

# NAVEGAR, UNA FASCINANTE TRAVESÍA

El mar siempre ha causado fascinación en el ser humano, por eso se aventuró a adentrarse en él, construyendo elementos para flotar; usó troncos de árboles u otros materiales que tenían flotabilidad. Para avanzar utilizó el remo hasta que descubrió que la fuerza eólica podía desplazarlo con menor esfuerzo y mayor efectividad; luego, descubrió la manera de llevar la embarcación hacia donde quería e inventó el timón. El hombre fue introduciendo mejoras a sus naves, dándoles cada vez mayor velocidad y gobierno.

En su desarrollo, fue encontrándole nuevos usos a las naves que ya tenía; las usó para recreación, pesca, medio de transporte y para la guerra y fue especializando el invento, con nuevas técnicas, mayores velocidades y mejor maniobrabilidad. La embarcación que hoy conocemos como buque o barco, descubrió nuevas tierras. Durante muchos siglos fue el único medio de comunicación entre los continentes e hizo famosos a muchos personajes en tiempo de paz y de guerra.

Los invito a embarcar en esta fascinante travesía, bienvenidos a bordo

# NAVIGATING, A FASCINATING JOURNEY

The sea has always fascinated the human being, hence he decided to go in to it by making different floating elements; he used the trees and other floating elements. To go ahead he created the oars, till he discovered that the wind power could make him advance with less efforts and more efectivity; later, on he discovered the way to go anywhere in his boat by inventing the steering wheel. Man was updating his boats, giving them more speed and control.

In his development, man found new uses to his boats; such as recreation, fishing, transportation and war perfecting his invention, with new techniques, more speed and a better control. The vessel we know today as a ship, discovered new lands. For centuries it was the only communication means and with it many people were famous in peace and war times.

Welcome aboard on a fascinating journey

COMPANIA SEVILLANA DE NAVEGACIÓN A VAPOR

SOCIEDAD ANÓNIMA

SERVICIO REGULAR

ENTRE SEVILLA Y MARSELLA

Y SEVILLA Y BURDEOS



Vapores Segovia, Luis de Cuadra, Laffitte, San Fernando, Torre del Oro, Azuñarache, Macarena, Chervana y Santa Ana

Flete.	80	Cts.
Capa 5 por 100..		
Total.	80.	"

VIAJE NUM. 287

COI. DOCUMENTO DUPLICADO NUM. 1

No D. Rodríguez

Capitán del vapor español

he recibido de M. Valdepinos

à la consignación de Antea Sarras Calacilla

con destino à Burdeos

los efectos siguientes:

Marcas	Números	Bultos	CONTENIDO	PESO
M. Valdepinos		10	Botas vino seco litras	57.00
NO RESPONDO DE EMPAQUES NI FRAMES.				

Pago Impuestos 11.40 Ptas.

Convenido con las condiciones de la vuelta.

El Cargador.

Huelva 20 de Mayo de 1901.

Admitase à bordo sin garantir la cabida.

Ignoro peso y contenido.

El Consignatario.

El Capitán.

M. Díaz

- 1- BOTAR AL AGUA
- 1.1 La construcción, una compleja tarea
- 1.2 El embarcadero transformado en el tiempo
- 1.3 Marineros a bordo
- 1.4 Se anuncia la partida, salimos al mar
- 2- LAS ÉPOCAS CAMBIARON LA PROPULSIÓN
- 2.1 Fuerza motriz humana
- 2.2 Las velas desafían el viento
- 2.3 Un invento que revolucionó la navegación
- 2.4 El diesel aumenta la eficiencia
- 3- BRINDAN UNA OPORTUNA UTILIDAD PARA TODOS
- 3.1 El transporte de pasajeros, un servicio seguro
- 3.2 El transporte de carga, una evolución constante
- 3.3 Al servicio del correo
- 3.4 Embarcaciones deportivas, una mirada diferente
- 4- UN IMPACTO EN LA HISTORIA
- 4.1 La epopeya de las expediciones
- 4.2 Batallas sobre las olas
- 4.3 Rutas que facilitaron el transporte marítimo

ATRAVESANDO LOS MARES PARA SIEMPRE...

- 1- TO LAUNCH A SHIP
- 1.1 construction, a complex task
- 1.2 The pier transformed with the times
- 1.3 Sailors on board
- 1.4 The departure is announced, gone to the sea
- 2- EPOCHS CHANGED THE PROPULSION
- 2.1 Human moving force
- 2.2 The sails defy the wind
- 2.3 An invention that revolutionized navigation
- 2.4 Diesel increase efficiency
- 3- PROVIDED OPPORTUNE UTILITY FOR ALL
- 3.1 Passenger transportation, a safe service
- 3.2 The freight transportation, a constant evolution
- 3.3 To mail service
- 3.4 Sport boats, a different look
- 4- ITS IMPACT ON HISTORY
- 4.1 The epopee of the expeditions
- 4.2 Battles over the waves
- 4.3 Routes that facilitated the marine transport

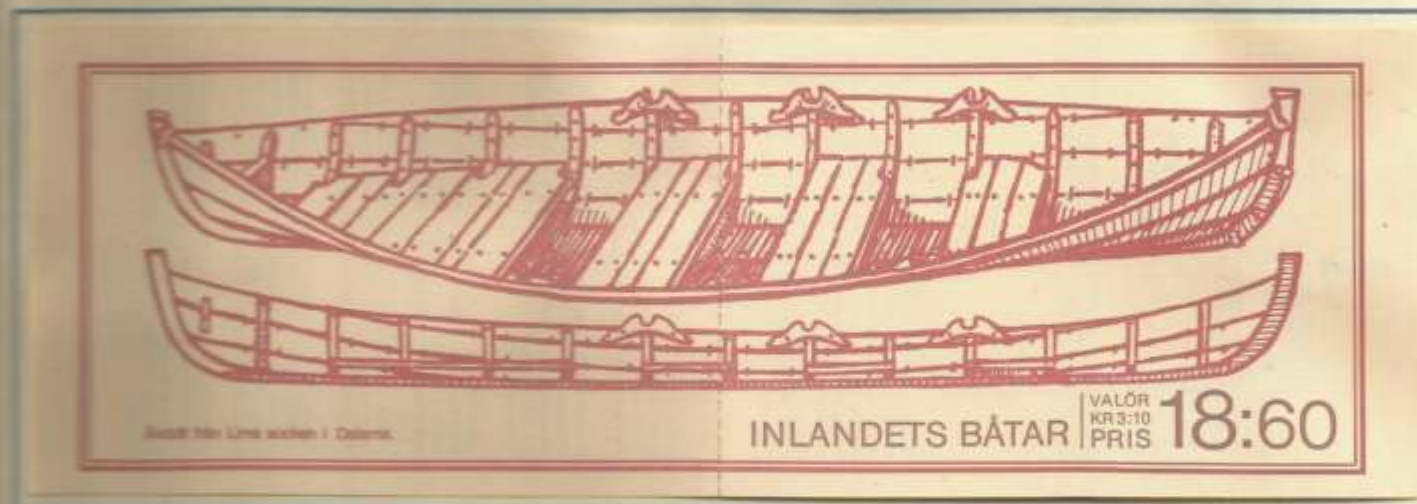
CROSSING THE SEAS FOREVER...



Las primeras embarcaciones se construyeron uniendo troncos de árboles con lianas y tiras de cuero de animales. Recibieron el nombre de balsa



El siguiente paso fue la construcción de canoas y piraguas mediante el vaciado de troncos, auxiliados en el fuego y objetos rudimentarios, en ocasiones las cubrían de pieles para darle mayor resistencia al agua.



Carné con sellos de Suecia 1998

La canoa es una embarcación de una sola pieza que carece de quilla y otras estructuras utilizadas en la construcción naval actual.



Seabees, variedad de v-mail reservado para los batallones de estibadores de la marina de EEUU. Correo microfilmado para evitar el transporte de grandes volúmenes de cartas. Se utilizaron entre 1942 y 1945.



Prueba de artista realizada a punzón y firmada por el grabador con marca de control en el borde inferior izquierdo correspondiente al sello de 20 f de la emisión de 1966 de la República de Mali.

Galeras



El armazón de las galeras se realizaba utilizando madera curvada de forma natural, sobre la cubierta se colocaban los bancos de los remeros, existiendo una división, llamada crujía, que permitía ir de popa a proa, estaban provistas de castillo de proa y alcázar en la popa donde se alojaban los oficiales.



La canoa una vez terminada toma una forma estrecha con una sola cubierta y termina en punta tanto en la proa como en la popa, esto le proporciona mayor estabilidad y flotabilidad



## 1.1 LA CONSTRUCCIÓN, UNA COMPLEJA TAREA

La columna vertebral de los barcos es la quilla, la cual se extiende de proa a popa. En la proa, esta se une a un elemento vertical denominado roda, que forma la proa. El codaste, suele disponerse en el extremo de popa de la quilla.



El buque toma su forma gracias a unas costillas transversales, denominadas cuadernas, curvadas según un orden simétrico y sujeto a la quilla por sus centros.



*Chutentun*

Prueba de artista realizada a punzón firmada por el grabador, en color negro con marca de control en el borde inferior izquierdo correspondiente a la emisión de 1964 de la Costa Francesa de Somalia. Se estima que de estas áreas francesas se imprimían 28 ejemplares.

Barco tortuga típico de Corea. Su quilla se construía con troncos de pino unida al resto de las partes por clavijas de bambú. La cubierta superior se cerraba con una armadura que simulaba el caparazón de una tortuga, provista con púas de hierro para evitar el abordaje, la proa estaba formada por una gran cabeza de dragón.



Entero postal "muestra" de la primera serie con vista emitida por el correo Argentino en 1897, impreso por la compañía sudamericana de billetes de banco de Buenos Aires. Se emitieron valores de 3,4 y 6 ctvs.



En los diques secos se construyen y reparan los barcos, manteniéndolos fuera del agua. Una vez concluida la tarea se inunda el dique para que el buque pueda hacerse a la mar.







*Hoja filatélica con error de perforación, emitida por el correo de Cuba en 1986.*



Los puertos surgen para proteger los barcos de la fuerza del mar; primero se utilizaron las ensenadas y bahías, más tarde se comenzó a utilizar puertos artificiales contruidos de madera.



Denna monumentalmålning finns på fondväggen i postkontorets hall i Centralposthuset i Stockholm. Konstnären var Carl Wilhelmson (1866–1928). Målningen, som fullbordades 1907, har som motiv arbets-

liv på Skeppsbron. En hästdragen postvagn finns på kajen. Den vita passagerarbåten har flaggorna hissade. Man skymtar master och rår av segelfartyg. I bakgrunden syns Katarinaberget.

POST  
KORT

Poland Sebastian  
Good Luck



Franqueo mecánico con banda de propaganda impuesto en máquina Frama, autorizado bajo la orden del servicio postal de Hamburgo.



*Carta entero postal emitida por el correo de Argentina en 1897 tipografiada en relieve por la Compañía Sudamericana de Billetes de Banco de Buenos Aires.*

En su evolución aparecieron los puertos de carga general que cuentan con puestos de atraque para la carga suelta, utilizando buques de tipo corriente...



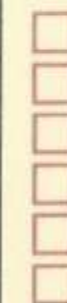
... La carga y descarga dejó de ser manual, se instalaron grúas fijas que facilitaron la tarea, disminuyendo la estadía de los barcos en puerto.



En la actualidad se utilizan los puertos para contenedores que cuentan con grúas pórtico que se mueven sobre rieles, realizando el traslado entre el muelle y el buque de forma rápida y eficiente. Una vez en tierra los contenedores se colocan sobre otro medio de transporte, generalmente camiones.



中国邮政明信片





## 1.2 EL EMBARCADERO TRANSFORMADO EN EL TIEMPO

En un principio fueron mixtos y más tarde evolucionaron según las actividades para las que eran utilizados, como es el caso de los puertos especializados en la carga de buques tanqueros.



La zona franca es un territorio generalmente portuario donde se goza de algunos beneficios tributarios, como la excepción del pago de derechos de importación de mercancías.



Cartas circuladas mediante franquicia postal, presentan en imposición canceladores mecánicos con banda de propaganda para dar a conocer la existencia de la Zona Franca.

Tipo 1: Letras Gruesas usado a partir del 12/05/1935

Tipo 2: Letras Finas usado a partir del 11/05/1936





Uniformar a los integrantes de una Armada nace de la necesidad de identificar al enemigo en medio del combate



Los uniformes representan los emblemas nacionales, el recuerdo de hechos gloriosos, jerarquías y modas contemporáneas.



El uniforme naval en sus múltiples variantes es una exaltación a los valores militares, y cada pliegue esconde una historia henchida de arrojo y patriotismo, los marineros a bordo deben lucirlo con dignidad y orgullo.





Los marinos a bordo deben conocer la brújula, pues esta a través de su aguja imantada señala el norte magnético, permitiéndoles trazar un rumbo y seguirlo hasta su destino.



Para ellos es esencial el conocimiento de la carta náutica ya que les indica las profundidades del agua, altura del terreno y naturaleza del fondo, así como detalles de las costas, puertos y peligros para la navegación.

Prueba de plancha del sello de 60 GR de la emisión de Polonia 1956.



Sello tipo

Los prismáticos les permiten a los marinos a bordo observar objetos distantes y estimar la distancia entre ellos.



Los faros son torres de señalización luminosa situados cerca de la costa o junto a ella, en las rutas de navegación de los barcos.

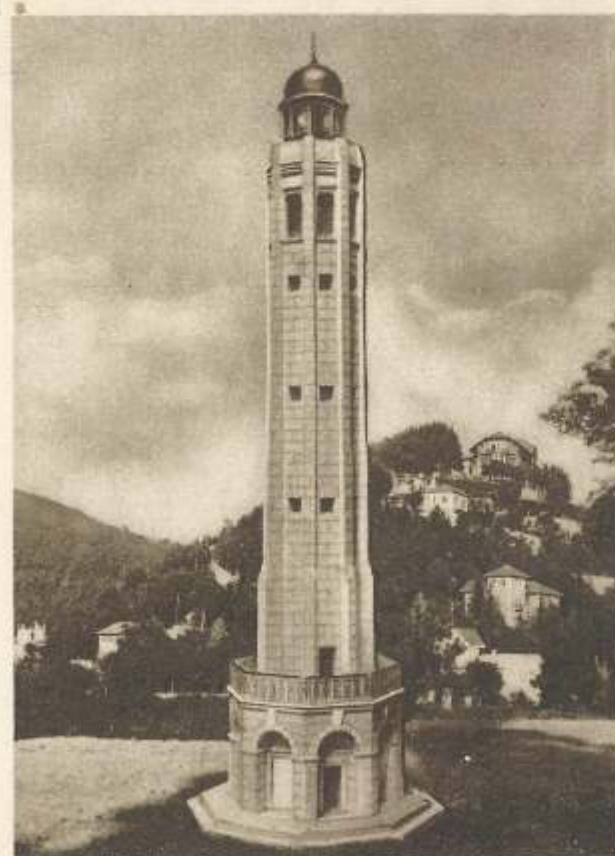
Disponen en su parte superior de una lámpara potente, cuya luz se utiliza como guía, indicando a los marinos su proximidad a la costa y frente a qué punto de esta se encuentran.

La estatua de la libertad funcionó como faro desde de su montaje en 1886 y hasta 1902.



Sello con error de perforación, emitido por el correo de EEUU en 1954.

Sirvió de guía a los barcos que llegaban a New York desde el atlántico. El poder de su haz luminoso era tal, que era visible a una distancia de 39 kilómetros.



FARO VOLTA

ERETTO PER SOTTOSCR. NAZIONALE SULLA VETTA DI S. MAURIZIO (COMO)  
INIZIATIVA DELL' I.G.N.I. - PROGETTO DELL' ING. GABRIELE GIUSSANI  
SETTEMBRE 1927 - ANNO V  
(Riproduzione interdetta)



GRAND LEJON

épreuve d'état

Prueba de estado intermedia, realizada a punzón y firmada por el artista, de la emisión de Francia del 2007.





Franqueo mecánico con banda de propaganda impuesto en máquina Pitney Bowes, bajo la orden del servicio postal de Naciones Unidas en 1989, solicitado por la International Maritime Organization



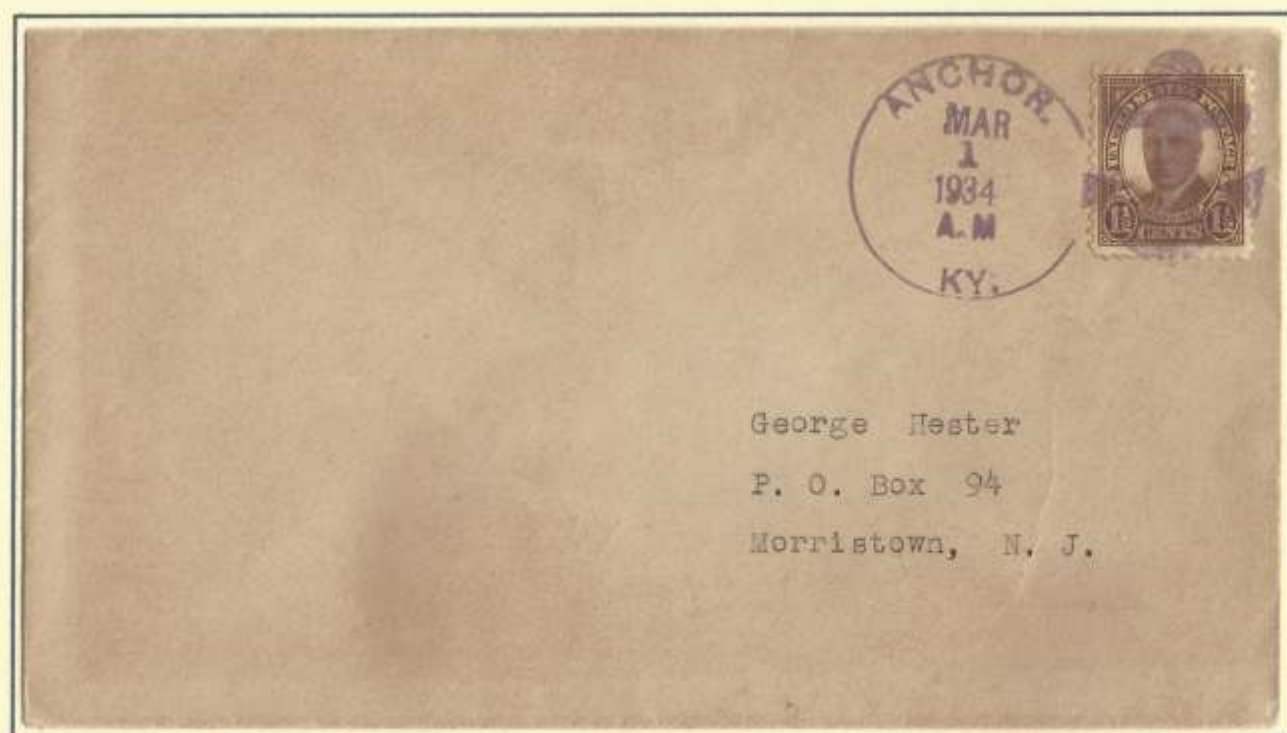
Se ubican generalmente en la proa y van unidas a la embarcación mediante cabos o cadenas.



Sello fiscal inglés, 1856, filigrana ancla de línea sencilla tipografiado por De la Rue en papel blanco, dentado 15½ x 15. En 1881 se autorizó el uso postal de esta emisión y estuvo en vigor hasta 1901.



La estructura física del ancla ha sido diseñada para garantizar su maniobrabilidad desde cubierta, lo que garantiza que los marinos puedan recogerla con facilidad al anunciar la partida.



El ancla cuenta con dos o más ganchos que se aferran al fondo marino permitiendo a un barco fijar por agarre su posición en el mar impidiendo que pueda ser arrastrado a la deriva.



Cancelador de fantasía (fancy cancel), tallado de un ancla en corcho para cancelar el sello, utilizado en los Estados Unidos en la ciudad de Kentucky entre 1929-1934.



Prueba de artista realizada a punzón y firmada por el grabador con marca de control en el borde inferior izquierdo correspondiente al sello de 10 f de la emisión de 1965 de la República Islámica de Mauritania.



Al anunciarse la partida el timonel se dirige a cubierta para ocupar su lugar junto al timón, con el objetivo de fijar el rumbo trazado. El timón es el encargado de dirigir la embarcación hacia una dirección, al orientar su pala con relación al plano de crujía.

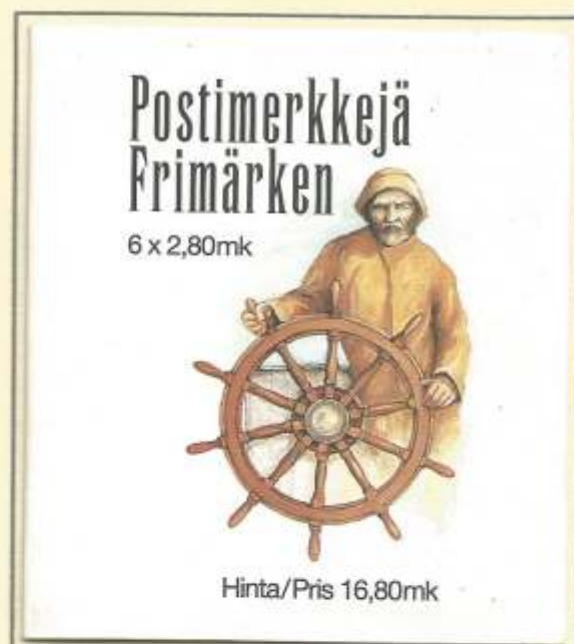


La pala del timón se ubica en la popa, en la línea de flotación.

Galera



Las galeras disponían un timón lateral que permitía a los navegantes manejar la embarcación, aunque daba un pobre dominio sobre ella.



Hinta/Pris 16,80mk

Carné de Finlandia 1997

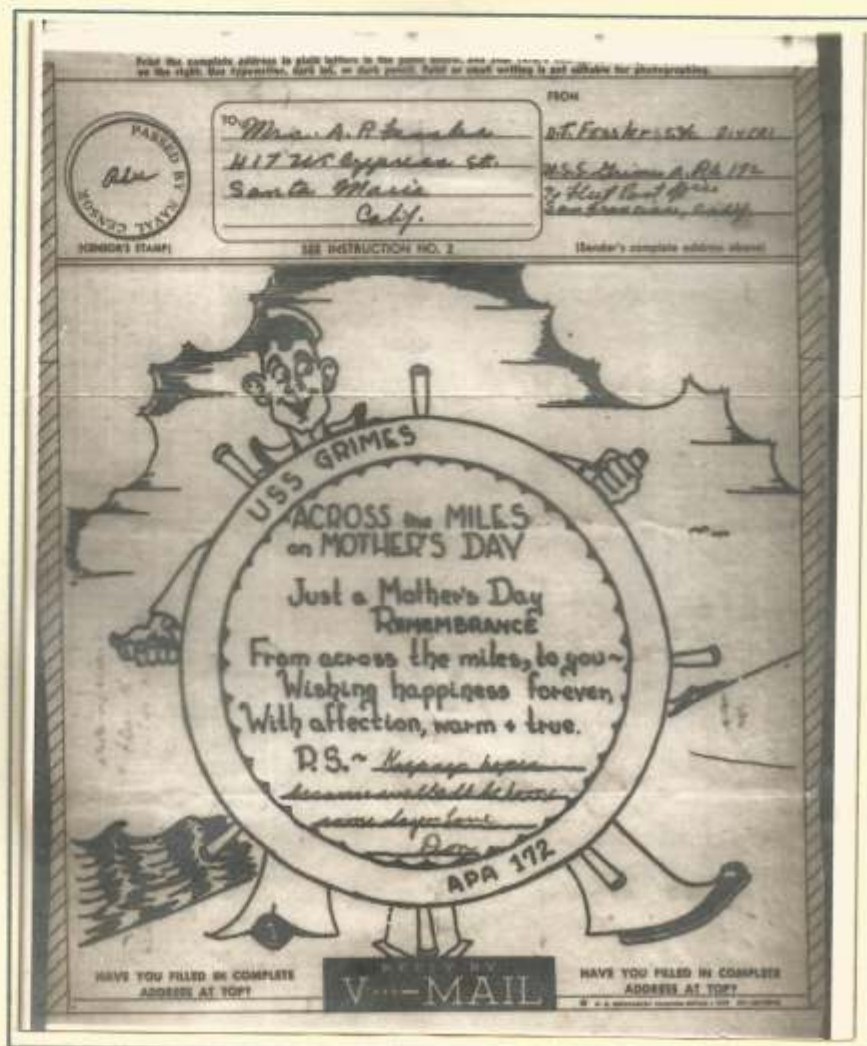


Este tipo de timón constituyó un avance en la ingeniería naval ya que proporcionaba un dominio casi perfecto de la embarcación, garantizando una travesía segura.



Este diseño demostró ser muy eficiente, hasta tal punto que ha perdurado hasta nuestros días.

Con la evolución de las embarcaciones surgieron los timones en forma de rueda que se colocaba en cubierta



V-mail de Estados Unidos 1945





Al sonar la sirena que anuncia la partida los pasajeros comienzan a decir adiós y se dirigen al embarcadero para abordar el buque que los llevará a su destino



B746CC 6C 10 SC

WILMINGTON DEL

MR AND MRS JOHN MURRAY

SS BRITTANIC NYK

BEST WISHES FOR A HAPPY VOYAGE NOW AND ALWAYS LOVE

JIM AND PEGGY





Al surgir la embarcación el hombre utilizó una pértiga que se encajaba en el fondo para desplazarse. Esto generaba un gran esfuerzo y solo podía navegar en sitios poco profundos.

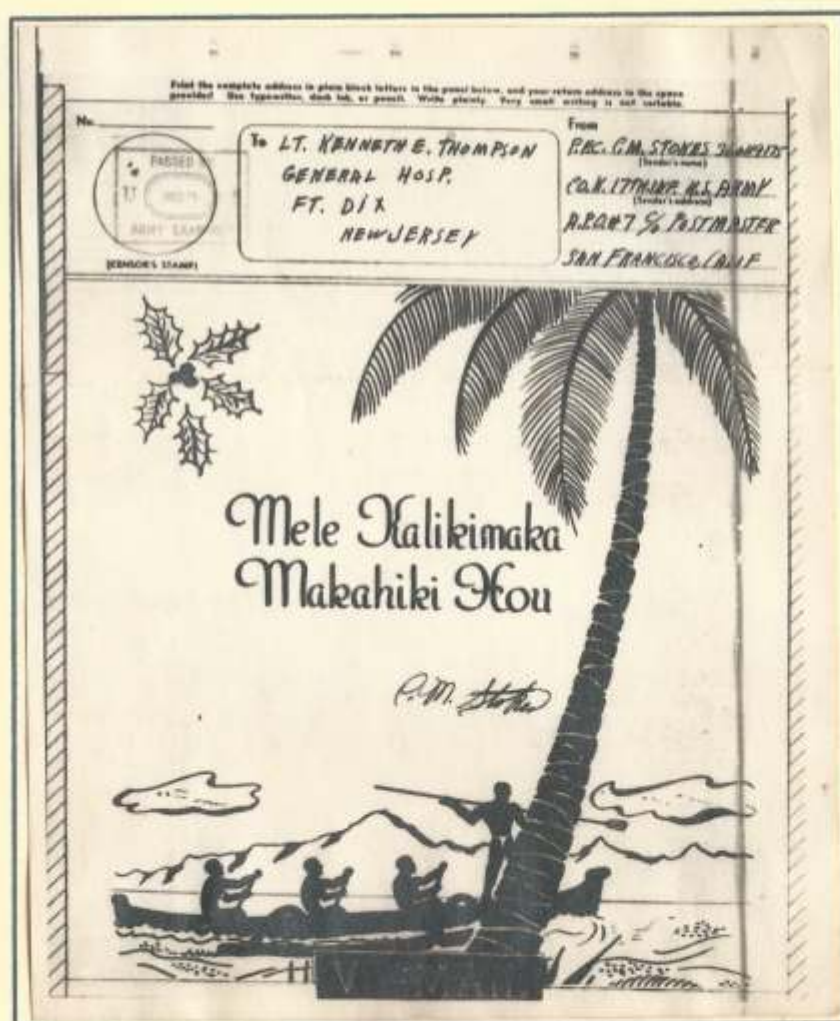


Prueba de plancha de la república de Gabón (1969) realizada con una prensa rotativa utilizando cilindros para realizar la impresión.



Carné de Suecia 1995 con 4 sellos por valor de 5 KR

En la canoa se utiliza un tipo de remo denominado pala cuyo número depende del tamaño de la embarcación...



V-mail circulado con destino a San Francisco, California en 1945. Revisado por el censor militar de la unidad 06275.

...Estas palas pueden ser de una sola hoja o de doble hoja. En la canoa los paleadores se colocan de cara a la dirección deseada, ya sea sentados en soportes sobre el casco o hincados directamente en ella.

Con su evolución apareció el remo un instrumento largo con forma de pala en el extremo que se utiliza haciendo fuerza con él en el agua, lográndose mayor desplazamiento.



Galera



La galera trirreme llevaba tres remos en un mismo banco. En el siglo XVI se incorpora el sistema "a galocha", poniendo varios remeros por banco con un único remo, siendo menos efectivo. Sus remos llegaron a medir hasta 12 metros.



Carta transportada en correo por canoa el 16 de marzo de 1965 desde la isla Tonga hasta el buque "SS Mariposa" para su envío a los Estados Unidos. Lleva La marca **TIN CAN CANOE MAIL** aplicada a toda la correspondencia de este servicio. Se utilizó dese 1931 y hasta 1983. Al dorso lleva la marca del buque.



## 2.2 LAS VELAS DESAFÍAN EL VIENTO



El primer paso en la conquista del viento fue colocar una vela cuadrada en un mástil central, utilizando el viento en una sola dirección, por esta razón estaban provistas de remos.

### Galera

Las galeras poseían por lo general una vela cuadra aparejada a un mástil central.



Su confección era variada según la región, se fabricaban de corteza de papiro, cuero o lino.



En las velas cuadradas el borde inferior de llama pujamen, el superior grátil, los laterales, caídas y las esquinas: puño de amura, de escota, de boca y de pena.



Los bordes de esta vela aparejada de proa a popa se llaman grátil, pujamen y baluma. Las esquinas se llaman puño de driza, de escota y de amura.



THƯ MÁY BAY  
AÉROGRAMME



lakatoi, canoa utilizada en la costa de papúa, Nueva Guinea, equipadas con velas en forma de pinza de cangrejo, típicas de esta región.



El siguiente paso fue introducir la vela triangular que ofrecía un mayor dominio de la embarcación y se podía aprovechar el viento en varias direcciones por lo que se aumentó en velocidad y ya no dependían tanto de los remos.



(FANCY CANCEL). Tallado de un bote en corcho utilizado en la ciudad de Kentucky entre 1929 y 1930. La carta fue enviada a Indianapolis, Franqueada con 17 ctv para cubrir la tarifa de correo certificado doméstico.



## 2.2 LAS VELAS DESAFÍAN EL VIENTO



Franqueo mecánico con banda de propaganda impuesto en máquina Francotyp, bajo la orden del servicio postal de Sevilla con # de autorización 16984, solicitado por la feria internacional de muestras iberoamericana.

Posteriormente se aumentaron los mástiles y se combinaron las velas, surgiendo la carabela en el siglo XV. Tenían cuerpo ancho, tres mástiles, velas cuadras y latinas en una sola cubierta y elevado castillo de popa, ganando en fuerza motriz y capacidad de maniobra.



Cupón de Respuesta Internacional, creado por la UPU en 1907 como moneda internacional. Este cupón solo puede ser canjeado por sellos que cubran la tarifa mínima de una carta expedida al país del remitente.

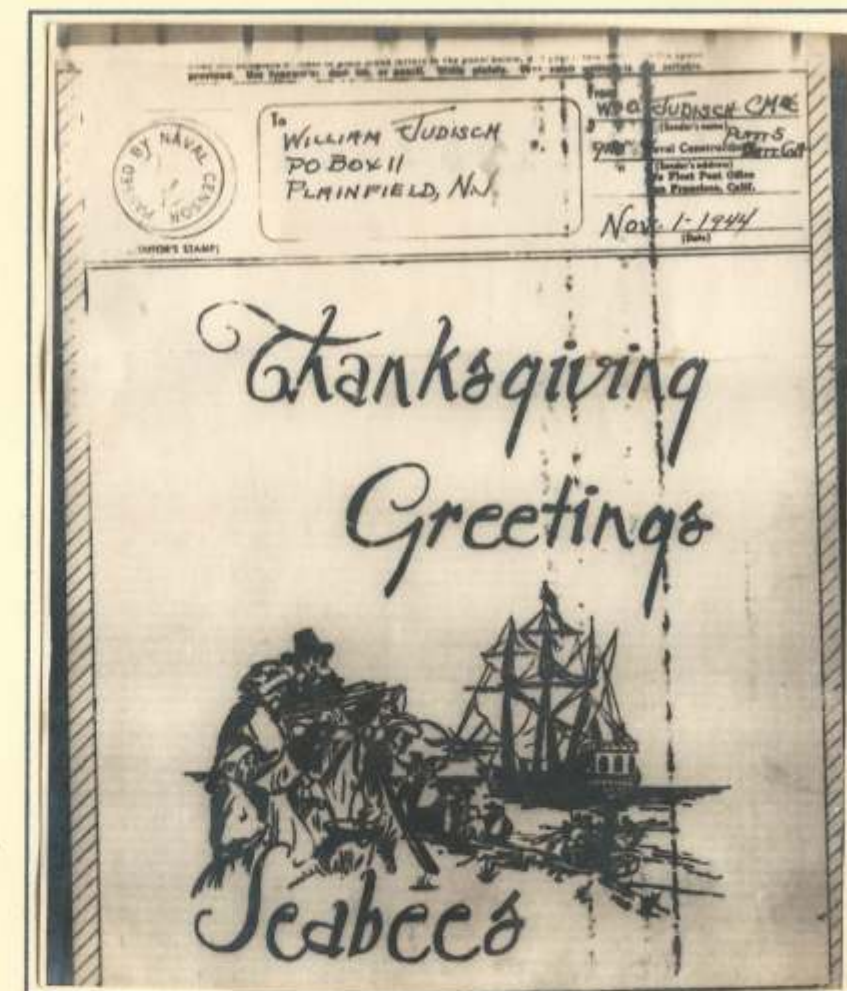
El galeón surge para cubrir la necesidad de la Corona de un navío que compartiera la capacidad de carga de la carraca con la velocidad y maniobrabilidad de la carabela.



Prueba de color de la emisión de Mónaco de 1953 con indicación 1425 LC, indicativa del color rojo (14), tonalidad 25 utilizando tinta lefranc. Estas pruebas se utilizaron entre 1949 y 1963, de cada sello se probaban 10 colores diferentes y se imprimían 5 ejemplares de cada color.



La goleta contaba con dos o más mástiles siendo mayor el de mesana, con un aparejo formado por velas áuricas (cangreja, escandalosa) y las velas de cuchillo (foques, velas de estay). Es decir velas dispuestas en el palo en vez de montadas sobre vergas.



Seabees circulado con destino a San Francisco, California, fechado nov 1 de 1944.

Contaba con tres mástiles aparejado con velas cuadras y latinas. En su perfeccionamiento se fraccionan los palos para añadir un mayor número de velas y se sustituyó la popa redonda por el espejo plano. La proporción entre eslora, manga y puntal era de 4:2:1, la altura era tan elevada por las cubiertas y estructuras usadas como plataforma de tiro



# Deutsche Reichspost



Telegrama ilustrado de Alemania 1937

Los Clipper fueron el canto de cisne de la navegación a vela, poseían un gran velamen y una proa muy afilada, fueron los barcos a vela más veloces de la historia. Se utilizaron hasta bien entrada la primera mitad del siglo XX.



## 2.3 UN INVENTO QUE REVOLUCIONÓ LA NAVEGACIÓN

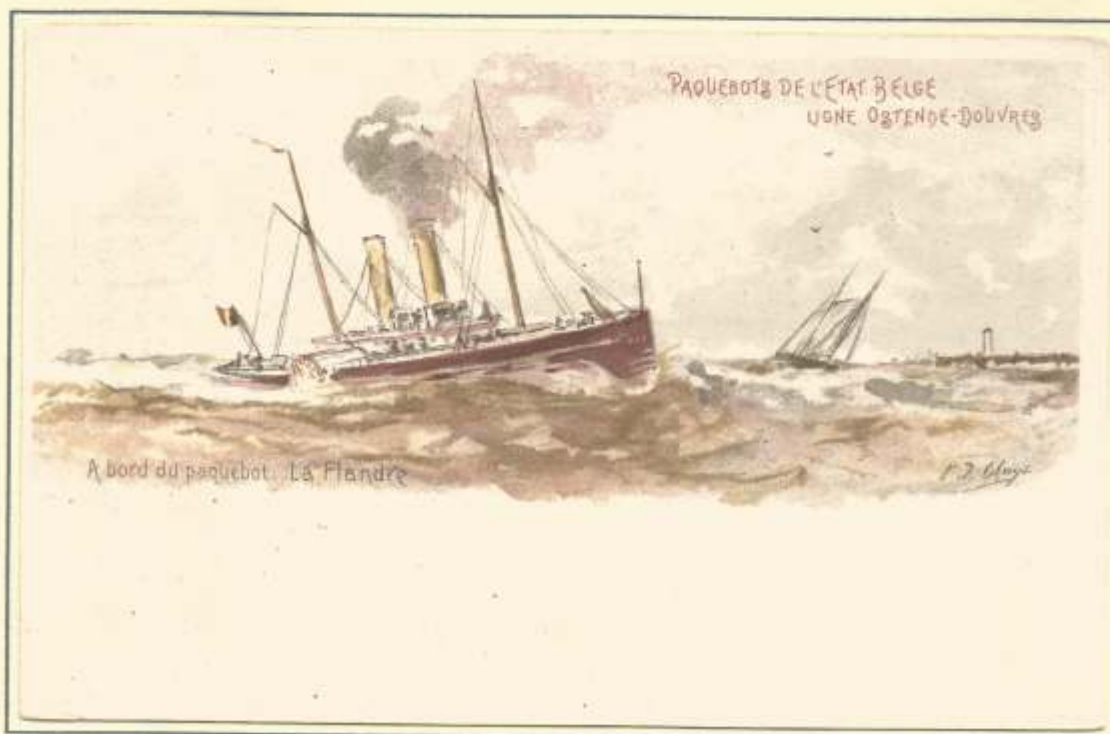
Las primeras tentativas de propulsión por medio del vapor fueron aplicadas a finales del siglo XVIII adaptando ruedas de paletas movidas por una máquina de vapor a las embarcaciones existentes.



Estos eran conocidos como "vapor de ruedas", tenían una chimenea central y llevaban mástiles con velas para aprovechar el viento ya que tenían un alto consumo de carbón.



Carta enviada en el vapor "América" por vía de Boston. Aquí se le puso el cuño con el # 24, la tarifa sencilla transatlántica por vapores que operaban bajo contrato (equivalente a un chelín). Como el vapor era inglés, de los 24 ctv que pagaba el remitente, EEUU le debía 19 ctv a Inglaterra. Esta era una marca de contabilidad.



Los vapores de ruedas eran poco eficaces ya que el constante balanceo de las olas evitaba que las palas trabajaran correctamente.

Con el desarrollo de la máquina de vapor se eliminaron las velas, un elemento invariable desde hacía 7.000 años, lo que constituyó una revolución marítima ya que la propulsión era mecánica y no dependía de los vientos y corrientes.



## 2.3 UN INVENTO QUE REVOLUCIONÓ LA NAVEGACIÓN

La caldera de triple expansión permitió el aumento de la presión y con ello se redujo el consumo de carbón y se ganó en velocidad, eficiencia y capacidad de carga.



El hierro y el acero permitieron la construcción de naves de tamaño gigantesco, nunca antes vistos.



Los cascos se hicieron más sólidos y ligeros a la vez, sin peligro de resquebrajamientos. Los barcos a vapor conquistaron las rutas marítimas ya que su desplazamiento no dependía de la meteorología, llegaron a alcanzar velocidades de hasta 35 nudos.

Mod. 30 - Telegr. 1037-XVI.

**A ROMA SCENDETE ALL' HOTEL REGINA VIA VENETO**

Dirimpetto alla Confederazione degli Agricoltori e vicinissimo al Ministero Cultura Popolare e Corporazioni BUONI ALBERGO CATEGORIA "A."

Il Governo non assume alcuna responsabilità civile in conseguenza del servizio della telegrafia

Ricevuto il 25. H 1938 ore 17.30 nel circuito N. 2159

Ricevente [Signature]

QUALIFICA	DESTINAZIONE	PROVENIENZA	N. U. M.	PAROLE	DATA DELLA PRESENTAZIONE		VIA E INDICAZIONI EVENTUALI D'UFFICIO
					Giorno e mese	Ore e minuti	
<u>[Signature]</u>	<u>[Signature]</u>	<u>[Signature]</u>	<u>28</u>	<u>34</u>	<u>25</u>	<u>12.40</u>	

*A Ho Gaf. Rego comunicaroni espreso numero uadi...  
indici celebrati codici comuni venivano...  
so quousi di em amibili da premio uniolista, iunfo...  
si oguuno et da quali ambuicunspasique concern...  
aut so concosa. Professo Caluauarido*

Per questa pubblicità rivolgersi ISTITUTO NAZIONALE PER LA PROPAGANDA  
Via degli Ardi, 40 - MILANO - Telefono 70-821

Non disprezzate la fortuna  
Acquistate un biglietto della  
**LOTTERIA DI MERANO**  
Diventerete milionari!

**LINEE ITALIANE PER TUTTO IL MONDO**  
**ITALIA**  
**LLOYD TRIESTINO**  
**ADRIATICA**

Telegrama illustrato, Italia 1938



Entero postal transportado en 1898 de New York a Inglaterra por el trasatlántico Umbria y después en valija sellada a través de Europa hasta Suecia, presenta sello de 3 centavos para completar la tarifa internacional de 5 centavos



## 2.3 UN INVENTO QUE REVOLUCIONÓ LA NAVEGACIÓN

Sellos emitidos en Alemania para el franqueo de la correspondencia de todas sus posesiones en el exterior desde 1900 y hasta 1915. Se hicieron a partir de planchas impresoras maestras que estaban en blanco en las "cintas" que rodeaban al diseño. La impresión fue hecha por tipografía, con dentado 14 y sin filigrana hasta 1905, a partir de aquí se aplicó la filigrana rombo.



En la mayoría de las colonias los valores fueron emitidos en pfennings.



Africa Oriental Alemana utilizó la rupia para sus emisiones.



Kiautschou utilizó su propia moneda. El dólar chino.



Para las colonias con nombres largos se utilizó letras estrechas y apretadas.



Para las de nombre corto se utilizaron letras amplias y grandes, añadiéndose emblemas decorativos para llenar los espacios alrededor de sus nombres.

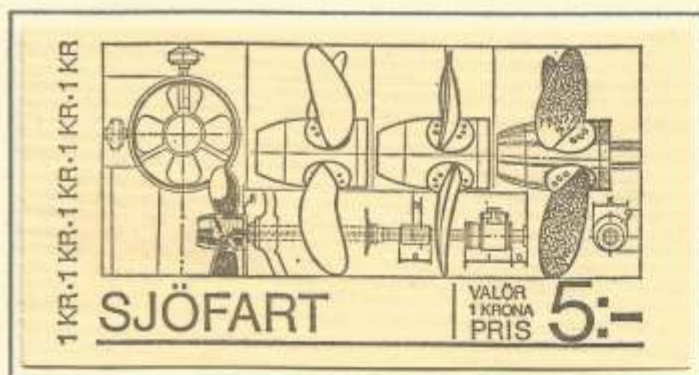


Entero postal emitido en 1901. Impreso por la Kaiserlich Deutschen Reichsdruckerei de Berlín por el método de tipografía, utilizando la misma plancha de impresión que los sellos. Con valor facial de 5 pfennings para cubrir la tarifa nacional.

El SMY Hohenzolern fue el yate del Emperador Alemán Guillermo II, botado en 1892, tenía 120 m de eslora y 14 m de manga. Propulsado por dos máquinas a vapor de triple expansión y dos hélices de 4,5 m, alcanzando una velocidad de 21,5 nudos.



## 2.4 EL DIESEL AUMENTA LA EFICIENCIA



Carné con sellos



Sello emitido por el correo de San Marino en 1963 con filigrana # 339 que representa varias hélices.

La propulsión por diesel es de tipo mecánica. Está basada en la máquina y las hélices. La máquina se encarga de generar la energía para desplazar el buque. Esta se transmite a través de un eje a las hélices que la transforman en fuerza de empuje.



El *Queen Elizabeth 2* fue se benefició del desarrollo de la propulsión naval. En 1986-87 se le sustituyeron las máquinas de vapor por nueve motores diesel eléctricos MAN B&W, aumentando su velocidad a 34 nudos.



Con el desarrollo de la máquina de combustión interna se eliminaron las calderas, y los grandes espacios para el almacén de carbón, lo que los hizo más rentables y eficientes y con mayor espacio para la carga y pasajeros.



## 2.4 EL DIESEL AUMENTA LA EFICIENCIA



*Carné con sellos de Iceland 2014*

El ARA GRAL San Martín es un buque propulsado por 2 motores diesel eléctricos M. A. N de 6.500 HP y 2 hélices. Alcanza una Velocidad en de 16 nudos.

Los buques de motor diesel se encuentran ampliamente distribuidos en nuestros mares, este tipo de propulsión se encuentra en casi todas las variedades de barcos existentes. Constituyen el 76% de la flota mundial de 43.000 buques de 90.000 t y superiores.



Cubierta circulada de Londres a España desde el portaviones HNS Ark Royal el 3 de Octubre de 1989. Tiene matasello London maritimer mail lineal de color negro, que es una marca de paquebot aplicada a las cartas puestas en el buzón a bordo del buque a su llegada a un puerto.



### 3. BRINDAN UNA OPORTUNA UTILIDAD PARA TODOS

### 3.1 EL TRANSPORTE DE PASAJEROS, UN SERVICIO SEGURO

#### Galera



Las galeras Griegas sirvieron de vehículo para la migración de poblaciones alrededor del mar negro y del mediterráneo.



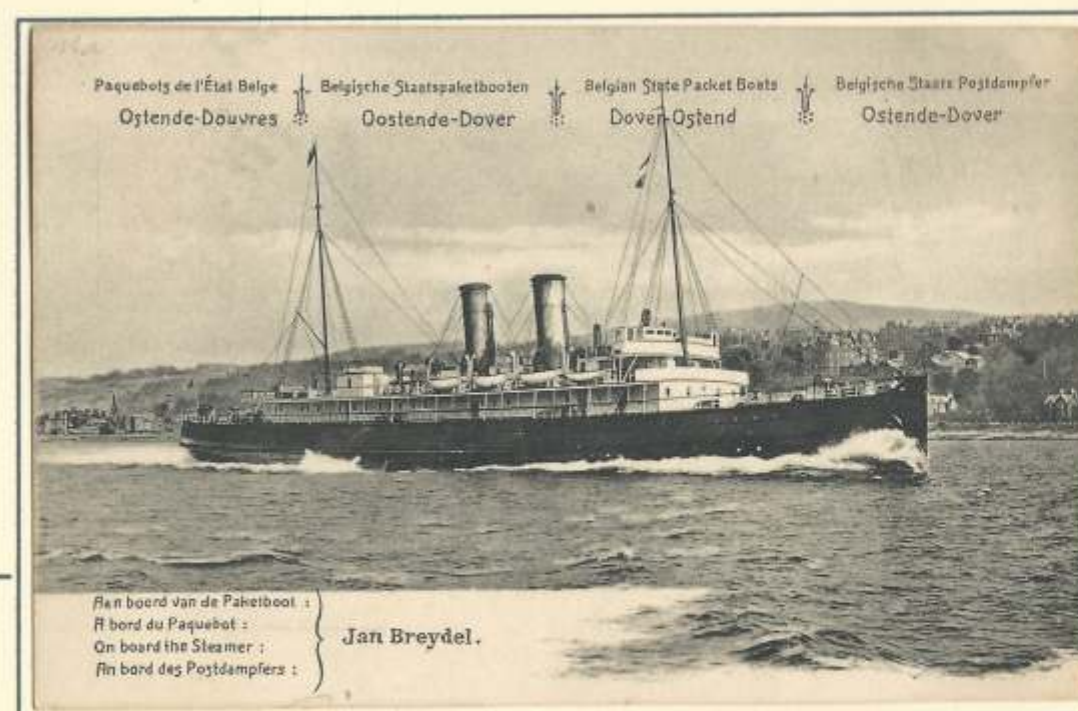
Con los veleros de tres mástiles se inició la navegación oceánica permitiendo el traslado de personas de un lugar a otro, fundamentalmente de Europa a América.



Los barcos de velas sirvieron para el traslado de esclavos desde el continente africano hacia América



Con la introducción del vapor aparecen las líneas navieras que establecieron un eficiente mecanismo de transporte trasatlántico de pasajeros. En el primer tercio del siglo XIX sus vapores auxiliados por velas demoraban un mes en atravesar el atlántico.



Carné con sellos de Inglaterra

El 1906 la Cunard Line botaba el RMS Mauretania, el barco más grande, lujoso y rápido del mundo hasta ese instante. Estuvo en servicio 27 años, liderando la ruta del atlántico norte, marcando un hito en la historia de los navíos de línea.



Sobre carta postal italiano (Busta lettera postale, BLP): creados por concepción gubernamental dando derecho a tarifa reducida, tiene publicidad impresa. Una parte del franqueo de estas cartas (5 centavos) se destinaba al beneficio de los inválidos de la guerra.



A partir de la segunda mitad del siglo XIX y principios del XX estas líneas navieras construyeron grandes y lujosos trasatlánticos con mayor capacidad de pasajeros y gran potencia, alcanzando grandes velocidades, reduciéndose la travesía trasatlántica a cinco días. Esto trajo como consecuencia que se redujeran los precios de los pasajes, convirtiéndose en la base de una masiva emigración en busca de nuevas posibilidades en el continente americano.



### 3.2 EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS, UNA EVOLUCIÓN CONSTANTE

Desde mediados del siglo XIX los barcos que operaban en rutas regulares eran mixtos, de pasaje y de carga.



Desde este período se comienza a organizar el transporte de mercancías, surgiendo el pago por concepto de flete. Los clientes debían alquilar el espacio del buque destinado a sus cargas.



Documento fiscal para la consignación de efectos a bordo del buque City of Veracruz. El porte fiscal fue pagado mediante un sello de recibos y cuentas de Cuba, emitido en 1877, con valor de 25 centavos de pesetas.



### 3.2 EL TRANSPORTE DE CARGA, UNA EVOLUCIÓN CONSTANTE

Con las líneas aéreas los barcos de pasajeros dejaron de ser funcionales, sin embargo se incrementó la necesidad de transportar grandes cantidades de mercancías....



....Esta necesidad encontró en los barcos un modo económico y seguro, por lo que se desarrollaron y especializaron para este fin.

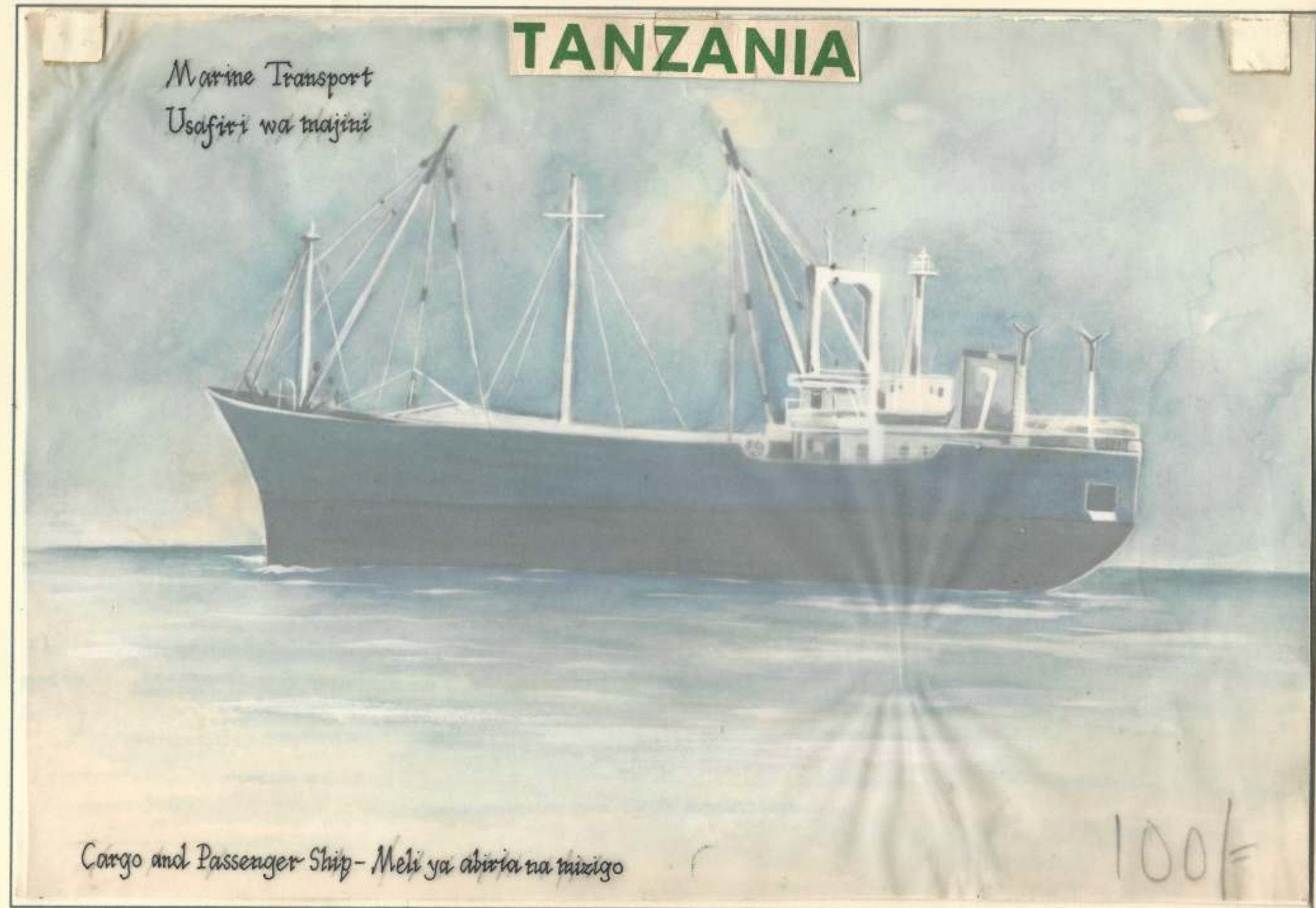


A principios del siglo XX comenzó a destinarse embarcaciones específicamente para la carga, transportaban mercancías variadas desde puertos de carga general.



Sello tipo

Luego aparecieron los barcos de carga general que transportan mercancías diversas, a granel y algunos contenedores. Cuentan con grúas en su cubierta para su propia carga y descarga.



Proyecto pintado a mano por el artista con acuarela sobre cartulina, con una capa de papel cristal para el rotulado de las letras, presentado al correo de Tanzania en 1990 para la confección del sello de 100l que sería aceptado y finalmente emitido. ÚNICO CONOCIDO



### 3.2 EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS, UNA EVOLUCIÓN CONSTANTE



En aras de hacer más rentable el comercio marítimo se construyó Los barcos portacontenedores, especializados en el transporte de contenedores estandarizados....



...Son más eficientes ya que transportan la mercancía dentro de contenedores a lo largo de su cubierta...

*Franqueo mecánico # 45 con banda de propaganda impuesto en máquina Francotyp con # de autorización 5665 bajo la orden del servicio postal de Valencia y solicitado por la Roca Monzo, S.A*



...Logrando transportar más mercancías por viaje y facilitando la manipulación de la carga, reduciendo así su estadía en puerto. Estos buques son una clase propia y forman parte de los barcos más grandes del mundo.



*Carta enviada a bordo del primer vuelo entre "Ohio y Conneaut", el 29 de Octubre de 1929. Franqueada con un sello de 5 centavos para cubrir la tarifa del correo aéreo nacional*

Los petroleros tienen una cubierta despejada con compartimentos preparados para el transporte de crudo o productos derivados del petróleo. Estos barcos tienen una estructura más resistente para evitar derrames accidentales.



### 3.3 AL SERVICIO DEL CORREO



El correo marítimo surgió para solucionar los problemas geográficos que enfrentaban el corredor de postas o los correos establecidos a la hora de cubrir rutas que se veían abruptamente cortadas por el paso de las aguas.

#### Galera



Algunas galeras dedicadas al comercio transportaban las cartas junto con las mercancías de isla en isla, recorriendo el mar mediterráneo.

En Japón los sampanes o juncos llevaban las cartas entre las frutas y especias hasta sus destinatarios en las islas más alejadas o hasta los puertos más alejados de la China.



En el siglo XIX surgieron numerosas empresas en todo el mundo que se encargaban de trasladar la correspondencia por vía marítima. Éstas reemplazaron los veleros existentes por barcos de vapor



Carta transportada en 1849 por un buque de la Empresa de Correos marítimos, establecida en La Habana que operaba con contrato con el correo español. La marca Correo marítimo No 7 indicaba el # del barco, se utilizó entre 1842 y 1851 y la marca franco indicaba que la carta había sido pagada de antemano, en este caso en Cuba.





BLP (Busta lettera postale) circulado internamente en Italia, pre-franqueado con un sello de 40 centavos sobrecargado para este servicio.



Los barcos de vapor garantizaron un servicio de correo marítimo mucho más eficiente ya que al alcanzar mayor velocidad lograban la entrega en un tiempo mucho menor.



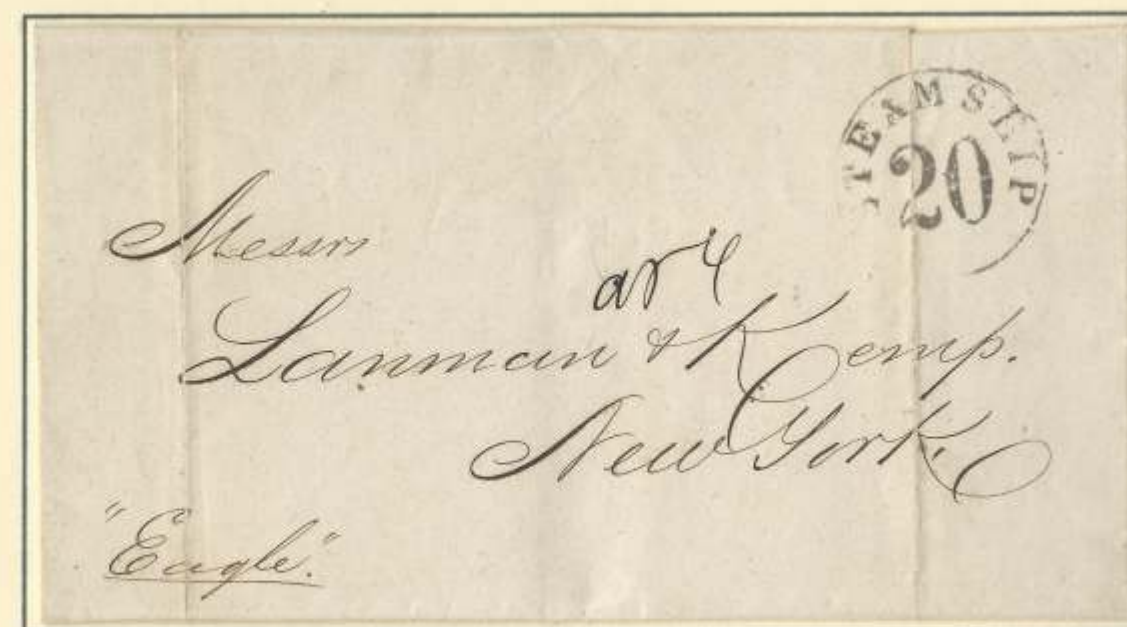
Al establecerse Las rutas regulares de estos barcos entre los continentes, aumentó considerablemente el trasiego de correspondencia de un lugar a otro.



Prueba de artista realizada a punzón y firmada por el grabador del sello de 30 f de la emisión de 1965 de la República de Costa de Marfil.



El inicio de la guerra civil y el bloqueo naval de sus costas obligó a EEUU a contratar vapores foráneos para conducir la correspondencia.



La marca **steamship** se imponía a toda la correspondencia que llegara a puerto americano a bordo de vapores foráneos que operaban bajo contrato con el correo de EEUU. Existen diferentes marcas a acorde con las tarifas postales vigentes hasta 1875: 10 Centavos para cartas sencillas ( $\frac{1}{2}$  onza) y 20 Centavos para cartas de doble peso (entre  $\frac{1}{2}$  y 1 onza). Luego del ingreso de EEUU a la UPU la tarifa para cartas de peso sencillo se modificó a 5 centavos.



### 3.4 EMBARCACIONES DEPORTIVAS, UNA MIRADA DIFERENTE



La regata es una competencia deportiva de velocidad entre embarcaciones, pueden ser a remo, a vela y a motor.



Franqueo mecánico con banda de propaganda impuesto en máquina Postalia, bajo la orden del servicio postal de Eriskirch con número de autorización 3725.



La motonáutica es una carrera de lanchas motoras, sus principales disciplinas son la velocidad en alta mar, la velocidad en la costa y la resistencia.



...Estos veleros regatean cerca de la costa y llevan velas triangulares para aprovechar mejor el viento.

Las regatas de vela pueden ser de vela ligera o de vela de crucero. Las de velas ligeras son las de menor eslora y suelen ser modelos con medidas, pesos y aparejos idénticos...



En 1851 EEUU construyó una goleta llamada América, para participar en la Queen's Cup, una regata alrededor de la isla Wight...



...La América ganó la copa presentándola al Yate Club de New York como un premio a ser disputado por cualquier Yate Club. Comenzaba así la Copa América.



FANCY CANCEL. Tallado en corcho de una goleta, utilizado en la ciudad de Broadwater, Virginia en el período entre el 13 y 18 de Junio de 1933. Pocos ejemplares conocidos

La Copa América es una regata de vela de crucero donde se utilizó embarcaciones con arboladura de goleta clásica hasta 1930.



La vela se convirtió en deporte olímpico en los Juegos de París 1900, Ha estado presente en todos los Juegos excepto en San Luis 1904.





Los Vikingos con sus drakkars aparejados con una vela cuadrada conquistaron ciudades costeras desconocidas, algunas teorías sostienen que tocaron costas americanas cuatro siglos antes que Cristóbal Colón.



Sobre carta Mulready. Primer entero postal del mundo, emitido en Inglaterra el 6 de Mayo de 1840, diseñado por W. Mulready y grabado por John Thompson.



Muchas de estas embarcaciones escribieron su nombre en las páginas de la historia.



La búsqueda de riquezas y la impetuosa naturaleza del hombre provocaron el inicio de una época de expediciones que encontró abrigo en las embarcaciones a velas, dando lugar al descubrimiento de nuevas tierras así como el encuentro entre diferentes culturas, creencias y religiones.



El 3 de agosto de 1492 parte del puerto de palo una expedición compuesta por dos carabelas y una nao, tenían velas cuadras y latinas y cascos muy resistentes, aptos para la violencia del océano.



La Santa María era la nave líder, una nao con mayor eslora, mayor capacidad de carga pero menos veloz.



Al tercer día de viaje a la pinta se le avería el timón lo que obligó hacer escala en las islas canarias, más de tres semanas estuvieron en la Gomera reparando la avería y cambiando las velas de la niña.



Tarjeta entero Postal de respuesta pagada de El Salvador, emitido en 1892, con valor de 3 centavos para cubrir el porte de servicio al exterior y con los países Miembros de la U.P.U.

Finalmente el 6 de Septiembre de 1492 la Niña, la Pinta y la Santa María ponían rumbo a occidente. A bordo de la Santa María llegó el Almirante Cristóbal Colón a América el 12 de Octubre de 1492.



## 4.2 BATALLAS SOBRE LAS OLAS

### Galera



Las galeras atacaban en línea frontal para llegar al abordaje, siendo esta su principal arma. La más importante batalla librada con galeras fue la de Lepanto (7/10/1571).

La construcción de buques para la guerra se inició en el reinado de la vela. Estaban artillados con cañones en el casco y cubierta.



Goleta "Invencible" fue uno de los tres barcos que constituyeron la primera escuadra de la armada nacional Argentina. Este buque contaba con 12 cañones y una tripulación de 66 hombres.



En 1780 desembarca en Virginia una flota de navíos de línea, comandados por Rochambeau, iniciándose la alianza franco-americana por la independencia de las 13 colonias americanas.



En 1781 la fuerza combinada de 36 navíos de línea derrotan a los británicos en la batalla de Yorktown, culminando con la firma del Tratado de París, reconociéndose la independencia de EEUU.





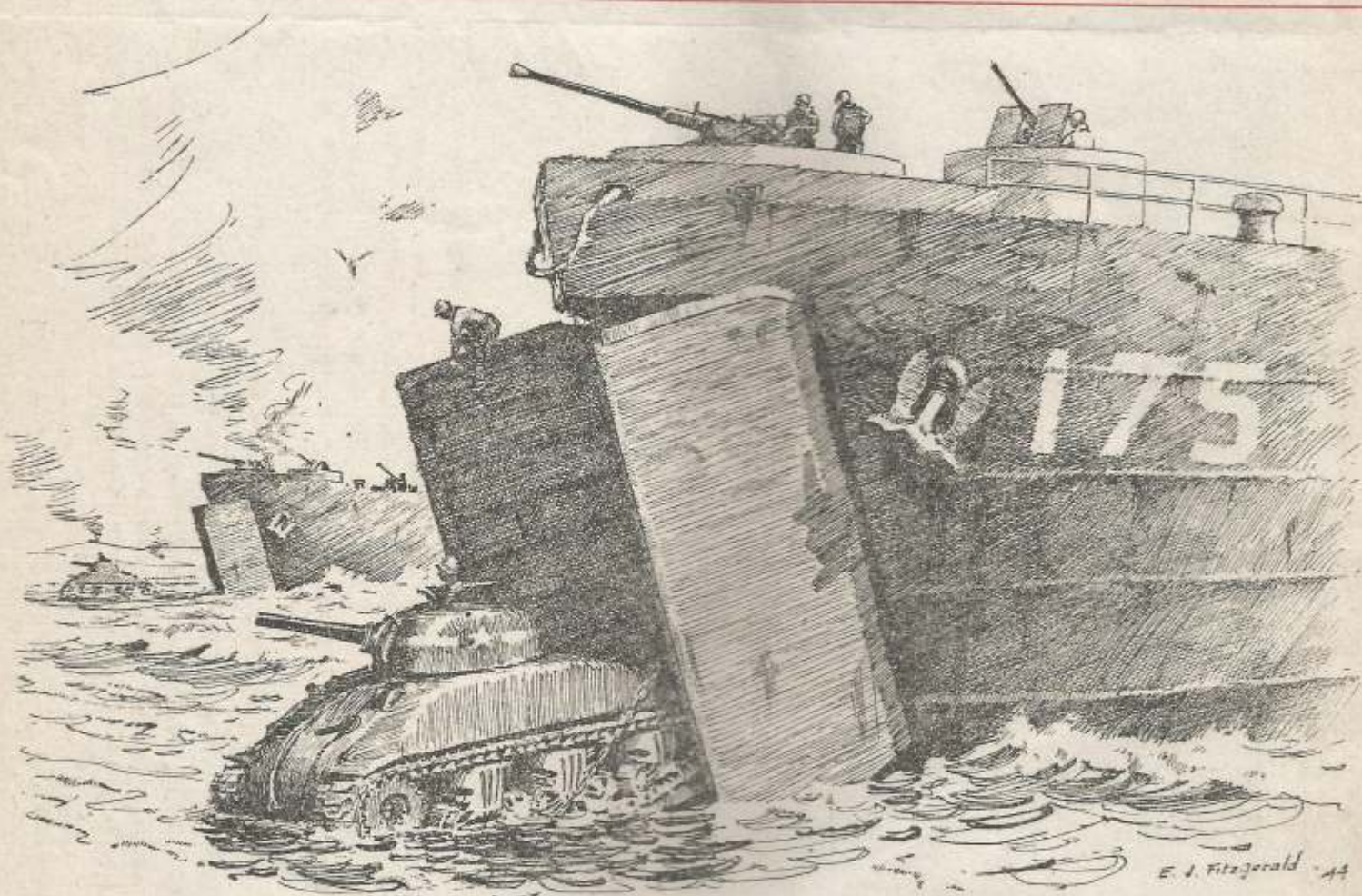
(CENSOR'S STAMP)

TO:

FROM

SEE INSTRUCTION NO. 2

(Sender's complete address above)



Buque de asalto anfibio que desembarcó tropas y vehículos militares en la playa de Omaha el 6/6/1944 después de una ardua batalla sobre las olas, que costó la vida de una gran cantidad de soldados americanos, bautizándose la playa como la sangrienta Omaha

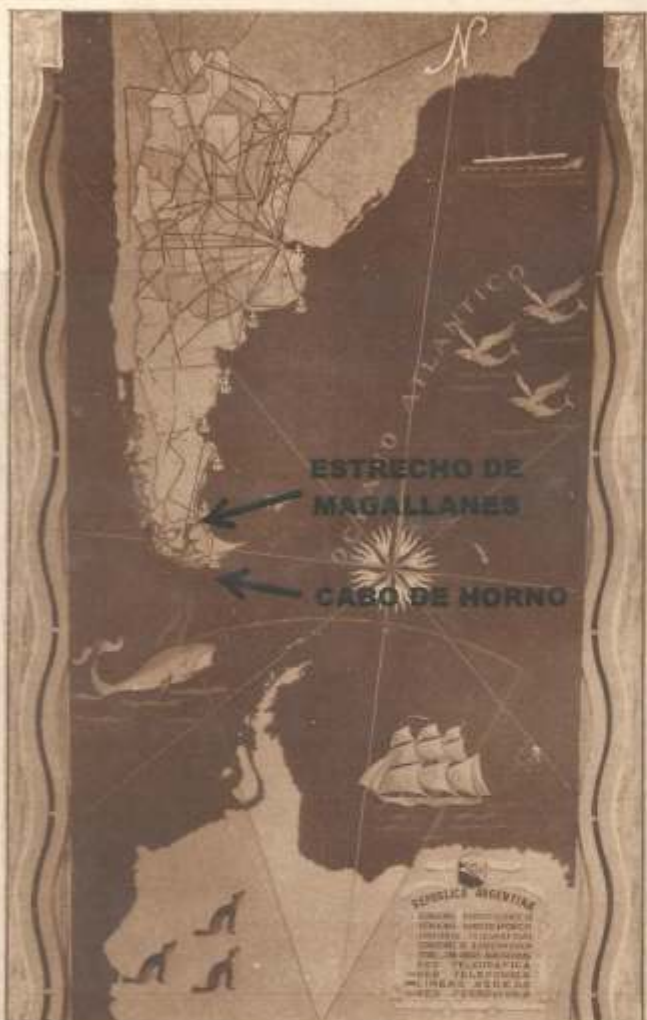
REPLY BY  
V...-MAIL

HAVE YOU FILLED IN COMPLETE  
ADDRESS AT TOP?

Formulario original de un v-mail



El hombre en su afán por hacer la navegación más rápida, eficiente y económica aprovechó los accidentes geográficos que comunicaban océanos y grandes territorios para acortar las distancias.



El Cabo de Horno marca el límite norte del paso Drake, donde se unen el Pacífico con el Atlántico, fue uno de los hitos de las rutas comerciales de navegación a vela.



El estrecho de Magallanes era el principal paso natural entre los océanos Pacífico y Atlántico, un largo y angosto pasaje muy utilizado por los barcos a velas antes de descubrirse el cabo de Horno.



El estrecho de Gibraltar es una de las vías de navegación más importantes del mundo al comunicar el Mediterráneo con el Atlántico.



El Mar Mediterráneo Tiene gran importancia política como salida marítima para los países de Europa del este a través del Mar Negro, el estrecho de Bósforo, los Dardanelos, el mar de Mármara Y el mar Egeo.





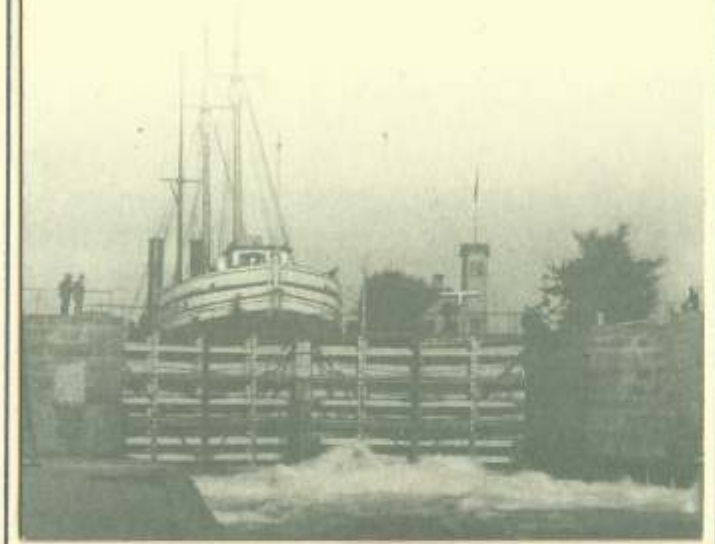
10

#### Canada

10 Stamps x 45¢  
\$4.50  
10 timbres x 0,45 \$  
4,50 \$

CANALS OF CANADA,  
RECREATIONAL DESTINATIONS

CANAUX DU CANADA,  
LIEUX D'AGRÉMENT



Al ver que a través de los canales naturales se podía reducir el tiempo de navegación, el hombre comenzó a construir rutas de manera artificial, creando los canales de navegación...

...Estos marcaron un hito en la historia de la navegación, reduciendo los costos, mejorando la eficiencia y la seguridad y contribuyendo al desarrollo de la humanidad facilitando en comercio global.



El canal de Suez une al Mediterráneo con el Mar Rojo permitiendo acortar la ruta a los barcos que viajan desde América y Europa hacia el sur de Asia, pues evita tener que rodear el continente africano.



Sello tipo



El canal de Panamá es una vía de navegación entre el Atlántico y el Pacífico que acelera el intercambio comercial al proporcionar una vía de tránsito corta y barata entre los dos océanos.



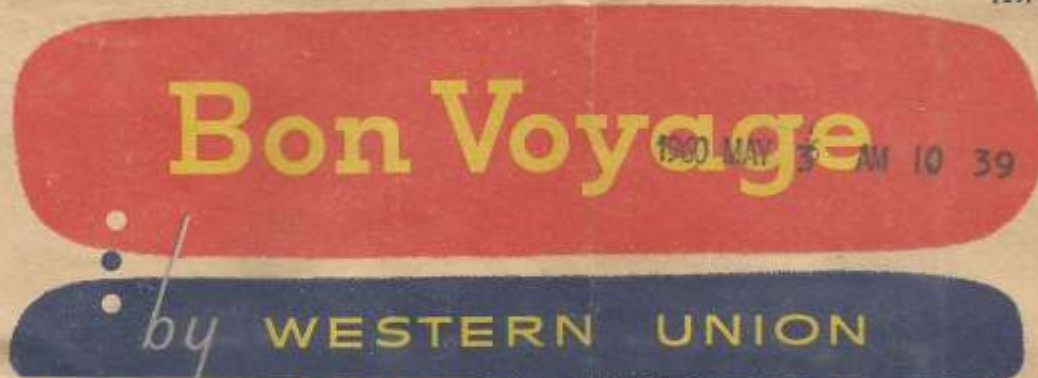
Proyecto presentado en 1989, pintado a mano con acuarela por el artista para la confección del sello de 10p de Egipto, que sería aceptado y finalmente emitido.

El canal de Suez se convirtió en la principal ruta para el transporte de petróleo desde el golfo pérsico a Europa, resultando de gran importancia para las economías de Europa occidental, a tal punto que su nacionalización por parte del gobierno de Egipto en 1956 terminó en un conflicto bélico entre Francia, Inglaterra e Israel en contra de Egipto, este conflicto es conocido como la liberación de Sinaí





Desde los albores de la historia, los barcos han transportado junto con seres humanos, mercancías, costumbres, ideas, riquezas y lenguajes. En cada uno de ellos se encierran historias fascinantes.



NAB031 BON PD= CAMDEN NJER 3 858A EDT=

MRS MARY LUCAS=

: VICTORI A=

: GOOD WEATHER GOOD TIMES GOOD FRIENDS AND GOD GOOD FORTUNE  
THATS MY WISH FOR YOU ON YOUR JOURNEY LOVE

=MARIE AND TOM=