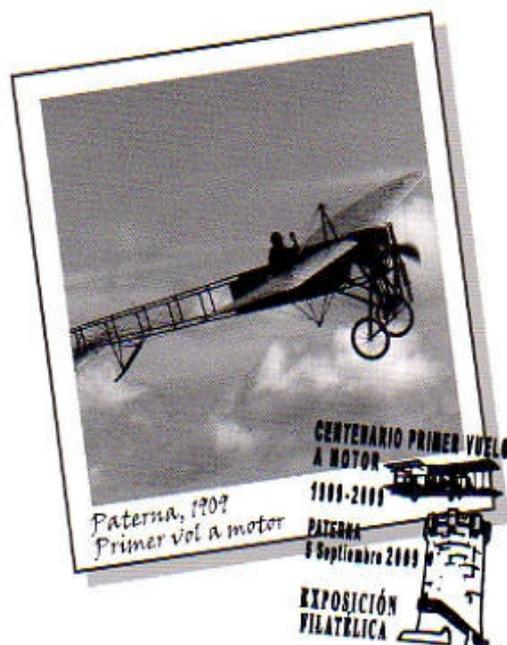


LA AVIACIÓN Y EL CORREO AÉREO

A Leonardo da Vinci se le considera como el primer ingeniero de la antigüedad, sus notas contienen dibujos de numerosas innovaciones como diversas máquinas para volar, incluido un artefacto parecido al helicóptero. El 17 de Diciembre del 1903 en la playa de Kitty Hawks, (Carolina del Norte) en los Estados Unidos, los hermanos Orville y Oliver Wright lograron el primer vuelo en el que su aeroplano recorrió unos 60 metros en línea recta elevándose cuatro y cinco metros del suelo, son conocidos mundialmente por ser los pioneros en la historia de la aviación. Según las investigaciones de diferentes historiadores, se tiene la certeza de que el valenciano, de Cullera, Juan Olivert Serra fue el primer piloto que consiguió despegar del suelo con un aeroplano provisto de motor, en nuestro país. Ocurrió en la localidad de Paterna, cercana a Valencia, la tarde del 5 de septiembre de 1909. Era el primer vuelo con un aeroplano a motor que se realizaba en España.



100
anys
Aviació
Espanyola
Actes commemoratius
del 3 al 24 de setembre
AJUNTAMENT DE Paterna

DESARROLLO

- 1.- PRECURSORES.....
- 2.- VUELOS HISTORICOS.....
- 3.- MEDIOS DE TRANSPORTE POSTAL.....
- 4.- ANIVERSARIOS.....
 - 4.2-CORREO AÉREO ESPAÑA.....
 - 4.3-CORREO AÉREO MUNDIAL.....
 - 4.4-AEROGRAMAS.....
- 5.- PRIMEROS VUELOS.....
- 6.- PRIMEROS VUELOS COMERCIALES.....
- 7.- MARCAS AÉREAS POSTALES.....

LEONARDO DA VINCI

Leonardo di Ser Piero da Vinci. 15 de abril de 1452 Anchiano, Italia - 2 de mayo de 1519 Francia. Sus notas contienen dibujos de numerosas innovaciones como diversas máquinas para volar, incluido un artefacto parecido al helicóptero. El 3 de enero de 1496 ensayó una de sus máquinas para volar sin éxito.



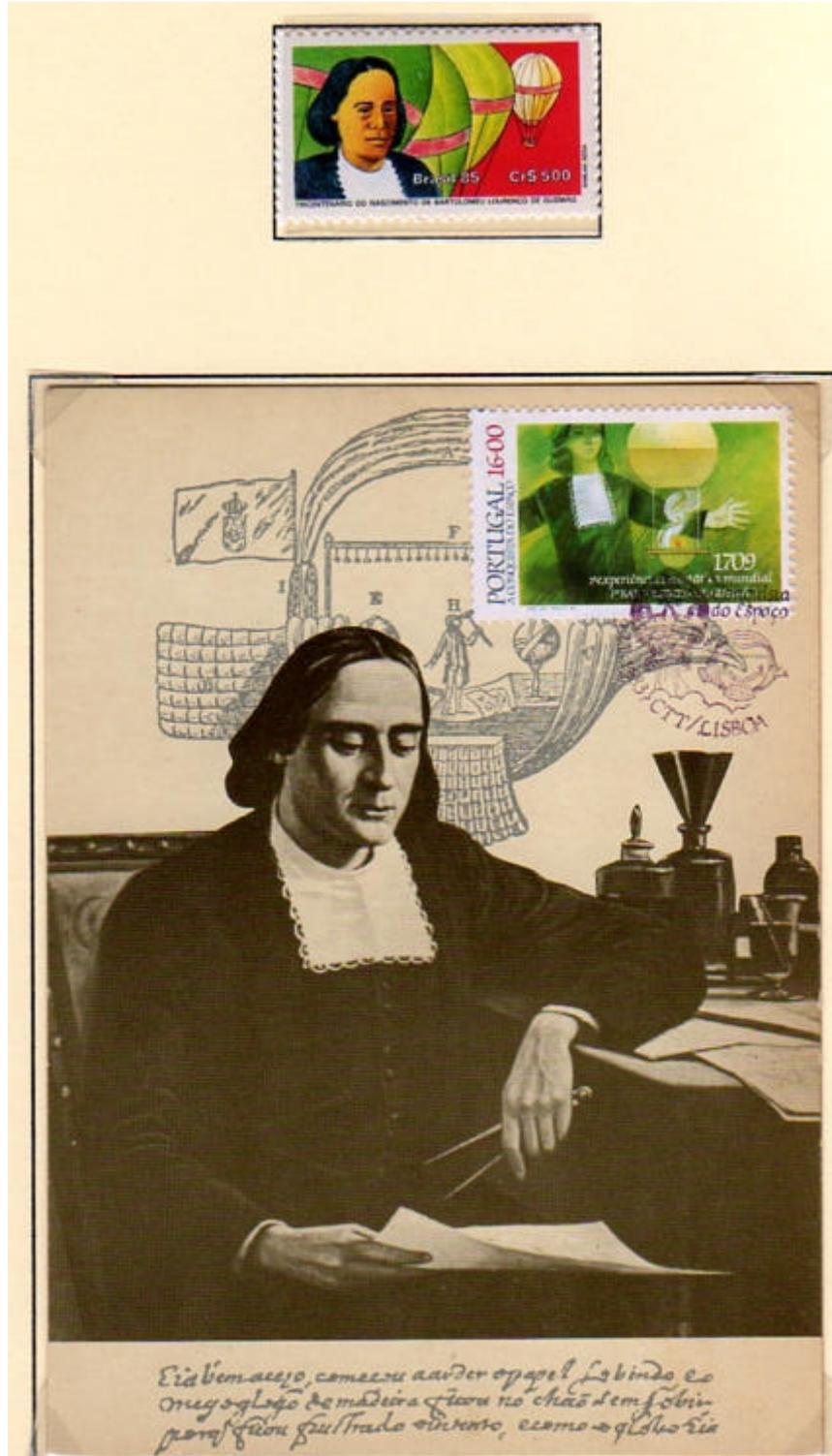
Serie aérea de Italia del año, 1932, con la figura de Leonardo y su maquina voladora



Entero postal con sobrecarga sobre el sello de 20Liras AMG-FTT (Gobierno Militar Aliado-Territorio Libre de Trieste) Matasello de Trieste 25.6.1953

BARTOLOMEU LOURENÇO DE GUSMÃO

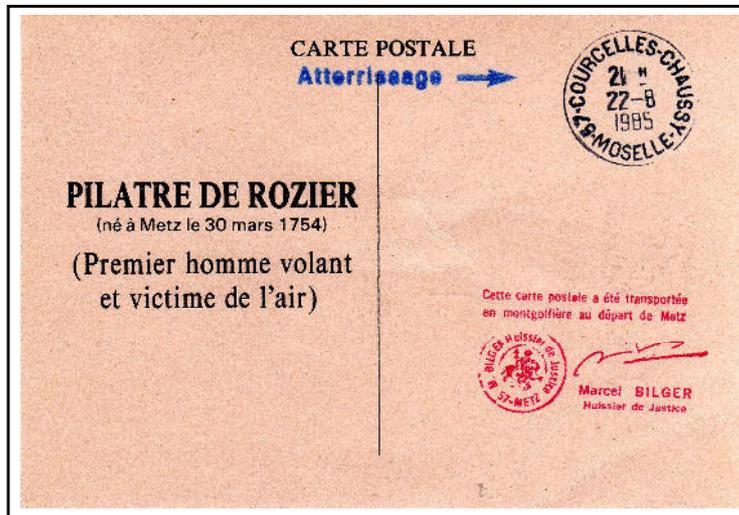
Nació en diciembre de 1685 en la villa de Santos, São Paulo, Brasil en aquel tiempo colonia portuguesa. † 18 de noviembre de 1724, Toledo, (España). El 8 de agosto del 1709, diseña un modelo de globo de aire caliente, al que denominaría *passarola*, y se lo muestra al rey Juan V de Portugal. En la demostración, la *passarola* se elevó unos 3 metros por encima del suelo, dejando impresionados a los observadores, y ganándose el apodo de *Padre Volador*.



E: Portugal. Conquista del espacio. 09-Nov-1983. Huecograbado offset. Dent. 12 x 111/2.
O: Matasello conmemorativo. Lisboa 09 -Nov-1983. Ciudad donde realizo su invención.
P: Correos y telecomunicaciones de Portugal.

JEAN-FRANÇOIS PILÂTRE DE ROZIER

30 de marzo de 1754 - 15 de junio de 1785, fue profesor de física y química y uno de los pioneros de la aviación. Tras varias pruebas realizó el primer vuelo libre tripulado en globo de la historia, el 21 de noviembre de 1783. En un intento de cruzar volando el Canal de la Mancha, el 15 de junio de 1785 el globo se desinfló súbitamente y se estrelló junto a Wimereux, en el Paso de Calais. Los dos tripulantes fallecieron, convirtiéndose en las dos primeras víctimas de accidente aéreo. De Rozier tenía 31 años.



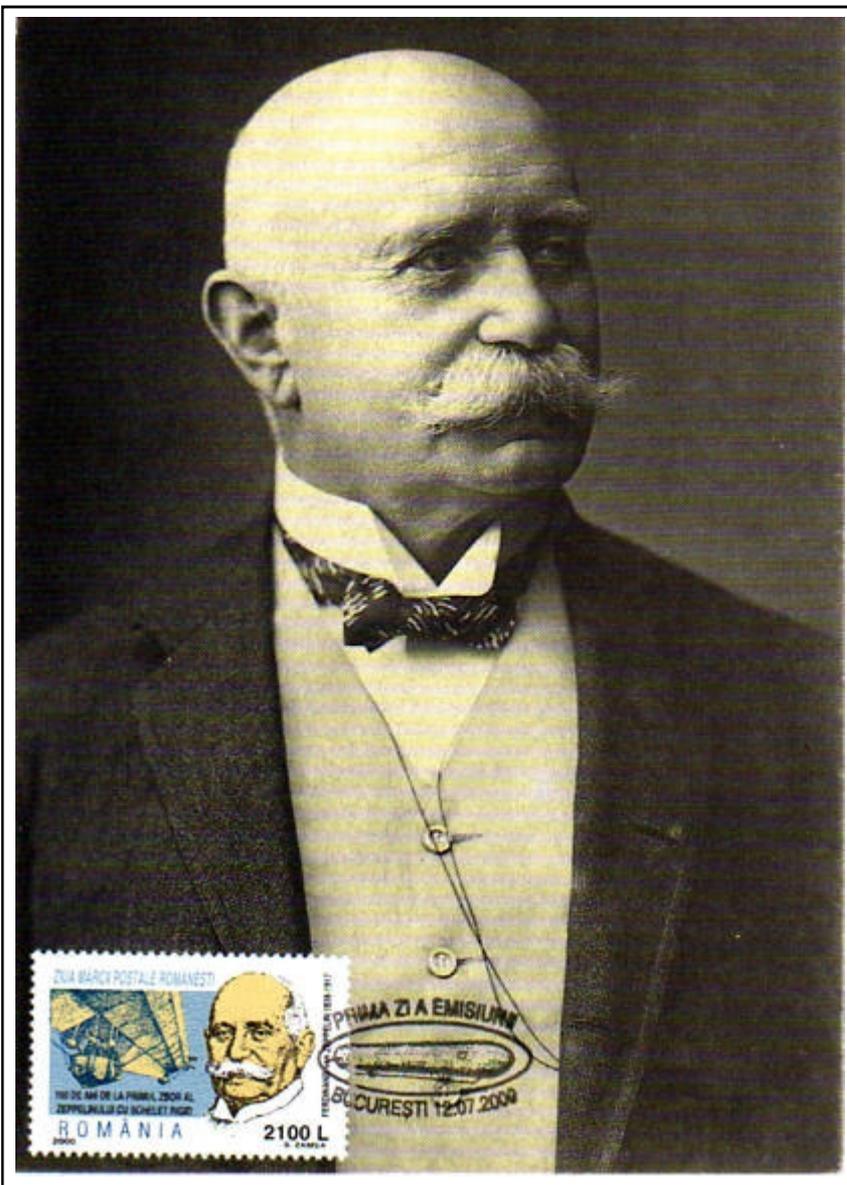
Reverso de la tarjeta con matasello del aterrizaje y marca en rojo con la firma del Hussier de Justice



Tarjeta postal con cancelación especial de Metz 22 agosto 1985 del Bicentenario de su muerte Marca en azul con el nombre y la firma del piloto del globo y matasello de la población de aterrizaje

FERDINAND VON ZEPPELING

*Nacimiento: 8 de julio de 1838_ Alemania,Constanza
Fallecimiento 8 de marzo de 1917, 78 años en Berlín
Obras:Fundador de la compañía de dirigibles Zeppelin*



*E:Rumania.Centenario del primer vuelo del Zeppelin
12.jul.-2000.Huecograbado offset.Den 13 ½.
O: 1º dia.Matasello especial.Bucarest. 12-jul - 2000.
Inventor del mismo.
P: Art design.*



Carta con matasello especial de Budapest del 150 aniversario de su nacimiento

OTTO LILIENTHAL

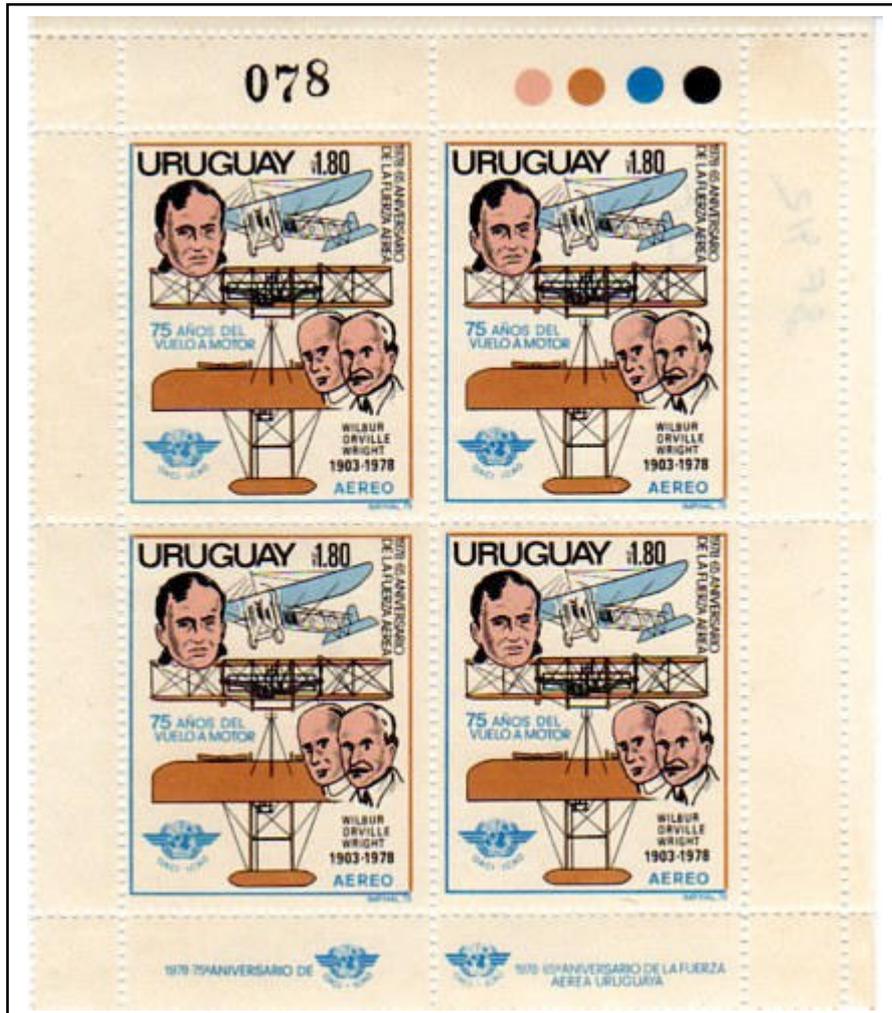
(Anklam, 1848 - Berlín, 1896) Ingeniero alemán, pionero de la ingeniería aeronáutica. Considerado un visionario del mundo de la aviación, en su afán por dotar a los humanos de la facultad de volar, Lilienthal intentó con todos los medios a su alcance imitar el vuelo de la aves. El 9 de agosto de 1896, sufrió un grave accidente, precipitándose desde 17 metros de altura, y rompiéndose la columna vertebral. Falleció al día siguiente en una clínica de Berlín, siendo sus últimas palabras "Opfer müssen gebracht werden!" ("¡Es necesario que haya sacrificios!").



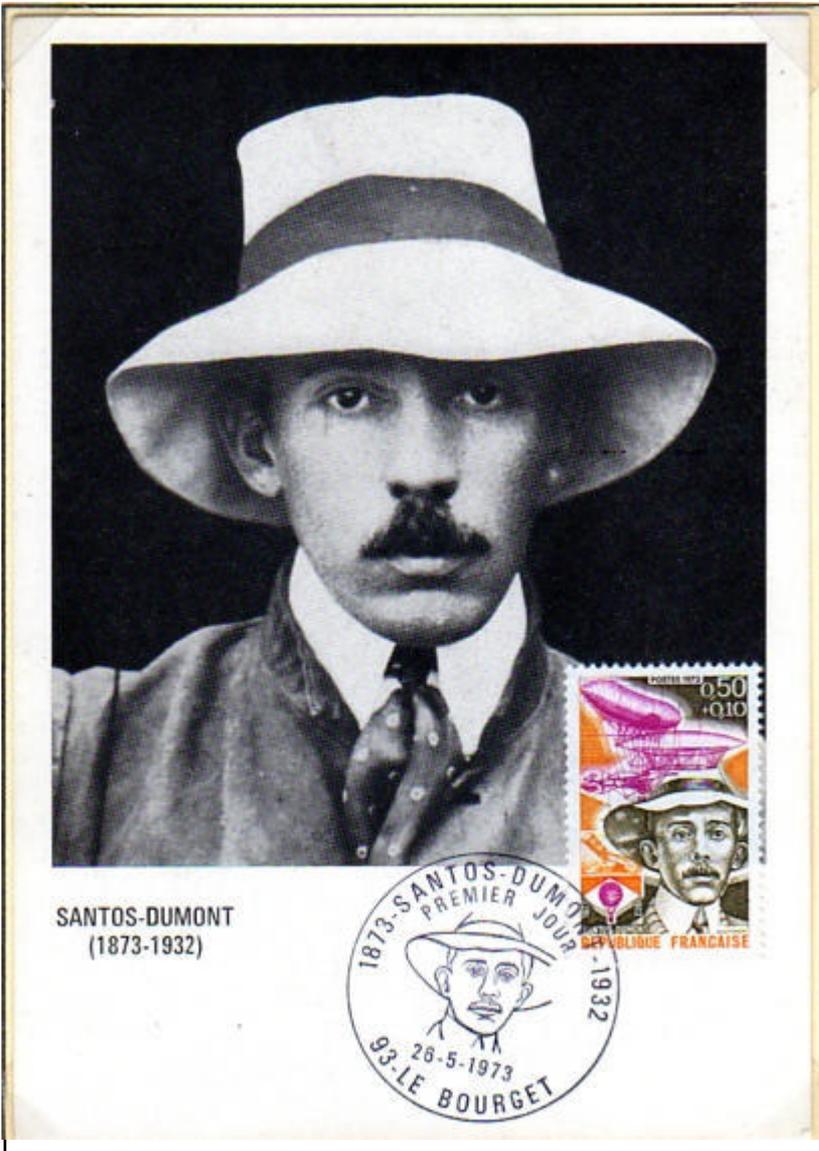
Sobre con matasello de BONN 09.07.1991 conmemorando los 100 años del vuelo humano de Otto Lilienthal

Wilbur y Orville Wright

El 17 de diciembre de 1903, en Kitty Hawk, (Carolina del Norte) los hermanos Wright realizaron el que se considera en algunos países el primer vuelo de un avión tripulado y semipropulsado con éxito. El aparato se llamaba *Flyer I*



Sobre conmemorativo, matasello de Kitty Hawk, 17 Dec. 1949. Lugar donde realizaron la gesta



Alberto Santos Dumont

Fue el primer hombre en despegar a bordo en un avión, impulsado por un motor aeronáutico. También, fue el primero en cumplir un circuito preestablecido, bajo la supervisión oficial de especialistas en la materia, periodistas y ciudadanos parisinos, el 23 de octubre de 1906, voló cerca de 60 metros a una altura de 2 a 3 metros del suelo con su avión 14-bis, en el campo de *Bagatelle* en París.

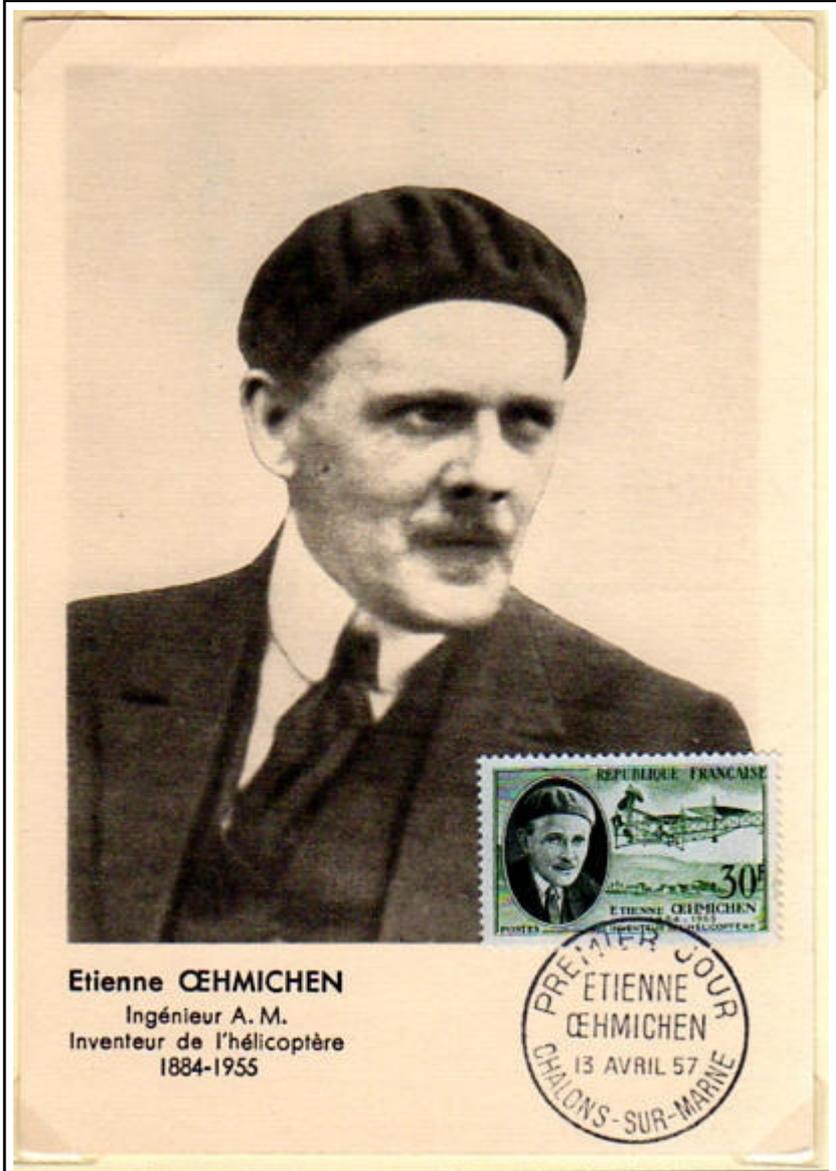
E:Francia.Personajes celebres.26-May-1973.Huecograbado.
Dent.13.
O:1ºdia.TC.Bourget 28.May.1973.Museo del aire y del espacio.
P:Doc.R.Viollet



Sobre de primer día con matasello especial 23 al 30-10-1973 conmemorando el centenario de su nacimiento

ETIENNE OEHMICHEN

15 de octubre de 1884 en Chalons-sur-Marne, † 10 de julio 1955 en París. El 18 de febrero de 1921, completó su primer vuelo exitoso con un helicóptero diseñado por él, más tarde llevó al desarrollo del rotor de cola. El 14 de abril de 1923, tenía el récord con un vuelo de unos 358 m. Un año después, el 4 de mayo 1924 consiguió por primera vez con un helicóptero, seguir una trayectoria circular con una longitud de aproximadamente un Km. después de unos 7 minutos y 40 segundos.



E:Francia.Sabios e inventores.
13- abr -1957.Huecograbado.Det.13
O:1º dia.Matasello especial.Chalons-Sur-Maine.
13-abr. -1957.Lugar de nacimiento.
TP: Ed.G.Patison y B. Regnier.



JUAN DE LA CIERVA

Murcia, España, 21 de septiembre de 1895 - Croydon, Reino Unido, 9 de diciembre de 1936. Ingeniero de caminos, canales y puertos y aviador español, inventor del autogiro, aparato precursor del actual helicóptero.



Serie tipos 1939-1941, dentado 10.1/2 de línea; i.offset; motivo: La Cierva y Autogiro C-30 sobrevolando Madrid



Sobre con matasello correo aéreo 31.ENE.73.Madrid y marca especial del 50 Anv.Primer Vuelo Madrid - Valencia.
Reverso matasello de correo aéreo de llegada a Valencia.31.Ene.1973

MARYSE BASTIÉ

27 Febrero 1898 en Limoges (Francia), En 1930, estableció un registro de tiempo de una mujer en 37 horas 55 minutos. En 1931, se mejora su récord con una distancia de vuelo de 2.976 Km. En diciembre de 1936 realiza únicamente con un solo motor, sin radio, la travesía del Atlántico Sur, que une Dakar a Natal (3173 Km.) en un tiempo récord de 12 horas y 5 minutos. Falleció el 6 julio 1952 en Lyon donde el avión despegó cayendo en picado al suelo, donde se estrelló y se incendió



Sobre con matasello de rodillo cancelado en Paris 1976, conmemorando el 40 aniversario de la travesía del Atlántico-Sur.



Tarjeta Postal con matasello de Primer Día, Paris 4 de Junio 1955

MELLI BEESE

Melli Beese fue la primera mujer en Alemania en obtener una licencia de piloto (1911) Su nombre correcto era Hedwig Amelie Beese, nació el 13 de septiembre de 1886 en Laubegast, cerca de Dresde, el 22 de Diciembre de 1925, se suicidó dejando las palabras escritas en un papel. "Volar es necesario. La vida no es "



Tarjeta cancelada en Dresden 14-09-1986, conmemorando el Centenario de su nacimiento y marca en azul con su busto.

Elizabeth "Bessie" Coleman



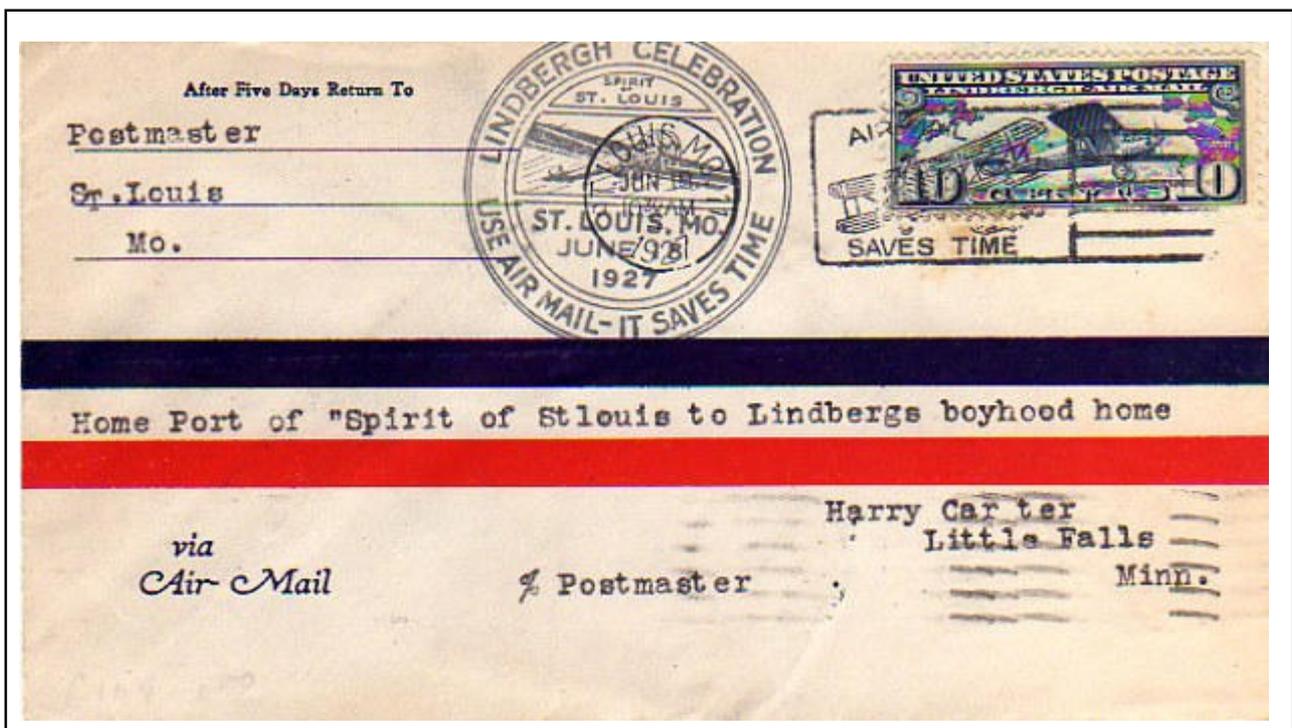
Fue la primera mujer afro-americana en el mundo en obtener una licencia de piloto de aviación. Falleció el 30 de abril de 1926, a la edad de treinta y cuatro años, fue en Jacksonville, Florida, Coleman no se puso el cinturón de seguridad y fue arrojada desde el avión a 500 pies y murió instantáneamente. Matasello de Primer día de Chicago 27 Abril 1995

CHARLES AUGUSTUS LINDBERGH

Fue el primer piloto que realizara un vuelo trasatlántico en solitario sin escalas entre Nueva York y París, en su monoplano de un solo motor (un Ryan M-2 modificado), bautizado como *Spirit of St. Louis*, Lindbergh despegó del aeródromo Roosevelt (Long Island) el 20 de mayo de 1927 y tras un vuelo de 33 horas y 32 minutos, aterrizó en el aeropuerto de Le Bourget cercano a París



Tarjeta cancelada con el sello especial del vuelo de 10 céntimos en Little Falls el 18 Junio 1927, con matasello de llegada a Chicago 21 Junio y a Nueva York el 22 Junio 1927



Carta circular a Little Falls con el sello especial del vuelo de 10 céntimos, cancelada con matasello de rodillo de correo aéreo y fechador de St. Louis, Mo. 11. con fecha 18 Junio 1927 con marca especial "Lindbergh Celebración Spirit St. Louis 18 Junio 1927. Reverso mat, llegada a Chicago 18 de Junio y a Little Falls el 20 1927.

JEAN MERMOZ

Nació el 9 de diciembre de 1901 en Aisne (Francia). En 1928, inaugura el tramo Buenos Aires-Río de Janeiro en un vuelo nocturno llevando correspondencia a bordo. En 1930 realizó el primer vuelo entre Le Bourget (Francia) y Buenos Aires a bordo del trimotor "Arc-en-Ciel" (Arcoiris) en 16 h 10' marcando un trascendente paso para la historia del correo aéreo. Desapareció en el Atlántico, cuando volaba a bordo del hidroavión *Cruz del Sur*, el 7 de Diciembre 1936.



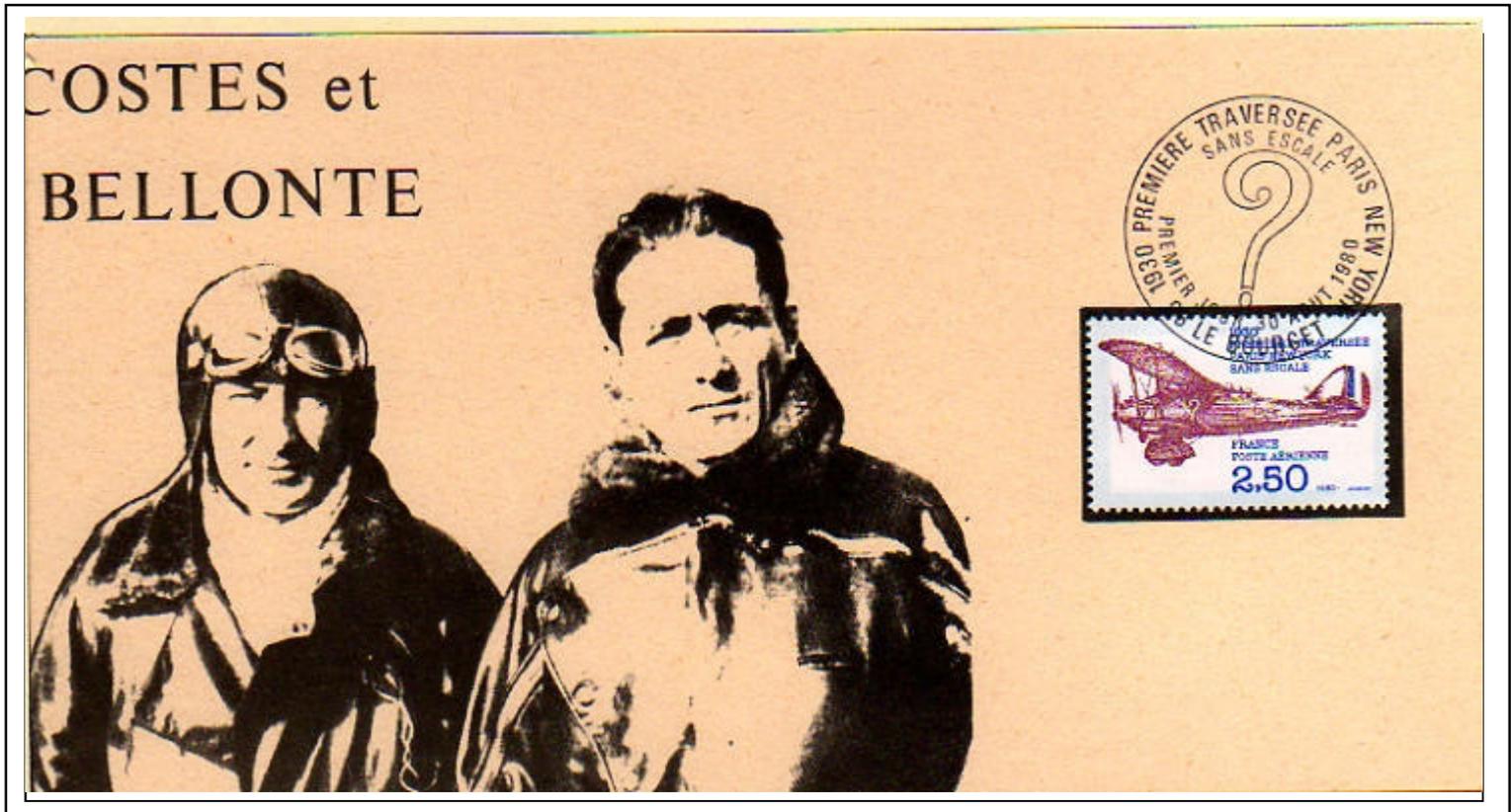
Sobre ilustrado con la línea de la 1ª travesía del Atlántico Sur matasellado en Villers-sur-Marne (Francia) el 10-05-1972 sobre el sello con la figura de Mermoz conmemorando el vuelo.



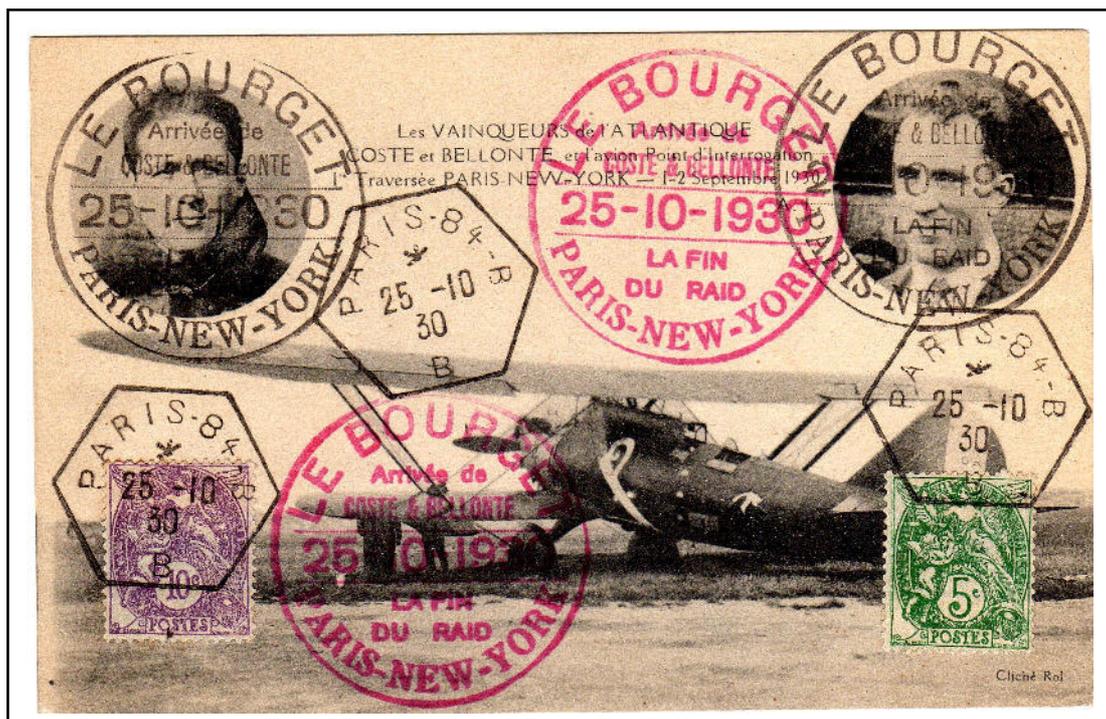
Carta certificada dirigida a Santiago de Chile, matasello con fecha del 12 de Mayo de 1955 y marca especial del 25 aniversario de la 1ª travesía del Atlántico Sur por Mermoz. Reverso matasello de llegada a Chile.

DIEUDONNÉ COSTES Y MAURICE BELLONTE

Entre el día primero y el dos de septiembre de 1930, a bordo del avión Breguet XIX, los aviadores salieron de la ciudad de París, volaron sobre el Atlántico y llegaron a la ciudad norteamericana de Nueva York, sin escalas por primera vez en la historia, haciendo un tiempo récord en su hazaña de 37 horas y 18 minutos.



Documento conmemorando la primera travesía sin escalas Paris Nueva York. Matasello primer día, con el sello conmemorativo del vuelo 30 Agosto 1930. Le Bourget



Tarjeta postal con cancelación en Paris.25-10-30 B. con matasello exagonal,franqueo 10 y 5 céntimos marcas especiales (en negro y rojo) del fin del raid Paris-Nueva York 25-10-1930.Le Bourget.

MARIANO BARBERAN Y JOAQUIN COLLAR

El Vuelo Sevilla-Cuba

En 1932 Mariano Barberán al preparar el vuelo del Cuatro Vientos entre España y Cuba sin escalas contó con él teniente Joaquín Collar como piloto ya que lo consideraba el más indicado para ello. Ambos aviadores despegaron el 10 de junio de 1933 de Sevilla y llegaron 39 horas y 55 minutos después a Camagüey, (Cuba), donde fueron recibidos como auténticos héroes. El día 20 de junio en que partieron para cumplir la siguiente etapa de su viaje hasta Ciudad de México por causas hasta hoy desconocidas, pero relacionadas con la pésima meteorología en la zona, su avión desapareció sin dejar rastro, constituyéndose en uno de los grandes mitos y misterios de la historia aeronáutica española. La gesta de estos pilotos quedó empañada por este trágico final, puesto que consiguieron abrir camino por la ruta del Atlántico Central, la más larga realizada hasta entonces.



Sobre con matasello conmemorativo del 50 aniversario del vuelo, Sevilla 10 de Junio 1983

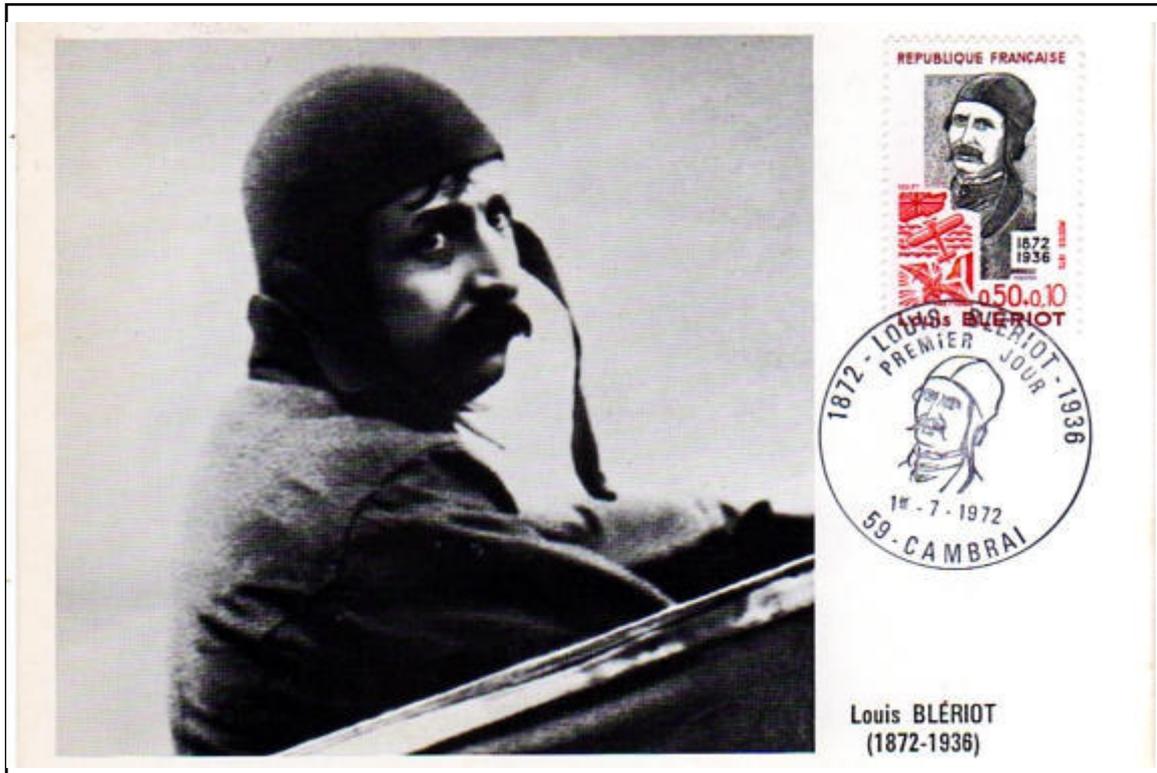
VUELO PLUS-ULTRA. PALOS-BUENOS AIRES

El vuelo se inició en Palos de la Frontera el 22 de enero de 1926 y finalizó en Buenos Aires el 10 de Febrero. El autor del proyecto fue el comandante Ramón Franco Bahamonde que eligió como aeronave para el vuelo un hidroavión Dornier Wal que recibiría el nombre de Plus Ultra. Fue la primera travesía del Atlántico Sur con un solo avión.



LOUIS BLERIOT

Louis Charles Joseph Blériot (1 de julio de 1872,Cambrai, Francia - † 2 de agosto de 1936,París, fue un pionero de la aviación en sus facetas de piloto, fabricante y diseñador. El 25 de julio de 1909,a bordo de su monoplano Blériot XI, realizó el primer vuelo con motor desde el puerto francés de Calais a la localidad británica de Dover, con lo que se convirtió en el primer hombre que atravesó el canal de la Mancha a bordo de un ingenio aéreo autopropulsado.



Aerograma con matasello especial de CALAIS 80º aniversario de la travesía de la Mancha 1909/1989- 25/07/89



Matasello de llegada a Dover en el reverso.

PALOMAS MENSAJERAS

Una paloma mensajera es una variedad de paloma bravía (*Columba livia*) que se entrena para que vuelva a su palomar desde largas distancias llevando algún tipo de mensaje o carta, llamadas columbogramas, en un tubo anular que se les coloca en una pata. Lo cierto es que la utilización de las palomas como medio de comunicación se conoce desde la Antigüedad. Los griegos transmitían a las ciudades los nombres de los ganadores de los Juegos Olímpicos por medio de palomas y las legiones romanas contaban con palomares móviles que acogían millares de ejemplares.

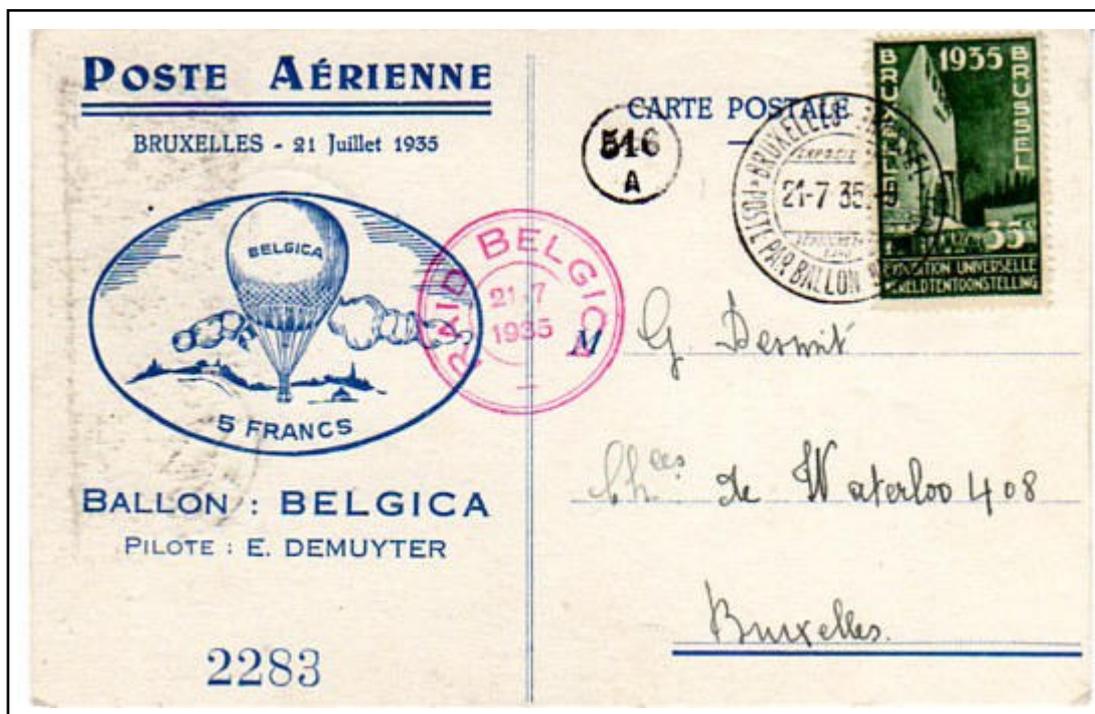


Los árabes perfeccionaron su uso y las utilizaron, por ejemplo, en sus luchas contra los cruzados en Tierra Santa para conocer sus movimientos. HB de la Exfilna del año 1986



Sobre con matasello de la IX exposición nacional de palomas mensajeras. 25 ENE. 1974. Valencia

AEROSTATICOS



Tarjeta circulada con cancelación en Bruselas-Poste Par Ballón el 21-7-1935. Marca de distribución aplicada por el cartero que repartió la pieza (516 A) y marca especial en rojo RAID BELGICA

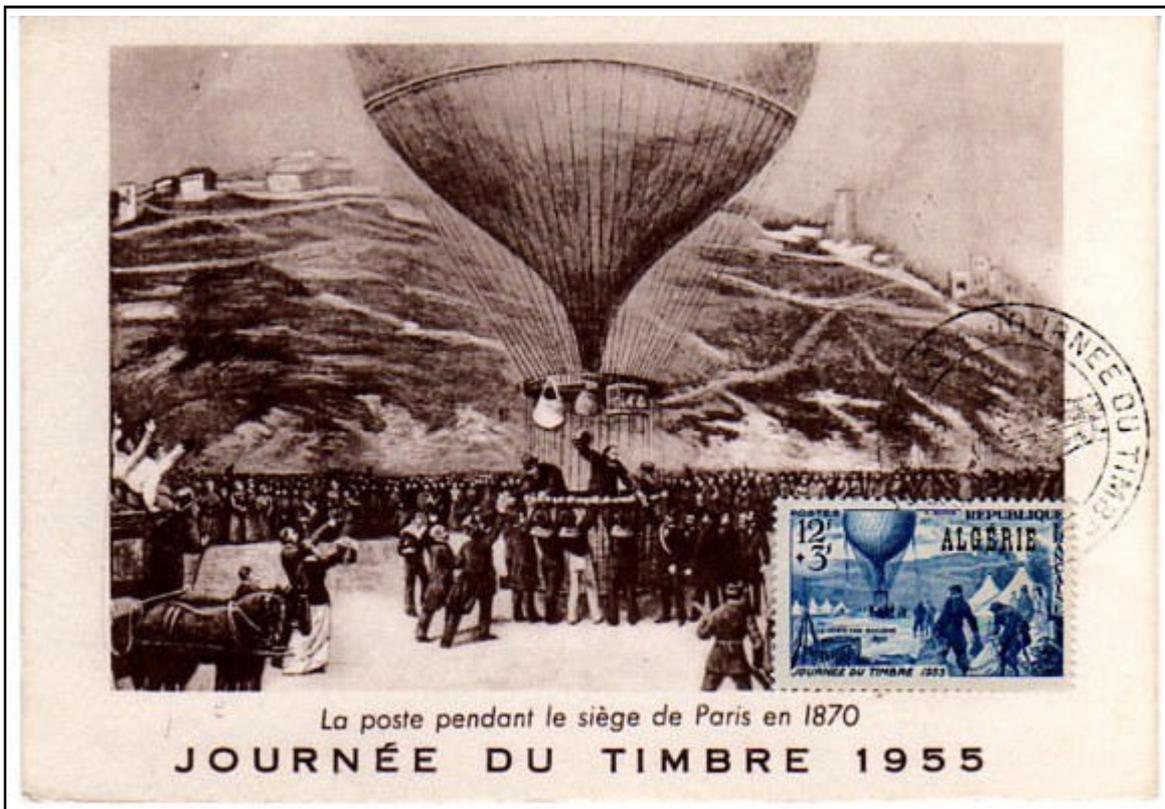


Reverso de la tarjeta con matasello de llegada del globo a Roztocze-Polonia el 26-VII-35.

AEROSTATICOS

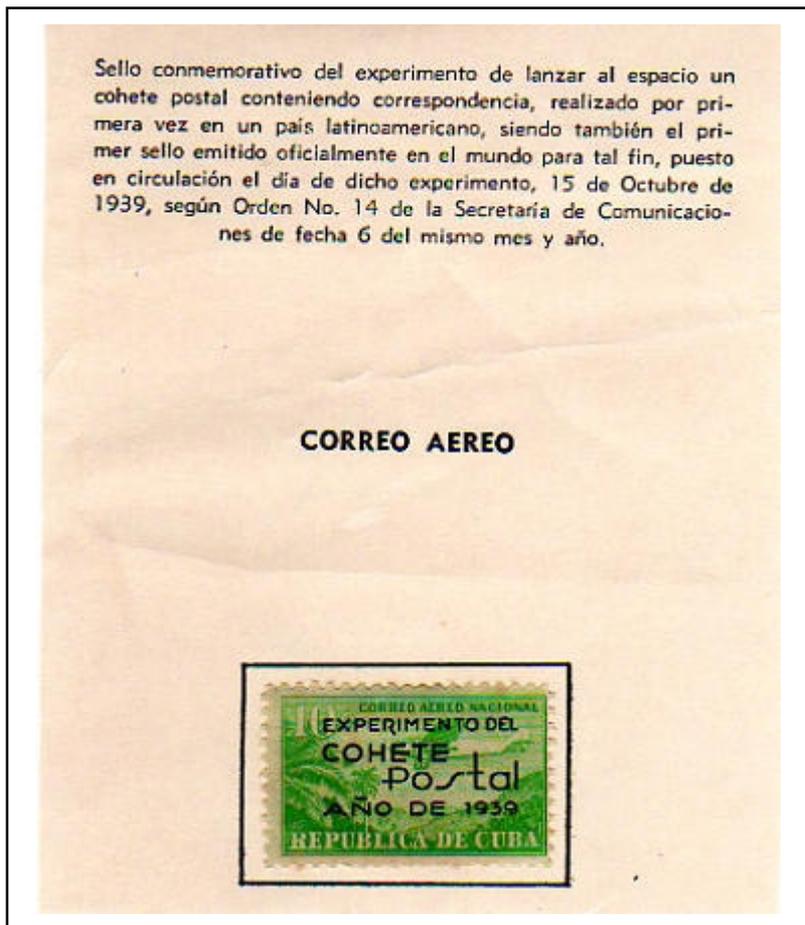


Carta circulada a Bélgica con motivo del Centenario del Globo Montes durante el asedio de Paris Durante la guerra Franco-Prusiana. Cancelación especial de Villiers Marne (Francia) 19-12-1970



Tarjeta Máxima con cancelación especial jornada del Timbre 19-3-1955 sobre sello de Francia con sobrecarga de Argelia

COHETES



Sobre conmemorativo del Experimento del Cohete Postal. Cachet en color negro de tipo gomígrafo: PRIMER EXPERIMENTO DEL COHETE POSTAL EN LA AMÉRICA LATINA - HABANA-CUBA - OCTUBRE 15-1939

COHETES



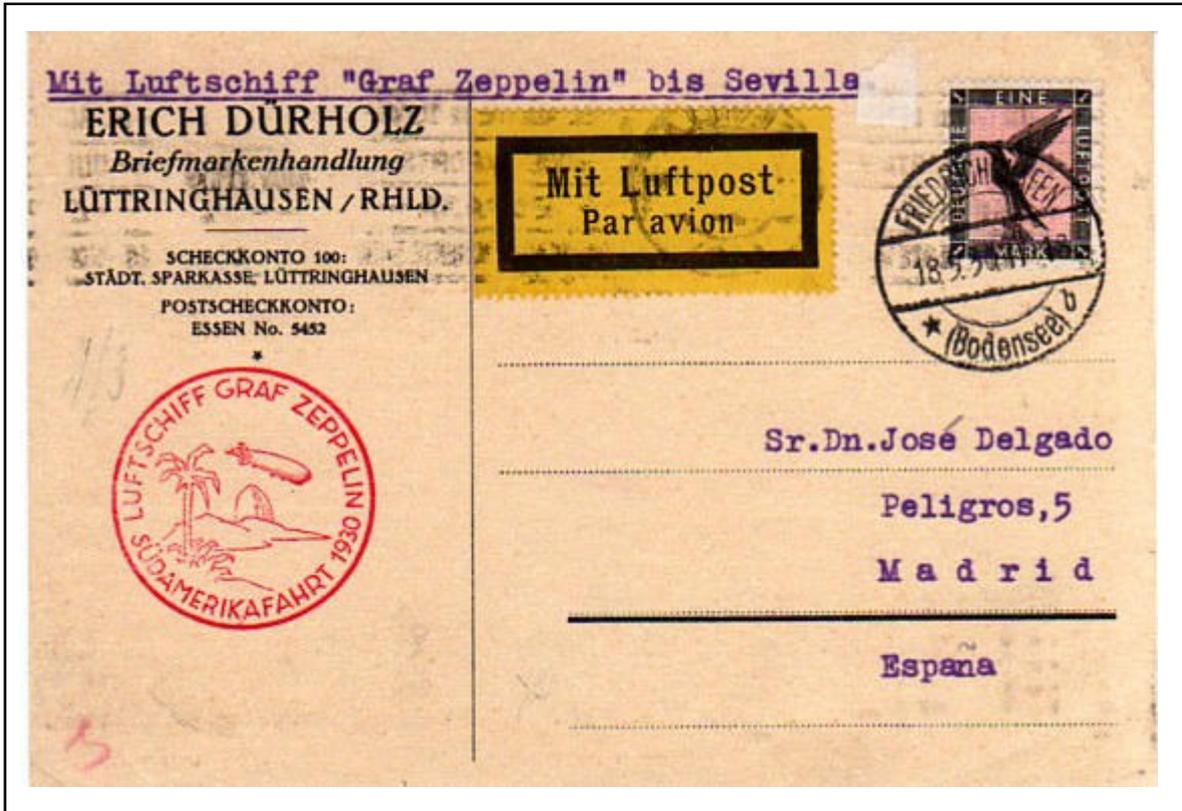
Carta circularada con matasello especial de Bellinzona (Suiza) 5-11-1965.
Marca en rojo del cohete sobre viñeta correo por cohete



Sobre circularado cancelado en Varazze (Italia) el 22-11-1962, marca en rojo del cohete Z.R. sobre viñeta alusiva.

DIRIJIBLES

LZ 127 (GRAFF ZEPPELIN)



Reverso matasello de rodillo de recepción en Sevilla. 19. May. 30.

Postal del vuelo a Sudamérica del 18 de Mayo al 6 de Junio de 1930 con destino a Madrid vía Sevilla marca del vuelo en rojo, (Zeppelin sobre palmera) cancelación en Friedrichshafen. 18.5.30



Reverso matasello de llegada a Pernambuco el 24. VII. 34.

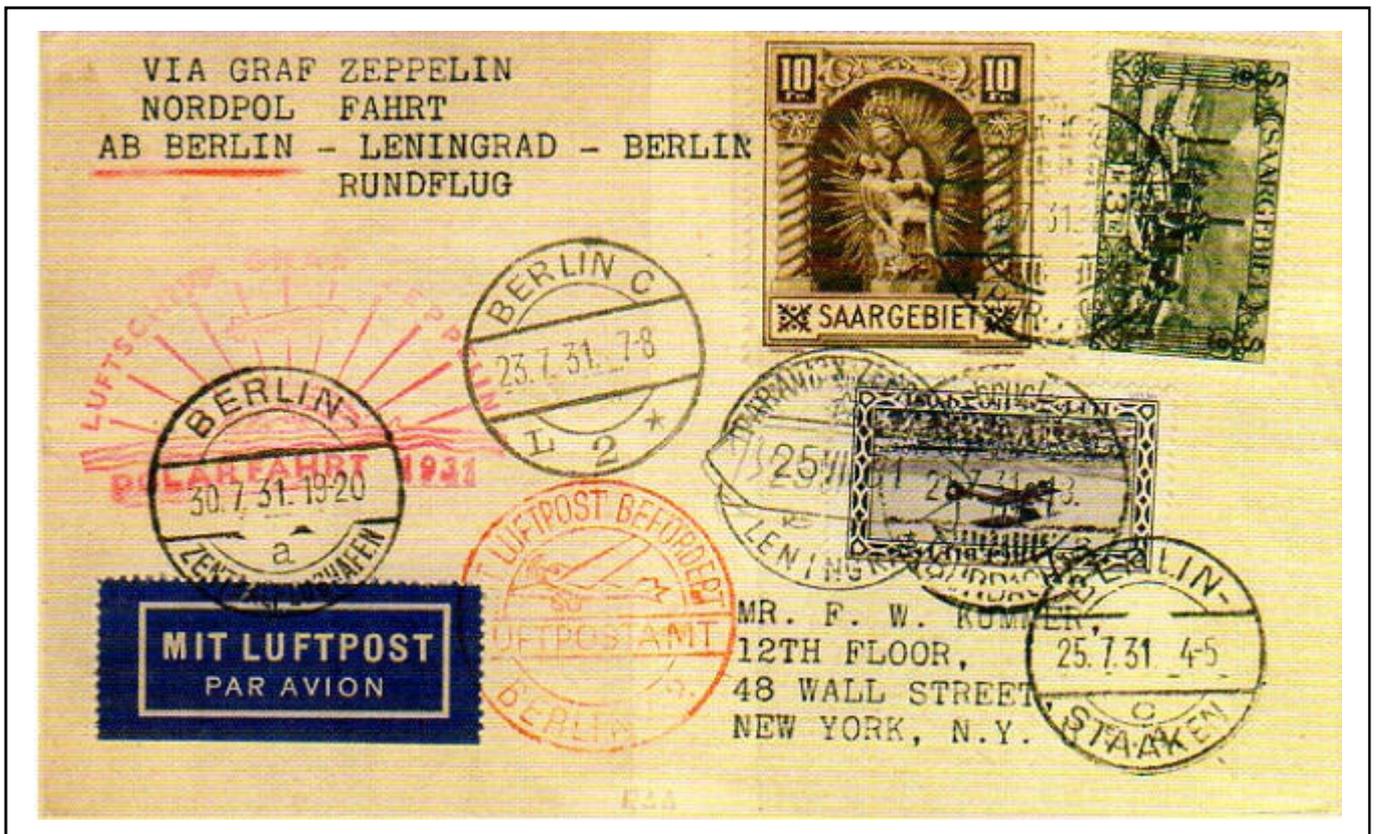
Postal del Vuelo a Sudamérica de 1934 los días 21 al 31 de Julio con marca del vuelo en rojo (Dirigible y Avión), cancelación de a bordo del Dirigible. 22.7.34

DIRIJIBLES

LZ 127 (GRAFF ZEPPELIN)



Postal del vuelo a Sudamérica del 25 de Junio 1.934 con marca del vuelo en azul (Argentinienfahrt)
Cancelación de abordaje y matasello de llegada de Río de Janeiro. 27-Junio 34



Tarjeta del vuelo al Polo Norte marca del vuelo en rojo cancelación correo aéreo de Saarbrücken 21.7.1931
Matasello de Leningrado, matasellos de Berlín de la ida y de la llegada a Friedrichshafen

DIRIJIBLES

LZ 129 HINDENBURG



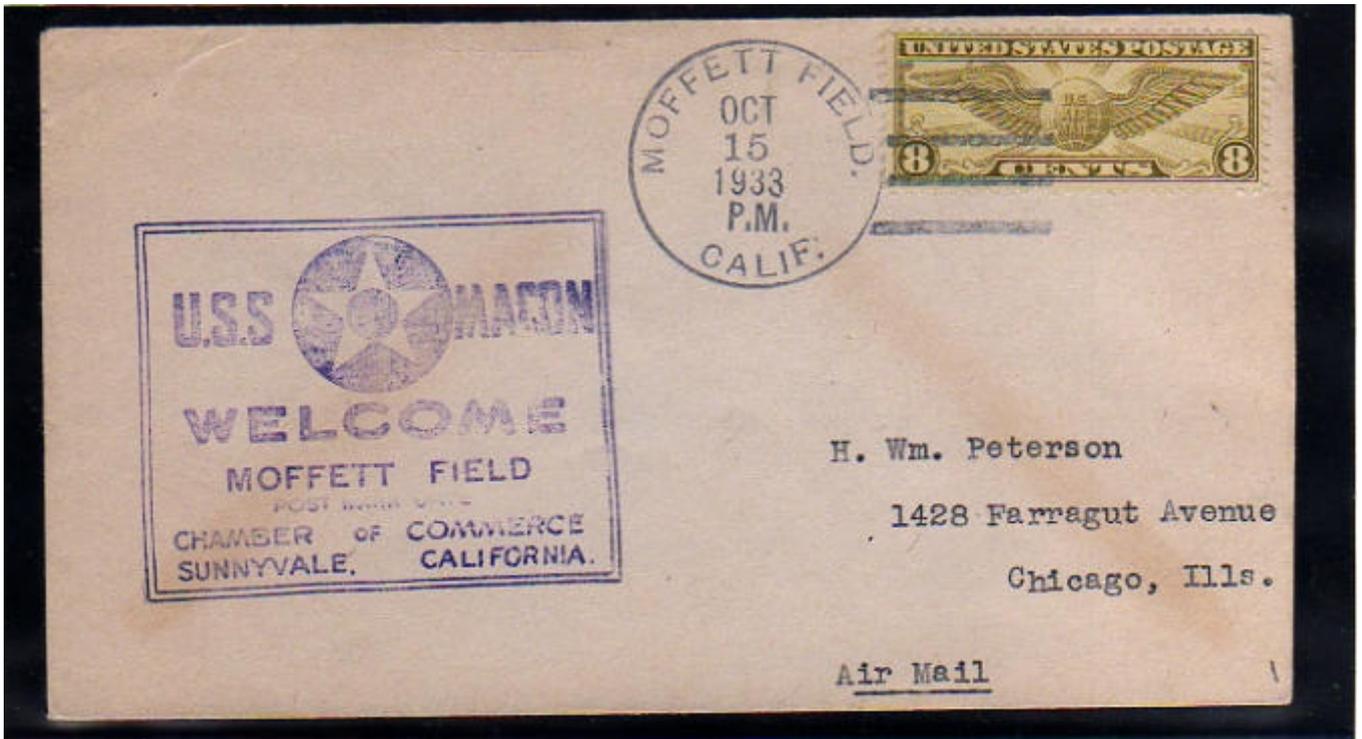
Carta del 1º Vuelo a Sudamérica del 31 de Marzo al 10 de Abril 1936 con destino a Río de Janeiro (Brasil) con cancelación de a bordo de fecha 1-4-36 y marca especial del vuelo en color rojo (avión y dirigible).



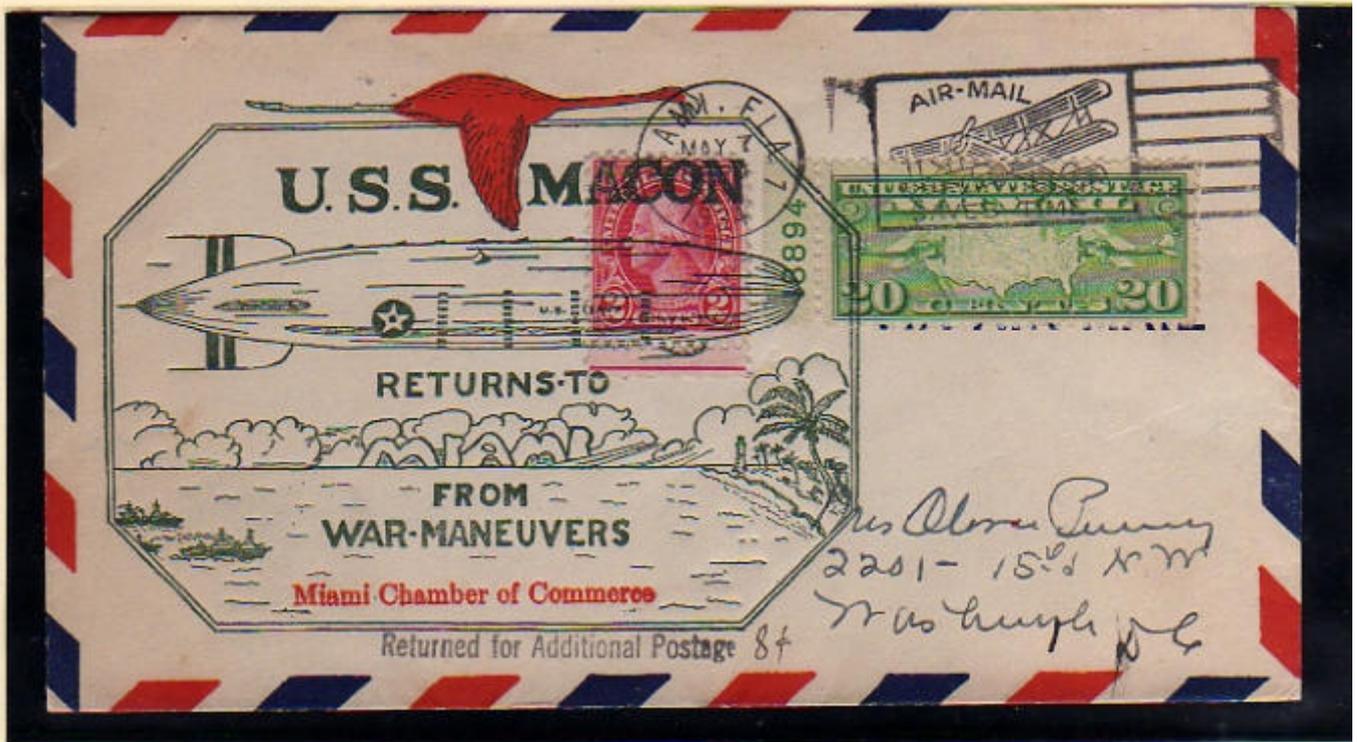
Tarjeta del Vuelo a Alemania 1 Mayo del 1937 con marca del vuelo en rojolila y cancelación doble de Frankfurt de fecha 1-5-37 y matasello de llegada a Colonia 3-5-37

DIRIJIBLES

U.S.S. MACON (ZRS-5)



Carta cancelada en Moffett Field (California) el 15 OCT 1933. marca en azul de bienvenida del USS MACON



Carta cancelada en Miami el 7 MAY 1934. marca del retorno del USS.MACON de las maniobras militares

DIRIJIBLES

USS AKRON (ZRS-4)



Reverso de la carta con marca azul del hangar nº 1 del Akron con cancelación en Lakehurst 2 AUG 1932



Carta dirigida a Washington D.C.. con marca en violeta de tácticas de vuelo de formación del transporte aéreo con cancelación en Lakehurst 2 AUG 1932

DIRIJIBLES



Carta certificada, cancelación especial del aniversario del vuelo del Zeppelin a Hungría y de primer día Budapest. 1 XI 1977



Tarjeta conmemorando el vuelo del Zeppelin BODENSEE II por el Principado de Liechtenstein, Suiza y Austria con lugar de aterrizaje en Liechtenstein, marca especial de a bordo lila y en rojo con figura del Zeppelin. Firma del piloto. Cancelación doble de Schaan (Liechtenstein) de fecha 7-9-1988

HELICOPTEROS



Carta cancelada en Compton (California) el 10 de Junio del 1948, con marca azul del Primer vuelo de servicio de correo aéreo por helicóptero, para la zona de los Ángeles. Reverso matasello de llegada a los Ángeles.

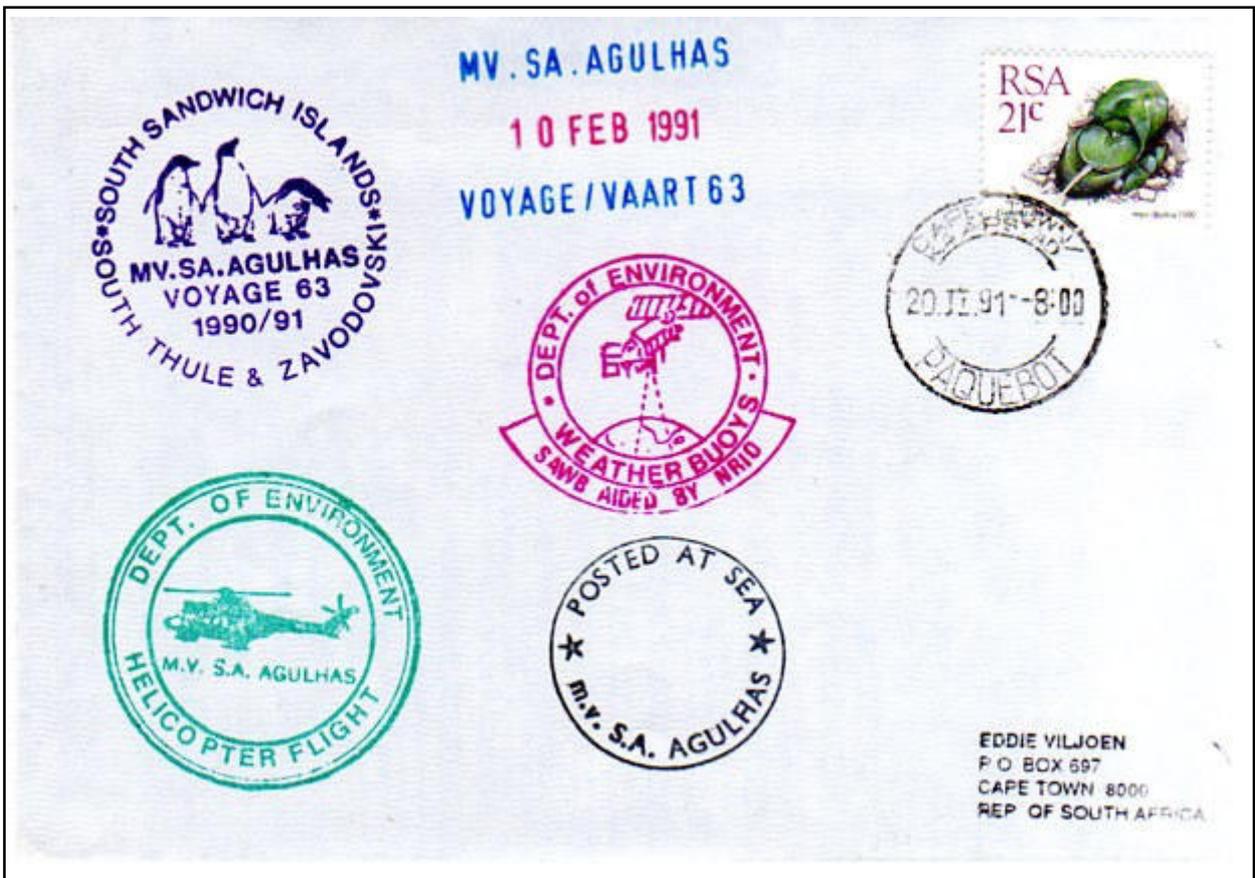


Carta cancelada con matasello de correo aéreo de Chicago el 20 de Agosto del 1949 con marca verde del Primer Vuelo de correo aéreo por helicóptero para la zona de Chicago. Reverso matasello de llegada.

HELICOPTEROS



Sobre circulado a Estrasburgo con cancelación del 25 congreso federal de la exposición filat.Nacional.1-6-52
Marca especial en rojo del vuelo, matasello de llegada a Luxemburgo y marca del comité Centilux de Luxemburgo



Sobre circulado a bordo del buque oceanográfico mv.SA.AGULHAS, en su viaje nº 63 con fecha de 10 FEB 1991 con diversas marcas del buque y marca en verde del helicóptero de aprovisionamiento. Cancelación en Cape Town 20.II.91. Paquebot.

HIDROAVIÓN

El correo Marítimo, común durante siglos, se vio superado por la novedad del Correo Aéreo que con el avance de la aviación, surgieron los Hidroaviones capaces de maniobrar y sostenerse sobre las aguas



Reverso: matasello de llegada Servicio de Transportes Aéreos 5.IX.1929.Bogotá y marca de la entidad bancaria Medellín



Carta circulada en Hidroavión de Medellín a Bogotá matasello del servicio postal aéreo 3.IX.1929 Medellín, con marca lineal "Hidroavión".

AEROMARITIMOS



Carta circulada del 1º Vuelo de Francia a la Costa Occidental de África dirigida a Costa de Marfil Marca especial del vuelo en rojo y cancelación en Paris 27-2-1937



Reverso: matasello circular de Paris 27-2-1937, matasello de llegada a Cote d'Ivoire 2 Mar-37 y uno rectangular ilegible



Carta circulada del 2º Vuelo. cancelación en COTONOU - Dahomey 27-Mars-1937 dirigida a BELGICA. Marca especial del vuelo en azul y marca lineal VIA Aeromaritime.

VUELOS CATAPULTADOS

En la cubierta del barco se instalaba una rampa de lanzamiento para la salida del avión con el correo, que era depositado en un puerto que no tocaba el buque, a la vuelta, el hidroavión era recogido en alta mar e izado a bordo. A esta modalidad se le llamó: "Correo Catapultado"



Tarjeta Postal con franqueo de 15 Rpf tarifa de correo aéreo y 50 Rpf de sobretasa por servicio de catapulta. Cancelada en Chemnitz, él 14.7.29 fue llevada a Brementhafen en avión, (etiqueta azul). Después la naviera le aplicó el matasello negro conmemorativo al 1º viaje del buque en el que se ofreció el servicio de catapulta, con fecha 22.7.29 y le pegó la etiqueta amarilla (para indicar que esta Tarjeta debía ser incluida en el vuelo). Sobre ésta va finalmente la estampación en rojo, del buque "Bremen". A cada pieza postal se le estampaba un número identificador, por orden de llegada o de ingreso 4467. El avión fue catapultado del buque el 22.7.29, alas 13:05 y aterrizo en Nueva York alas 13:42 recorriendo una distancia de 110Km.pilotado por el capitán v.Studnitz.

VUELOS CATAPULTADOS



DR 1930, la primera catapulta - vuelo catapulta del vapor Europa, de Bremen a Nueva York. / EE.UU.



Tarjeta cancelada en Viena el 5-VI-1931. Llegó por correo aéreo al vapor Bremen y el 12 del mismo año fue catapulta del vapor Bremen a Nueva York. / EE.UU.

CORREO POR PARACAIDAS

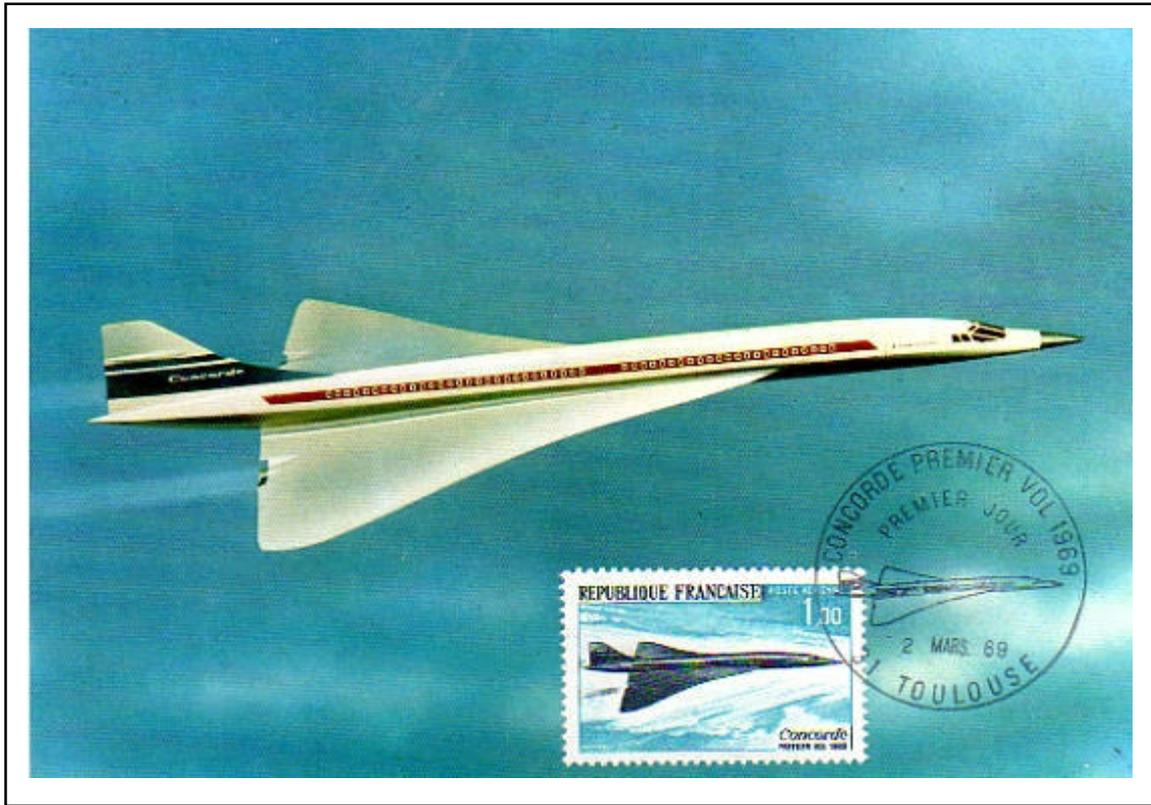


Carta cancela con matasello especial de Freudenstadt(Alemania) el 17.12.1958 marca en rojo de correo aéreo por paracaídas y marca en azul del 55 Aniv.del vuelo de los Wright Brothers.matasello de llegada a Suiza



Sobre cancelado con matasello especial de Uruguay del Primer transporte de correspondencia por paracaídas.

SUPERSONICOS



Tarjeta máxima matasello de primer día Primer vuelo del Concorde 2 de Marzo 1969 Toulouse



Tarjeta del vuelo especial Paris-Baden-Baden Karlsruhe, marca conmemorativa en rojo y firma del capitán Cancelación matasello especial de Paris 24 junio 2003.reverso matasello de llegada Hugelsheim.

1973. MARCA 50 ANV. PRIMER VUELO MADRID-VALENCIA. Autogiro La Cierva



Sobre con sello de Juan de la Cierva y matasello especial de la Exposición Filatélica. 26.ENE.73



Marca del 50 Aniv. Primer Vuelo Madrid-Valencia, Autogiro la Cierva. Matasello Correo Aéreo, 31.Ene.73 Madrid. Reverso con matasello correo aéreo de llegada a Valencia, 31.Ene.73.

4. – Aniversarios

1926. Sellos Pro Cruz Roja Española con motivo avión "Plus Ultra"



1976. 50 ANIV. VUELO PLUS-ULTRA. PALOS-BUENOS AIRES



Sobre con matasello especial de la exposición de aerofilia celebrada en Valencia el 21.ABR.76, con marca especial en rojo del aniversario Palos-Buenos Aires

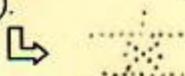
4. – Aniversarios



Sobre cancelado con matasello Aeropuerto de Manises (Valencia) 10 Feb.76 y marca en rojo especial del aniversario

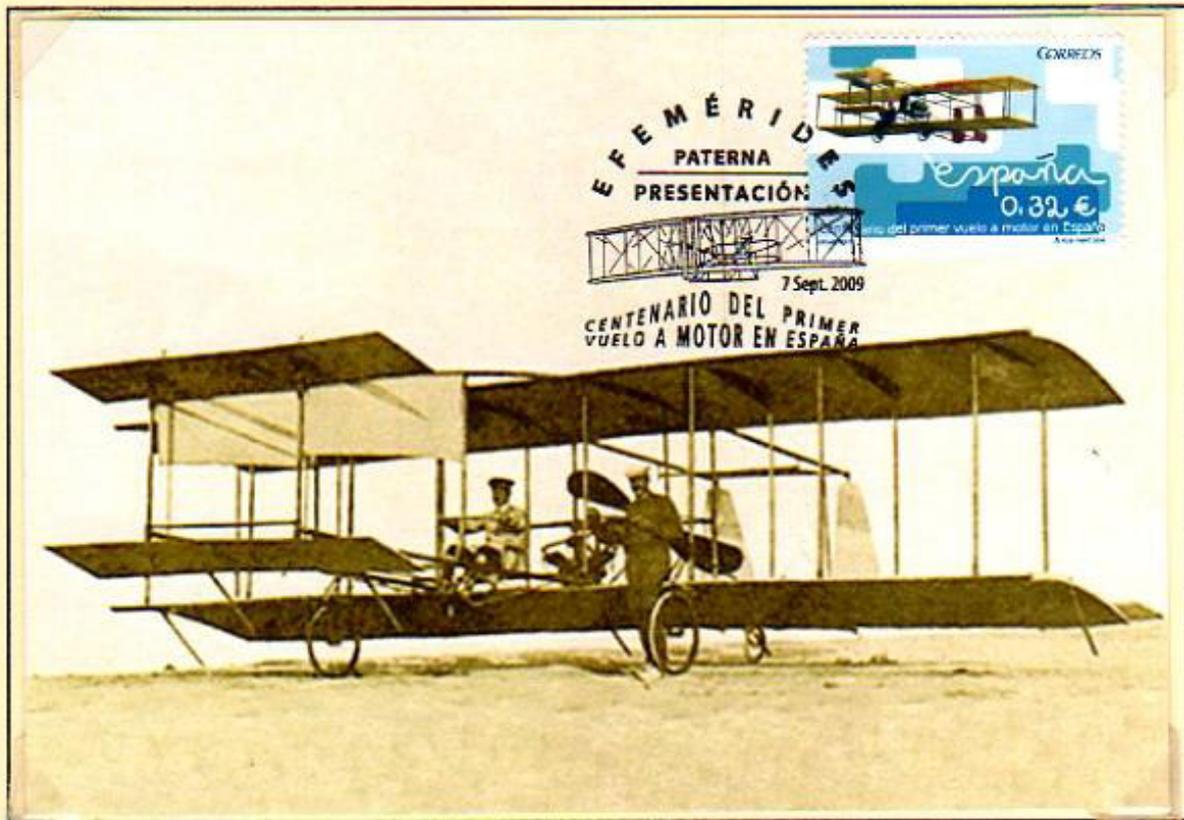


Sobre cancelado con matasello especial 95 anv.primer vuelo con motor en España. Paterna 14 Diciembre 2004. Perforación especial (figura avión).

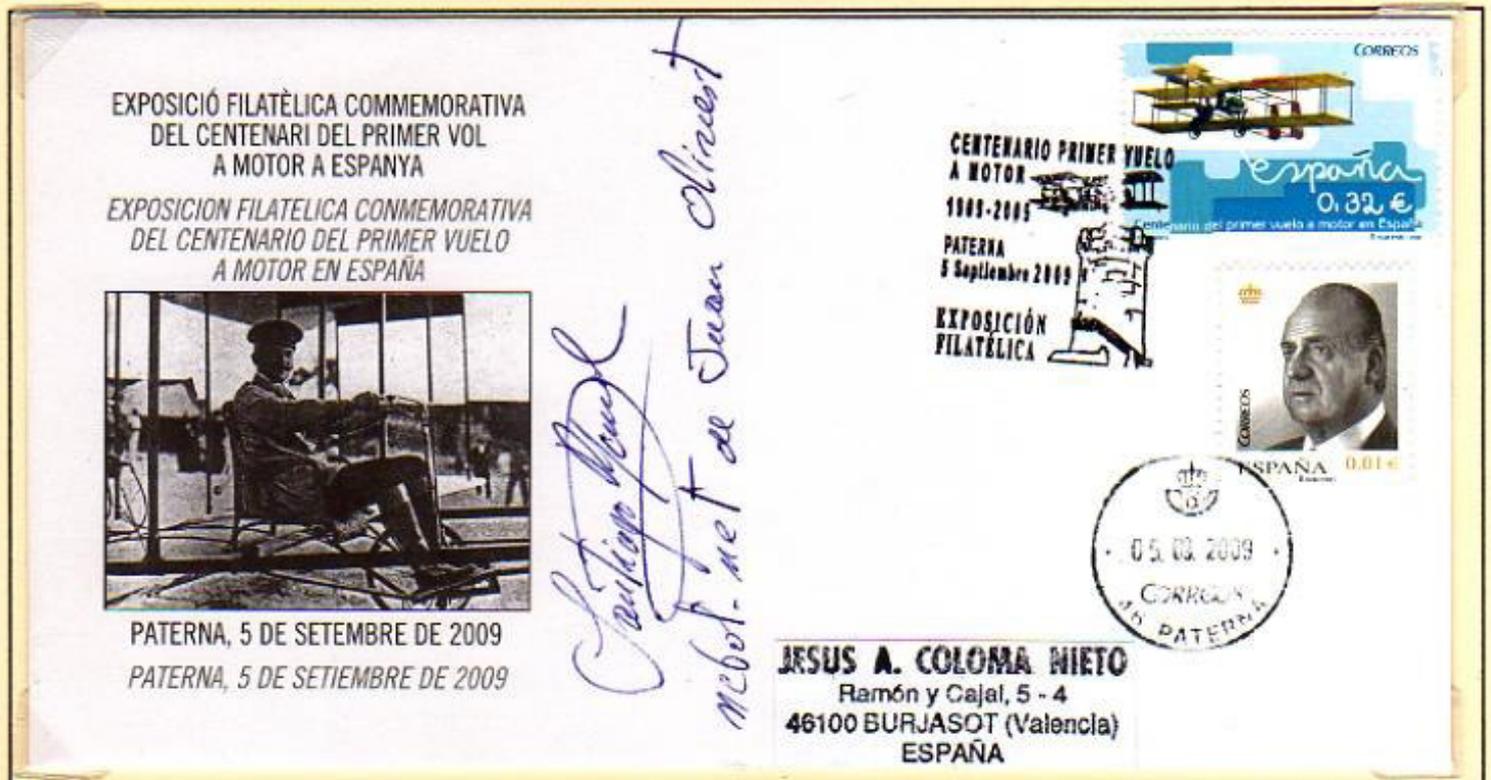


4. – Aniversarios

Centenario del 1º vuelo con motor en España realizado en Paterna – Valencia.
el 5 de septiembre de 1909 por Juan Olivert Serra.



Tarjeta máxima con cancelación especial de primer día Paterna 7 Sep 2009 sobre sello emitido del centenario



Sobre circulado con matasello de la exposición filatélica sobre sello emitido con motivo del centenario y fechador de la oficina de Paterna de primer día 05.09.2009. Firma del sobrino nieto de Juan Olivert.

4. – Aniversarios



Carta circulada a New-York con cancelación especial 17.6.1971. 25 aniversario del primer vuelo Viena New York. Reverso matasello de llegada a AMF KENNEDY.



Carta certificada a New York cancelación Aeropuerto de Köln el 13.4.1978. marca especial del 50 Aniversario de la travesía. Reverso matasello de llegada correo aéreo.

PRIMERA SERIE DE CORREO AERÉO DE ESPAÑA



Estos sellos se pusieron a la venta en las Administraciones de Correos de Barcelona, Alicante y Málaga el día 1 de abril de 1920 con una tirada de 100.000 en litografía con el diseño de Bartolomé Maura Montaner. Los sellos sobre los que se estampó la habilitación fueron impresos especialmente para este fin y numerados al reverso con serie independiente de la que aparece en los respectivos valores sin habilitar, comenzando en los cinco sellos con el número A.000,001, impreso en azul. Los cinco sellos también se emitieron con numeración A.000,000 para cubrir los compromisos internacionales. En esa misma fecha se realizaron los vuelos inaugurales del correo aéreo en los trayectos Alicante-Barcelona y Alicante-Málaga en los que se transportó correspondencia franqueada con ellos. Su validez postal fue hasta el 11 de Enero de 1.935.



Carta correo aéreo a Larache (Marruecos Español) con mat. salida "correo aéreo Madrid 22.FEB.1924" y etiqueta Sevilla-Avi6n



Serie sin Dentar 10 Octubre 1931. III Congreso de la Unión Postal Panamericana (Correo Aéreo)



Sobre Madrid correo interior con la serie completa sobrecarga Oficial, con matasello certificado III Congreso Postal Americano. 10 Noviembre 1931

MARIANO PARDO DE FIGUEROLA
Dr. THEBUSSEM



*Día del sello y fiesta de la Hispanidad 12 Oct. 1944. Dentado: 10 de línea.
Matasello tipo 1 de Madrid, Día del Sello*

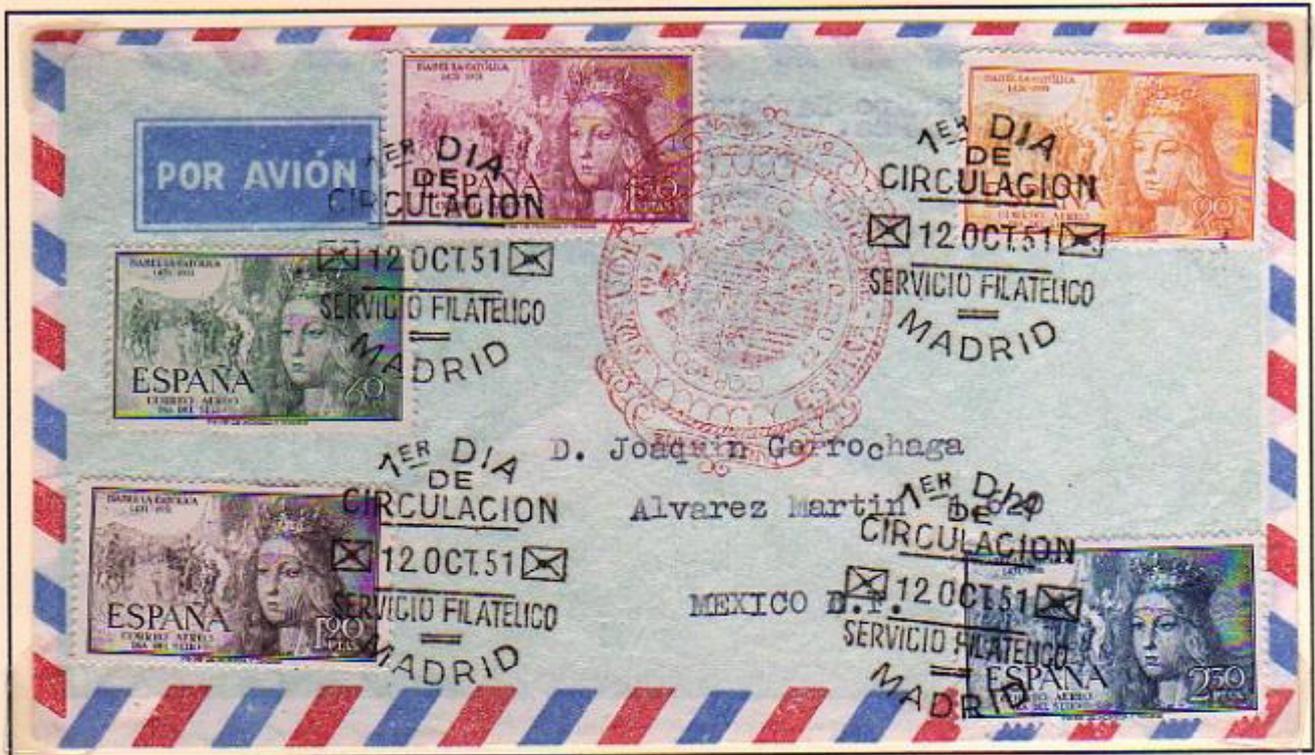


Sobre aéreo con matasello en rojo de Valencia Primer Día 12 de Octubre 1944

1951.V Centenario del nacimiento de Isabel la Católica



Día del sello dentado 12 3/4 línea, calcografía, tirada 250.000.motivos; Isabel la Católica y Rendición de Granada



Carta circulada a México con matasello de primer día de circulación 12.OCT.51 y marca especial en rojo aplicada para toda la correspondencia dirigida a cualquier punto de America.

1952.V Centenario del nacimiento de Fernando el Católico



Día del sello dentado 12 3/4 línea, calcografía, tirada 375.000.motivos; Fernando el Católico y Colon ante los Reyes Católicos



Carta certificada por avión a Barcelona con matasello de primer día de circulación de Madrid 12.OCT.52. Reverso matasello certificado de llegada a Barcelona 13.Oct.52.

5.-Primeros vuelos



Carta cancelada con FAM-27 de Washington a Madrid 1 Mayo 1946 marca en rojo Primer Correo Aéreo New York-Madrid. Reverso matasello aplicado de llegada a Madrid del vuelo 3 Mayo 1946



Frontal circulado con 5 valores del año 1941-47 a Nueva York con fechador especial "Correo Aéreo Primer Vuelo-Madrid Nueva York" con fecha, 6 Mayo 1946

5.-Primeros vuelos



Carta con matasellos de correo aéreo certificado de Madrid 14. Feb. 1948 y Marca conmemorativa en rojo del primer vuelo. Reverso matasello Aéreo-México 19.feb. 1948 y del Servicio Nacional de correos y Telecomunicaciones



Carta con matasello de correo aéreo certificado de Barcelona 9 Noviembre 1948 y Marca conmemorativa del vuelo en rojo. Reverso matasello de llegada New York. 11-15. 1948 y de la estafeta de Barcelona 3 Febrero 1949

5.-Primeros vuelos

En enero de 1948 llega a Santa Isabel la primera visita ministerial del Gobierno de España. Debido a la llegada de los dos aviones "T-32" que volaron haciendo varias escalas entre Madrid y Guinea los ministros del Aire, general González Gallarza, de Agricultura, Carlos Rein de Segura y de Industria y Comercio, Suanzes viajaron a Guinea con la idea de inaugurar una línea aérea.



Bloque de cuatro con la sobrecarga Viaje Ministerial 15 Enero 1948
Matasello de correo aéreo de Bata 17 de Enero 1948



Carta con matasello de correo aéreo certificado de Madrid 26.Jun.48. y Marca conmemorativa del vuelo en rojo.
Reverso matasello, correo aéreo certificado 30.Jun.48.Bata-Guinea Española

5.-Primeros vuelos



Primer Vuelo New York-Barcelona matasello de New York 8 Nov 1948.marca en color especial de color verde del vuelo. Reverso matasello en color rojo Correo Aéreo y de rodillo de Barcelona



Carta matasello certificado correo aéreo de Madrid 4 Jul.49.marca especial en rojo Primer Vuelo directo España-Venezuela II Centenario Fray Junipero Serra:Reverso marca llegada a Caracas 12 Julio 1948.

5.-Primeros vuelos



Reverso de la carta

Carta certificada dirigida a Caracas con matasello de correo aéreo de Madrid 19.Mayo.1949 marca del vuelo en rojo.Primer Vuelo España -Venezuela

MATASELLO PRIMER CORREO POR HELICOPTERO
Santa Isabel-San Carlos. Guinea Española



Copia del reverso. Marca de llegada a San Carlos 22.Nov.1955
y certificado de Carteria Barcelona.5 Dic. 1956



Carta certificada con matasello especial del Primer correo por helicóptero y marca en rojo del
Vuelo de Ensayo por Helicóptero. 22 Nov.1956 Santa Isabel-Guinea Española..



Matasello especial enviado desde Israel-Aeropuerto de Lod, el 15.Abril.1956 a Bruselas, marca en rojo del vuelo.Reverso matasello de llegada a Palma 24.Abril 1956 y a Bruselas 25.Abril.1956



Carta cancelada con el matasello especial del Primer Vuelo Postal Luxemburgo Niza-Madrid 23.4.56
Matasello de correo aéreo de llegada a Madrid 24 Abr 56

5.-Primeros vuelos



Carta circulada a Bruselas matasello especial de Alicante 5-Abril-1968 Inauguración del Primer vuelo directo Alicante-Bruselas. Reverso matasello de llegada a Bruselas



Carta circulada a Frankfurt matasello especial del Aeropuerto de Valencia 27-03-1988 Primer vuelo Boeing 737 Valencia-Frankfurt. Reverso matasello de llegada a Frankfurt

5.-Primeros vuelos



Sello del año 1927 conmemoración el 30 Aniversario de los vuelos regulares entre Key West - Habana

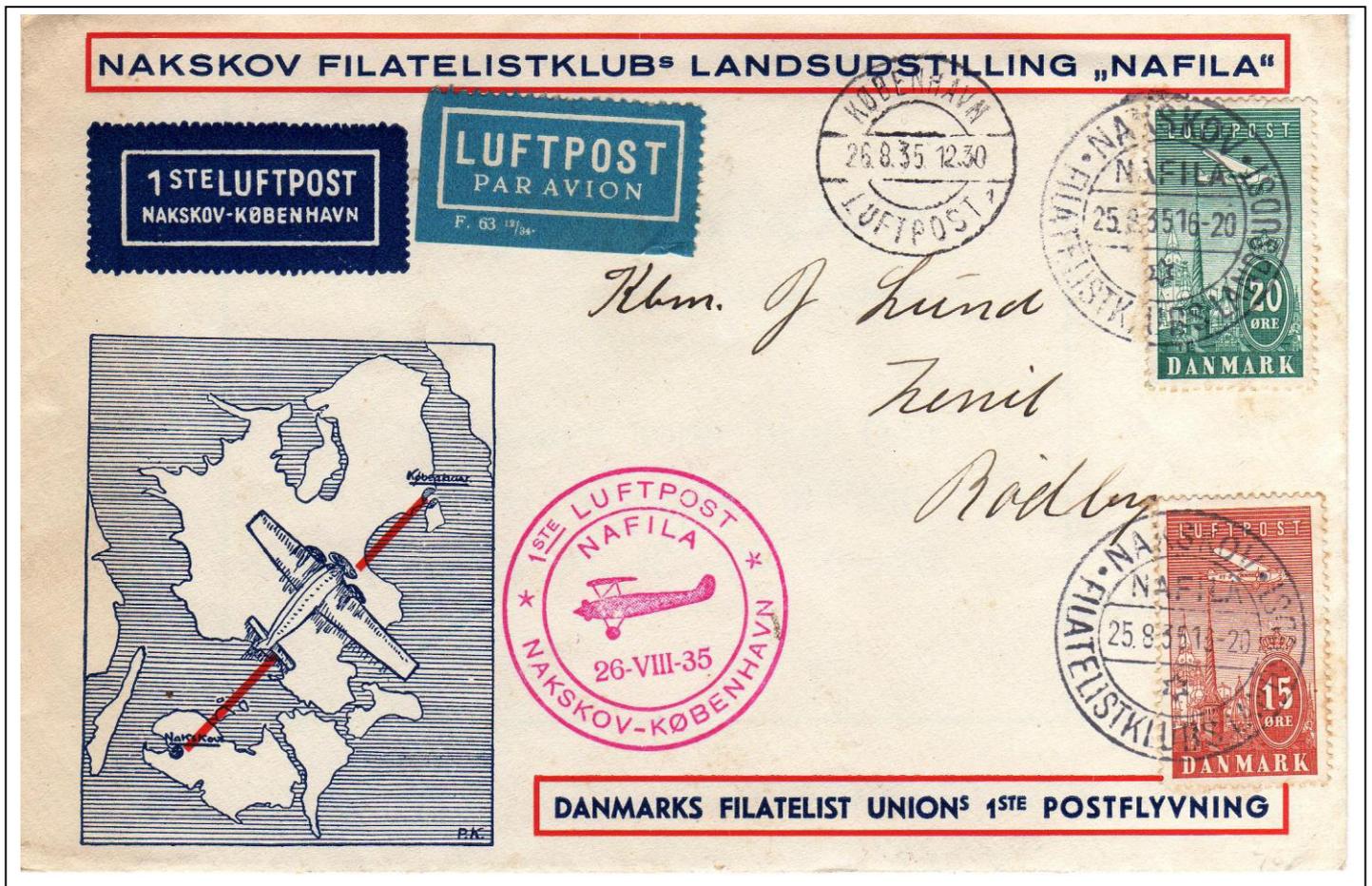


Sobre cancelado en la Habana, Cuba el 28 Octubre 1927 "Primer Viaje Habana K.W. Servicio Postal Aéreo" marca en color violeta del vuelo y pegatina de propaganda del uso de los servicios del correo aéreo. Reverso matasello de llegada a Key West el 29 de Octubre 1927

5.-Primeros vuelos



DINAMARCA - 2ª Serie aérea del 9 de Junio del 1934



Carta del Primer vuelo Naskow-Copenhague matasello especial de Naskow 25.8.35. marca en rojo del vuelo Nafila etiqueta azul oscuro del vuelo. Matasello de llegada a Copenhague 26.8.35.



Carta cancelada en Horsens vía Copenhague a Holanda 6.9.36 matasello de llegada a Copenhague el 7.9.36 marca en rojo del vuelo de la compañía NEPA y matasello de llegada el 9.IX.1936 a Ámsterdam.



Carta del 1º vuelo Ámsterdam-Tokio vía Polo Norte, matasello especial del vuelo y cancelación de Velsen 20 X 1858. Reverso matasello de llegada a Tokio el 3 - XI - 1958



Carta del Primer Vuelo regular de la compañía aérea SABENA Bruselas - El Cairo, matasello especial sobre sello aéreo de Bélgica y viñeta de fecha 16-6-47.marca en color rojo en Egipto.Reverso matasello de llegada a El Cairo.



Primer Vuelo Copenhague Tokio vía Polo Norte matasello de Oslo 24 Febrero 1957

5.-Primeros vuelos



Carta certificada a Saigón con sello de tasa por falta de franqueo marca especial en negro del 20 Aniversario del primer vuelo Paris-Saigón. Reverso llegada a Saigón 3.3.1950



Carta certificada del Primer Vuelo Paris- Johannesburgo 26 Octubre 1953 marca en azul del vuelo Reverso matasello de llegada a Johannesburgo el 27. X. 1953

5.-Primeros vuelos



Carta certificada del Primer Vuelo Directo Paris – Auckland 4 Febrero 1957 marca en rojo del vuelo y marca en violeta de Auckland. Reverso matasello de llegada a Auckland el 7 febrero 1957



Carta circulada a Estambul del Primer Vuelo Paris-Roma-Atenas-Estambul 6 Mayo 1959 marca en azul del vuelo. Reverso matasello de llegada a Estambul

5.-Primeros vuelos



Carta cancelada en Montreal el 1 Julio 1946 con marca especial del Primer Vuelo Oficial, Montreal – Chicago.
Reverso matasello de rodillo de llegada a Chicago. ILL. 1 Julio 1944



Sobre cancelado en Toronto-Ontario el 18 Abril 1950 y marca especial Primer Vuelo Oficial Jetliner Toronto a New York.
Reverso matasello de rodillo de llegada a New York el 18 Abril 1950

COMPAÑÍA AEREA IBERIA



Carta con matasello del Servicio Filatélico de Madrid, 2. Ago. 54, y marca conmemorativa del primer vuelo directo a New York en rojo. Reverso con marcas de llegada a New York, 4 Ago 54.



Tarjeta entero postal con matasello Primer vuelo Aerobus Iberia. Barcelona Madrid. 30.MAR.54

6.1.3 Primeros vuelos comerciales

1966. Australian Airlines. AUA



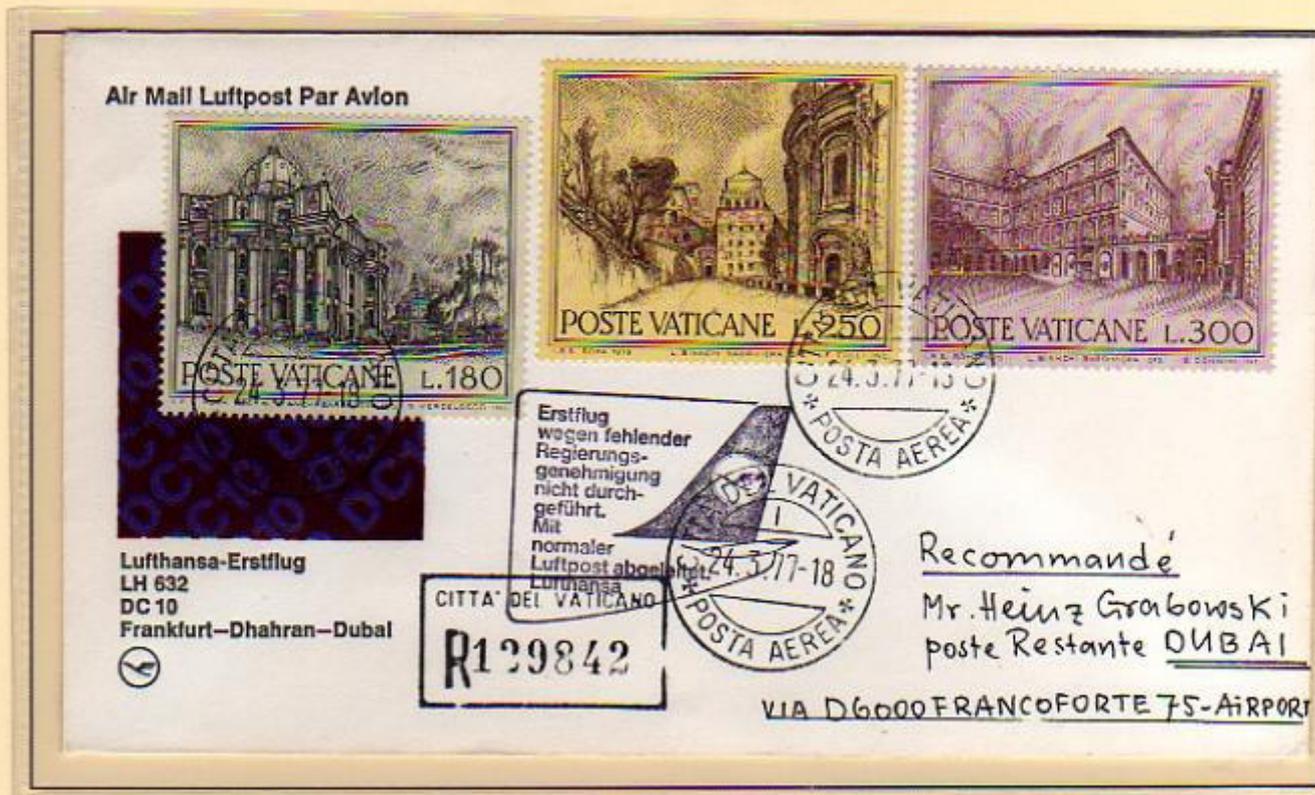
Carta con matasello especial del primer vuelo Klagenfurt-Graz-Wien. Matasello de llegada a Viena. 17.5.66



Carta con matasello especial del primer vuelo Wien-Saloniki. Matasello de llegada a Saloniki. 7.6.1966

6.1.4 Primeros vuelos comerciales

Compañía Aérea Lufthansa-Avión DC10



Carta con matasello Vaticano-Posta Aérea y marca del 1º vuelo Frankfurt-Dhahran-Dubai. 24.3.76. Reverso con matasello de llegada Dubai.



Carta con matasello de Naciones Unidas New York y marca del 1º vuelo New York-Düsseldorf, 6 Abr. 1980. Reverso con matasello de llegada Düsseldorf 7-4-1980.

6.1.5. Primeros vuelos comerciales

Compañía Aérea Lufthansa-Avión Boeing 747



Carta con matasello Vaticano-Posta Aérea y marca del 1º vuelo Frankfurt-Bombay-Singapur-Jakarta-Sydney, 4.Dic.76. Reverso con matasello de llegada a Bombay, 16.12.76.

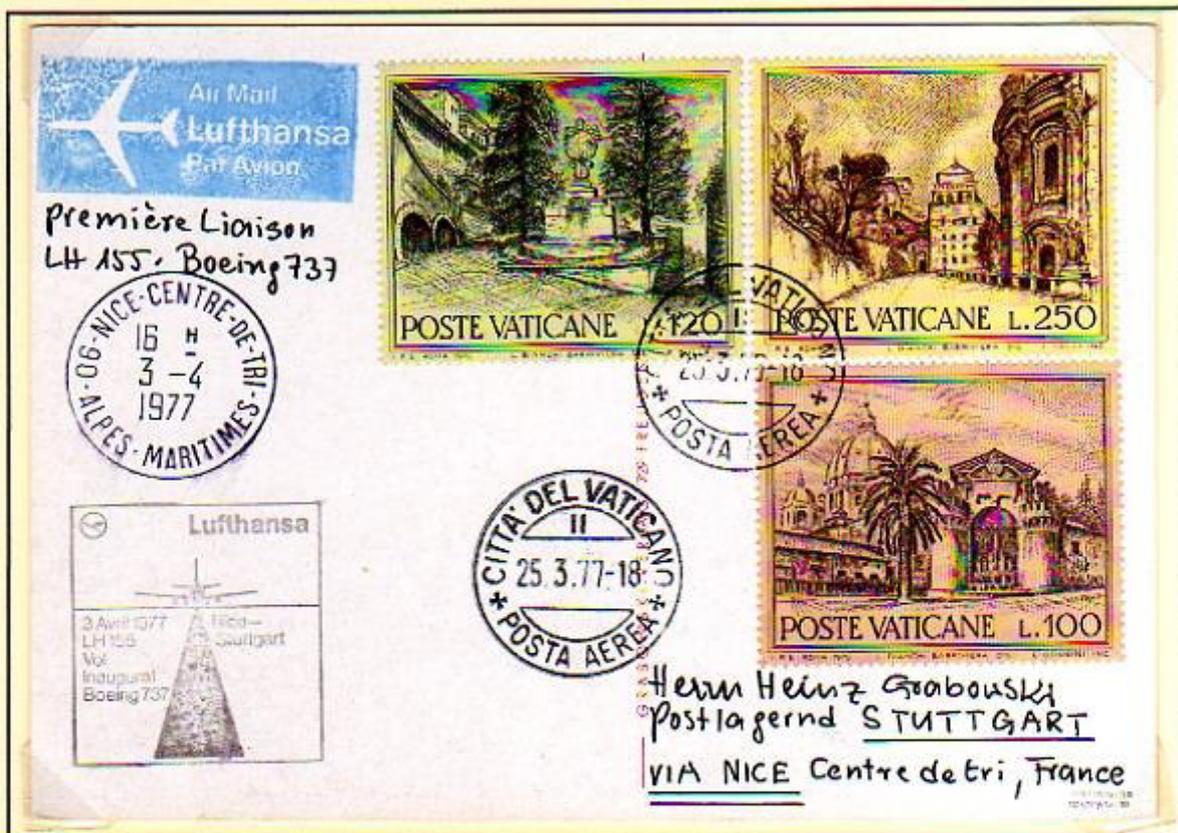


Carta con matasello Vaticano-Posta Aérea y marca del 1º vuelo Frankfurt-Ámsterdam-Los Angeles, 24.3.77. Reverso con matasello de llegada a Los Ángeles, 4.Abr.77

LUFTHANSA - AVION BOEING 737

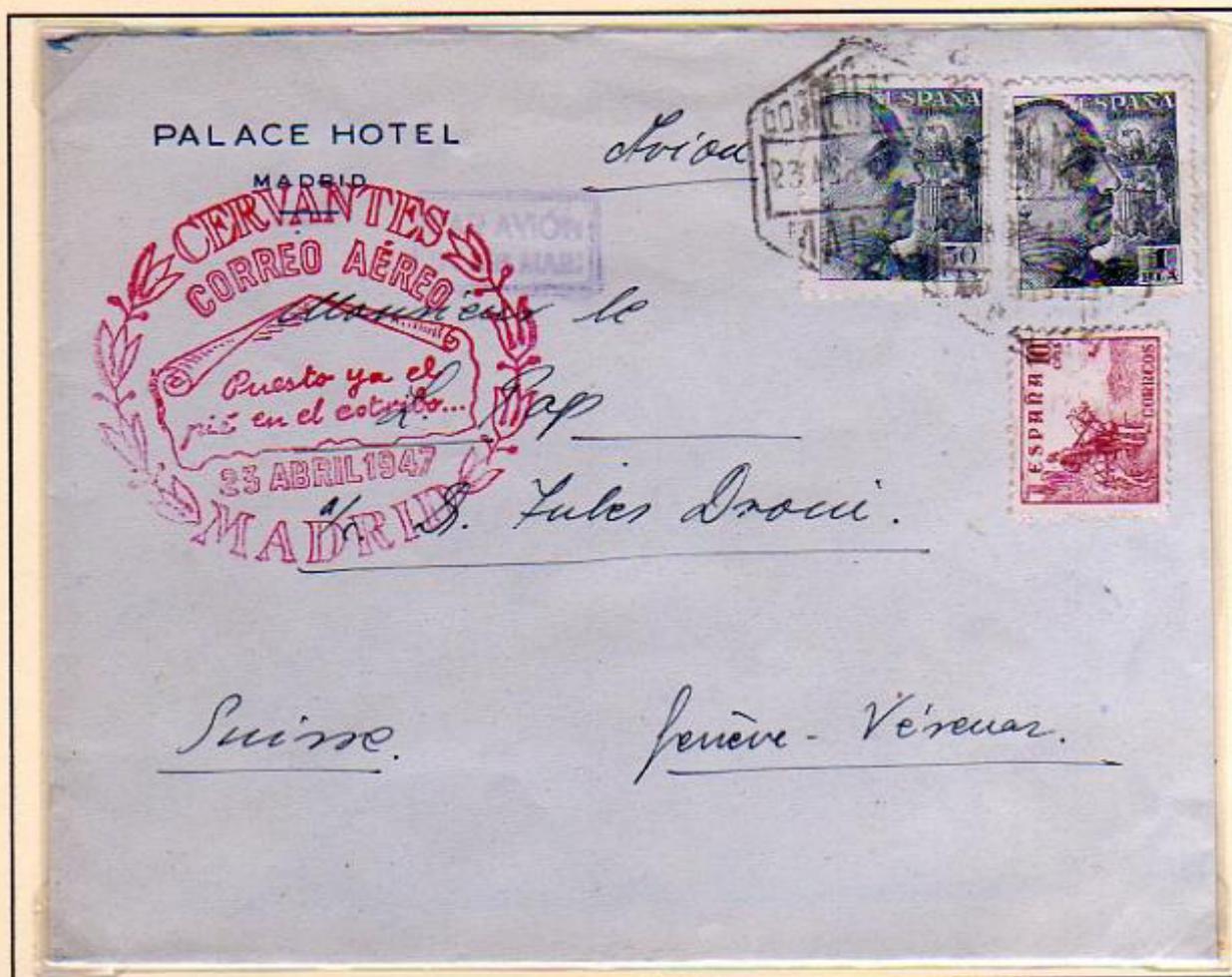


Carta certificada con matasello Ciudad Vaticano-Posta Aérea 24.3.77 y marca del 1º vuelo Stuttgart-Niza. Reverso Matasello de llegada. Niza-Alpes Maritimes.3.4.77



Tarjeta postal matasello Vaticano-Posta Aérea 25.3.77 marca del 1º vuelo Niza - Stuttgart en negro y matasello Nice-centre-de-tri. Alpes-Maritimes 3-4.1977 Reverso Mat. llegada Stuttgart.

7.- Marcas Aéreas Postales

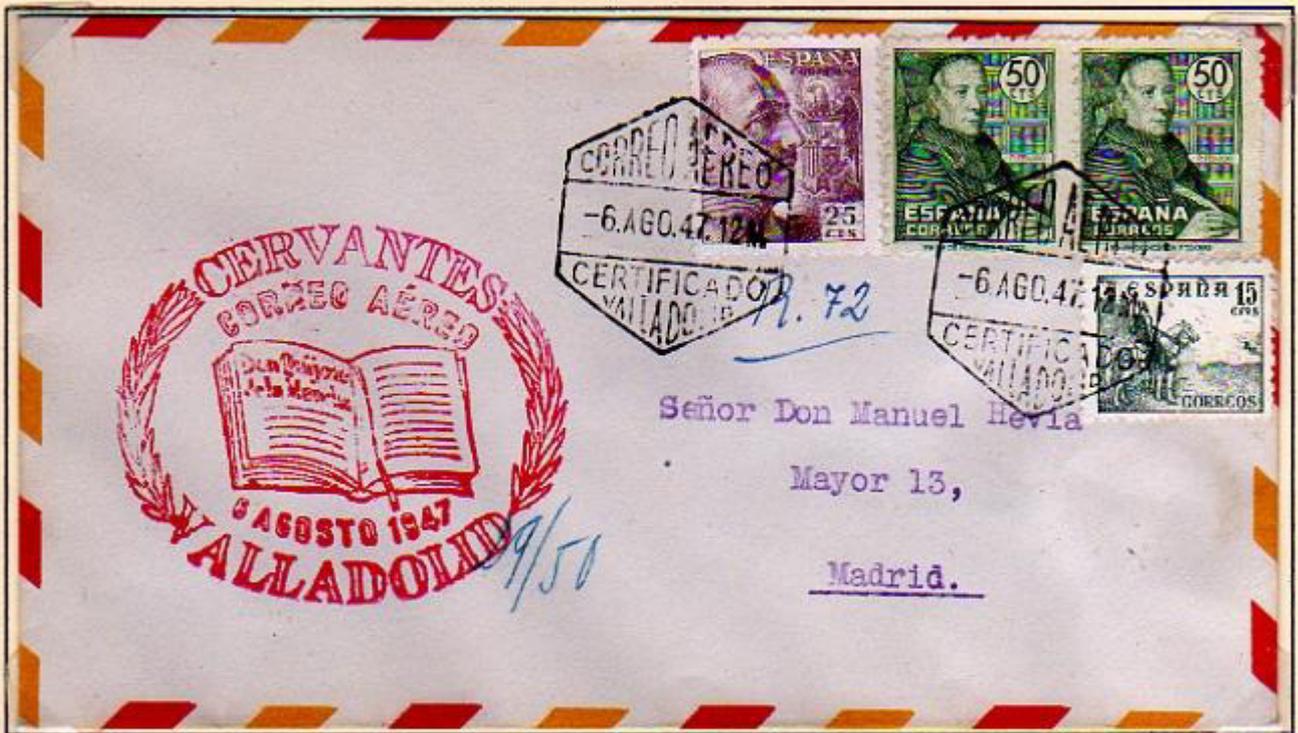


Carta con I Marca Aérea de Cervantes Madrid 23 de Abril 1947 tinta roja, cancelación matasello de correo aéreo de Madrid.



Carta con II Marca Aérea de Cervantes Sevilla 9 de Mayo 1947 tinta roja, cancelación matasello de correo aéreo certificado de Sevilla. Reverso matasello de llegada a Madrid 10 Mayo 1947

7.- Marcas Aéreas Postales



Carta con III Marca Aérea de Cervantes Valladolid . 6 de Agosto 1947 tinta roja, cancelación matasello de correo aéreo certificado de Valladolid.Reverso matasello de llegada a Madrid 7 Agosto 1947



Carta con IV Marca Aérea de Cervantes Barcelona . 7 de Octubre 1947 tinta roja, cancelación matasello de correo aéreo certificado de Barcelona.Reverso matasello de llegada a Zaragoza 10 Octubre 1947

7.- Marcas Aéreas Postales



Carta certificada con matasello de correo aéreo de Madrid 18 Junio 1947 con destino a Buenos Aires y marca en rojo conmemorativa del viaje a España de Eva Perón



Carta con matasello de correo aéreo certificado de Madrid 17 Junio 1948 con destino a Buenos Aires y marca especial aérea del II Centenario de la creación por España del correo en la Argentina

7.- Marcas Aéreas Postales



Carta certificada cancelada con el matasello especial de la exposición filatélica de Pamplona el 8 Julio 1949 y marca en rojo del III Centenario de San Francisco Javier. Reverso matasello de correo aéreo de Valencia



Carta circular de Madrid a Basilea 13.08.48 (error en fecha del matasello aparece 13.08.47) con marca aérea ovalada, tinta roja, España-Suiza Imaba Correo Aéreo. Matasellos de tránsito y de llegada en el reverso

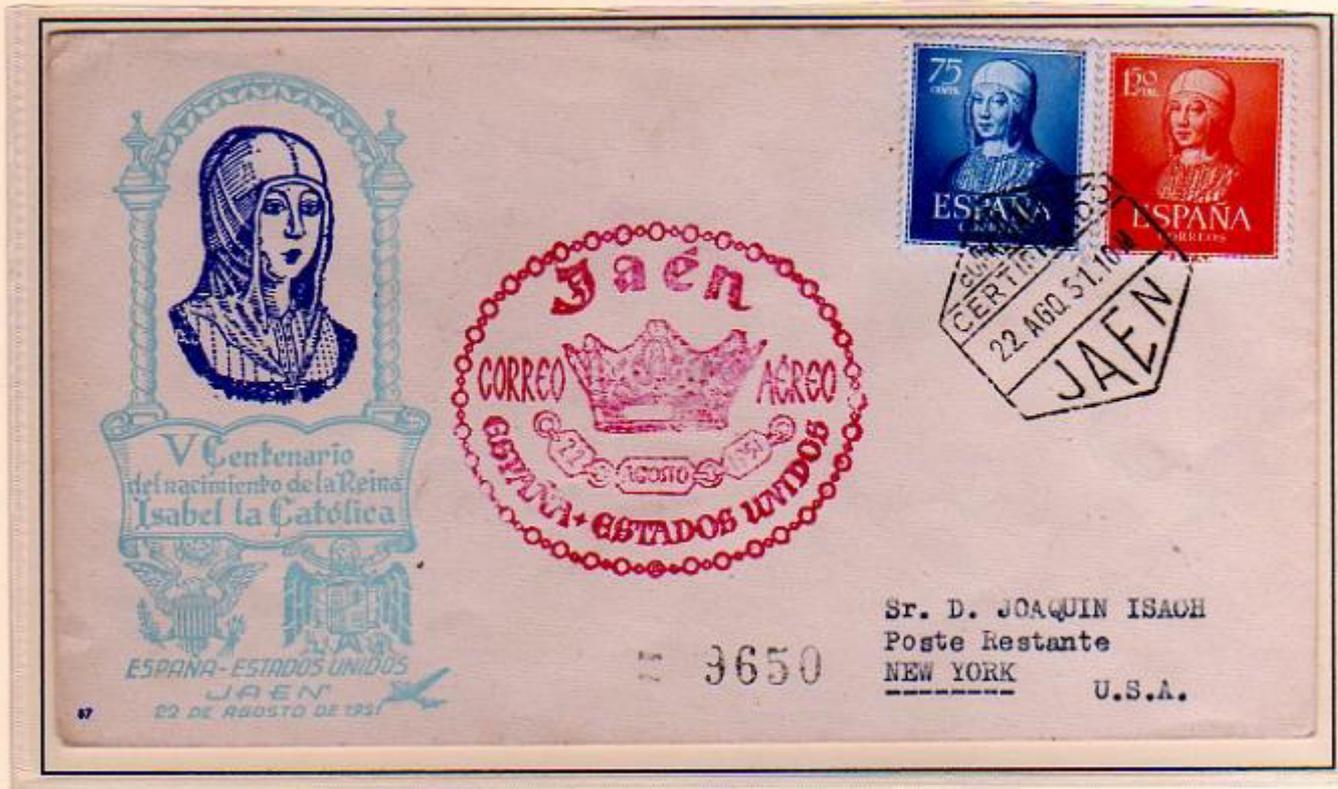


Carta certificada de Mahon 27.10.49. y marca aérea conmemorativa en rojo del 30 aniversario del correo aéreo entre Barcelona y Mahon. Reverso matasello de llegada correo aéreo de Barcelona 30 Oct. 49



Carta certificada a Buenos Aires con matasello de correo aéreo de Madrid 10 feb. 51. Marca conmemorativa en rojo del XXV aniversario del vuelo "Plus Ultra". Reverso con matasello de llegada a Buenos Aires

7.- Marcas Aéreas Postales



Carta certificada con matasello de correo aéreo de Jaén. 22 Ago. 51. Marca aérea conmemorativa en rojo del V Centenario de Isabel la Católica España-Estados Unidos reverso, diversos matasellos de llegada, New York 30 AUG 1951



Carta con matasello de correo aéreo certificado de Barcelona 22. Mayo. 1951. dirigida a San José-Costa Rica y marca conmemorativa en rojo. Reverso, diversos matasellos de llegada, New York 26. Mayo y Costa Rica 28. May. 1951.

7.- Marcas Aéreas Postales

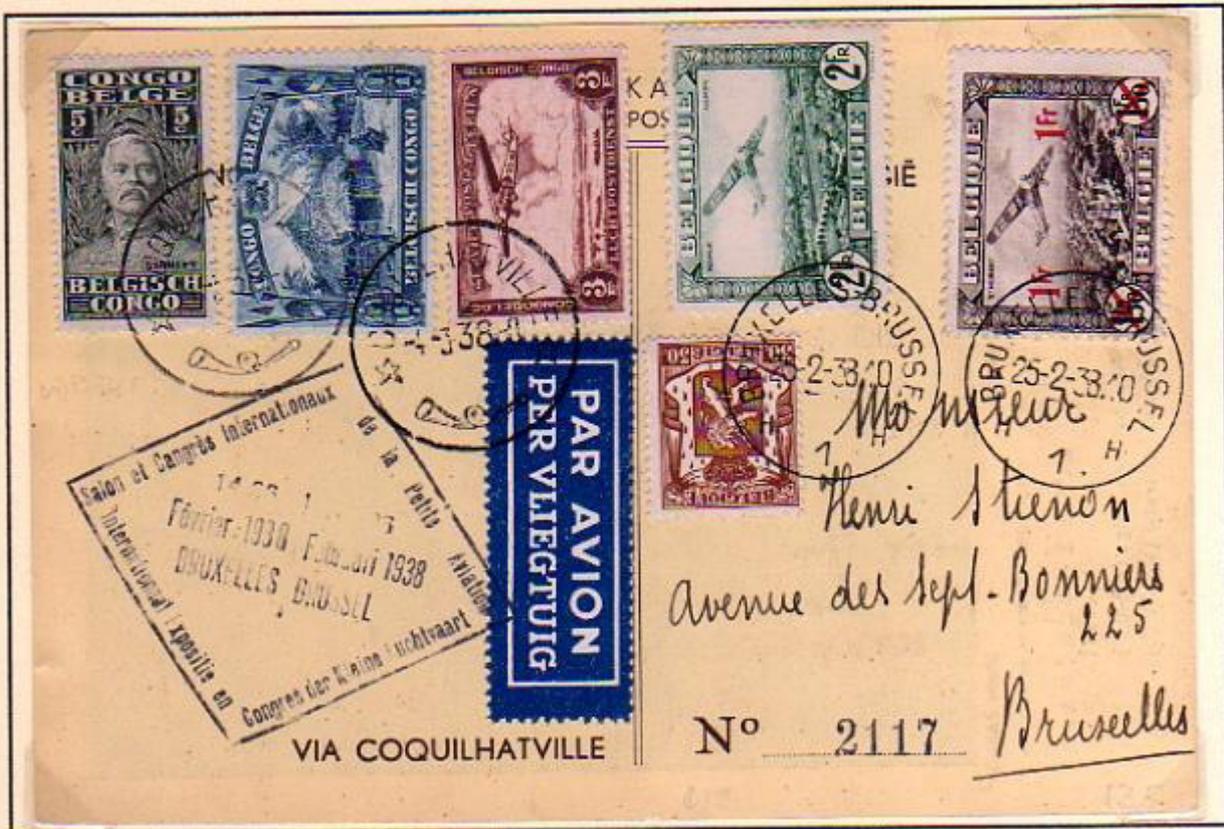


Carta certificada de Granada dirigida a El Salvador con fecha del 2 Octubre 1951 con marca en rojo Granada-España-El Salvador. Reverso con diversos matasellos de llegada 17 de octubre de 1951.

ESPAÑA-AMERICA 12 octubre 1951. Esta marca especial aérea fue aplicada a toda correspondencia dirigida a cualquier punto de America



Carta dirigida a Nueva York con matasello de primer día de circulación, 12 de octubre de 1951, del servicio filatélico de Madrid con marca en rojo especial área. Reverso con diversos matasellos de llegada New York 14 de octubre de 1951.



Tarjeta postal circulada por avión Bélgica - Coquilhatville - Bélgica, cancelación mixta Bruselas 25.2.1938 Coquilhatville 4.3.38. Marca en negro del Salón y Congreso Internacional de la Pequeña Aviación



Carta circulada a Bélgica vía Paris con motivo de la inauguración del Aeropuerto de Namur, cancelación Mixta del aeropuerto de Namur 22.Junio.1947 y de Paris. Marca en rojo del vuelo Namur-Paris

7.- Marcas Aéreas Postales



Carta cancelada con matasello del servicio aeropostal de Argentina 1 Septiembre 1967 con marca en negro De la Fuerza Aérea Argentina en la Antártida-Vuelos Especiales 1967.Reverso mat.base Almirante Brown.



Carta cancelada con matasello del servicio aeropostal de Argentina 14 Septiembre 1967 marca en negro de la Base aérea Com.Marambio 17 Sep 72 y marca en azul de la Fuerza Aérea Argentina avión C130 a la Antártida