La colección pretende mostrar la evolución y desarrollo de las diferentes marcas postales del Reino de Valencia, abarcando desde la Prefilatelia, hasta la obligatoriedad de usar el sello, según Real Decreto del 15 de febrero de 1856 en donde dícese hace obligatorio el franqueo previo de la correspondencia pública, a partir del 1 de Julio del 1856, como medio de franqueo en el correo.

El reino de Valencia fue un reino creado por el rey Jaime I el Conquistador que abarcó desde la reconquista de la taifa de Valencia en 1238 hasta 1707, año en que con la promulgación de los Decretos de Nueva Planta para los reinos de Aragón y Valencia, sus instituciones fueron abolidas y sus fueros sustituidos por los castellanos, desde esa fecha hasta la división territorial de España en 1833 acometida por Javier de Burgos, el reino de Valencia mantuvo ese nombre como territorio dentro de las diferentes administraciones de la España de los Borbones. Tras la conquista inicial fue ampliado hacia el sur de la línea (Biar-Busot). Jaime I, viendo que era difícil repoblar tanto territorio conquistado, intenta conservar algunos privilegios de la población nativa así como respetar sus religiones y costumbres, proclamando los Fueros de Valencia (Els Furs), a partir de la cual se crea con entidad de reino y pasando a formar parte de la Corona de Aragón. Fue así dependiente de la corona pero con una administración propia.

VALENCIA, ciudad realenga y arzobispal. Capital de provincia. Antiguamente se denominó Valentía. Primitivamente fue "Caxa" principal del Reino. Posteriormente Administración Principal.

CASTELLÓN DE LA PLANA, Villa realenga. Capital de provincia. Antiguamente se denomino Castalio. ALICANTE, Ciudad realenga. Capital de provincia. Antiguamente sedenominó, Lucentum.









PLAN DE LA COLECCIÓN

- 1.- PREFILATELIA
 - 1.1. SELLO DEL REINO DE VALENCIA. Demarcación Postal nº 19
 - 1.2. SELLO DE ALICANTE. Demarcación postal nº 20
- 2.-HISTORIA POSTAL.
 - 2.1. 1850 -1899
 - 2.2. 1900 1975

1.1 PREFILATELIA

CASTELLÓN DE LA PLANA

Varios historiadores, han tratado de buscar orígenes griegos a la ciudad, basándose en la geografía de Estrabón, que indicaba una ciudad denominada "Castalia" en la zona entre Sagunto y Tortosa. La descripción de esta ciudad y sus parajes coincidiría básicamente con los del Castellón situado en el monte de la Magdalena, un monte coronado por un castillo con una fuente a sus pies (*El Molí La Font*). La actual ciudad de Castellón de la Plana, nace en 1251,gracias a un documento otorgado por el rey Jaime I de Aragón permitiendo trasladar la villa a la llanura que rodeaba el Cerro de la Magdalena.



Sobrescrito fechada el 8 de Febrero del 1.806 dirigida a Tarragona, marca lineal tipo (1791-1807) en tinta de escribir, porteo "7" cuartos, manuscrito.



Sobrescrito fechada el 30 de Junio del 1.817 dirigida a Valencia, marca .V. CASTELLON DE LA PLANA en rojo aceitoso, tipo (1814-1819) porteo 6.cuartos.

CULLERA

Villa secular, con titulo y voto en Cortes, de la provincia de Valencia. Durante la dominación romana se denomino SUCRO, antes de la conolización romana, según textos del siglo V a. C. de denomino SICANA



Sobrescrito fechada en Cullera el 6 Septiembre en 1824 dirigida a Tarragona, marca de Cullera tipo II (1818-1825) en tinta de escribir, marca de porteo manuscrito 7cuartos.



Envuelta fechada en Cullera el 17 Julio 1829 dirigida a Almería, marca de Cullera en rojo tipo II (1823-1842), marca de porteo manuscrito en tinta 11 cuartos

DENIA

Ciudad secular plaza de armas de la ciudad de Alicante. Aunque con indicios arqueológicos de poblado ibérico (*Diniu*), su origen como ciudad es romano, en el siglo I a. C. de denomino (*Dianium*)



Sobrescrito fechado en Javea con fecha 19.02.1824 dirigida a Valencia marca de Denia tipo VI (1817-1825) marca de porteo "6" cuartos, en rojo aceitoso



Sobrescrito fechada en Denia con fecha 26.Feb.1830 dirigida a Barcelona marca de Denia tipo VII (1826-1843) marca de porteo 7 cuartos en rojo.

GANDIA

Parece improbable que Gandia existiera como núcleo urbano antes del 1.240, año en que el Rey Jaime I conquistó el Castillo de Bayren. Del Paleolítico nos han quedado restos como lo demuestran las excavaciones realizadas en las cuevas del Parpalló y les Meravelles. También se han encontrado restos ibéricos y se ha podido comprobar un intenso proceso de romanización.



Sobrescrito fechado en Gandia 26 Enero 1818 dirigida a San Felipe con marca de Gandia tipo IV(1816-1825) marca de porteo 6 cuartos.



Sobrescrito fechada en Gandia el 26 Marzo 1832 dirigida a Barcelona marca de Gandia tipo V en rojo (1825-1843) marca de porteo 7 cuartos

BENICARLO

El nacimiento de Benicarló cabe buscarlo en *Beni-Gazlum*, alquería de Peñíscola, a finales de la época musulmana. Adquirió carta de naturaleza como municipio tras la reconquista y serle otorgada carta puebla por el rey Jaime I el 14 de junio del 1236 a fuero de Zaragoza, con el nombre de *Benicastló*. Es durante el siglo XIX cuando la villa se ensancha construyendo un muelle de embarque. Por real decreto el 22 de Octubre de 1926, se concedió a la villa el título de ciudad por parte del rey Alfonso XIII.



Sobrescrito fechado el 9 de Enero del 1.839, dirigida a Cádiz, marca tipo, 1825-1841 BENICARLÓ/VALENCIA en rojo aceitoso. Porteo "11q" (cuartos). Corte frontal de desinfección.

VINAROZ

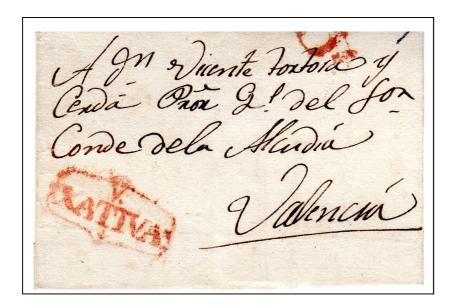
Tras la conquista de Peñíscola por el rey Jaime I en 1233, recibió el nombre de *Bynalaroç*. la reina Isabel II, le concedió en 1862 el título de "Muy Noble y Leal Villa". Y en 1881 recibió del monarca Alfonso XII el título de ciudad.



Envuelta fechada el 3 de Marzo del 1.828, dirigida a Barcelona, marca en rojo VINAROZ/VALENCIA, marca de porteo "7" cuartos.

XÁTIVA

Xátiva es una de las pocas ciudades españolas que ha conservado un topónimo prerromano. Los iberos la conocieron como *Saiti*, lo que derivó en latín a *Saitabi* o *Saetabis*. En árabe evolucionó (*madīnat Śāţibat*) y de ahí al valenciano *Xàtiva*. En 1707 Felipe V cambió el nombre de la ciudad por el de San Felipe. Las Cortes de Cádiz restituyeron el nombre en 1811 en su forma castellanizada y volvió a cambiar oficialmente a su forma valenciana *Xàtiva* por Decreto del Consell el 7 enero de 1980.



Envuelta dirigida a Valencia, con marca V.XATIVA en rojo, tipo 1806-1825.



Sobrescrito fechado en San Felipe el 18 de Mayo 1815 dirigida a Barcelona con marca V.XATIVA en negro, tipo 1814-1815, marca de porteo B 7 cuartos aplicada en Barcelona.

Marca de origen de Valencia dentro de circulo negro





Envuelta fechada en 1786 con marca de origen de Valencia tipo 1778-1790 dentro de circulo en negro, marca de porteo V.5 en negro, tarifa 5 cuartos, aplicada en San Felipe, (Játiva).

Marca de llegada a Valencia





Sobrescrito circulado de Genova a Valencia, fechada el 12-VI-1797. Marca de llegada "VA" coronada en negro tipo 1773-1803 dentro de circulo en negro. Marca de transito, "65 PERPIGNAN" y porteo 6Rs en rojo





Sobrescrito fechado el 6 Noviembre 1824 dirigida a Marcilla(Navarra), marca de Valencia coronada, corona no real, letras de 5 mm. de altura, ramas gruesas. Marca de porteo "8" cuartos en tinta de escribir.





1827.Fragmento de envuelta dirigida a Madrid, a la "Marquesa de Lexales" marca postal en rojo Valencia del Cid, Corona Real. Marcas de fecha, AB 21 y tarifa de porteo "7" cuartos

TIMBRE DE FECHA – "BAEZA"

Aprobado por el Regente del Reino en 15 de Diciembre de 1841, púsose en uso, el 15 de Mayo 1842



Sobrescrito fechado el 21 Agosto 1849 dirigido a Madrid, fechador "Baeza" tipo II de Valencia Porteo 1R en rojo de Madrid. Reverso matasello "Baeza" de llegada a Madrid.



Sobrescrito circulada a Valencia, fechador "Baeza" de Cullera, 29 SET 1849. marca de porteo 1. R. Reverso fechador Baeza de llegada a Valencia 30 SET 1849.

MARCAS DE ABONO



Frontal de plica judicial con marca prefilatelia A de abono en negro y sello del juzgado de Hacienda. Fechador de Valencia tipo II (1857-1873)



Frontal con marca prefilatelia A de abono en color verde y sello del juzgado de Valencia

"SELLO DE "ALICANTE"

DEMARCACIÓN POSTAL Nº 20

En el 201 a. C. los romanos capturan la ciudad íbera del cercano Tossal de Manises, conocida como *Leukante* ó *Leukanto* (*Lucentum* es una latinización del nombre original que sólo existió en los mapas romanos) que contaba con un aceptable puerto marítimo-fluvial en la desembocadura del Barranco de Orgegia. Éste será el primer solar de lo que con el tiempo se convertiría en Alicante.



Frontal de doble uso dirigida a Valencia con marca de ALICANTE lineal tipo (1.824-1842),marca de porteo "13" cuartos



Fotocopia del reverso del frontal de doble uso, dirigida a Alzira, con la marca VALENCIA DEL CID, corona real, con porteo de "22" cuartos.

1.2.





Fotocopia del reverso con matasello de llegada,14 Janvier 1827.

Sobrescrito fechado el 2 de Enero del 1.827 de Alicante a Paris, con marca de Franquicia"SEFRANQUEÓ/EN ALICANTE en rojo aceitoso, marca de transito en negro ESPAGNE PAR BAYONNE, marca de porteo en tinta de escribir,19 cuartos.



Sobrescrito fechado el 29 de Agosto del 1.839 de Alicante a Oporto marca "ALICANTE" lineal en rojo, y marca privada comercial, Carey y Cº de Alicante. Porteo 90 Reis en azul.

ELDA

El Manual Geográfico de P.Orozco Sánchez de 1878, cita Idella, como topónimo ibérico del que deriva la forma *Daellos*. Durante la época medieval se produjeron muchos errores de transcripción, llamándose *Eloe* y *Edelle* mientras otros documentos adoptan *Ella* en castellano y *Etla* en catalán. A partir del siglo XV queda fijada la forma *ELDA*.



Fragmento de envuelta dirigida a San Felipe(Xativa), marca tipo II (1808-1844) ELDA/ALICANTE en rojo aceitoso. Marca de porteo "6" cuartos.



Sobrescrito dirigida a Valencia, fechado en Monóvar, el 21 Octubre 1841. marca tipo IV (1844-1853) ALICANTE/ELDA laureada. Marca de porteo "7" cuartos.

MONFORTE

En el siglo XIII, la localidad recibía el nombre de *Nompot* (como consta en los fueros de la ciudad de Alicante). En 1708 se castellaniza el nombre, pasándose a llamar "Monforte". El 27 de junio de 1916, se aprueba la denominación de *Monforte de la Rambla*, pero ese mismo año, a petición de la mayoría de la población se solicitó formalmente el cambio de denominación por la del actual "*Monforte del Cid*".



Sobrescrito fechado en Aspe el 23 Diciembre 1810, a San Felipe (Játiva) marca tipo I MONFORTE/ALICANTE en tinta de escribir negra. Porteo 6 cuartos, color rojo aceitoso



Sobrescrito fechado en Monovar el 8 Diciembre 1820, dirigida a Valencia, marca tipo I MONFORTE/ALICANTE en tinta de escribir roja. Porteo 6 cuartos, color rojo aceitoso

ALCOY

El nacimiento del núcleo urbano cristiano se remonta al año 1256. Nace con la construcción de un castillo (Alcázar) situado en el enclave estratégico del nacimiento del río Serpis, en la confluencia de los riachuelos del Benisaidó y del Molinar, zona de la ciudad conocida actualmente como Algezares



Envuelta circulada de Alcoy a Játiva el 5 de Febrero del 1823, marca VALENCIA ALCOY en rojo tipo 1819-1825. Porteo 6 cuartos en tinta de escribir

LIRIA

La actual ciudad de Liria tiene sus raíces en la Edad del Bronce, en el establecimiento que hacia la mitad del II milenio A.c.. hubo en el cerro de San Miguel. Éste se vio continuado en el poblado ibérico de Edeta -Lauro.



Sobrescrito fechado en Liria el 27 de Julio 1832 dirigida a Barcelona con marca LIRIA / VALENCIA en rojo, tipo 1826-1834, marca de porteo 7 cuartos. Reverso marca de llegada a Barcelona. B.JLIO31

2.1. HISTORIA POSTAL.

Emisión 1850 Isabel II. 6 Cuartos Negro





Sello de la Plancha 1 tipo 3, inutilizado con el signo de portes prefilatélico II en Azul asignado a Valencia.



Sello de la Plancha 1 tipo 21, inutilizado con la marca prefilatélica de abono A de Requena y Baeza, ambos en rojo.





Carta de Valencia a Madrid, porteo 6 cuartos plancha II cancelado con araña negra y fechador Baeza tipo III de Valencia.

Emisión 1850 Isabel II. 6 Cuartos Negro



1850. 6 cuartos negro. Sello de la Plancha 1 tipo 23 inutilizado con la marca prefilatélica de porteo O de Alicante rojo.



Carta de Alicante a Madrid, porteo 6 cuartos (planchaII) cancelado con matasello araña negra y fechador Baeza tipo I de Alicante. 1 de Diciembre 1850



Emisión 1851 Isabel II. 6 Cuartos Negro



Envuelta circulada de Valencia a Barcelona franqueo 6 Cuartos Negro cancelada con araña negra ,Baeza de Valencia,15 Enero 1851. "6ms" en rojo, esta marca respondía a una tasa de 6 maravedíes aplicada a la correspondencia dirigida a Barcelona.



Envuelta con destino a Valencia, franqueo 6 Cuartos Negro,(tonalidad clara) cancelado con araña roja y matasello de fecha tipo Baeza de Requena 4 Junio 1851. Reverso matasello de llegada Baeza de Valencia.(6 Junio 1851).

Emisión 1852 Isabel II. 6 Cuartos Rosa



1852. 2 Abril. Fragmento con franqueo del 6 cuartos rosa cancelado con parrilla negra y fechador Baeza de Segorbe (Castellón).



Sobrescrito circulado de, Alicante a Madrid, franqueada con 6 cuartos rosa. Cancelación parrilla en azul y fechador, Baeza de Alicante. 7 Enero 1852.

Emisión 1854 Escudo de España. 4 Cuartos Carmín



Envuelta dirigida a Valencia, franqueada con 4 cuartos carmín del 1854, cancelada con parrilla negra tipo I de 1852 y fechador tipo I de Castellón de la Plana en rojo del 2 Diciembre 1854.

Reverso fechador de llegada a Valencia, tipo I en rojo.3 Diciembre 1854



Sobrescrito a Madrid, franqueada con 4 cuartos carmín del 1854, cancelada con parrilla negra tipo 1852, con fechador tipo I en rojo de Valencia, 24 de Marzo 1855.Reverso fechador de llegada a Madrid, tipo I en azul. 27 Marzo 1855

Emisión 1855 Isabel II. 6 Cuartos Rojo



Sobrescrito dirigida a Valencia fechada en Navajas, franqueo 4 cuartos rojo cancelada con parrilla (líneas finas) y fechador tipo I de Segorbe (Castellón) en azul del, 22 Septiembre del 1856



Envuelta dirigida a Granollers del Valles (Barcelona), franqueo 4 cuartos rosa anaranjado, tipo I de 1855 cancelada con parrilla (líneas gruesas) y fechador tipo II de Valencia en negro del 14 Enero del 1858

Emisión 1855- Isabel II. 4 Cuartos Rojo - 1860 4 Cuartos Anaranjado

RUEDA DE CARRETA DE VALENCIA - 8



4 cuartos anaranjado del 1.860,bloque de cuatro con matasello Rueda de Carreta nº 8 de Valencia

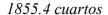


Carta circulada a Barcelona, franqueo 4 cuartos color rojo, tipo I del 1855 cancelada con Rueda de Carreta nº 8 de Valencia, fechador de Valencia tipo II de fecha 10 de Julio 1859. Reverso fechador de llegada a Barcelona. 12 JUL 59.

Emisión Isabel II. 1855 – 1860 – 1867.

RUEDA DE CARRETA DE ALICANTE - 9.







1860.Pareja 4 cuartos



1867.50 Mils de Escudo



1860. 11 Mayo. Envuelta circulada de Alicante a Madrid, franqueo 4 cuartos naranja cancelado con rueda de carreta nº 9 de Alicante en negro, y fechador tipo II en negro. Reverso matasello fechador de llegada a Madrid. 12 Mayo 1860.

Emisión Isabel II. 1860 – 1864 – 1870.

RUEDA DE CARRETA DE CASTELLÓN - 23



1864. 4 Cuartos rojo salmón



1870. 50 Milésimas ultramar



Envuelta circulada de Castellón a Barcelona, franqueo 4 cuartos naranja cancelado rueda de carreta nº 23 de Castellón en negro, y fechador tipo II en negro, 30 Junio 1860. Reverso matasello fechador de llegada a Barcelona. 2 Julio 1860.

Emisión Isabel II. 1864 – 1866 PARRILA CON CIFRA DE VALENCIA





Sobreenvuelta circulada a Benicarló (Castellón), franqueo 4 cuartos rojo, cancelado con parrilla con cifra nº 8 de Valencia y matasello fechador de Valencia tipo II. 28 Mayo 1864



Carta circulada a la Cartuja de Sevilla, fechada el 6 Marzo 1866, franqueo pareja del 4 cuartos azul, (8 cuartos, para cartas de mas de media onza hasta una onza), cancelación de parilla con cifra nº 8 de Valencia y fechador de Valencia tipo II sin circulo central por desgaste o mala estampación.

Emisión Isabel II. 1855 – 1862

PARRILLA Y BARRAS DE VALENCIA EN NEGRO



Sobrescrito de Valencia a Barcelona franqueo 4 cuartos rojo tipo I matasello parrilla de Valencia, nueve rayas formando óvalo sin línea exterior y matasello de fecha tipo II de Valencia 25 Marzo 1858. Reverso matasello de fecha Tipo II, de llegada a Barcelona, 27 Marzo 1858.



Valencia a Palma. 4 cuartos castaño, Matasello Barras de Valencia y matasello de fecha tipo II de Valencia 17 SEP 1863.Reverso matasello de fecha de llegada a Palma de Mallorca,21 Septiembre 1863

Emisión Isabel II. 1862 - 1867



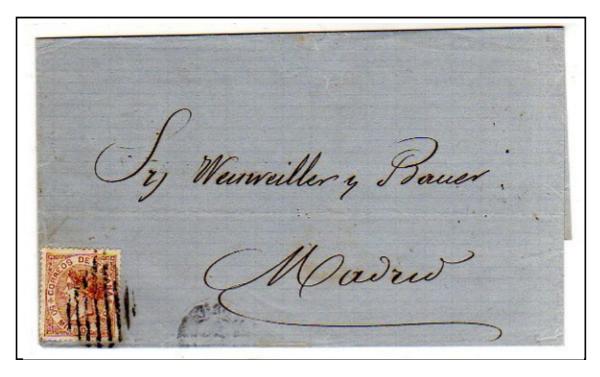
Envuelta circulada a Valencia, matasello fechador tipo II de Vinaroz (Castellón) 22 MAY 1863 con franqueo 4 cuartos castaño tipo I. Reverso matasello de llegada a Valencia 23 May 63



Carta circulada de Cullera (Valencia) a Motril (Granada), matasello fechador tipo II de Cullera 2 MAY 1868.y marca comercial ovalada en verde, franqueo 50 Mils. de Escudo Castaño Amarillento .Reverso matasello de llegada a Motril.

Emisión 1867 Isabel II.

MATASELLOS AMBULANTES



Envuelta circulada de Valencia a Madrid,(15 Febrero 1868), 50 Mis. Castaño. Mat.rejilla de 8 líneas del ambulante de ferrocarril. Reverso matasello de llegada tipoII de Madrid.



Envuelta circulada de Valencia a Madrid,(17 Agosto 1868) franqueo 50 Mis. Castaño. Matasello, "AMBULANTE/MEDITERRANEO"

Emisión 1870 – Gobierno Provisional

BARRAS LIMADAS DE VALENCIA





Sobreescrito a Reus con franqueo 50.MILs. de la emisión de 1870 con cancelación barras limadas de Valencia en negro. Reverso matasello de llegada a Barcelona, 9 Febrero 1872.

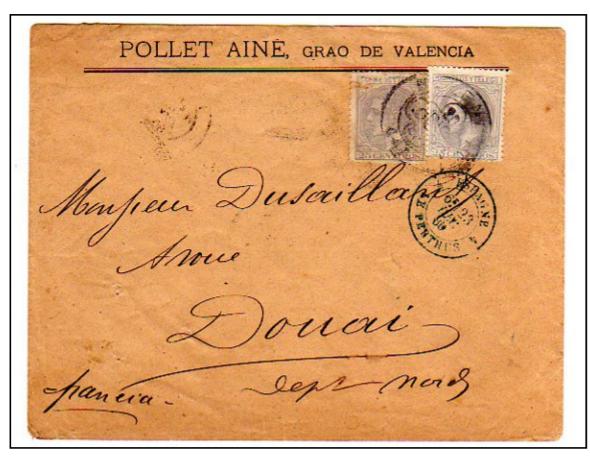


Sobreescrito a Barcelona con franqueo 50.MILs. de la emisión de 1870 con cancelación barras limadas de valencia verde-azulado. Reverso matasello de llegada a Barcelona, 22 Febrero 1871.

Emisión 1877/78/79 – Alfonso XII MATASELLO TRÉBOL



Vinaroz (Castellón) a Barcelona. 10 Marzo 1879, matasello fechador tipo trébol de Valencia con franqueo 10 c. de 1878 + 15 c. de impuesto de guerra del 1877. Reverso matasello de llegada tipo trébol de Barcelona, 11 MAR 79.



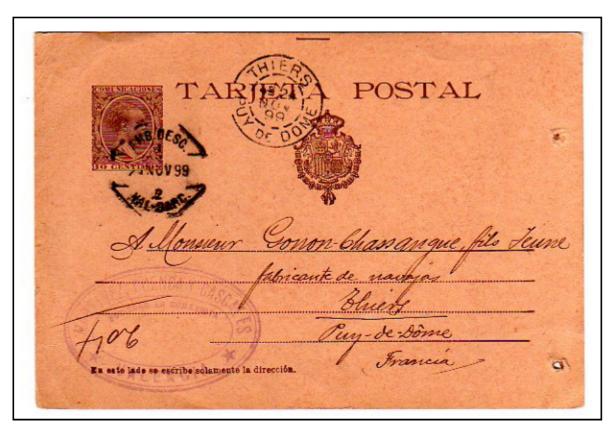
Carta circulada del Grao de Valencia a Douai (Francia), matasello fechador tipo trébol de Valencia, 20 Diciembre 1880, franqueo 50 c. según tarifa para carta de 15g. Marca Postal en azul de entrada en Francia por Le Perthus. Reverso matasello de llegada.

VALENCIA. TIPO 1

Emisión Alfonso XII - XIII. Ambulante Octogonal. Valencia-Barcelona



Carta circulada de Valencia a Barcelona, obliteración, "AMBULANTE DESCENDENTE" 13 MARZO 1879. "VALENCIA-BARCELONA". Número 4 del empleado postal. Franqueo ordinario que satisface la tasa, con el sello de impuesto de guerra.



Tarjeta entero postal del 1897, circulada de Valencia a Thiers (Francia) obliteración "AMBULANTE DESCENDENTE" 21 NOV 1899. "VALENCIA-BARCELONA" número 2 del empleado postal . Marca comercial oval color violeta y marca de llegada a Thiers,24.NOV.1899.

CARTERIAS MODELO OFICIALTIPO II 1889-1992



ADEMUZ

MONCADA



MANISES



BURJASOT



PUIG



GODELLA



Tarjeta postal con sello de 10 cts. rojo cadete circulada a Herault (Francia) el 29-9-1901. Carteria tipo II "VALENCIA MOGENTE" fechador de llegada a Herault OCT 1.901.

2.2. HISTORIA POSTAL.

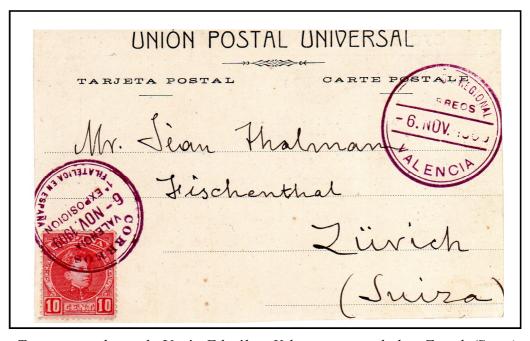
Exposición Regional de Valencia. 22 de mayo al 22 de Diciembre 1909



Fragmento con matasello de la Exposición

Prim	era Exposición Hilatélica en España
	пион виначением импенения
	Esta Sociedad, en el solemne momento de inaugurarse la pri- mera Exposición Hilatélica que se celebra en España, dedica un cariñoso saludo á sus miembros, á las Sociedades Filatélicas, á la prensa profesional y á cuantos han colaborado directa ó in- directamente al mejor éxito del certamen, y como recuerdo de él, dirige á usted esta tarjeta con el matasello conmemorativo que se
	ha concedido á la Exposición durante los días en que se celebra. El Presidente, Juan Díaz de Brito
Valencia,	Octubre de 1909.

Fotocopia del reverso de la tarjeta



Tarjeta emitida por la Unión Filatélica Valenciana circulada a Zurich (Suiza) franqueada con el sello "cadete" 10 céntimos, con los matasellos de la Exposición Regional y Exposición Filatélica, 6 Noviembre 1909

Viñeta oficial de la Exposición Regional de 1909





Sobre circulado por correo interior de Valencia franqueado con sello del año 1877.4/4 Corona real y 15 c. verde tipo cadete, con los matasellos especiales de la Exposición Regional y de la Exposición Filatélica 8 Noviembre 1909.Marca en negro, Después de la Salida.

Correspondencia Periodo I Guerra Mundial



Carta circulada de Liria a Francia. Franqueada con 25 cts. Matasello de salida ambulante ascendente "Liria - Manises – Valencia" 5 de diciembre de 1915, marca de control postal francesa "Apertura por autoridad militar" nº 358. (I Guerra Mundial).

Almacén de Pianos e Instrumental Música

y de artículos de Guarnicioneria

JOSÉ ESCUTIA:

Plaza Méndez Núñez (antes del Pozo), núm. 4

BURJASOT (VALENCIA)

Shados Unidos de America

Fres. Samson Corolage Works

Moanfashwers of Baaided Cords and Cotton Evernes.

88 Broad St.,

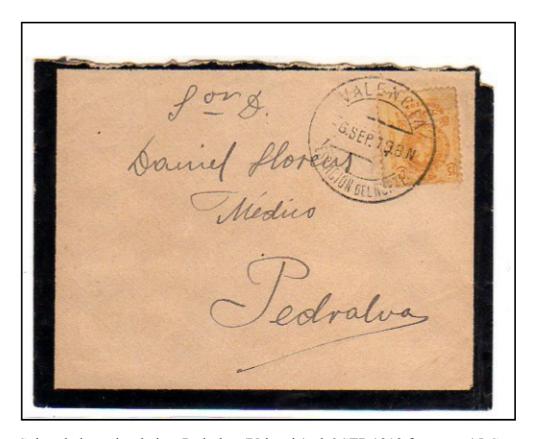
Boston, Mass.

Carta circulada de Burjasot a Boston. Franqueo con 25 cts. tarifa con destino al extranjero Matasello de Valencia 30 Marzo de 1918, marca de censura Americana nº 462 (I Guerra Mundial).

la



Ejemplares de la emisión 1901,tipo Cadete con los que se puede completar el matasello "Correos-Estación de Valencia"

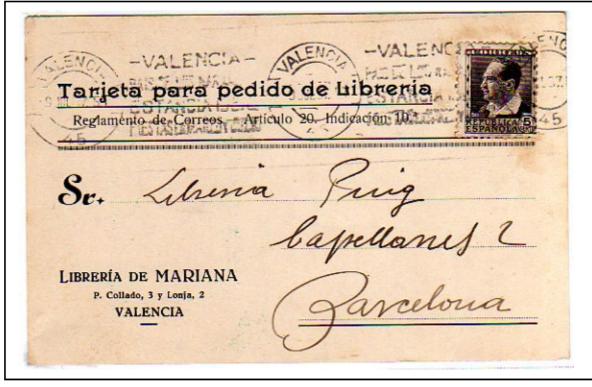


Sobre de luto circulada a Pedralva (Valencia) el 6 SEP 1919 franqueo 15 Cs amarillo, tipo 1909 cancelada con el matasello "Valencia Estación del Norte"

TARJETAS POSTALES COMERCIALES

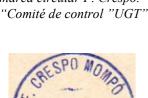


Tarjeta circulada de Alicante a Valencia. Matasello de rodillo 31/OCT/1931. Franqueo de 15 cts. Emisión Alfonso XIII. con sobrecarga Republica Española. Matasello de llegada a Valencia.



Tarjeta circulada de Valencia a Barcelona. Matasello de rodillo 9/JUL/1937. "Librería Mariana" Franqueo de 5 cts. Emisión Personajes 1934(Blasco Ibáñez).

1937(23DC)Valencia a Tarrasa Nueva habilitación estampada defectuosamente. Al dorso marca circular F. Crespo. "Comité de control "UGT"



Guerra Civil 17 de julio de 1936 – 1 de abril de 1939





1939(30 Enero). Valencia a Suiza. Sobre certificado franqueo múltiple. Vía aérea, (2 etiquetas diferentes) y con censura "Ejercito de Levante" uno de los últimos correos en circular al final de la contienda.

Guerra Civil 17 de julio de 1936 – 1 de abril de 1939



Tarjeta Postal circulada a Holanda, franqueo 30Cts(Pablo Iglesias) cancelada con matasello de rodillo de propaganda, 18 ENE 37.Marca oval COMUNICACIONES CONTROL OFICIAL VALENCIA



Carta circulada a Checoslovaquia, Brigada Internacional, franqueo mecánico de Valencia, (fabricado por la firma Hassler), tarifa 50 cts. Republica Española 17.III.37. Marca oval en color azul. COMUNICACIONES CONTROL OFICIAL VALENCIA



1945(7 Abril) de Valencia a Soissons(Francia). Tarjeta Postal con "Censura Gubernativa Valencia del Cid" con número del censor y marca de control postal francesa de apertura nº Y 19 ovalada.



1942(21 SET).Burriana (Castellón) a Alemania. Sobre Por Avión con censura Alemana con varios números de censores.Reverso matasello de correo aéreo de transito de Barcelona y marca de cesura de Barcelona.

Usos inadecuados de marcas postales como fechadores

Carta al Juzgado de Serra (Valencia) con marca "Consejo Municipal Correos Franquicia-Jeresa" 26.2.40. utilizada incorrectamente como matasello.





Carta circulada de Villanueva de Castellón a Valencia,24 Abril 1940, franqueo 40 cts. Cancelada con el cuño de "Giro postal", de uso inadecuado.

MATASELLOS AMBULANTES

J 048420 TARJETA POSTAL	
As Luis Sauches, de O Cara Via haye tana 28	
En este lado se escribe solamente la dirección.	

Tarjeta Posta del 1925 1ª serie(15 cts.) circulada a Barcelona cancelada con matasello AMB-PRIMERA 15 MAY 31. VALENCIA-BARNA.



Tarjeta Posta del 1925 1ª serie(15 cts.) circulada a Barcelona cancelada con matasello AMB-EXPRESO 17 AGO 31. VALENCIA-BARNA.

AMBULANTE - MEDITERRANEO



Fragmento con matasello "AMB MEDITERRANEO"



1949(3 Diciembre). Carta circulada del Vedat de Torrente a Melilla con el "AMB MEDITERRANEO" dirigida a un soldado en el hospital de Melilla. Reverso matasello de rodillo de Melilla. (5 DIC 49)

AMBULANTE - MARITIMO



Tarjeta circulada a Filadelfia,30 Abril del 1959, cancelada con matasello AMB MARITIMO – P. MALLORCA-VALENCIA.



Carta circulada a Inglaterra ,8 Junio del 1959, cancelada con matasello AMB MARITIMO – P. MALLORCA-IBIZA-VALENCIA.

FERIA MUESTRARIO de VALENCIA



Carta con fechador ordinario de la Feria Muestrario 10 de Mayo 1949



Carta matasello certificado Feria Muestrario (Valencia) 31 Mayo 1949

FERIA MUESTRARIO de VALENCIA



Tarjeta postal con sello del L aniversario de la feria y sello de recargo obligatorio del Plan Sur matasello PD. tipo II, Feria de Muestras 3 Mayo 1967



Sobre certificado de la 1ª Feria del Juguete, matasello especial 4 Marzo 1962

Sellos de Recargo-Plan Sur

El gobierno tomo la decisión de crear una sobretasa, de 25 cts. a favor de esta obra, a añadir en todas las cartas enviadas desde Valencia y alrededores a todo el territorio Español a partir del día 15 de Enero de 1963, finalizando esta obligatoriedad el día 24 de Enero de 1985.



Carta franqueada con los dos primeros sellos de la serie . Matasellos de primer día. 15 Enero 1963



Carta circulada con Tasa por falta de franqueo y Tasa por falta de recargo del Plan Sur. 17 Sep 1973