

EL CORREO AÉREO Y SUS MARCAS Y MATASELLOS DURANTE EL REINADO DE ALFONSO XIII Y LA II REPÚBLICA

El desarrollo del correo aéreo en España a partir de 1920 produce una gran variedad de marcas y matasellos para uso exclusivamente aéreos.

Podemos catalogarlos en tres grandes grupos

a).- TIPO HEXAGONAL en:

- Barcelona, Málaga y Alicante desde 1920
- Sevilla, Larache y Madrid desde 1922
- Madrid desde 1935 hasta el comienzo de la Guerra Civil
- Barcelona/Cambio desde 1936
- Barcelona/AFO desde 1938
- Tánger

b).- FORMATOS HEXAGONALES CONMEMORATIVOS para:

- Cruz Roja
- Quinta de Goya
- Carabela de Colón
- Exposición Iberoamericana

c).- FORMATOS ESPECIALES

- Graff Zepelin

Haremos el seguimiento de estas marcas y matasellos a través del seguimiento de las líneas aéreas que desarrollaron el correo aéreo en España a partir de 1920 por orden cronológico.

1.- Línea aérea LATÉCOÈRE (1919), que pasó a ser CGEA (1921), después AÉROPOSTALE (1927) y posteriormente, ya durante la 2ª república, AIR FRANCE (1933)

2.- La línea española SEVILLA-LARACHE (CETA) entre 1921 y 1930 si bien solo se conocen sus matasellos aéreos entre 1922 y 1926

3.- Las líneas MADRID-SEVILLA y MADRID-BARCELONA desde 1927 que confluyeron en la Compañía CLASSA (1929) durante la Monarquía y posteriormente en la Compañía LAPE durante la República.

4.- AIR FRANCE con la línea París-Burdeos-Madrid desde mayo de 1935 hasta el comienzo de la Guerra Civil.

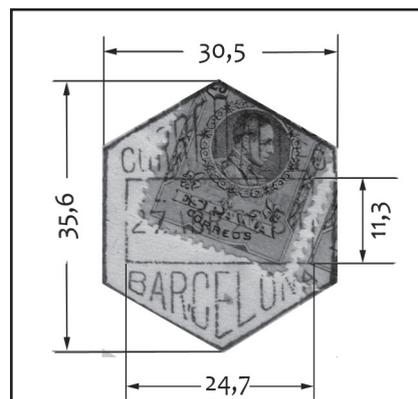
5.- AIR FRANCE con las líneas Barcelona-Marsella y París-Sudamérica principalmente en el periodo de la Guerra Civil (1936-1939) durante la II República.

6.- LAPE con la línea Valencia-Barcelona-Toulouse-París durante la Guerra Civil.

LATÉCOÈRE - LÍNEA TOULOUSE-CASABLANCA

El correo aéreo en España se inaugura en Alicante a partir del 1 de abril de 1920 en virtud del contrato con la línea LATÉCOÈRE en la ruta Toulouse-Barcelona-Alicante-Málaga-Tánger-Rabat-Casablanca, que explotaba desde 1919 haciendo escalas técnicas en Barcelona-Alicante-Málaga y que a partir de esa fecha recibía correo solo entre dichas escalas.

La tarifa se fija en 50 cts. por cada 15 gramos a lo que hay que añadir la tarifa del servicio interior que era de 15 cts. por cada 15 gramos.



Fechador hexagonal aéreo de BARCELONA TIPO I que será utilizado entre 1920/36 y 1939/40



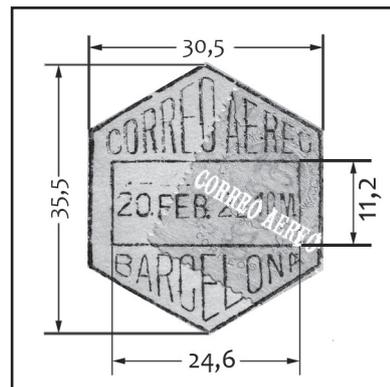
Carta con franqueo filatélico propio de la época enviada desde Barcelona a Alicante el 27 de abril de 1920 aprovechando las escalas de la Compañía LATÉCOÈRE en su línea Toulouse-Casablanca.

El franqueo contiene los sellos de Alfonso XIII tipo Medallón de 5, 10, 25 y 50 céntimos así como el de 1 peseta habilitados para "CORREO AÉREO" por un importe total de 1,90 pesetas cuando lo correcto hubiese sido de 65 céntimos (15 de porte + 50 de sobreporte-avión)

LATÉCOÈRE - LÍNEA TOULOUSE-CASABLANCA

Aprovechando las escalas en Barcelona, Alicante y Málaga de la Compañía LATÉCOÈRE se autorizó el correo aéreo entre las ciudades escala.

La R.O. del 1 de mayo de 1920 modifica las tarifas interiores que entran en vigor a partir del 15 de mayo, pasando de 15 a 20 céntimos por cada 15 gramos.



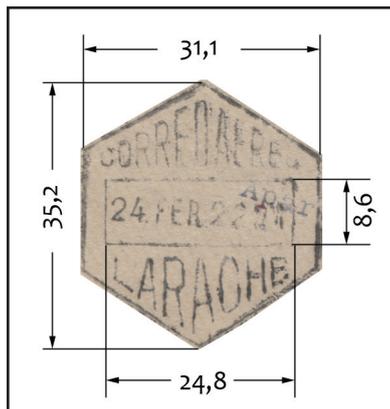
Fechador hexagonal aéreo de BARCELONA TIPO I que será utilizado entre 1920/36 y 1939/40



Carta con franqueo filatélico propio de la época enviada desde Barcelona a Ipswich (Inglaterra) el 20 de febrero de 1922 aprovechando las escalas de la Compañía AEROPOSTALE en su línea Toulouse-Casablanca. Al no estar autorizado el correo al extranjero creemos que se trata de un montaje propio de la época.

El franqueo contiene los sellos de Alfonso XIII tipo Medallón de 5, 10, 25 y 50 céntimos así como el de 1 pesetas habilitados para "CORREO AEREO" por un importe total de 1,90 pesetas. Sin señal de llegada

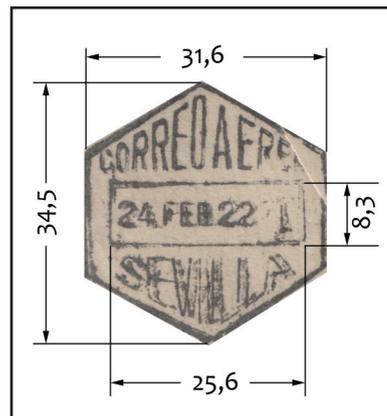
CETA - LÍNEA SEVILLA-LARACHE



Fechador hexagonal aéreo de LARACHE que será utilizado entre 1922/26

El 15 de octubre de 1921 se pone en funcionamiento la línea Sevilla - Larache explotada por la Compañía CETA (Compañía Española de Transportes Aéreos) que se convierte así en la primera línea aérea española.

La tarifa se fija en 50 céntimos por cada 20 gramos a lo que hay que añadir la tarifa entre las poblaciones del Reino y la costa occidental de Marruecos que era de 15 céntimos por cada 30 gramos según la R.O. del 1 de mayo de 1920 que entraron en vigor el 15 de mayo.



Fechador hexagonal aéreo de SEVILLA TIPO I que será utilizado entre 1922/35



Carta enviada desde Larache a Sevilla el 24 de febrero de 1922 en la línea Sevilla - Larache Franqueo correcto de 65 céntimos de pesetas correspondiendo 15 céntimos de porte en sello del Protectorado + 50 céntimos de sobreporte-avión en sellos de Alfonso XIII tipo Medallón habilitados para el CORREO AÉREO de 5 (5) y 25 céntimos.
Al dorso, fechador hexagonal de llegada de Sevilla.

CETA - LÍNEA SEVILLA-LARACHE

La tarifa se fija en 50 céntimos por cada 20 gramos a lo que hay que añadir la tarifa entre las poblaciones del Reino y las zonas de influencia española en Marruecos y Tánger que era de 15 céntimos por cada 30 gramos según la R.O. del 1 de mayo de 1920 que entraron en vigor el 15 de mayo.



Fechador hexagonal aéreo de LARACHE que será utilizado entre 1922/26

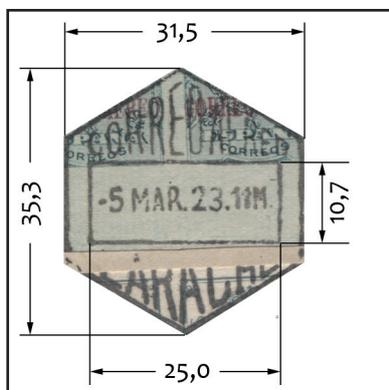


Frontal de carta enviada desde Larache a El Ferrol el 21 de abril de 1922 que voló en la línea Sevilla - Larache de la Compañía CETA en el viaje de vuelta hasta Sevilla y de allí por tren a Madrid y Galicia. Inscripción manuscrita "SEVILLA AVIÓN" como era preceptivo (B.O. 10/10/1921)

Franqueo correcto de 65 céntimos de pesetas correspondiendo 15 céntimos de porte en sellos del Protectorado de 5 y 10 céntimos + 50 céntimos de sobreporte-avión en sellos de Alfonso XIII tipo Medallón habilitados para el CORREO AÉREO de 25 (2) céntimos.

CETA - LÍNEA SEVILLA-LARACHE

La tarifa se fija en 50 céntimos por cada 20 gramos a lo que hay que añadir la tarifa entre las poblaciones del Reino y la costa occidental de Marruecos que era de 15 céntimos por cada 30 gramos según la R.O. del 1 de mayo de 1920 que entraron en vigor el 15 de mayo.



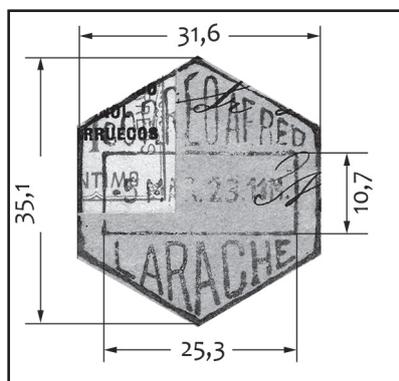
Fechador hexagonal aéreo de LARACHE
José M^a Ortuondo en su catalogación de matasellos aéreos (Academus n^o 2) lo pone como dudoso. La principal diferencia es la altura del cajetín de la fecha que obliga a "LARACHE" a estar más cerca del marco y "CORREO AÉREO" descentrado respecto al cajetín de fecha. Tanto las dos cartas que se muestran en esta colección como el matasello que muestra José M^a Ortuondo llevan fecha del "-5 MAR 23"



Carta enviada desde Larache a Madrid el 5 de marzo de 1923 en la línea Sevilla - Larache de la Compañía CETA
Franqueo filatélico en sellos del Protectorado de 1 (5) y 15 céntimos + sellos de Alfonso XIII tipo Medallón habilitados para el CORREO AÉREO de 5 (3- 2 sin dentar), 25 céntimos y 1 peseta.
Al dorso, fechador de certificado de llegada a Madrid.

CETA - LÍNEA SEVILLA-LARACHE

La tarifa se fija en 50 céntimos por cada 20 gramos a lo que hay que añadir la tarifa entre las poblaciones del Reino y la costa occidental de Marruecos que era de 15 céntimos por cada 30 gramos según la R.O. del 1 de mayo de 1920 que entraron en vigor el 15 de mayo.

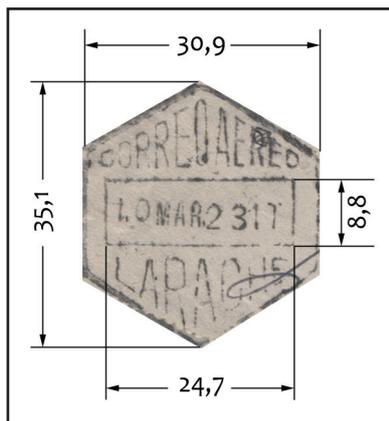


Fechador hexagonal aéreo de LARACHE
José M^a Ortuondo en su catalogación de matasellos aéreos (Academus n^o 2) lo pone como dudoso. La principal diferencia es la altura del cajetín de la fecha que obliga a "LARACHE" a estar más cerca del marco y "CORREO AÉREO" descentrado respecto al cajetín de fecha. Tanto las dos cartas que se muestran en esta colección como el matasellos que muestra José M^a Ortuondo llevan fecha del "5 MAR 23"



Carta enviada desde Larache a Madrid el 5 de marzo de 1923 en la línea Sevilla - Larache de la Compañía CETA
Franqueo filatélico en sellos del Protectorado de 1 (10) y 15 (2) céntimos + sellos de Alfonso XIII tipo Medallón habilitados para el CORREO AÉREO de 50 (2) céntimos.
Al dorso, fechador de certificado de llegada a Madrid.

CETA - LÍNEA SEVILLA-LARACHE



Fechador hexagonal aéreo de LARACHE que será utilizado entre 1922/26

La R.O. del 28 de julio de 1922 modifica las tarifas entre las poblaciones del Reino y las zonas de influencia española en Marruecos y Tánger, que entran en vigor a partir del 1 de agosto, pasando de 15 céntimos a 20 céntimos por cada 30 gramos o fracción

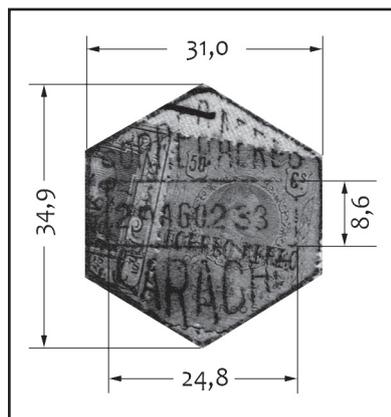


Carta enviada desde Larache a San Sebastián el 10 de marzo de 1923 que voló en la línea Sevilla - Larache de la Compañía CETA en el viaje de vuelta hasta Sevilla y de allí por tren a Madrid y San Sebastián. Inscripción manuscrita "SEVILLA AVIÓN" como era preceptivo (B.O. 10/10/1921)

Franqueo correcto de 70 céntimos de pesetas correspondiendo 20 céntimos de porte en sello del Protectorado + 50 céntimos de sobreporte-avión en sellos de Alfonso XIII tipo Medallón habilitados para el CORREO AÉREO de 25 (2) céntimos.

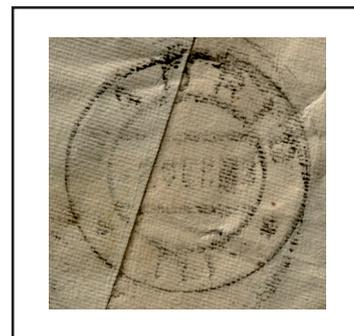
Al dorso, fechador de tránsito de Madrid, "CORRESPONDENCIA URGENTE"

CETA - LÍNEA SEVILLA-LARACHE



Fechador hexagonal aéreo de LARACHE que será utilizado entre 1922/26

La R.O. del 28 de julio de 1922 modifica las tarifas entre las poblaciones del Reino y las zonas de influencia española en Marruecos y Tánger, que entran en vigor a partir del 1 de agosto, pasando de 15 céntimos a 20 céntimos por cada 30 gramos o fracción.



Carta enviada desde Larache a Madrid el 29 de agosto de 1923 que voló en la línea Sevilla - Larache de la Compañía CETA en el viaje de vuelta hasta Sevilla y de allí por tren a Madrid. Inscripción manuscrita "SEVILLA AVIÓN" como era preceptivo (B.O. 10/10/1921)

Franqueo correcto de 70 céntimos de pesetas correspondiendo 20 céntimos de porte en sellos de Marruecos de 10 (2) céntimos + 50 céntimos de sobreporte-avión en sellos de Alfonso XIII tipo Medallón habilitados para el CORREO AÉREO de 25 (2) céntimos.

Al dorso, fechador de llegada de Madrid.

CETA - LÍNEA SEVILLA-LARACHE

La R.O. del 28 de julio de 1922 modifica las tarifas entre las poblaciones del Reino y las zonas de influencia española en Marruecos y Tánger, que entran en vigor a partir del 1 de agosto, pasando de 15 céntimos a 20 céntimos por cada 30 gramos o fracción.



Carta enviada desde San Fernando a Larache el 3 de diciembre de 1923 que voló en la línea Sevilla - Larache de la Compañía CETA. Inscripción manuscrita "Por avión = Sevilla" como era preceptivo (B.O. 10/10/1921)

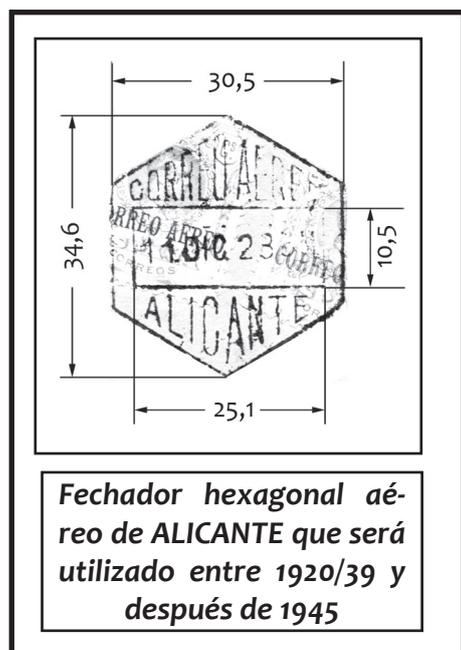
Franqueo incorrecto de 75 céntimos de pesetas ya que la tarifa correcta era de 70 céntimos correspondiendo 20 céntimos de porte + 50 céntimos de sobreporte-avión.

Al dorso, fechador de llegada de Larache.

Raras las cartas no filatélicas desde la Península a Larache



LATÉCOËRE - LÍNEA TOULOUSE-CASABLANCA

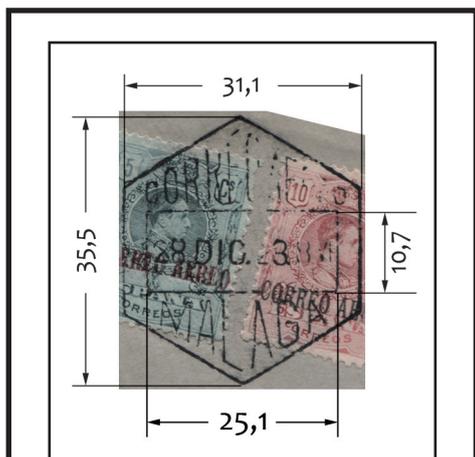


La R.O. del 28 de julio de 1922 modifica las tarifas interiores que entran en vigor a partir del 1 de agosto, pasando a 25 céntimos por cada 25 gramos o fracción.



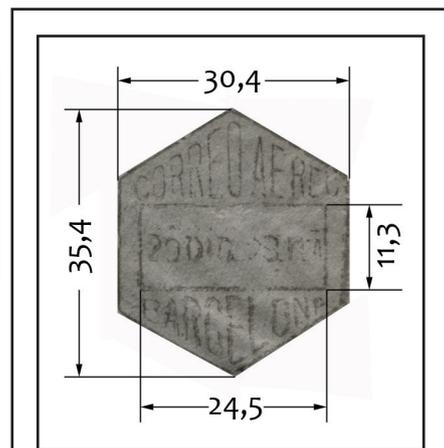
Carta con franqueo filatélico propio de la época enviada desde Alicante a Barcelona el 11 de diciembre de 1923 aprovechando las escalas de la Compañía LATÉCOËRE en su línea Toulouse-Casablanca. El franqueo contiene los sellos de Alfonso XIII tipo Medallón de 5, 10, 25 y 50 céntimos así como el de 1 peseta habilitados para "CORREO AÉREO" por un importe total de 1,90 pesetas cuando lo correcto hubiese sido de 75 céntimos (25 de porte + 50 de sobreporte-avión). Al dorso, fechador circular y hexagonal de Barcelona de fecha 12.

LATÉCOÈRE - LÍNEA TOULOUSE-CASABLANCA



Fechador hexagonal aéreo de MÁLAGA que será utilizado entre 1920/24 y 1937/40

La R.O. del 28 de julio de 1922 modifica las tarifas interiores que entran en vigor a partir del 1 de agosto, pasando a 25 céntimos por cada 25 gramos o fracción.

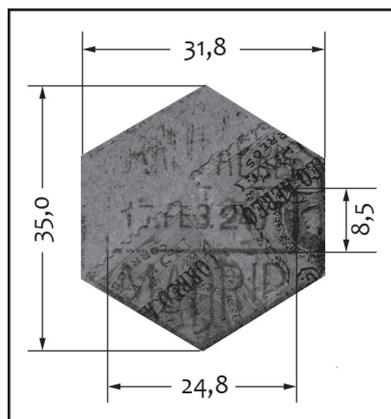


Fechador hexagonal aéreo de BARCELONA TIPO I que será utilizado entre 1920/36 y 1939/40



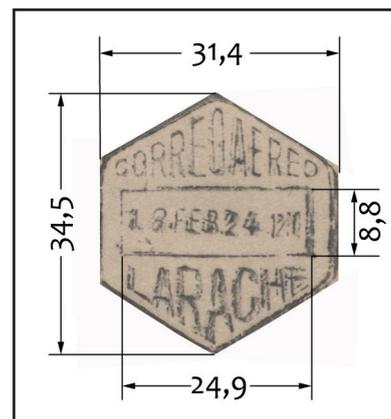
Carta con franqueo filatélico propio de la época enviada desde Málaga a Barcelona el 28 de diciembre de 1923 aprovechando las escalas de la Compañía LATÉCOÈRE en su línea Toulouse-Casablanca en su viaje de regreso. El franqueo contiene los sellos de Alfonso XIII tipo Medallón de 5, 10, 25 y 50 céntimos así como el de 1 pesetas habilitados para "CORREO AÉREO" por un importe total de 1,90 pesetas cuando lo correcto hubiese sido de 75 céntimos (25 de porte + 50 de sobreporte-avión). Al dorso, fechador circular y hexagonal de Barcelona de fecha 29.

CETA - LÍNEA SEVILLA-LARACHE



Fechador hexagonal aéreo de MADRID Tipo I que será utilizado entre 1922/39

La R.O. del 31 de enero de 1924 suprime a partir del 15 de febrero próximo la sobretasa aérea en la correspondencia puramente epistolar y oficial que no exceda de 500 gramos por objeto y manteniendola para los envíos que excedan de dicho peso y para las demás clases de correspondencia.



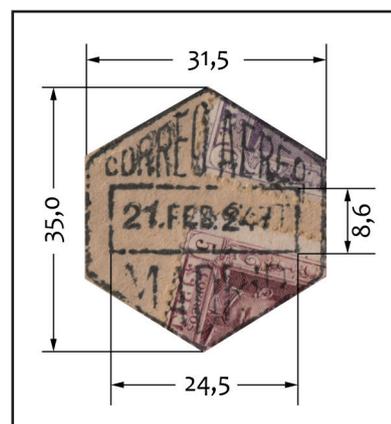
Fechador hexagonal aéreo de LARACHE que será utilizado entre 1922/26



Carta enviada desde Madrid a Larache el 17 de febrero de 1924 que voló en la línea Sevilla - Larache de la Compañía CETA. Etiqueta triangular "POR AVIÓN". Franqueo correcto de 20 céntimos de pesetas correspondientes al porte al haber quedado suprimido el sobreporte-avión con sellos de Alfonso XIII tipo Medallón habilitados para el CORREO AÉREO de 5 (2) y 10 céntimos. Al dorso, fechador de llegada de Larache.

CETA - LÍNEA SEVILLA-LARACHE

La R.O. del 31 de enero de 1924 suprime a partir del 15 de febrero próximo la sobretasa aérea en la correspondencia puramente epistolar y oficial que no exceda de 500 gramos por objeto y manteniendola para los envíos que excedan de dicho peso y para las demás clases de correspondencia.

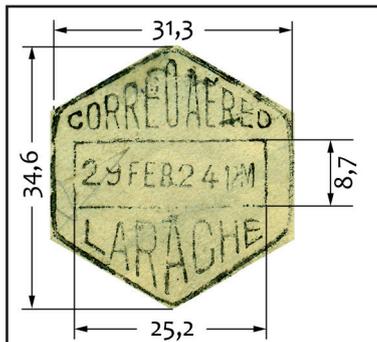


Fechador hexagonal aéreo de MADRID Tipo I que será utilizado entre 1922/39



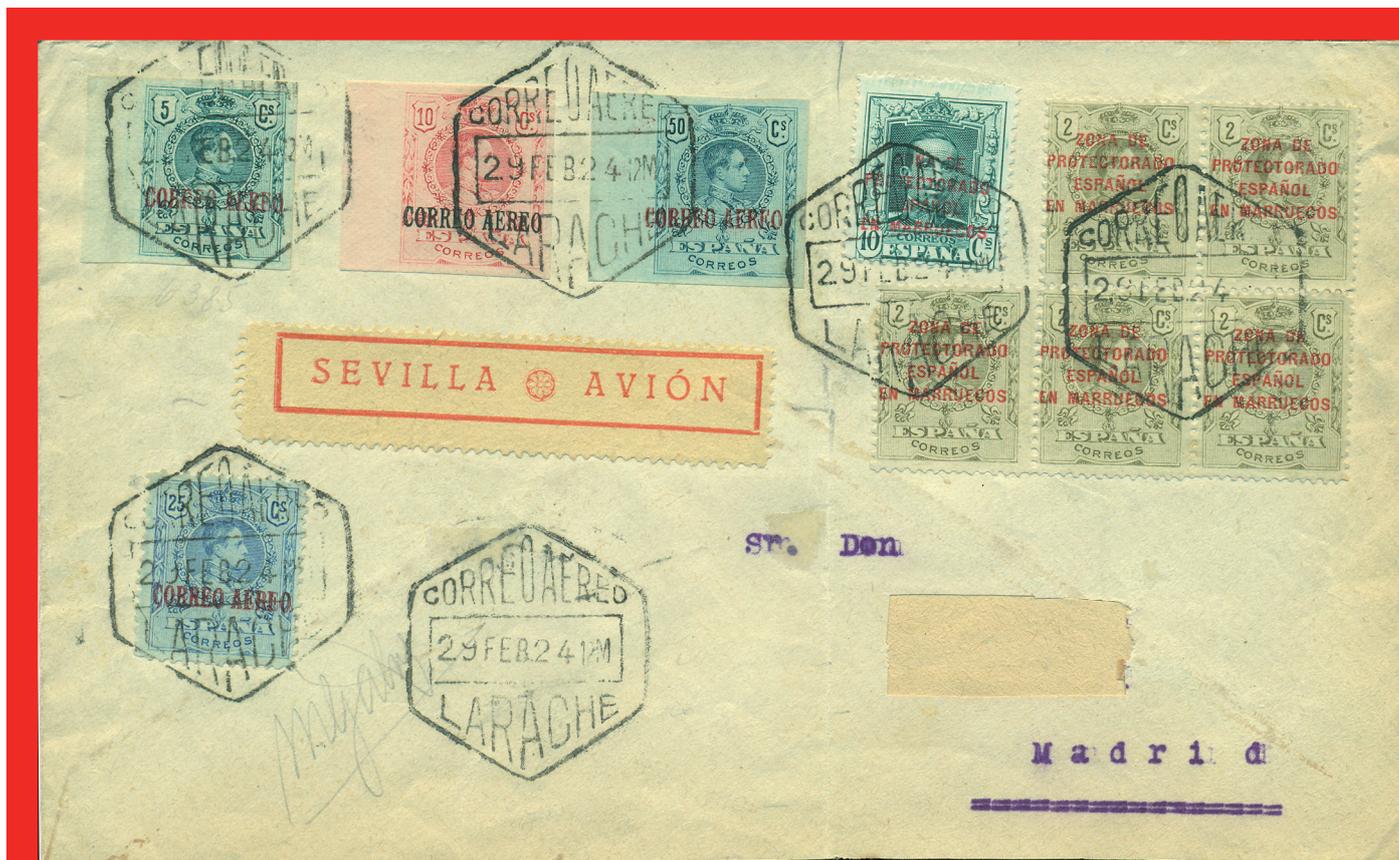
Carta enviada desde Madrid a Larache el 21 de febrero de 1924 que voló en la línea Sevilla - Larache de la Compañía CETA. Etiqueta aérea "SEVILLA AVIÓN" como era preceptivo (B.O. 10/10/1921) Franqueo filatélico de 3,90 pesetas en sellos de Alfonso XIII tipo Medallón habilitados para el CORREO AÉREO de 5, 10 (pareja sin dentar), 25, 50 (2) céntimos y 1 (2) pesetas + sellos de Alfonso XIII tipo Vaquer de 5, 15 y 20 céntimos. Con un franqueo de 20 céntimos podría haber llegado a Larache de igual forma al estar suprimido el sobreporte aéreo. Sin señal de llegada.

CETA - LÍNEA SEVILLA-LARACHE



Fechador hexagonal aéreo de LARACHE que será utilizado entre 1922/26

La R.O. del 31 de enero de 1924 suprime a partir del 15 de febrero próximo la sobretasa aérea en la correspondencia puramente epistolar y oficial que no exceda de 500 gramos por objeto y manteniendola para los envíos que excedan de dicho peso y para las demás clases de correspondencia.



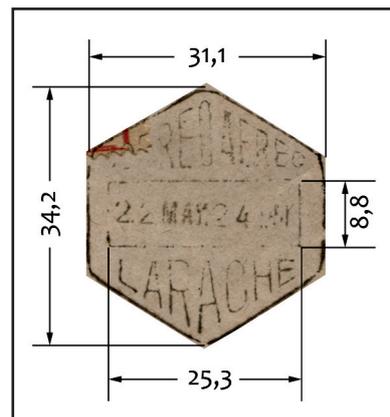
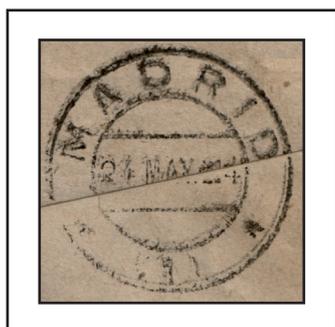
Carta enviada desde Larache a Madrid el 29 de febrero de 1924 que voló en la línea Sevilla - Larache de la Compañía CETA. Etiqueta aérea "SEVILLA AVIÓN" como era preceptivo (B.O. 10/10/1921)

Franqueo filatélico de 1,10 pesetas en sellos de Alfonso XIII tipo Medallón habilitados para el CORREO AÉREO de 5 (sin dentar), 10 (sin dentar), 25, 50 (sin dentar) céntimos + sellos de 2 (5) y 10 céntimos del Protectorado. Con el franqueo de 20 céntimos con los sellos del Protectorado podría haber llegado a Madrid de igual forma al estar suprimido el sobreporte aéreo.

Al dorso, llegada a Madrid.

CETA - LÍNEA SEVILLA-LARACHE

La R.O. del 31 de enero de 1924 suprime a partir del 15 de febrero próximo la sobretasa aérea en la correspondencia puramente epistolar y oficial que no exceda de 500 gramos por objeto y manteniendola para los envíos que excedan de dicho peso y para las demás clases de correspondencia.



Fechador hexagonal aéreo de LARACHE que será utilizado entre 1922/26



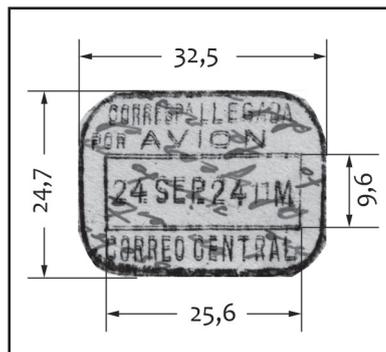
Carta enviada desde Larache a Madrid el 22 de mayo de 1924 que voló en la línea Sevilla - Larache de la Compañía CETA en el viaje de vuelta. Etiqueta aérea "SEVILLA AVIÓN" como era preceptivo (B.O. 10/10/1921)

Franqueo filatélico de 2,40 pesetas en sellos de Alfonso XIII tipo Medallón habilitados para el CORREO AÉREO de 5, 10, 25, 50 céntimos y 1 pesetas + 50 céntimos en sellos del Protectorado de 25 (pareja sin dentar) céntimos. Con un franqueo de 20 céntimos podría haber llegado a Madrid de igual forma al estar suprimido el sobreporte aéreo.

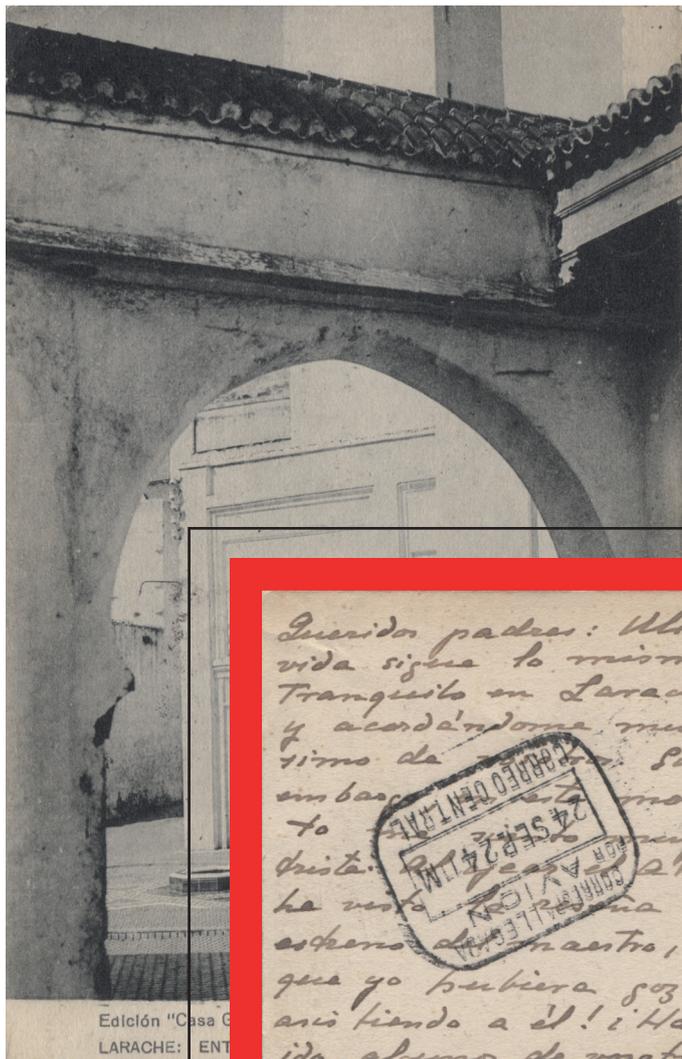
Al dorso, fechador de llegada de Madrid.

CETA - LÍNEA SEVILLA-LARACHE

La línea aérea Sevilla-Larache para mantener un rápido contacto con Madrid, desembarcaba el pasaje y la correspondencia en Sevilla y el correo pasaba a la aviación militar que enlazaba con el aeropuerto militar de Cuatro Vientos llevándose directamente al Correo Central donde se le aplicaba la marca rectangular con vertices romos de llegada "CORRESP. LLEGADA/POR AVIÓN/FECHA Y HORA/CORREO CENTRAL"



Fechador rectangular de CORREO CENTRAL en MADRID que será utilizado entre 1924/25

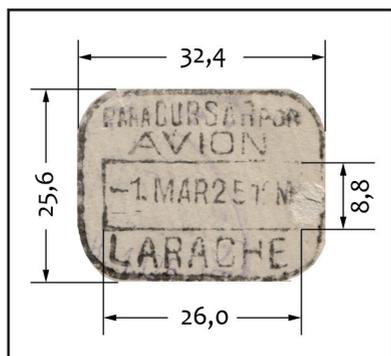


Tarjeta postal enviada desde Larache a Madrid el 22 de septiembre de 1924 que voló en la línea Sevilla - Larache de la Compañía CETA.

Franqueo correcto de 15 céntimos en sellos del Protectorado de 5 y 10 céntimos al estar suprimido el sobreporte aéreo matasellados con el fechador de LARACHE.

Al dorso, fechador rectangular de llegada a Madrid y de ONCE Y MEDIA/2º REPARTO también de Madrid.

CETA - LÍNEA SEVILLA-LARACHE



Fechador rectangular
"PARACURSARPOR/AVIÓN"
de LARACHE que será utilizado entre 1924/26

La R.O. del 31 de enero de 1924 suprime a partir del 15 de febrero próximo la sobretasa aérea en la correspondencia puramente epistolar y oficial que no exceda de 500 gramos por objeto y manteniendola para los envíos que excedan de dicho peso y para las demás clases de correspondencia.

De la misma forma se utilizó en Larache una marca de clasificación postal rectangular con los vértices romos como fechador de salida.



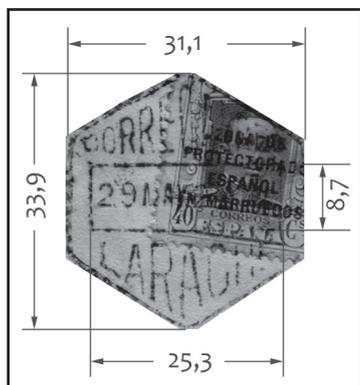
Carta enviada desde Larache a Valencia el 1 de marzo de 1925 que voló en la línea Sevilla-Larache de la Compañía CETA en el viaje de vuelta.

Circula con franquicia "COMPAÑIA DEL MAR/LARACHE" y fechador rectangular de salida de LARACHE. Voló el día 2 a Sevilla para seguir por tren a Valencia.

Al dorso, rodillo de llegada de Valencia.

CETA - LÍNEA SEVILLA-LARACHE

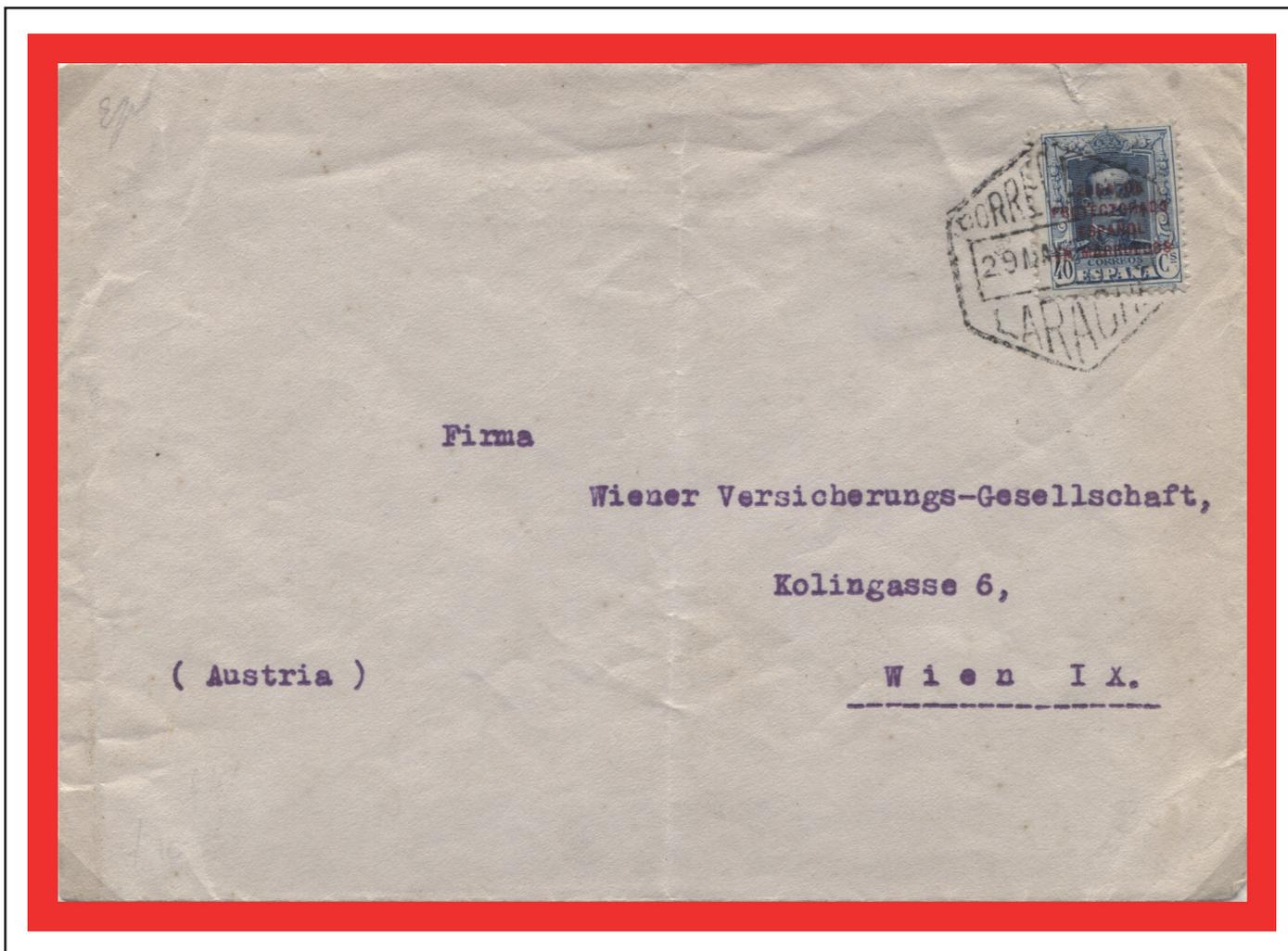
La línea aérea Sevilla-Larache para mantener un rápido contacto con Madrid, desembarcaba el pasaje y la correspondencia en Sevilla y el correo pasaba a la aviación militar que enlazaba con el aeropuerto militar de Cuatro Vientos llevándose directamente al Correo Central donde se le aplicaba la marca oval de llegada "CORRESPONDENCIA LLEGADA/POR/AVIÓN/FECHA Y HORA/CORREO CENTRAL"



Fechador hexagonal aéreo de LARACHE que será utilizado entre 1922/26



Marca oval de Madrid "CORRESPONDENCIA LLEGADA/POR/AVIÓN/30 MAY 1925/CORREO CENTRAL" usada en 1924/25

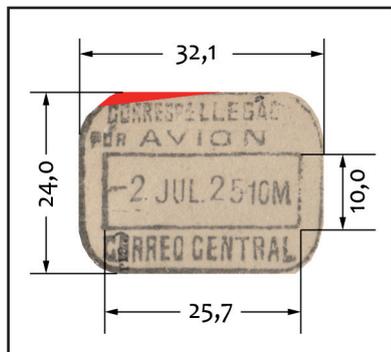


Carta enviada desde Larache a Viena el 29 de mayo de 1925 que voló en la línea Sevilla - Larache de la Compañía CETA hasta Sevilla para seguir viaje por Madrid hasta Viena.

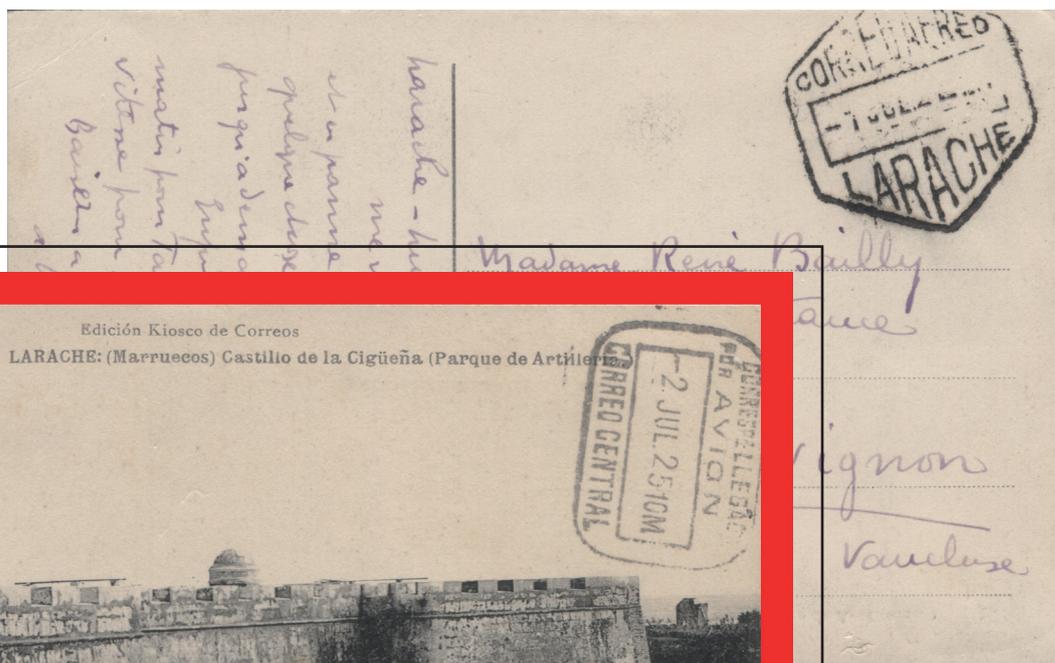
Franqueo correcto de 40 céntimos en sello del Protectorado al estar en suspenso el sobreporte aéreo. Al dorso, marca oval de tránsito por Madrid. Muy raro el correo aéreo desde Larache al extranjero en los años 20.

CETA - LÍNEA SEVILLA-LARACHE

La línea aérea Sevilla-Larache para mantener un rápido contacto con Madrid, desembarcaba el pasaje y la correspondencia en Sevilla y el correo pasaba a la aviación militar que enlazaba con el aeropuerto militar de Cuatro Vientos llevándose directamente al Correo Central donde se le aplicaba la marca rectangular con vertices romos de llegada "CORRESP. LLEGADA/POR AVIÓN/FECHA Y HORA/CORREO CENTRAL"



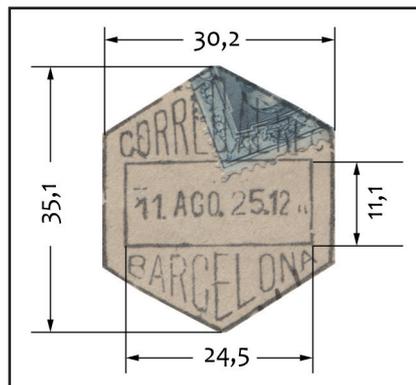
Fechador rectangular
CORRESP. LLEGADA/POR AVIÓN/
FECHA/CORREO CENTRAL
de MADRID que será utilizado
entre 1924/25



Tarjeta postal enviada desde Larache a Avignon el 1 de julio de 1925 que voló en la línea Sevilla - Larache de la Compañía CETA hasta Sevilla. Muy raro el correo aéreo de Larache al extranjero en los años 20 Franqueo correcto de 20 céntimos en sello del Protectorado (sin matasellar) al estar suprimido el sobreporte aéreo. Marca rectangular de tránsito de CORREO CENTRAL de Madrid. Al dorso, fechador hexagonal aéreo de LARACHE.

LATÉCOÈRE - LÍNEA TOULOUSE-CASABLANCA

La R.O. del 31 de enero de 1924 suprime a partir del 15 de febrero próximo la sobretasa aérea en la correspondencia puramente epistolar y oficial que no exceda de 500 gramos por objeto y manteniendola para los envíos que excedan de dicho peso y para las demás clases de correspondencia.

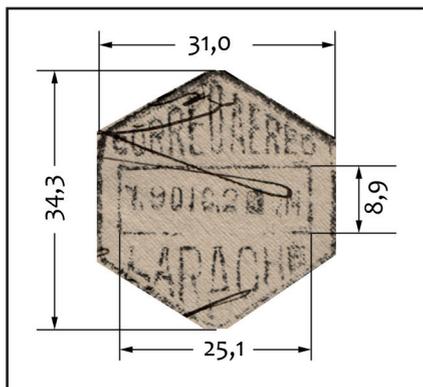


Fechador hexagonal aéreo de BARCELONA TIPO I que será utilizado entre 1920/36 y 1940



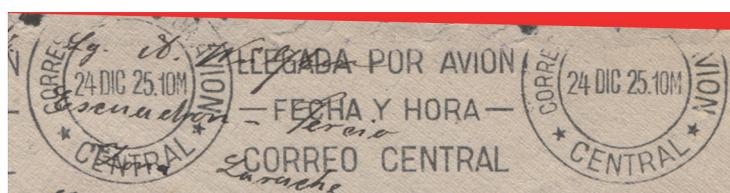
Carta desde Barcelona a Neuilly el 11 de agosto de 1925 aprovechando el viaje de regreso de la Compañía LATÉCOÈRE en su línea Toulouse-Casablanca. Rara carta ya que el 31/3/25 se dio por cerrado el contrato con Latécoère.
El franqueo contiene los sellos de Alfonso XIII tipo Vaquer de 5, 15, 20 céntimos por un importe total de 40 céntimos.

CETA - LÍNEA SEVILLA-LARACHE



Fechador hexagonal aéreo de LARACHE que será utilizado entre 1922/26
A finales de 1925 se rompe el "6" que queda como un borrón

La línea aérea Sevilla-Larache para mantener un rápido contacto con Madrid, desembarcaba el pasaje y la correspondencia en Sevilla y el correo pasaba a la aviación militar que enlazaba con el aeropuerto militar de Cuatro Vientos llevándose directamente al Correo Central donde se le aplicaba el rodillo de llegada "CORRESPONDENCIA/LLEGADA POR AVIÓN/FECHA Y HORA/CORREO CENTRAL"

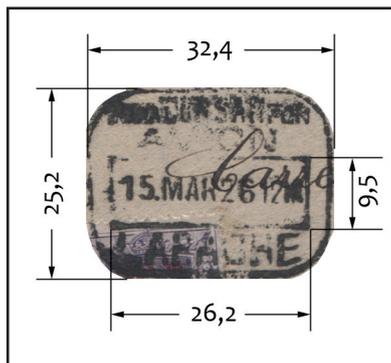


Rodillo de Madrid "CORRESP. LLEGADA POR AVIÓN" que será utilizado entre 1925/28



Carta enviada desde Larache a Madrid el 19 de diciembre de 1925 que voló en la línea Sevilla-Larache de la Compañía CETA en el viaje de vuelta siguiendo viaje a Madrid en tren.
Franquicia militar "TERCIO/ESCUADRÓN"
Al dorso, fechador de llegada de Madrid y rodillo de llegada.

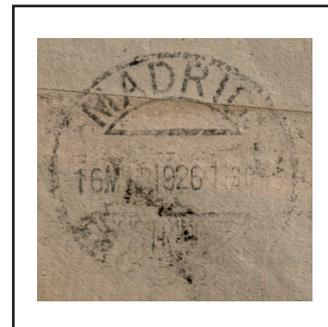
CETA - LÍNEA SEVILLA-LARACHE



Fechador rectangular
"PARACURSARPOR/AVIÓN"
de LARACHE que será utilizado entre 1924/26

La R.O. del 31 de enero de 1924 suprime a partir del 15 de febrero próximo la sobretasa aérea en la correspondencia puramente epistolar y oficial que no exceda de 500 gramos por objeto y manteniendola para los envíos que excedan de dicho peso y para las demás clases de correspondencia.

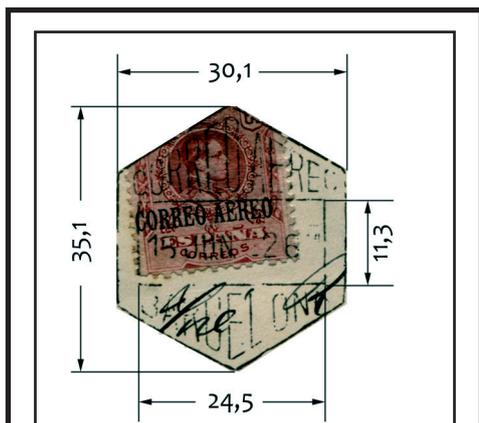
De la misma forma se utilizó en Larache una marca de clasificación postal rectangular con los vértices romos como fechador de salida. Su uso como matasellos es muy raro e indebido.



Carta enviada desde Larache a Madrid el 15 de marzo de 1926 que voló en la línea Sevilla-Larache de la Compañía CETA en el viaje de vuelta.

Franqueo correcto de 20 céntimos con sello de 20 céntimos del Protectorado + serie de los sellos de Alfonso XIII habilitados "CORREO AÉREO" matasellados indebidamente con la marca de clasificación postal de LARACHE, no necesaria al estar suprimido el sobreporte aéreo. Al dorso, fechador de llegada de Madrid.

CETA - LÍNEA SEVILLA-LARACHE



Fechador hexagonal aéreo de BARCELONA TIPO I que será utilizado entre 1920/36 y 1940. En la fecha se ha suprimido la hora.

La R.O. del 31 de enero de 1924 suprime a partir del 15 de febrero próximo la sobretasa aérea en la correspondencia puramente epistolar y oficial que no exceda de 500 gramos por objeto y manteniendola para los envíos que excedan de dicho peso y para las demás clases de correspondencia.



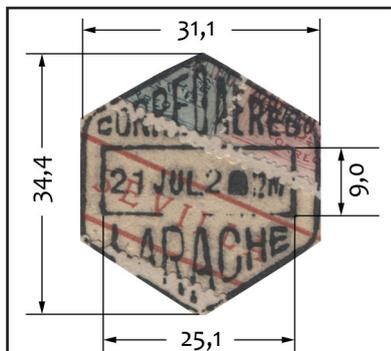
Carta enviada desde Barcelona a Larache el 15 de junio de 1926 preparada para volar en la línea Sevilla - Larache de la Compañía CETA.

Franqueo filatélico de 1,90 pesetas con la 1ª serie de sellos de Alfonso XIII tipo Medallón habilitados para el CORREO AÉREO matasellados con hexagonal de BARCELONA en el que se ha suprimido la hora. Con 20 céntimos de franqueo hubiese sido suficiente al estar suprimido el sobreporte aéreo.

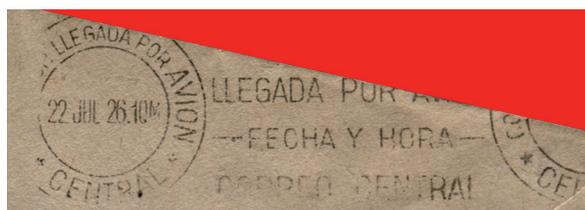
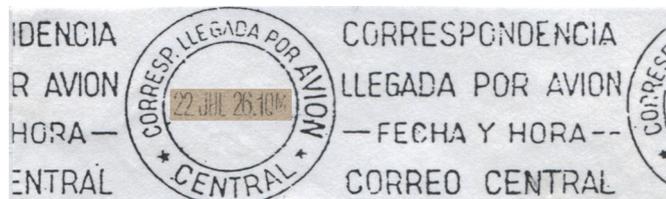
Sin señal de llegada.

CETA - LÍNEA SEVILLA-LARACHE

La línea aérea Sevilla-Larache para mantener un rápido contacto con Madrid, desembarcaba el pasaje y la correspondencia en Sevilla y el correo pasaba a la aviación militar que enlazaba con el aeropuerto militar de Cuatro Vientos llevándose directamente al Correo Central donde se le aplicaba el rodillo de llegada "CORRESPONDENCIA/LLEGADA POR AVIÓN/FECHA Y HORA/CORREO CENTRAL"



Fechador hexagonal aéreo de LARACHE que será utilizado entre 1922/26 con la cifra "6" rota

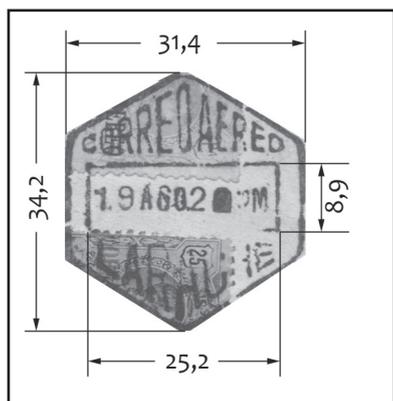


Rodillo de Madrid "CORRESP. LLEGADA POR AVIÓN" que será utilizado entre 1925/28



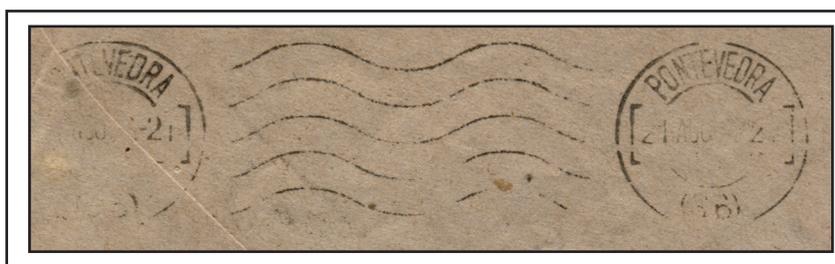
Carta con franqueo filatélico desde Larache a Madrid el 21 de julio de 1926 que voló en la línea Sevilla-Larache de la Compañía CETA en el viaje de vuelta siguiendo viaje a Madrid en tren. Etiqueta preceptiva "SEVILLA-AVIÓN" y marca de Madrid "UNA Y MEDIS/TARDE/5° REPARTO" Al dorso, rodillo de llegada de Madrid "CORRESPONDENCIA/LLEGADA POR AVIÓN/FECHA Y HORA/CORREO CENTRAL".

CETA - LÍNEA SEVILLA-LARACHE



Fechador hexagonal aéreo de LARACHE que será utilizado entre 1922/26 con la cifra "6" rota

La R.O. del 31 de enero de 1924 suprime a partir del 15 de febrero próximo la sobretasa aérea en la correspondencia puramente epistolar y oficial que no exceda de 500 gramos por objeto y manteniendola para los envíos que excedan de dicho peso y para las demás clases de correspondencia.

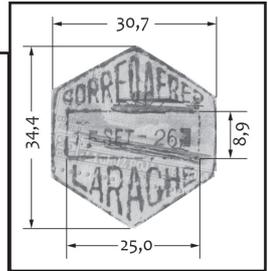


Carta urgente enviada desde Larache a Rebordelo (Pontevedra) el 19 de agosto de 1926 que voló en la línea Sevilla - Larache de la Compañía CETA en el viaje de vuelta.

Franqueo marroquí correcto de 20 céntimos + 20 céntimos de urgencia aunque innecesario el sobreporte en sellos de Alfonso XIII Tipo Medallón sobrecargados para "CORREO AEREO" de 5 y 25 céntimos así como de 1 peseta al estar suprimido el sobreporte aéreo.

Al dorso, fechador de tránsito de Cotovad y rodillo de Pontevedra.

CETA - LÍNEA SEVILLA-LARACHE



reducido al 70 %

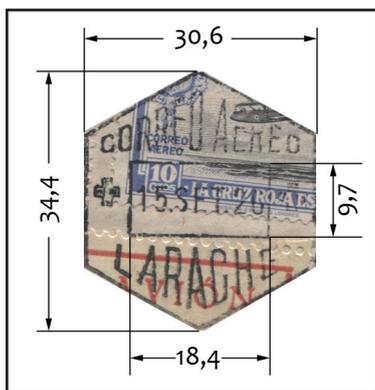


reducido al 70 %

Carta circulada el 15 de septiembre de 1926 en la línea LARACHE-SEVILLA siguiendo viaje por tren a Barcelona, franqueado con los sellos de la 2ª serie aérea "CRUZ ROJA" en su primer día de circulación matasellados con fechador hexagonal de Larache modificando quitando la hora en la fecha.

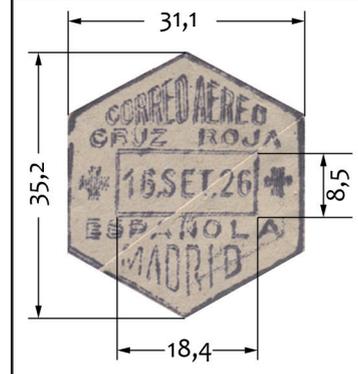
Al dorso, fechador circular de llegada de Barcelona.

CETA - LÍNEA SEVILLA-LARACHE



Matasellos especial hexagonal aéreo de LARACHE que será utilizado entre los días 15 y 17 de septiembre de 1926

Para la emisión conmemorativa del 62 aniversario de la CRUZ ROJA se crearon varios matasellos entre ellos un matasello especial hexagonal de uso solamente durante los días 15 al 17 de septiembre.

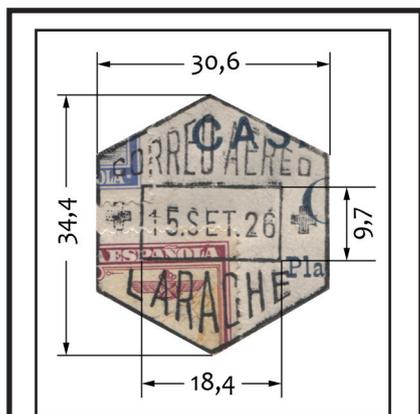


Matasellos especial hexagonal aéreo de MADRID que será utilizado entre los días 15 y 17 de septiembre de 1926



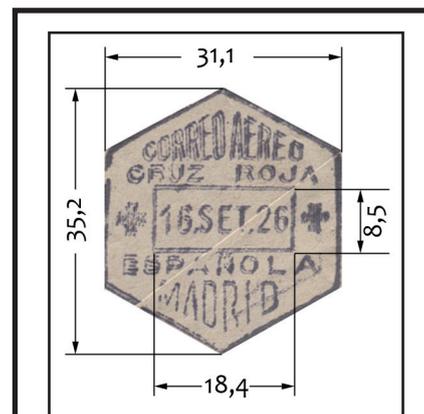
Carta enviada desde Larache a Madrid el 15 de septiembre de 1926 primer día de circulación de la serie que tuvo validez hasta el día 17. Etiqueta SEVILLA-AVIÓN
 Franqueo filatélico con los 10 valores de la serie aérea por un total de 6,95 pesetas con matasellos especial hexagonal aéreo de LARACHE.
 Al dorso, matasellos especial hexagonal aéreo de MADRID utilizado como llegada.

CETA - LÍNEA SEVILLA-LARACHE



Matasellos especial hexagonal aéreo de LARACHE que será utilizado entre los días 15 y 17 de septiembre de 1926

Para la emisión conmemorativa del 62 aniversario de la CRUZ ROJA se crearon varios matasellos entre ellos un matasello especial hexagonal de uso solamente durante los días 15 al 17 de septiembre.

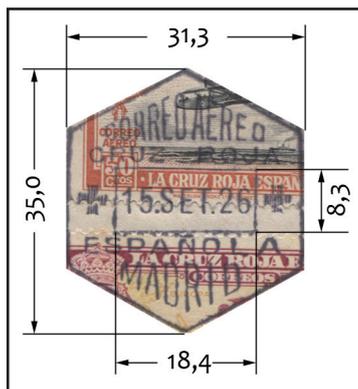


Matasellos especial hexagonal aéreo de MADRID que será utilizado entre los días 15 y 17 de septiembre de 1926



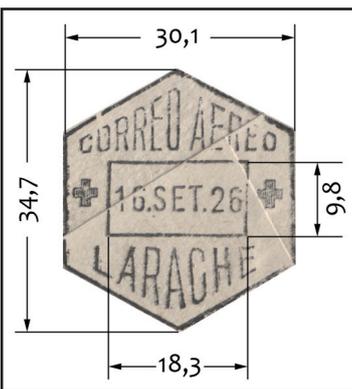
Carta enviada desde Larache a San Sebastián el 15 de septiembre de 1926 primer día de circulación de la serie que tuvo validez hasta el día 17. Etiqueta SEVILLA-AVIÓN
 Franqueo filatélico con los 10 valores de la serie aérea por un total de 6,95 pesetas con matasellos especial hexagonal aéreo de LARACHE.
 Al dorso, matasellos especial hexagonal aéreo de MADRID utilizado en tránsito.

CETA - LÍNEA SEVILLA-LARACHE



Matasellos especial hexagonal aéreo de MADRID que será utilizado entre los días 15 y 17 de septiembre de 1926

Para la emisión conmemorativa del 62 aniversario de la CRUZ ROJA se crearon varios matasellos entre ellos un matasello especial hexagonal de uso solamente durante los días 15 al 17 de septiembre.



Matasellos especial hexagonal aéreo de LARACHE que será utilizado entre los días 15 y 17 de septiembre de 1926



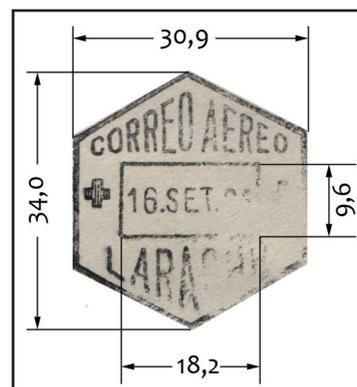
Carta enviada desde Madrid a Larache el 15 de septiembre de 1926 primer día de circulación de la serie que tuvo validez hasta el día 17. Etiqueta SEVILLA-AVIÓN
 Franqueo filatélico con los 10 valores de la serie aérea por un total de 6,95 pesetas con matasellos especial hexagonal aéreo de MADRID.
 Al dorso, matasellos especial hexagonal aéreo de LARACHE utilizado como llegada.

CETA - LÍNEA SEVILLA-LARACHE



Matasellos especial hexagonal aéreo de SEVILLA que será utilizado entre los días 15 y 17 de septiembre de 1926

Para la emisión conmemorativa del 62 aniversario de la CRUZ ROJA se crearon varios matasellos entre ellos un matasello especial hexagonal de uso solamente durante los días 15 al 17 de septiembre.

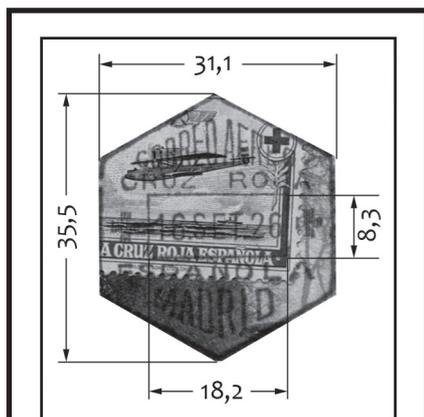


Matasellos especial hexagonal aéreo de LARACHE que será utilizado entre los días 15 y 17 de septiembre de 1926



Carta enviada desde Sevilla a Larache el 15 de septiembre de 1926 primer día de circulación de la serie que tuvo validez hasta el día 17. Etiqueta azul "CORREO AÉREO/PAR AVIÓN"
 Franqueo filatélico con los valores de la serie aérea corta por un total de 1,30 pesetas con matasellos especial hexagonal aéreo de SEVILLA.
 Al dorso, matasellos especial hexagonal aéreo de LARACHE utilizado como llegada.

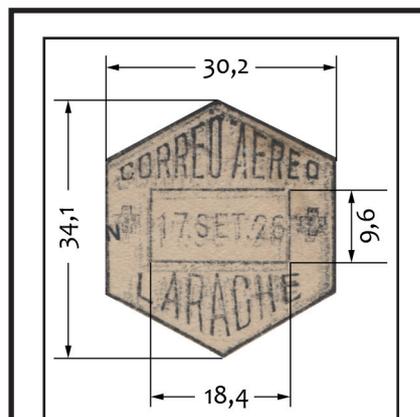
CETA - LÍNEA SEVILLA-LARACHE



Matasellos especial hexagonal aéreo de MADRID que será utilizado entre los días 15 y 17 de septiembre de 1926



Matasellos especial hexagonal aéreo de SEVILLA que será utilizado entre los días 15 y 17 de septiembre de 1926



Matasellos especial hexagonal aéreo de LARACHE que será utilizado entre los días 15 y 17 de septiembre de 1926

Para la emisión conmemorativa del 62 aniversario de la CRUZ ROJA se crearon varios matasellos entre ellos un matasello especial hexagonal de uso solamente durante los días 15 al 17 de septiembre.



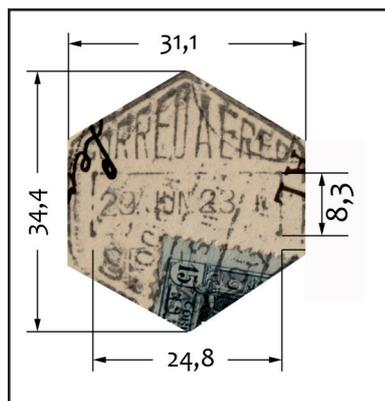
Tarjeta postal enviada desde Madrid a Larache el 16 de septiembre de 1926 franqueada con sellos de 10 y 20 céntimos de la serie de CRUZ ROJA para correo aéreo matasellados con fechador hexagonal especial de MADRID. Etiqueta "SEVILLA * AVIÓN"
Al dorso, matasellos especial hexagonal aéreo de SEVILLA y de LARACHE utilizado como llegada.

U.A.E. - LÍNEA MADRID-SEVILLA

IBERIA - LÍNEA MADRID - BARCELONA

La línea Sevilla-Madrid de "UAE", en un fallido principio extendida a Lisboa, operó desde el 30.11.1926 hasta que el 13.5.1929 se integró en CLASSA.

La línea Madrid-Barcelona de IBERIA comenzó a funcionar el 14.12.1927 hasta que el 13.5.1929 se integró en CLASSA.



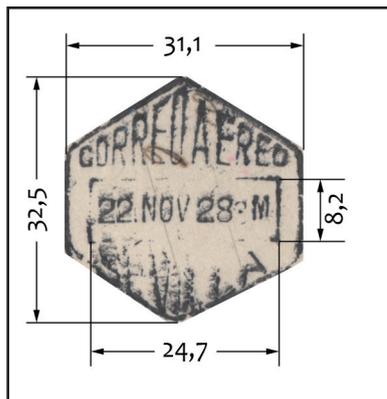
Fechador hexagonal aéreo de SEVILLA TIPO I que será utilizado entre 1922/35 como matasellos



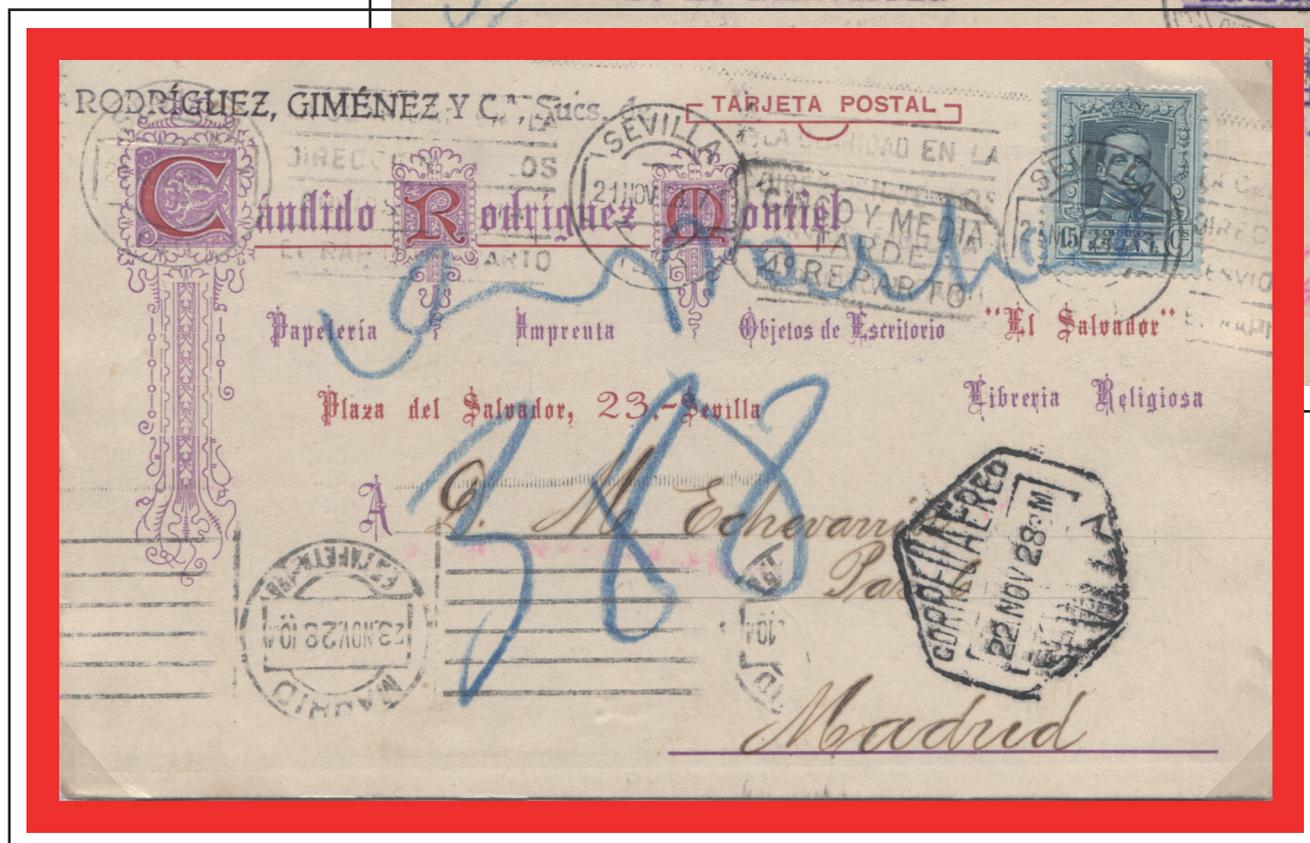
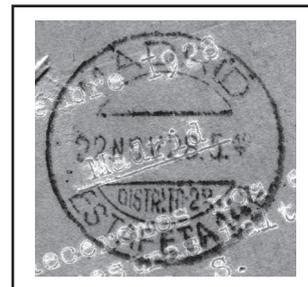
Tarjeta postal desde Sevilla a Barcelona el 29 de junio de 1928 aprovechando los vuelos Sevilla-Madrid de U.A.E. y Madrid-Barcelona de IBERIA al estar suprimido el sobreporte aéreo entre 1924/30 Franqueada con 15 céntimos matasellado con rodillo de Sevilla y matasellos hexagonal aéreo de Sevilla.

U.A.E - LÍNEA MADRID-SEVILLA

La línea Sevilla-Madrid de "UAE", en un fallido principio extendida a Lisboa, operó desde 30.11.1926 hasta que el 13.5.1929 se integró en CLASA.



Fechador hexagonal aéreo de SEVILLA TIPO I que será utilizado entre 1922/35 como matasellos



Tarjeta postal desde Sevilla a Madrid el 22 de noviembre de 1928 aprovechando los vuelos Sevilla-Madrid al estar suprimido el sobreporte aéreo entre 1924/30

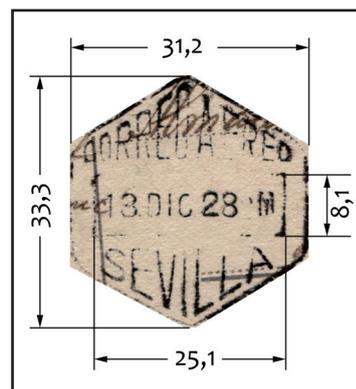
Franqueada con 15 céntimos matasellado con rodillo de Sevilla y hexagonal aéreo de Sevilla. También en el anverso, rodillo de llegada a MADRID y marca "CINCO Y MEDIA/TARDE/4º REPARTO"

Al dorso, fechador circular "MADRID/22 NOV 28/DISTRITO 2º/ESTAFETA 14".

U.A.E. - LÍNEA MADRID-SEVILLA IBERIA - LÍNEA MADRID - BARCELONA

La línea Sevilla-Madrid de "UAE", en un fallido principio extendida a Lisboa, operó desde el 30.11.1926 hasta que el 13.5.1929 se integró en CLASSA.

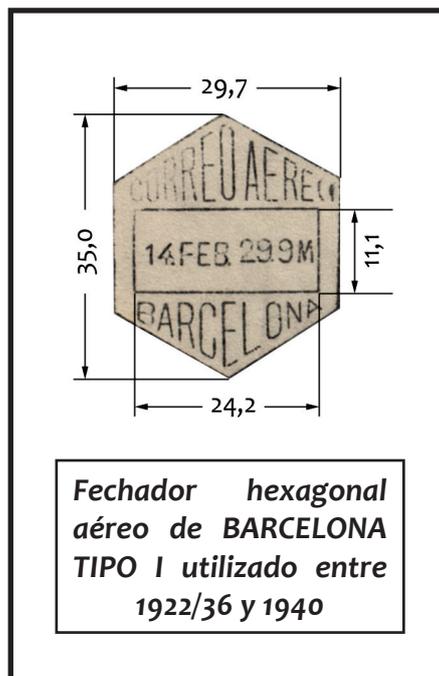
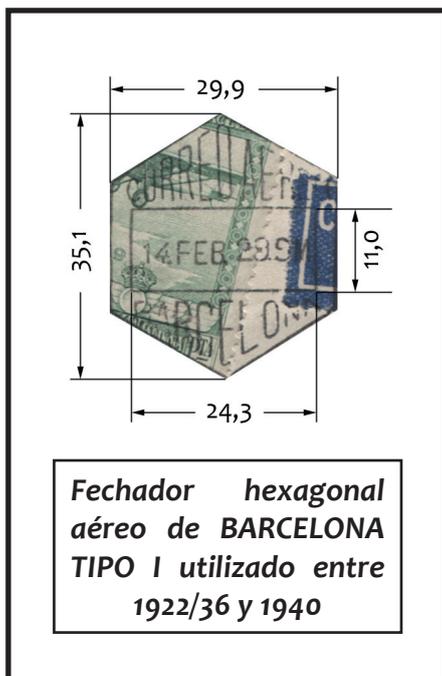
La línea Madrid-Barcelona de IBERIA comenzó a funcionar el 14.12.1927 hasta que el 13.5.1929 se integró en CLASSA.



Fechador hexagonal aéreo de SEVILLA TIPO I que será utilizado entre 1922/35 como matasellos



Tarjeta postal desde Sevilla a Barcelona el 12 de diciembre de 1928 aprovechando los vuelos Sevilla-Madrid y Madrid-Barcelona al estar suprimido el sobreporte aéreo entre 1924/30
Franqueada con 15 céntimos matasellado con rodillo de Sevilla y matasellos hexagonal aéreo de Sevilla.



Carta filatélica desde Barcelona a Barcelona el 14 de febrero de 1929 con franqueo de 5 valores de la serie de las Exposiciones Sevilla-Barcelona para el correo aéreo con matasellos de favor como se puede deducir fácilmente al ir dirigida al mismo Barcelona.
Al dorso figura también el matasellos hexagonal aéreo de Barcelona.

GRAF ZEPPELIN

La primera vez que el dirigible “Graf Zeppelin L.Z. 127” lanzó correspondencia en España, lo hizo sobre Sevilla con ocasión del raid sobre el Medirráneo, “MITTELMEERFAHRT”.

Realizó el recorrido Suiza, Francia, el Golfo de Vizcaya, las costas gallega y portuguesa, Andalucía, Marruecos, el Levante español y Francia.



Fechador hexagonal aéreo de SEVILLA TIPO I utilizado entre 1922/35 como matasellos



Tarjeta postal desde Friedrichshafen a Sevilla el 22 de abril de 1929 con franqueo alemán de 1,15 marcos matasellados en Friedrichshafen. Marca en rojo del Zeppelin y etiqueta azul “MIT LUFTPOST/PAR AVIÓN”. Matasellos hexagonal de correo aéreo de Sevilla. Al pasar sobre el aeropuerto de Sevilla dejó caer la correspondencia regresando a su base el día 25.

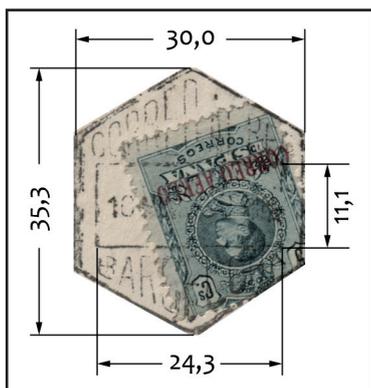
CLASSA - LÍNEA MADRID-BARCELONA

Entre 1924 y 1934 se conocen en Madrid y Barcelona diversas marcas postales aéreas ovaladas de entrada o llegada, pero muy rara vez utilizadas como matasellos.



Carta desde Madrid a Barcelona el 21 de septiembre de 1929 aprovechando el vuelo Madrid-Barcelona de CLASSA. Etiqueta "VÍA / AÉREA"
Franqueada con 25 céntimos de L porte + 25 céntimos de sobreporte aéreo matasellados con marca oval del Correo Central. Al dorso, fechador circular de llegada a Barcelona.

CLASSA - LÍNEA MADRID-BARCELONA



Fechador hexagonal aéreo de BARCELONA TIPO I que será utilizado entre 1920/36 y 1940

La Compañía CLASSA integró la línea Madrid-Barcelona de Iberia el 13.5.1929 reanudando los viajes el 20.6.1929

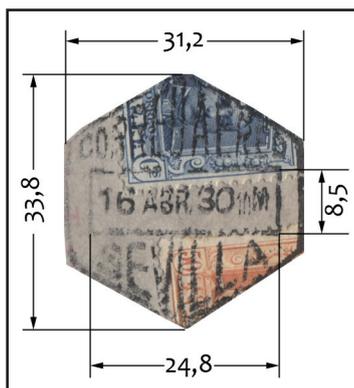


Carta desde Barcelona a Madrid el 10 de marzo de 1930 aprovechando el vuelo Madrid-Barcelona de CLASSA. Marca azul "POR VÍA AÉREA"

Franqueada con 25 céntimos de L porte + 25 céntimos de sobreporte aéreo + 5 céntimos del recargo obligatorio de la Exposición de Barcelona matasellados con hexagonal aéreo de Barcelona. La carta debió perder el avión y viajó por tren como "certificado urgente" de acuerdo con los fechadores al dorso.

GRAF ZEPPELIN

Del 15 al 17 de abril de 1930 el GRAF ZEPPELIN hizo un vuelo de Friedrichshafen a Sevilla pero no llegó a recoger la correspondencia que estaba preparada al efecto que finalmente voló en vuelo regular vía París



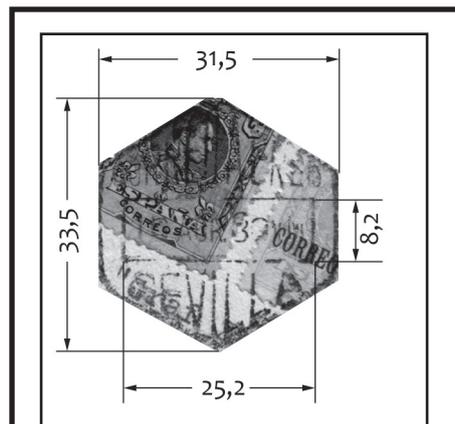
Fechador hexagonal aéreo de SEVILLA TIPO I utilizado entre 1922/35 como matasellos



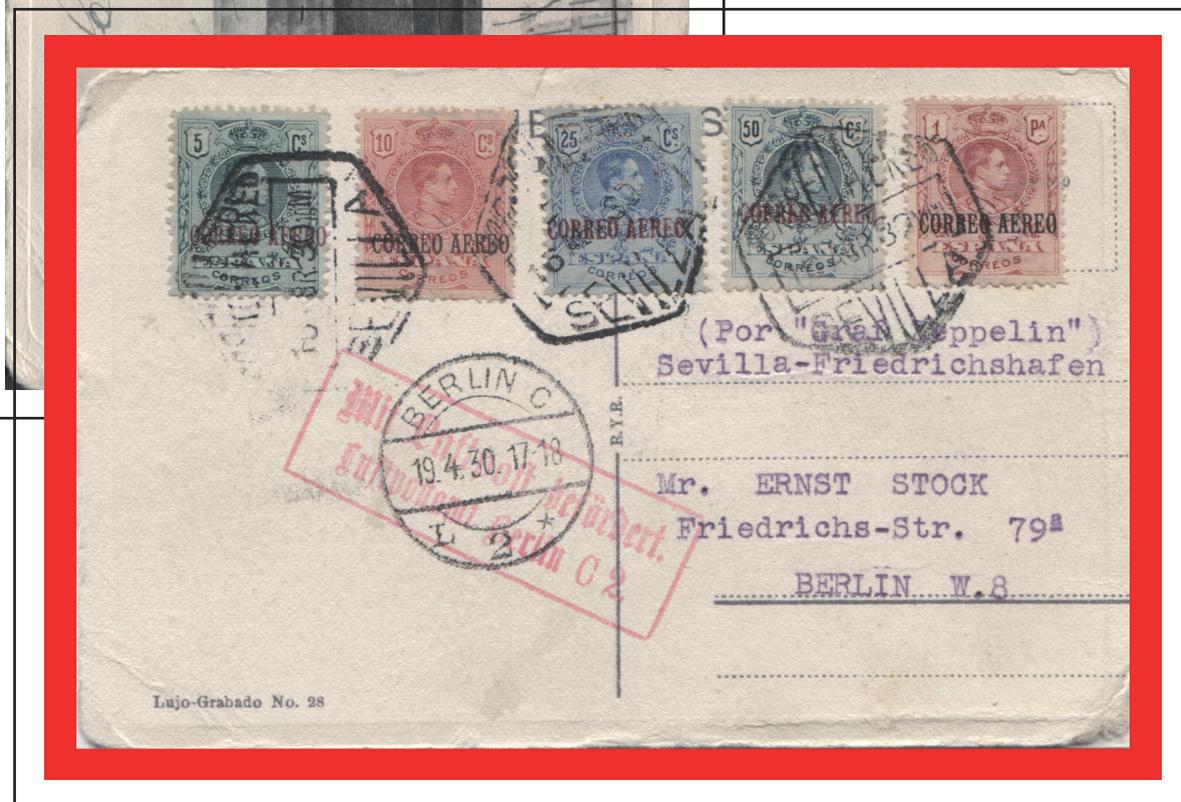
Carta preparada para volar por el Graf Zeppelin desde Sevilla a Braunschweig el 16 de abril de 1930, franqueada correctamente con 40 céntimos de porte + 3,20 pesetas de sobreporte aéreo del Graf Zeppelin. No pudo embarcar en el Graf Zepelin por lo que viajó en avión vía París-Hamburgo, matasellos en reverso de "PARÍS/GARD DU NORT/AVIÓN".

GRAF ZEPPELIN

Del 15 al 17 de abril de 1930 el GRAF ZEPPELIN hizo un vuelo de Friedrichshafen a Sevilla pero no llegó a recoger la correspondencia que estaba preparada al efecto que finalmente voló en vuelo regular vía París



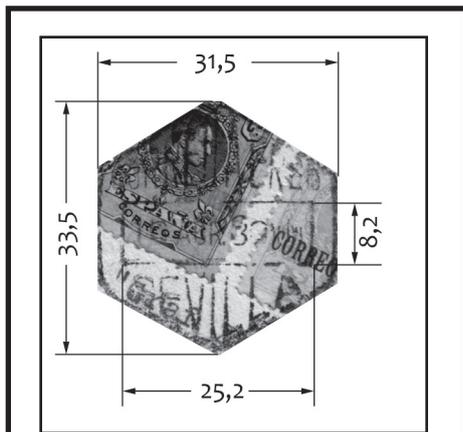
Fechador hexagonal aéreo de SEVILLA TIPO I utilizado entre 1922/35 como matasellos



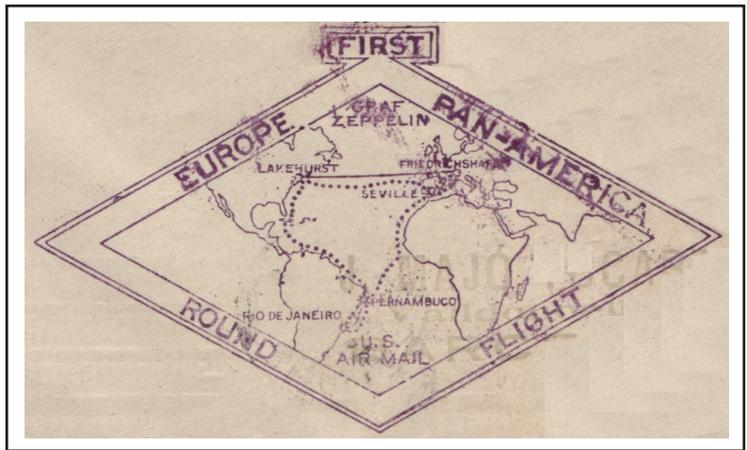
Tarjeta postal preparada para volar por el Graf Zeppelin desde Sevilla a Berlín el 16 de abril de 1930, franqueada con la serie completa de sellos de Alfonso XIII habilitados para el "CORREO AÉREO" por importe de 1,90 pesetas. El franqueo correcto hubiera sido de 20 céntimos de porte + 1,60 pesetas de sobreporte aéreo del Graf Zeppelin.

No pudo embarcar en el Graf Zepelin por lo que viajó en avión vía París, matasellos en reverso de "PARÍS/GARD DU NORT/AVIÓN" y llegada a Berlín el día 19.

GRAF ZEPPELIN



Fechador hexagonal aéreo de SEVILLA TIPO I utilizado entre 1922/35 como matasellos

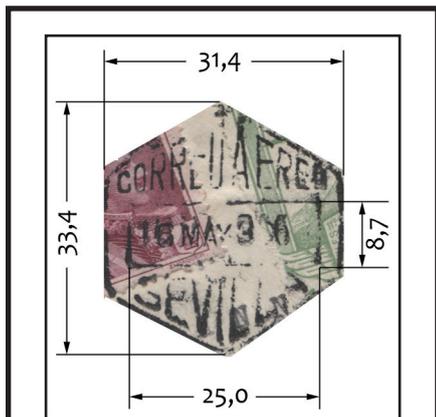


El vuelo del GRAF ZEPPELIN a Sudamérica y Lakehurst entre el 18 de mayo y el 5 de julio de 1930 con escalas en Sevilla (ida y vuelta) dio lugar al uso masivo del hexagonal de Sevilla.



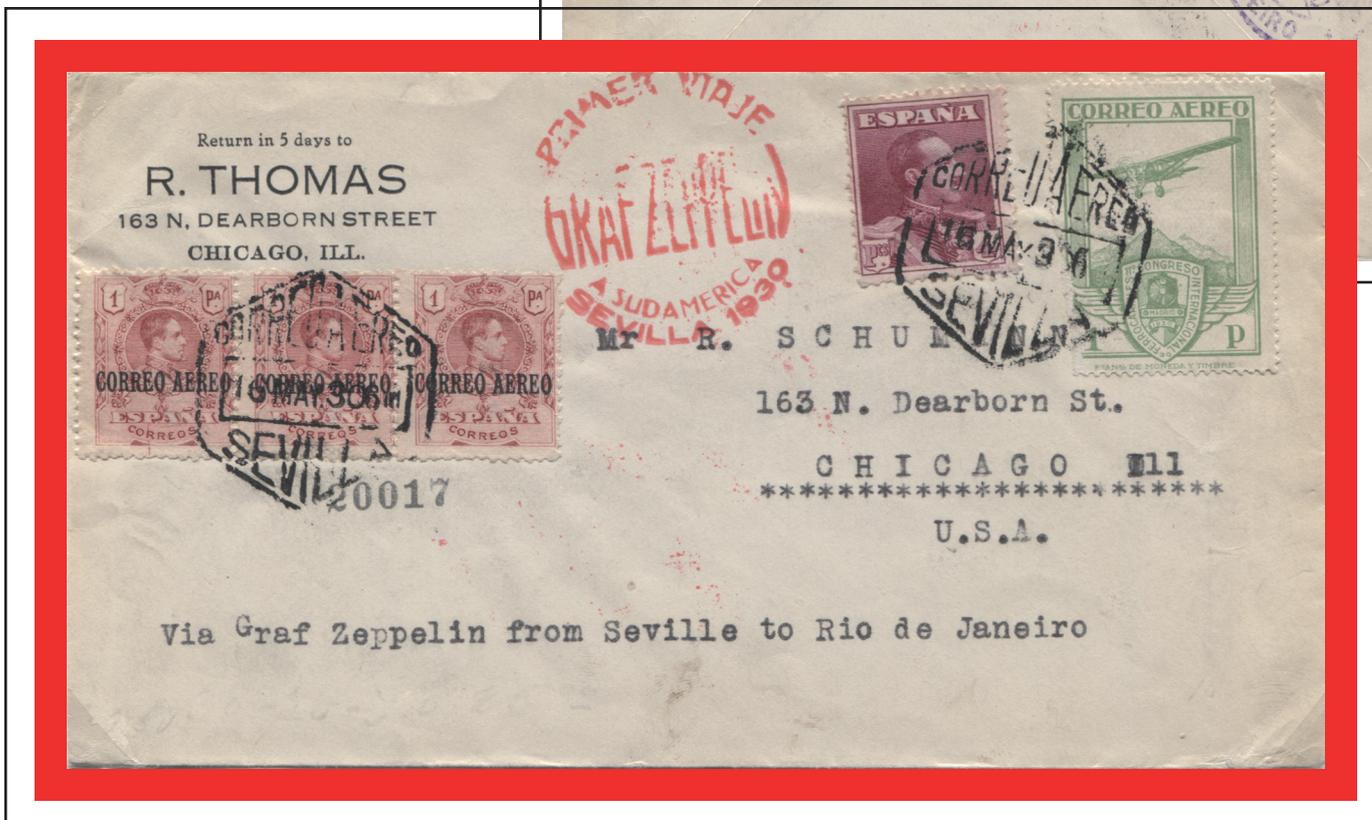
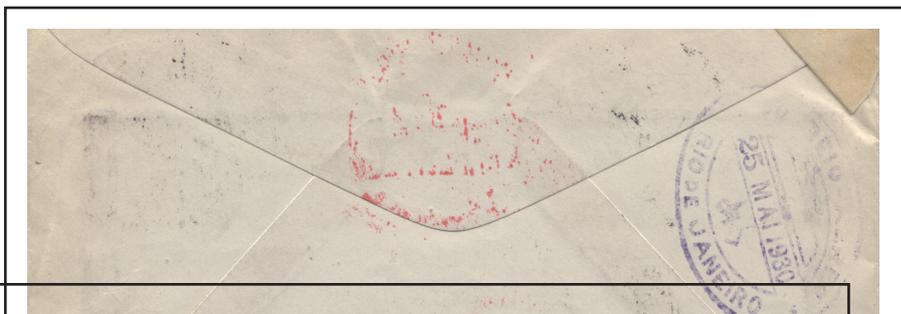
Entero Postal USA de 1 ctvo. verde con franqueo español de 12 pts. circularo por GRAF ZEPPELIN el 16 de mayo de 1930 en el primer viaje a Sudamerica volado por el LZ-127 cerrando el triángulo SEVILLA-BRASIL-USA-SEVILLA de 24.740 Kilometros. Franqueo correcto para el total del itinerario (R.O. 9/5/1930) Marca estadounidense "ROUND FLIGHT" rómbica, marca del vuelo "PRIMER VIAJE/GRAF ZEPPELIN/ SUDAMÉRICA/SEVILLA 1930" y al dorso rodillo de llegada a Sevilla.

GRAF ZEPPELIN



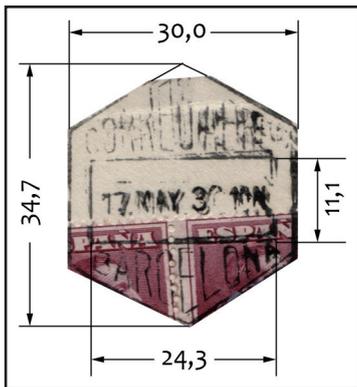
Fechador hexagonal aéreo de SEVILLA TIPO I utilizado entre 1922/35 como matasellos

La participación española en el vuelo del GRAF ZEPPELIN a Sudamérica y Lakehurst entre el 18 de mayo y el 5 de junio de 1930 con escalas en Sevilla a la ida y a la vuelta fue intensa.



Carta desde Sevilla a Chicago circulado por GRAF ZEPPELIN el 16 de mayo de 1930 en el primer viaje a Sudamérica volado por el LZ-127. Matasellos hexagonal aéreo de Sevilla. Franqueo correcto de 8 pesetas para el itinerario hasta Río de Janeiro continuando el viaje por avión hasta Chicago. El dirigible partió de Sevilla el 20 de mayo y sobrevolando las Islas Madeira y Cabo verde llegó a Recife el 22 y a Río el 25. Al dorso fechador de Río.

GRAF ZEPPELIN



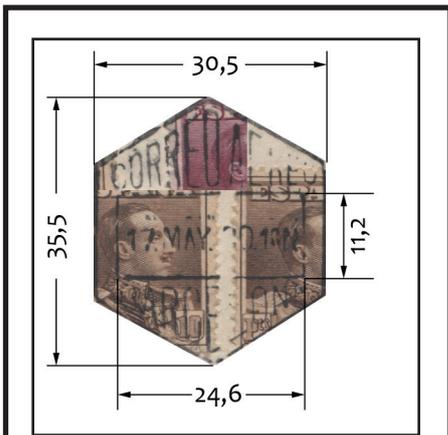
Fechador hexagonal aéreo de BARCELONA TIPO I utilizado entre 1920/36 y 1940

La cartas de Barcelona dispuestas para volar desde Sevilla en el dirigible GRAF ZEPPELIN al Continente americano en 1930 no llevaban la marca especial de Sevilla sino la alemana roja de a bordo "SÜDAMÉRIKAFAHRT"



Carta desde Barcelona a Sao Paulo circulado por GRAF ZEPPELIN el 17 de mayo de 1930 en el primer viaje a Sudamerica volado por el LZ-127. Matasellos hexagonal aéreo de Barcelona Tipo I. Franqueo correcto de 8 pesetas para el itinerario hasta Río de Janeiro de donde siguió a su destino. El dirigible partió de Sevilla el 20 de mayo y sobrevolando las Islas Madeira y Cabo verde llegó a Recife el 22 y a Río el 25. Al dorso fechador de Río.

GRAF ZEPPELIN



Fechador hexagonal aéreo de BARCELONA TIPO I utilizado entre 1920/36 y 1940



La cartas de Barcelona dispuestas para volar desde Sevilla en el dirigible GRAF ZEPPELIN al Continente americano en 1930 no llevaban la marca especial de Sevilla sino la alemana roja de a bordo "SÜDAMERIKAFAHRT"

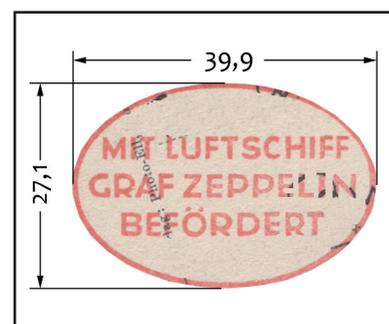
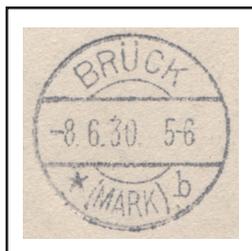


Carta desde Barcelona a Barcelona circulado por GRAF ZEPPELIN el 17 de mayo de 1930 en el primer viaje a Sudamérica volado por el LZ-127 cerrando el triángulo SEVILLA-BRASIL-USA-SEVILLA de 24.740 Kilometros.
 Franqueo correcto para el total del itinerario de 24 pesetas (R.O. 9/5/1930)
 Marca estadounidense "ROUND FLIGHT" rómbica, marca del vuelo "PRIMER VIAJE/GRAF ZEPPELIN/ SUDAMÉRICA/SEVILLA 1930" y al dorso rodillo de llegada a Sevilla y circular de llegada de Barcelona.

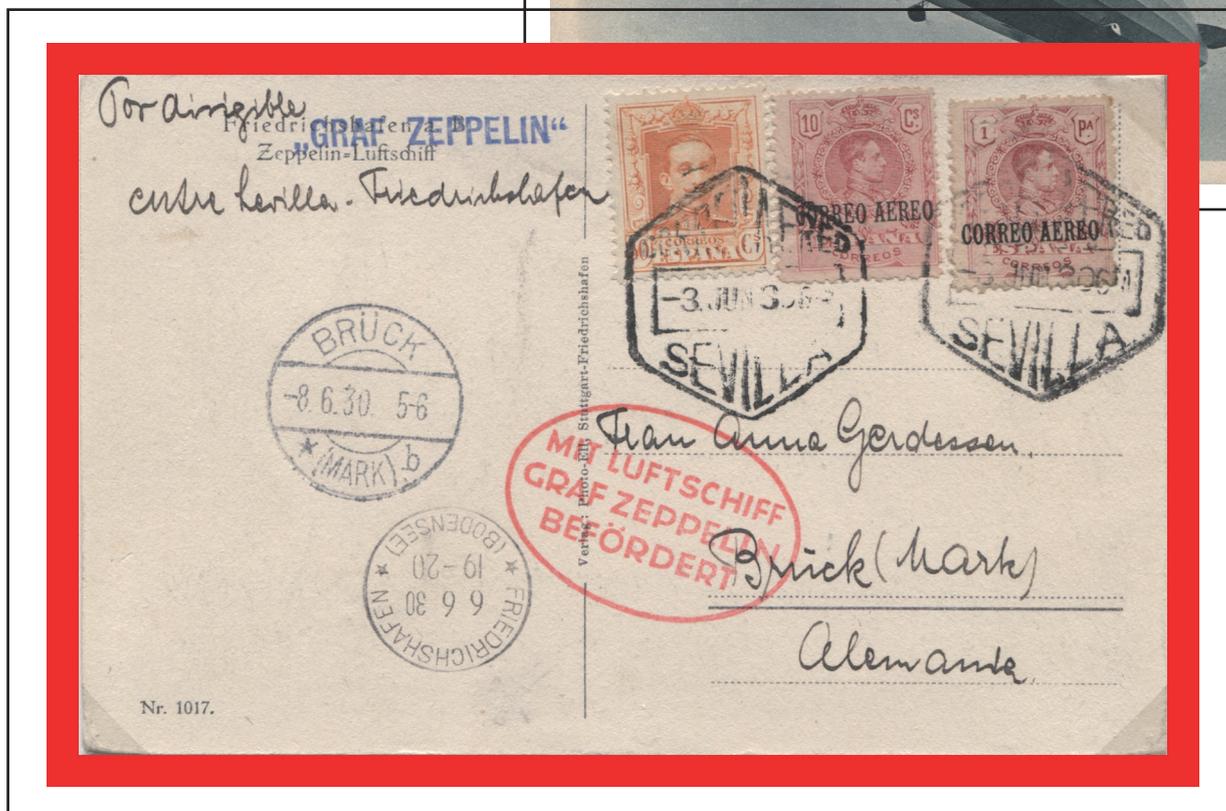
GRAF ZEPPELIN



Fechador hexagonal aéreo de SEVILLA TIPO I utilizado entre 1922/35 como matasellos

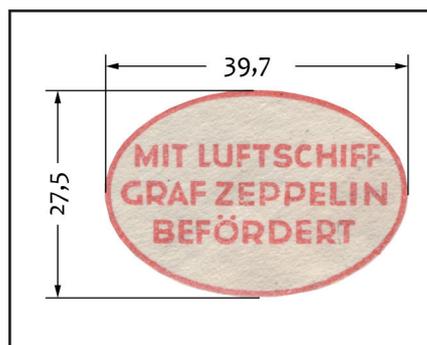


Las tarjetas postales para el vuelo de regreso de Sevilla a Friedrichshafen en el GRAF ZEPPELIN tenían que pagar 25 céntimos de porte + 1,60 pesetas de sobreporte. No llevaron marca especial española.



Tarjeta postal desde Sevilla a Brück circulada por GRAF ZEPPELIN el 3 de junio de 1930 en el viaje de regreso a Sudamerica volado por el LZ-127. Matasellos hexagonal aéreo de Sevilla Tipo I. Franqueo de 1,60 pesetas que cubría el sobreporte "Zeppelin" pero no el porte ordinario. Marca de a bordo "MIT LUFTSCHIFF/GRAF ZEPPELIN/BEFÖRDERT" en ovalo rojo y fechadores de llegada a Friedrichshafen y Brück.

GRAF ZEPPELIN



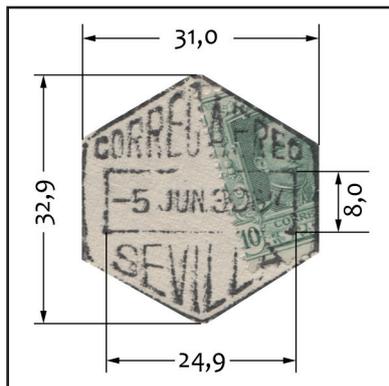
Las cartas embarcadas en Sevilla para el vuelo de regreso del GRAF ZEPPELIN a su base de Friedrichshafen, junto al lago Constanza, tenían que pagar 40 céntimos de porte + 3,20 pesetas de sobreporte. No llevaron marca especial española.



Carta desde Sevilla a Cottbus circulada por GRAF ZEPPELIN el 5 de junio de 1930 en el viaje de regreso a Sudamerica volado por el LZ-127. Matasellos "CAMBIO/FECHA/CORREOS/SEVILLA".

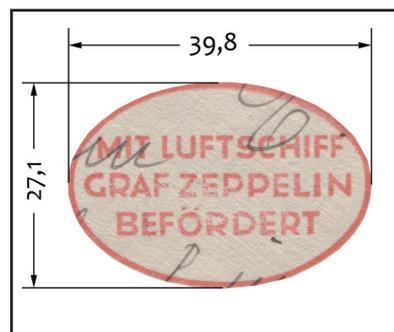
Franqueo correcto de 40 céntimos de porte ordinario + 3,60 pesetas de sobreporte "Zeppelin". Marca de a bordo "MIT LUFTSCHIFF/GRAF ZEPPELIN/BEFÖRDERT" en ovalo rojo y fechador de llegada a Friedrichshafen.

GRAF ZEPPELIN



Fechador hexagonal aéreo de SEVILLA TIPO I utilizado entre 1922/35 como matasellos

Las cartas embarcadas en Sevilla para el vuelo de regreso del GRAF ZEPPELIN a su base de Friedrichshafen, junto al lago Constanza, tenían que pagar 40 céntimos de porte + 3,20 pesetas de sobrepote. No llevaron marca especial española.



Carta desde Sevilla a Lorch circulada por GRAF ZEPPELIN el 5 de junio de 1930 en el viaje de regreso a Sudamerica volado por el LZ-127. Franqueo correcto de 40 céntimos de porte ordinario + 3,60 pesetas de sobrepote "Zeppelin" Matasellos "CORREO AÉREO" de Sevilla Tipo I.

Marca de a bordo "MIT LUFTSCHIFF/GRAF ZEPPELIN/BEFÖRDERT" en ovalo rojo y fechador de llegada a Friedrichshafen.

CLASSA - LÍNEA SEVILLA-MADRID
CLASSA - LÍNEA MADRID-BARCELONA

La Compañía CLASSA integró la línea Madrid-Sevilla de UAE el 13.5.1929 reanudando los viajes el 25.5.1929.

Igualmente integró la línea Madrid-Barcelona de Iberia el 13.5.1929 reanudando los viajes el 20.6.1929.



**Fechador hexagonal
conmemorativo
"LA QUINTA DE GOYA/SEVILLA"**

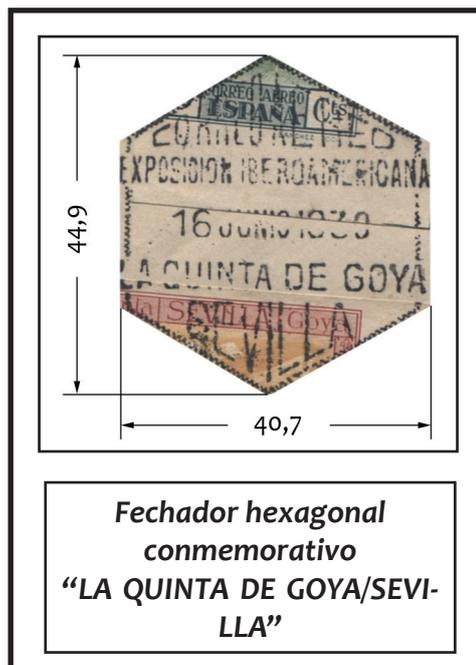


**Carta desde Sevilla a Reus el 15 de junio de 1930 conmemorando La Exposición Iberoamericana.
Franqueada de 4,60 pesetas aunque el correcto hubiera sido de 40 céntimos del porte + 2 x 2 pesetas (a
Brasil 2 pesetas cada 5 gramos).**

**La carta voló por Classa de Sevilla a Madrid y Madrid-Barcelona para seguir por superficie a Reus.
Al dorso, hexagonal aéreo de tránsito por Madrid.**

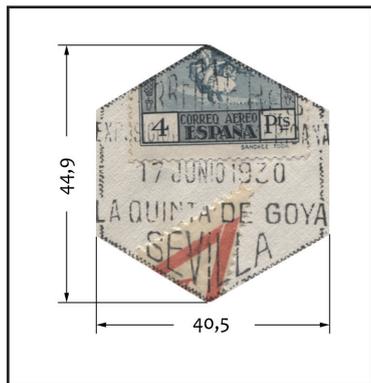
CLASSA - LÍNEA SEVILLA-MADRID

La Compañía CLASSA integró la línea Madrid-Sevilla de UAE el 13.5.1929 reanudando los viajes el 25.5.1929.



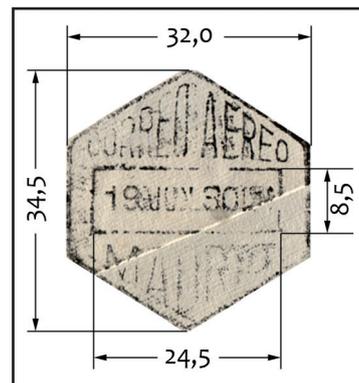
Carta desde Sevilla a Madrid el 16 de junio de 1930 conmemorando La Exposición Iberoamericana. Franqueo excesivo de 80 céntimos correspondientes a 25 céntimos de porte + 25 céntimos de sobreporte aéreo + 20 céntimos de urgencia. La carta voló por Classa de Sevilla a Madrid.

AEROPOSTALE - LÍNEA PARÍS-BUENOS AIRES



Fechador hexagonal conmemorativo "LA QUINTA DE GOYA/SEVILLA"

AEROPOSTALE, continuadora de la línea Latécoère en el servicio francés a Marruecos y América del Sur hasta su integración en Air France, mantuvo las escalas de Barcelona, Alicante y Tánger.



Fechador hexagonal aéreo de MADRID TIPO I utilizado entre 1922/39

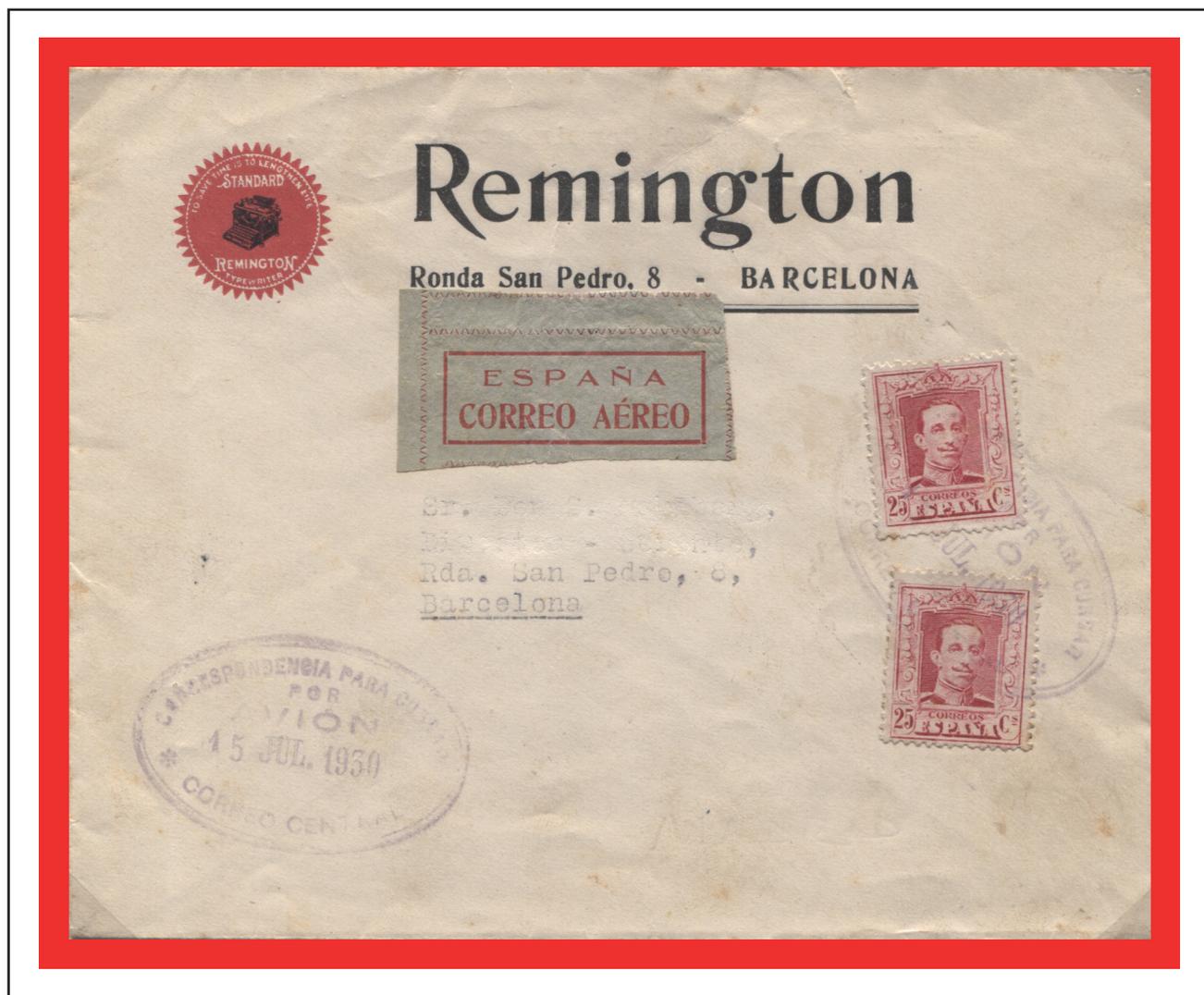


Carta desde Sevilla a Río de Janeiro el 17 de junio de 1930 conmemorando La Exposición Iberoamericana. Franqueada de 4,60 pesetas aunque el correcto hubiera sido de 40 céntimos del porte + 2 x 2 pesetas (a Brasil 2 pesetas cada 5 gramos).

La carta voló por Classa de Sevilla a Madrid y Barcelona y de allí a Río por Aeropostale. Al dorso, hexagonal aéreo de tránsito por Madrid y llegada a Noite-Río

CLASSA - LÍNEA MADRID-BARCELONA

Entre 1924 y 1934 se conocen en Madrid y Barcelona diversas marcas postales aéreas ovaladas de entrada o llegada, pero muy rara vez utilizadas como matasellos.



Carta desde Madrid a Barcelona el 15 de julio de 1930 aprovechando el vuelo Madrid-Barcelona de CLAS-
SA. Etiqueta “ESPAÑA/CORREO AÉREO”
Franqueada con 25 céntimos deL porte + 25 céntimos de sobreporte aéreo matasellados con marca oval
del Correo Central. Al dorso, fechador circular de Barcelona y marca oval de llegada de Barcelona.

AEROPOSTALE - LÍNEA PARÍS-BUENOS AIRES

La AEROPOSTALE compró la Compañía Latécoère en abril de 1927 continuando con la explotación de sus líneas.

La AEROPOSTALE mantuvo ininterrumpidamente sus escalas de Barcelona y Alicante en su línea de Toulouse o Marsella al Marruecos francés y Sudamérica.



Fechador hexagonal conmemorativo en negro "CARABELA COLÓN/SEVILLA"



Carta desde Sevilla a Suecia el 29 de septiembre de 1930 conmemorando La Exposición Iberoamericana.

Franqueada de 1,25 pesetas aunque el correcto hubiera sido de 40 céntimos del porte + 50 céntimos de sobreporte-avión.

La carta voló desde Alicante o Barcelona en la vuelta de la línea Aéropostale hasta París.

AEROPOSTALE - LÍNEA PARÍS-BUENOS AIRES

La AEROPOSTALE compró la Compañía Latécoère en abril de 1927 continuando con la explotación de sus líneas.

La AEROPOSTALE mantuvo ininterrumpidamente sus escalas de Barcelona y Alicante en su línea de Toulouse o Marsella al Marruecos francés y Sudamérica.



Fechador hexagonal conmemorativo en negro "CARABELA COLÓN/SEVILLA"



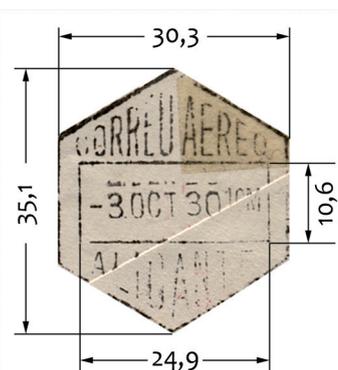
Carta desde Sevilla a Suecia el 29 de septiembre de 1930 conmemorando La Exposición Iberoamericana. Franqueada de 4 pesetas aunque el correcto hubiera sido de 40 céntimos del porte + 50 céntimos de sobreporte-avión.
La carta voló desde Alicante o Barcelona en la vuelta de la línea Aeropostale hasta París y desde allí a Suecia.

AEROPOSTALE - LÍNEA PARÍS-BUENOS AIRES



Fechador hexagonal conmemorativo en rojo "CARABELA COLÓN/SEVILLA"

AEROPOSTALE, continuadora de la línea Latécoère en el servicio francés a Marruecos y América del Sur hasta su integración en Air France, mantuvo las escalas de Barcelona, Alicante y Tánger.



Fechador hexagonal aéreo de ALICANTE utilizado entre 1920/39 y después de 1945



Carta desde Sevilla a Río de Janeiro el 1 de octubre de 1930 conmemorando La Exposición Iberoamericana. Franqueada de 4,5 pesetas aunque el correcto hubiera sido de 40 céntimos del porte + 2 x 2 pesetas (a Brasil 2 pesetas cada 5 gramos).

La carta va por tren de Sevilla a Alicante y de allí a Río por Aeropostale.

Al dorso, hexagonal aéreo de tránsito por Alicante y llegada a Río

CLASSA - LÍNEA SEVILLA-MADRID

En la época de esta carta, solo existían los vuelos en el interior de la Península de CLAS-
SA Madrid-Barcelona y Madrid-
Sevilla



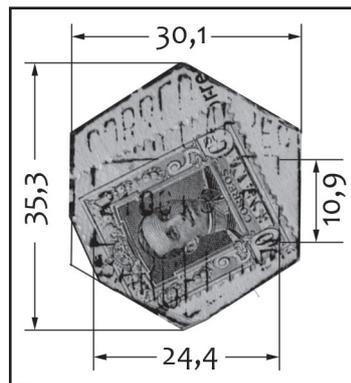
Fechador hexagonal
conmemorativo
"PRO UNIÓN/IBEROAMERICANA"



Carta desde Sevilla a Madrid el 12 de octubre de 1930 conmemorando La Exposición Iberoamericana.
Franqueo filatélico de 5 pesetas en sellos de la Exposición válidos solo del 10 al 12 de octubre.
La carta voló desde Sevilla a Madrid en el vuelo de CLASSA.

AEROPOSTALE - LÍNEA PARÍS-BUENOS AIRES

La Conferencia de La Haya de 1927 en su artículo 23 dice: "La correspondencia avión será provista a la salida de una etiqueta especial de color azul con las palabras PAR AVIÓN y su traducción ..."



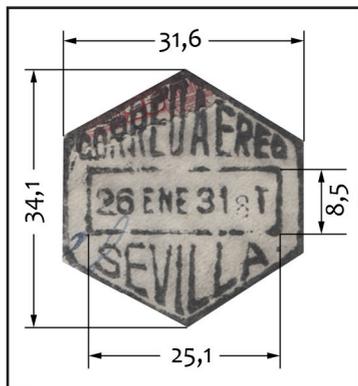
Fechador hexagonal aéreo de BARCELONA TIPO I utilizado entre 1920/36 y 1940



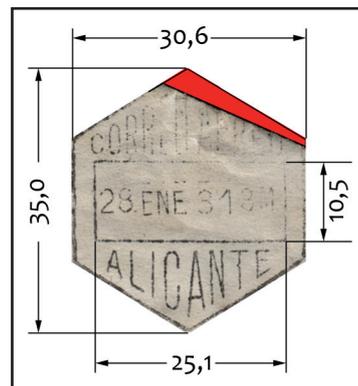
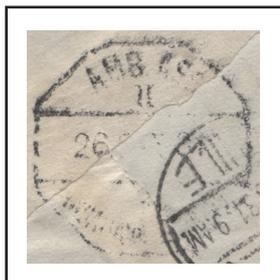
Tarjeta postal desde Barcelona a Alemania el 21 de octubre de 1930 franqueada con 80 céntimos aunque el correcto hubiera sido de 25 céntimos del porte + 50 céntimos de sobreporte-avión.
La carta viajó por Aeropostale en el tramo Barcelona-Toulouse-París.
En el anverso, fechador de tránsito por París Gare du Nord /Avión y tránsito de París.

AEROPOSTALE - LÍNEA PARÍS-BUENOS AIRES

La Aeropostale mantuvo ininterrumpidamente su escala de Alicante en sus vuelos a Sudamérica.



Fechador hexagonal aéreo de SEVILLA TIPO I utilizado entre 1922/35



Fechador hexagonal aéreo de ALICANTE utilizado entre 1920/39 y después 1945



Carta desde Sevilla a Chile el 26 de enero de 1931 franqueada con 2,75 pesetas matasellados con hexagonal aéreo de Sevilla.

La carta va por tren de Sevilla a Alicante (ambulante) y de allí en el tramo de la línea Alicante-Dakar-Buenos Aires-Santiago de Aeropostale. Al dorso, hexagonal aéreo de tránsito por Alicante, rodillo de llegada a Santiago y circular de El Monte