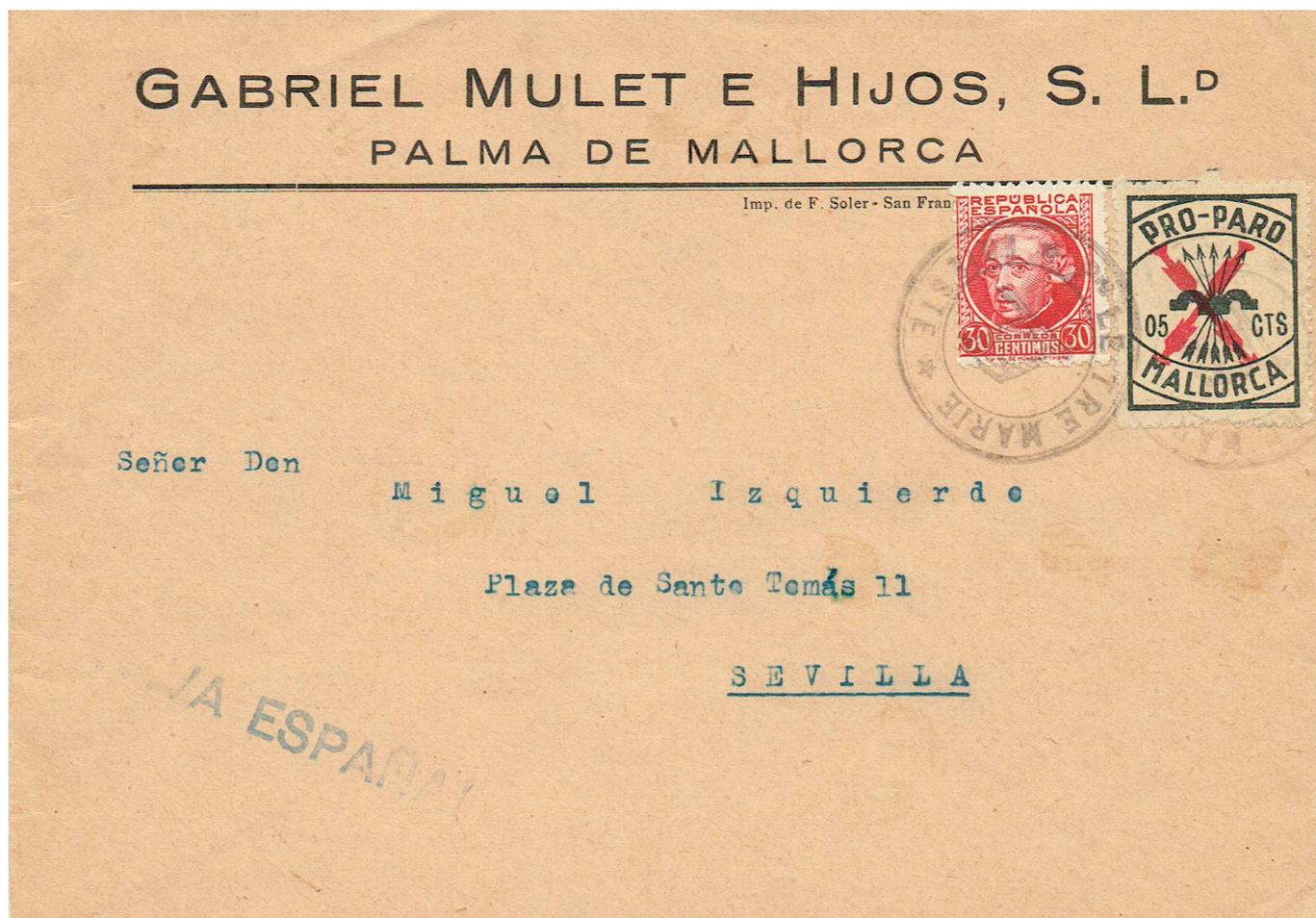
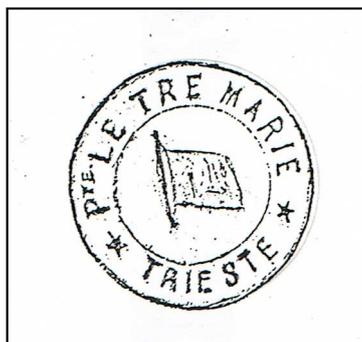


12, julio, 1933. Tarjeta postal desde Gibraltar con fechador R.M. Cristoforo Colombo.

En los primeros días de la sublevación, quedó suspendido el tráfico mercante con los puertos españoles.

A finales del mes de octubre se aleja la guerra del estrecho de Gibraltar y es entonces cuando se reanuda el tráfico mercante con los puertos españoles.

El 31 de octubre se establece el servicio regular entre Italia y Palma de Mallorca, empleando la motonave de 1085 Tns. "Le tre Marie" de la compañía Tripovich de Trieste. A mediados de diciembre se prolonga su servicio regular con Cádiz y Sevilla una vez por semana.



1936, Carta de Palma de Mallorca a Sevilla, franqueada con sello republicano y viñeta pro paro de Mallorca



13, julio, 1937, Carta de Sevilla a Génova, procedente de "Le tre Marie" dirigida a su armador la compañía Tricovich.

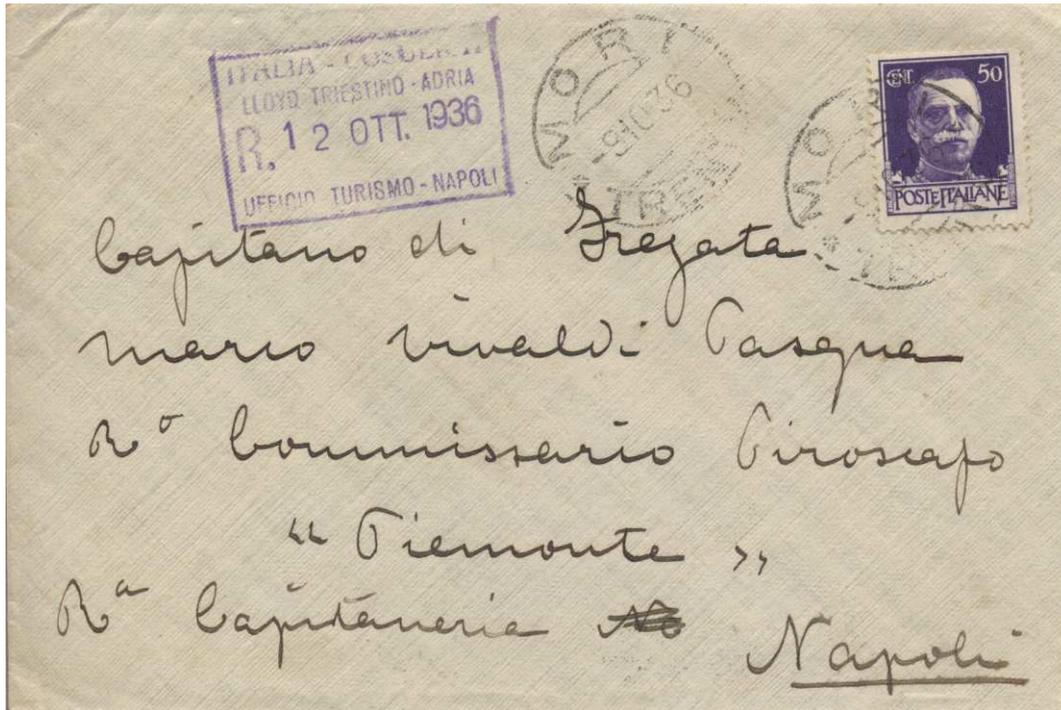
Los barcos italianos en transito por el estrecho de Gibraltar, fueron escoltados por la marina italiana en su travesía

Piroscafo REX a su paso por el estrecho en su viaje de Nueva York a Genova, fue escoltado desde el 8 de octubre por la **R.N. Da Mosto** con el apoyo del crucero **Da Barbiano**.



14, octubre, 1936. Tarjeta postal desde Gibraltar con fechador Piroscafo Rex.

PIROSCAFO PIAMONTE, para el traslado de tropas de Italia a Cádiz y su repatriación, se usaron motonaves de la compañía Lloyd Triestino.



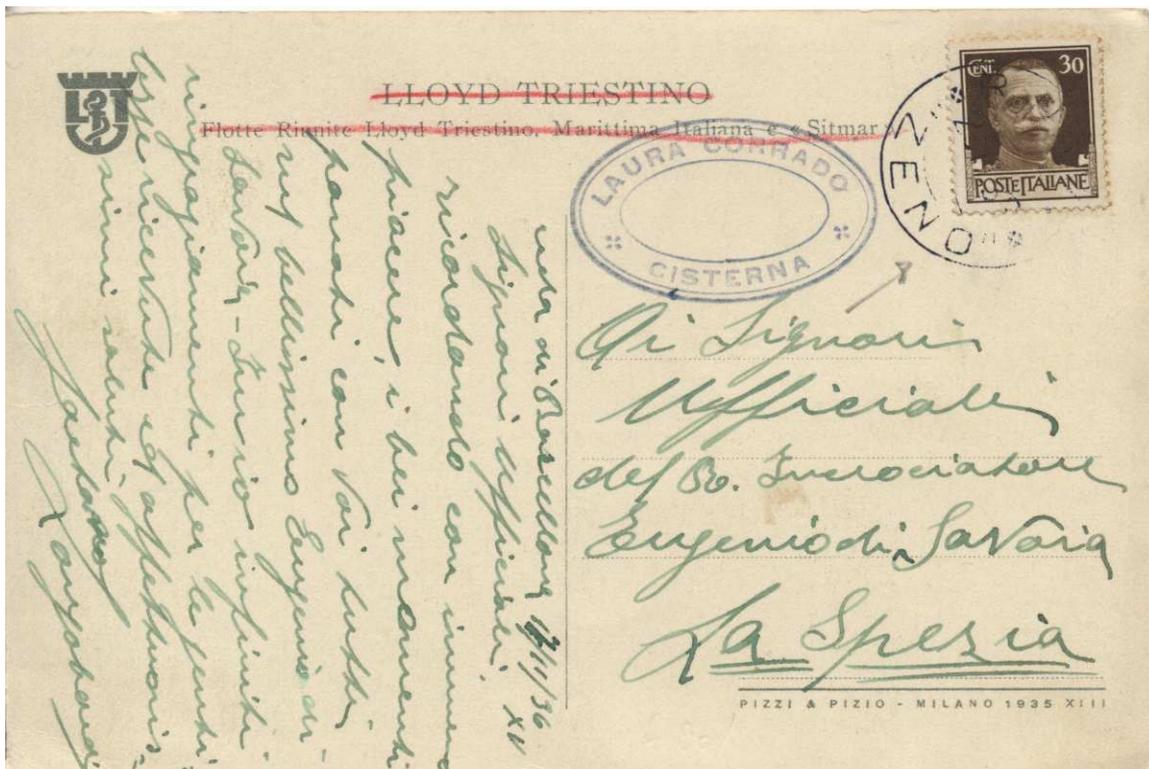
12, octubre, 1936, Carta desde Mori al capitán del piroscavo **PIAMONTE**.

R.N. ADRIÁTICO Perteneceía, a Adriatica Anonymous Navigation Company. Fue requisado en septiembre de 1936, adoptando el nombre de **LAGO** para la marina franquista, llevando a cabo cuatro misiones de transporte de material y tropa. En febrero de 1937, completado las misiones en España, el Adriático reanuda el servicio civil y comercial. El 1 de marzo 1937, el buque fue nuevamente requisado por la Marina, como nave auxiliar, fue utilizado como misiones de patrulla en la cuenca occidental del Mediterráneo, en las costas de España, alternando de esta tarea con el gemelo Barletta. El buque participó en trece misiones de transporte de suministros a las tropas españolas nacionalistas en la ruta Gaeta-Cádiz.



14, marzo, 1938, Carta desde la **R. N. ADRIÁTICO** a Impera con fechador del propio barco.

CISTERNA LAURIA CORRADO, fue usado para el aprovisionamiento de combustible a los barcos destacados en los puertos españoles. Llegó a Barcelona el 29 de septiembre permaneciendo allí hasta el reconocimiento del Gobierno de Burgos por los italianos, el 20 de septiembre zarpó para regresar a Italia.



17, noviembre, 1936, Tarjeta postal de Barcelona a la Spezia, desde el buque cisterna de combustible **LAURA CORRADO**, con fechador de la **R.N. ZENO**.

Para tratar y trasladar al contingente de heridos en los campos de batalla, el CTV dispuso de cuatro buques hospital de los ocho que participaron en la campaña de Etiopía.



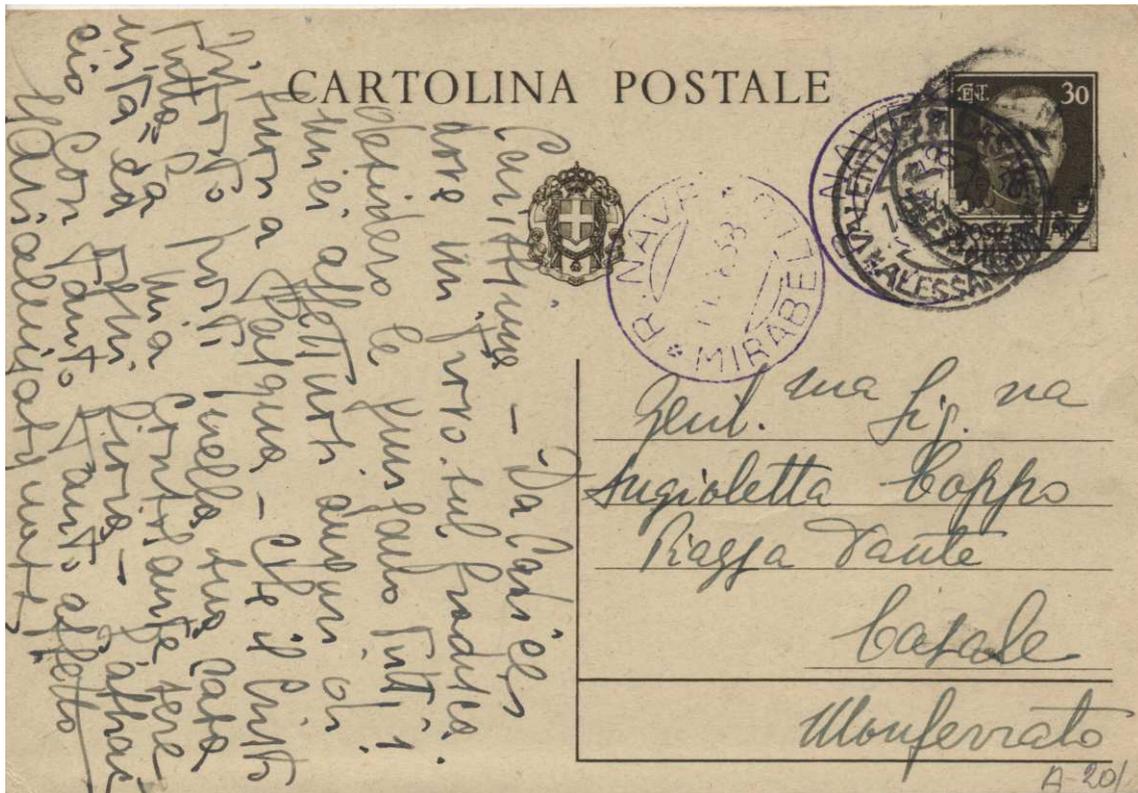
N. O. Aquilea, buque de pasajeros botado en 1914, alquilado por la Regia Marina a la Lloyd Triestino, fue transformado en buque hospital en los astilleros de Lloyd en Trieste.

31, enero, 1939, Tarjeta postal en franquicia desde el buque hospital Aquilea en su octavo viaje desde Cádiz a Firenze, fechador UPS /7 SEZIONE C de Cádiz y marca del buque en azul.

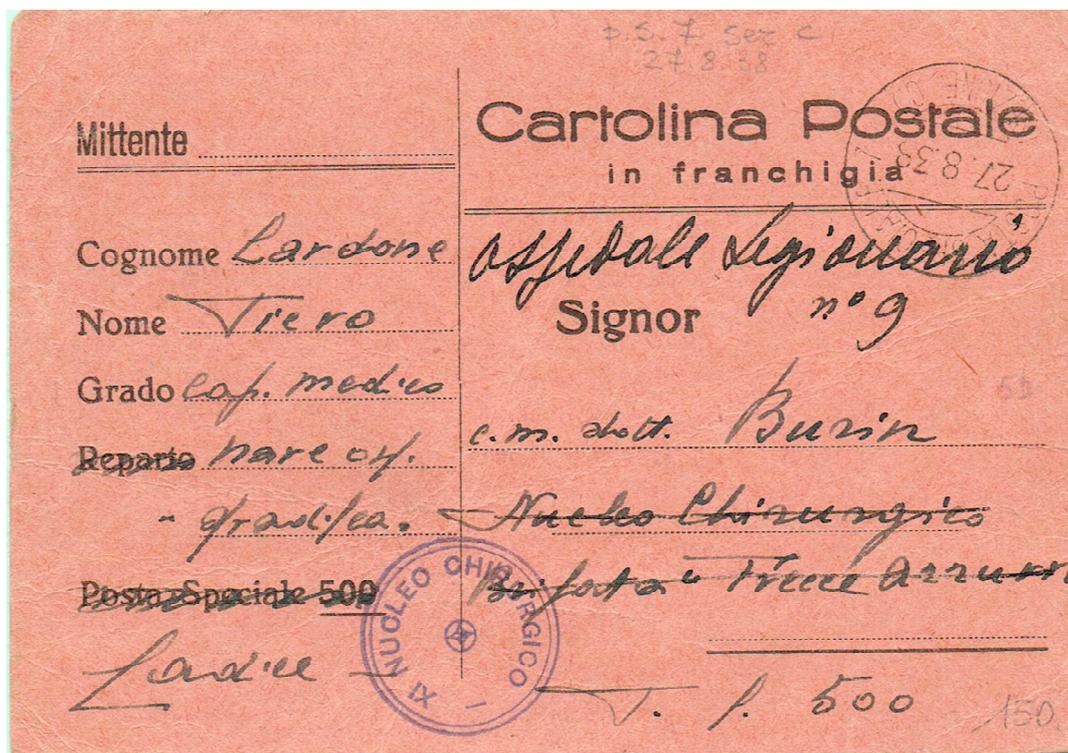


Carta dirigida a la nave hospital Aquilea de misión en Cádiz.

N. O. Gradisca, buque de pasajeros botado en 1913, alquilado por la Regia Marina a la Lloyd Triestino, para el transporte de tropas en África Oriental, fue transformado en buque hospital en el arsenal militar de Tarento en el último trimestre de 1935.



17, marzo, 1938, Tarjeta postal en desde el buque hospital Gradisca en su decimoquinto viaje desde Cádiz a Monferrato, fechador R. Nave MIRABELLO que le hacía la escolta.



27, agosto, 1938, Tarjeta postal en franquicia desde el buque hospital Gradisca de Cádiz a un destinatario de la B.M. Frece Azzurre reexpedida al hospital nº 9 de Zaragoza.