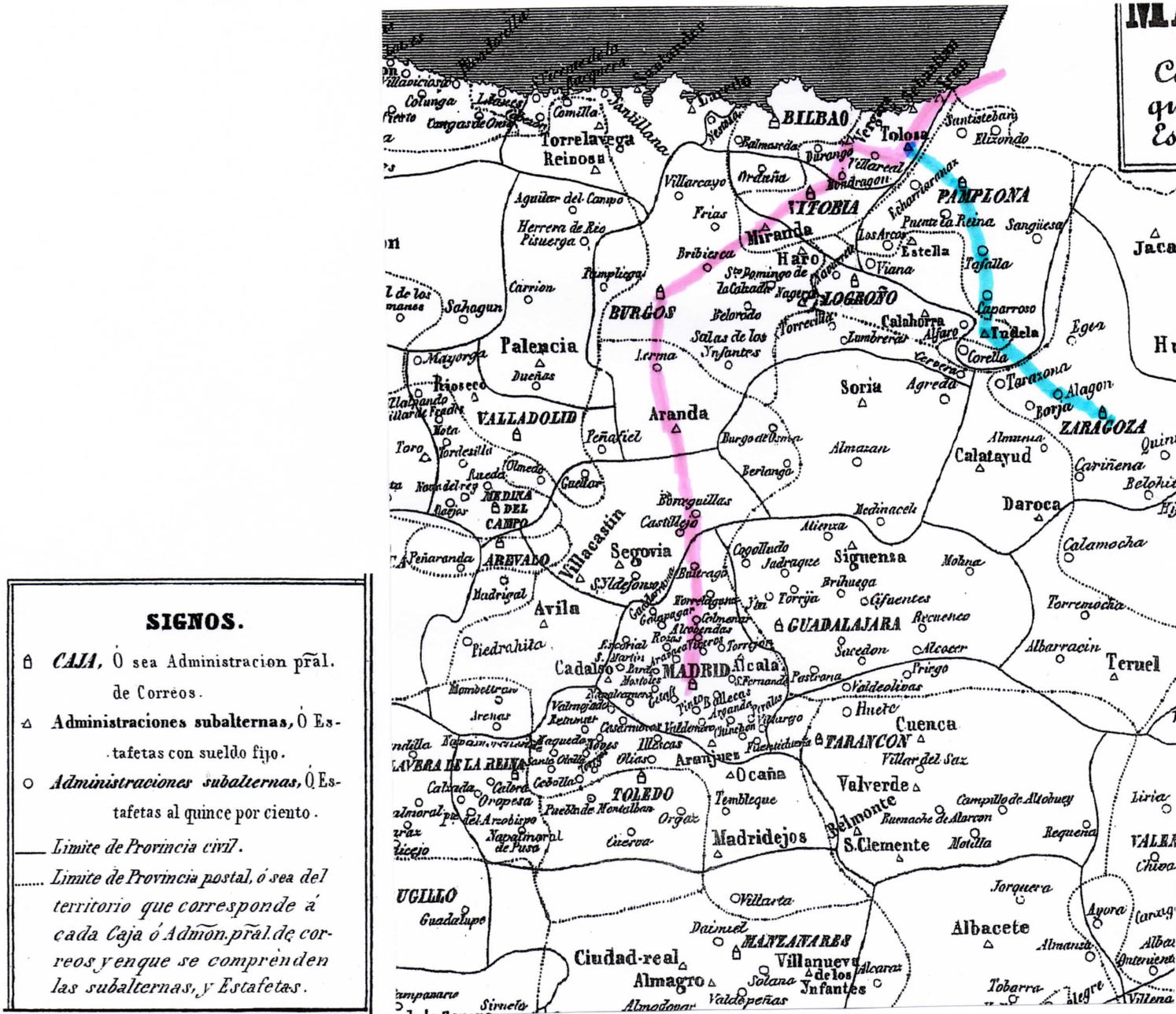


MAPA DE CORREOS DE ESPAÑA

Contiene todas las Administraciones principales de Correos que forman las Provincias postales con las Subalternas y Estafetas agregadas en sus respectivos territorios.



SIGNOS.

- △ **CAJA**, ó sea Administracion p̄al. de Correos.
- △ Administraciones subalternas, ó Estafetas con sueldo fijo.
- Administraciones subalternas, ó Estafetas al quince por ciento.
- Limite de Provincia civil.
- Limite de Provincia postal, ó sea del territorio que corresponde á cada Caja ó Adm̄n. p̄al. de correos y en que se comprenden las subalternas, y Estafetas.

Hemos tomado el MAPA DE CORREOS DE ESPAÑA diseñado por Francisco Jorge Torres Villegas en 1845 y cuya 1ª edición data de 1852, por ser el mapa postal más cercano en el tiempo al período 1843/54 que contemplamos en este conjunto.

Lo reproducimos parcialmente y hemos señalado en él, el trazado de la principal línea de postas de la Nación que iba de Madrid a la frontera de Irún, en color rosa. Y el recorrido que hacía desde 1847 la Diligencia de Tolosa a Pamplona y Zaragoza, en color azul.

El recorrido de la *Mala Real* partía de MADRID y tocaba en las localidades-administraciones postales de Alcobendas, Buitrago, Castillejo, Aranda de Duero, Lerma, BURGOS, Bribiesca, Pancorbo, Miranda de Ebro, VITORIA, Mondragón, Vergara, Villa-Real de Guipúzcoa, Tolosa, San Sebastián (ésta a partir de 1847 solamente) e Irún, hasta Bayona. Se señalan en mayúsculas las Administraciones Principales de Correos.

BAEZAS Y PORTEOS DE TOLOSA (1843-1854)

El primer sello de fechas usado con carácter general para España y posesiones de Ultramar, fue el que conocemos como "baeza" en recuerdo de su introductor, el Director General de Correos Juan Baeza. Estuvo en servicio desde 1842 a 1854.

Los fechadores baeza comenzaron a usarse en color **encarnado** hasta que, desde Julio de 1844 a Agosto de 1845 se decidieron distintos colores para facilitar el cobro de portes a los destinatarios, según las distintas Carreras de Postas que partían de Madrid hacia la periferia peninsular. La Demarcación postal 11-VIZCAYA estaba encuadrada en la **Carrera de Francia**, a la que correspondió el color **amarillo**.

Desde Septiembre de 1845, se unificaron las tarifas postales para toda España y se volvió al color encarnado en la estampación de los "baezas". El porteo sencillo hasta 6 adarmes de peso, era de 1 Real. Y dejó de estamparse en la correspondencia nacional. En las cartas dobles o triples sí había que marcar 10 o 15 cuartos.

A partir de 1º de Enero de 1850 en que se introdujo el uso del sello de correos, la tarifa sencilla fue de 6 cuartos para las cartas franqueadas con sellos, y continuó siendo de 1 Real (8 ½ cuartos) para las cartas sin franquear.

Hacemos aquí un seguimiento del "Baeza" de la Administración de sueldo fijo de **TOLOSA**, subalterna de la Principal de **VITORIA** y encuadrada en el Sello o Demarcación postal, **11-VIZCAYA**, Conocemos su uso desde **Diciembre de 1842 a Octubre de 1854**.

Tolosa era por entonces la capital de la provincia de Guipúzcoa (1844-1854). Era parada en la que pernoctaba, de la principal línea de postas de la Nación, por la que recorría **la Mala Real**, de Madrid a Irún y Francia, que por Aranda de Duero, Burgos, Miranda de Ebro, Vitoria y, por el Alto de Salinas, Mondragón, Vergara, Villa Real y Tolosa, llegaba a Irún sin entrar en San Sebastián antes de 1847.

Y de Tolosa partía la carretera de Navarra, que por Pamplona, Tudela y Zaragoza, conducía a Barcelona, y que desde su inauguración en Diciembre de 1846 recorría el servicio de Diligencias, Tolosa-Pamplona-Zaragoza.

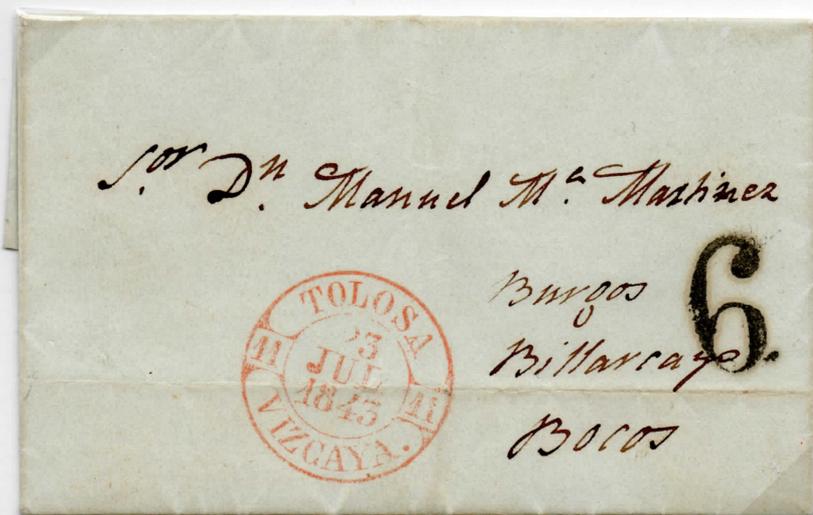
Todo ello daba gran importancia a la Administración de Correos de Tolosa que incluso en momentos puntuales ejerció de Administración de Cambio con Francia (1853/54).

Recorremos este importante período del correo de Tolosa, como sigue:

- Hojas 01 y 02 – Esta presentación y reproducción parcial del mapa postal más cercano en el tiempo.
- Hojas 03 a 06 – Baezas prefilatélicos de origen.
- Hojas 07 a 10 – Baezas prefilatélicos de origen y porteos de cuño de Tolosa.
- Hojas 11 a 13 – Baezas prefilatélicos de Tolosa en tránsito, (Coincidiendo con el primer año del servicio de Diligencias de Tolosa a Zaragoza por Pamplona en 1847, en las cartas que circulaban por él).
- Hoja 14 – Baezas prefilatélicos de Tolosa de llegada, marcados al dorso de las cartas.
- Hojas 15 a 18 – Baezas de Tolosa acompañando a franqueos con sellos de 6 cuartos en 1850/54.

Correo de Tolosa. El Sello de fechas de 1842, conocido como "baeza".

La primera marca de origen señalando la fecha y uniforme para toda España y sus Dependencias, fue el Sello de fechas de 1842, conocido como "baeza", que en Tolosa lo conocemos a partir de Diciembre de 1842.



Carta de Tolosa con fechador **TOLOSA-11-VIZCAYA 23 JUL 1843** rojo y porteo **6. negro** de Burgos, Dirigida a Bocos, "por Burgos y Billarçayo".



Carta con sello de fechas **TOLOSA-11-VIZCAYA 2 FEB 1845** amarillo, color que se aplicó en las administraciones de la Carrera de Francia en 1844-45 para facilitar el cobro del porte. Tanto el **5** de porteo como la llegada **BILBAO-11-VIZCAYA 4 FEB 1845** en color granate. (Color granate que asumió la Administración Principal de Bilbao)

Correo de Tolosa – El Sello de Fechas de 1842.

El R,Decreto de 16/8/1845 que unificó las tarifas para toda España, precisaba que las cartas sencillas pagarían un real de porte hasta 6 adarmes de peso, las dobles de 6 a 8 adarmes, 10 cuartos, y las triples, de 8 a 12 adarmes, 15 cuartos, y así sucesivamente. Y en la Circular de 18/8/1845 se establece que las cartas sencillas, en atención a que quedan sujetas al precio único, cualquiera que sea la distancia, no se portearán.



< Carta de Tolosa a Reus, con fechador “baeza”, TOLOSA-11-VIZCAYA 18 ABR 1848 rojo, sin tener que especificarse el porteo de un real, es decir 8 ½ cuartos, por ser carta sencilla de menos de 6 adarmes. Al dorso, llegada REUS-5-CATALUÑA 21 ABR 1848 rojo.



Carta de Tolosa a Igualada, con fechador “baeza”, TOLOSA-11-VIZCAYA 21 OCT 1848 rojo, indicando “Muestras sin valor” y con porteo 15 cuartos rojo, por peso triple, entre 8 y 12 adarmes.

Estas dos cartas viajaron a Cataluña por el nuevo servicio de diligencias TOLOSA-PAMPLONA-ZARAGOZA, según se explica en las siguientes láminas.

Correo de Tolosa. El Sello de fechas de 1842.

No obstante lo dispuesto por la aludida Circular de Correos de 18/8/1845, que dice que las cartas sencillas de menos de 6 adarmes, en atención a que quedan sujetas al precio único, no se portearán, cuando van dirigidas a una Administración Principal y en algún otro caso no bien precisado, se portean en destino con el cuño de UN REAL.



Carta sencilla de Tolosa a Bilbao, con fechador-baeza **TOLOSA-11-VIZCAYA 6 DIC 1847** rojo y cuño de porteo bilbaíno de **1 R.** Lleva al dorso el fechador de llegada **BILBAO-11-VIZCAYA 6 DIC 1847.**



Carta de Tolosa a Sevilla con fechador **TOLOSA-11-VIZCAYA 4 ENº 1850** y cuño de porteo de Sevilla, **1 R** rojo encuadrado. Al dorso, llegada **SEVILLA-25-ANDAL.B. 8 ENº 1850** rojo.

Correo oficial de Tolosa. El “Baeza” junto a marcas oficiales.

Tolosa era en 1844/1854 capital de la Provincia de Guipúzcoa y al mismo tiempo, cabeza de partido judicial, es decir, tenía Juzgado de 1ª Instancia.



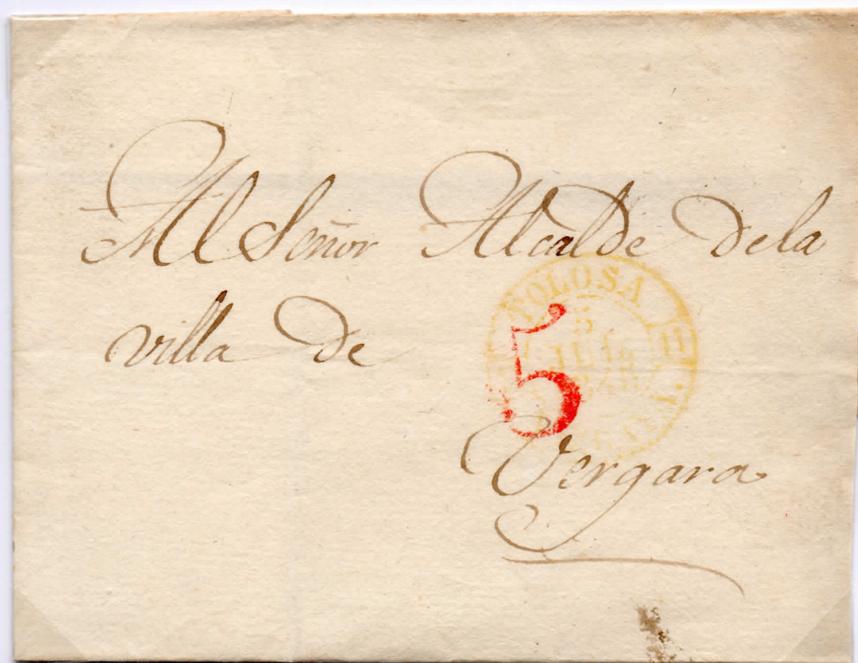
Fragmento de escrito del Alcalde de Villafranca al Juez de 1ª Instancia de Tolosa, con la marca “A” de Abono de Tolosa en color verde. Lleva también Baeza TOLOSA-11-VIZCAYA 21 MAY 1847 rojo.



**Frente de carta del S.N. con marca oval GOBIERNO SUPERIOR DE PROVINCIA/GUIPUZCOA.Y
fechador baeza TOLOSA 21 Aº 1853 rojo. dirigido al Alcalde de Segura.**

Cuños de Porteo de Tolosa. El 5 cuartos de las cartas sencillas.

El número que advertía del porte que había de abonar el destinatario, en función del peso y distancia recorrida por las cartas en el interior del País, se marcaba inicialmente en la Administración Principal y después en la Administración más próxima al destino.



Cubierta de **TOLOSA-11-VIZCAYA 5 JUL 1845** en el color **amarillo** establecido para la "Carrera de Francia" en 1844-45, dirigido a Vergara, con cuño de porteo **5** (cuartos) rojo propio de Tolosa.



Carta escrita en la cartería de Rentería el 6/08/1849 dirigida a Tolosa, con fechador marcado en la Administración de destino, **TOLOSA-11-VIZCAYA 7 AGº 1849** rojo y marca de porteo **5** de Tolosa, en una época en que el porte de un real (8 ½ cuartos) no se marcaba en las cartas sencillas.

Porteos de Tolosa. integrados por cuños independientes entre sí.

Mostramos aquí cartas oficiales de 1852, con sello del GOBIERNO de PROVINCIA de GUIPUZCOA, dirigidas a Ayuntamientos cercanos a Tolosa, con altos porteos marcados en Tolosa, según tarifas del R.D. de 16-8-1845.



Envuelta del S.N. al Alcalde de Ezquioga, con fechador baeza **TOLOSA-11-VIZCAYA 15 MAY 1852** y porteo 20 cuartos, rojo, en dos cuños independientes, marcado en Tolosa. Al dorso, fechador Baeza **VILLA-RL.D.G.-10-VITORIA 16 MAY 1852** rojo.



Envuelta del S.N. con baeza **TOLOSA-11-VIZCAYA 25 MAY 1852** rojo. al Alcalde de Aya, Porteo marcado en Tolosa de 40 cuartos en dos cuños, "4" y "0" también en rojo.

Porteos de Tolosa. integrados por cuños independientes entre sí.

Mostramos aquí cartas oficiales de 1852, con sello del GOBIERNO de PROVINCIA de GUIPUZCOA, dirigidas a Ayuntamientos cercanos, con altos porteos marcados en Tolosa, según tarifas del R.D. de 16-8-1845.



Envuelta del S.N. al Alcalde de Ezquioga, con fechador baeza **TOLOSA-11-VIZCAYA 3 OCT 1852** y porteo **55 cuartos**, en dos cuños "5" independientes, marcado en Tolosa.



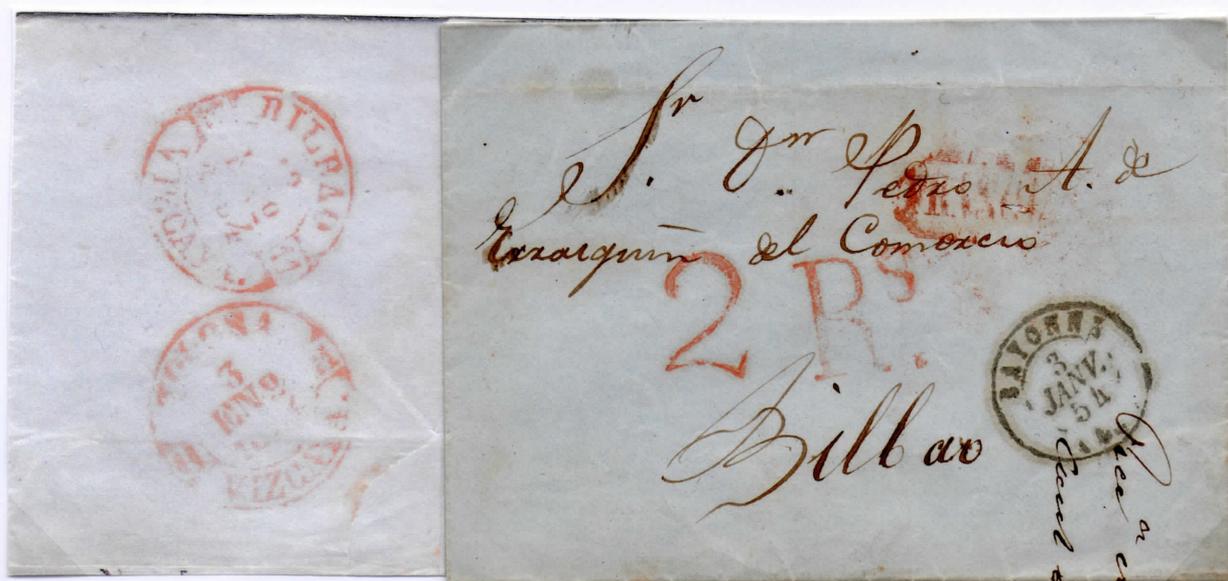
Envuelta del S.N. al Alcalde de Aya, con baeza **TOLOSA-11-VIZCAYA 8 JUN 1852** rojo. Porteo marcado en Tolosa de **65 Ctos**: en tres cuños, también en rojo.

Tolosa como Administración de Cambio en 1853-54. Porteos de Tolosa.

Vemos aquí dos cartas de Francia porteadas en Tolosa que sorprenden. La 1ª entrada por La Junquera en 1853 destinada a Bilbao. La 2ª entrada por Irún en 1854 que se marca en Tolosa con el porteo de 2 Rs. además de su sello de fechas.



Carta de St.ÉTIENNE 2 DEC 53 a Bilbao, que entró en la Península por la frontera de La Junquera, donde se aplicó la marca de entrada FRANCIA en rectángulo azul y se dirigió por Lérida, Zaragoza y Pamplona a TOLOSA que actuó como Administración de Cambio, porteano 2 Rs. rojo en dos cuños, Al dorso, tránsitos MONTPELLIER 4 y PERPIGNAN 5 y llegada BILBAO 10.



Carta de BAYONNE 3 JANV 54 a Bilbao, con marca de entrada FRANCIA roja, de Irún y siguiendo a TOLOSA que actúa como Administración de Cambio, porteano según el Convenio de 1849, 2 Rs. en dos cuños y estampando al dorso su fechador TOLOSA 3 ENº 1854, además del de llegada BILBAO 12 ENº 1854. (Excesiva tardanza de 9 días, tal vez por el mal tiempo)

Fechadores baeza de Tolosa en tránsito, al dorso de cartas de 1847.

La "Memoria razonada de la Dirección General de Correos" escrita por su Director General, Javier de Quinto, nos dice que se estableció el correo diario el 22/12/1846 por una diligencia que iba de TOLOSA por Pamplona a Zaragoza, (lo que redujo la distancia del Norte con Cataluña). Tal vez esta sea la razón por la que vemos en cartas que viajaron por esa diligencia, baezas de Tolosa en tránsito en el año 1847, que no vemos antes ni después.

Se estableció el correo diario de Valencia-Barcelona, ajustado con la Compañía de Diligencias Peninsulares, por Real orden de 15 de Marzo de 1846; desde Bailén a Málaga y desde Tolosa por Pamplona a Zaragoza, en 22 de Diciembre de dicho año. El Correo diario a Cáceres, desde Trujillo, en 1.º de Abril, y a Bilbao, el 15 de Agosto, enlazando en Mondragón (19).

Texto tomado de la "Memoria razonada de la Dirección General de Correos" (Madrid, 1847)



Carta de BILBAO 3 JUL 1847 dirigida a Igalada, Cataluña, sin señal de porteo. Al dorso, fechador de tránsito, TOLOSA 4 JUL 1847. La carta viajó Bilbao-Tolosa-Zaragoza. Sin respaldo de la estafeta de Igalada.

Fechadores baeza de TOLOSA en tránsito, al dorso de cartas de 1847

Así pues, el servicio de diligencias TOLOSA-PAMPLONA-ZARAGOZA, inaugurado en los últimos días de 1846, dio un gran impulso a las comunicaciones entre el Golfo de Vizcaya y el Mediterráneo, y creemos que inicialmente fue causante de que el Baeza de Tolosa se marcara en tránsito en las cartas que transportó en 1847.



Carta de PUENTE LA Rna.-6-NAVARRA 24 JUL 1847 dirigida a Bilbao, con porteo 1R rojo.
Al dorso, baeza en tránsito TOLOSA 25 JUL 1847 y de llegada BILBAO 26 JUL 1847 rojos.



Carta de TUDELA-6-NAVARRA 9 AG° 1847 dirigida a Bilbao con porteo 1R de Bilbao.
Lleva al dorso baezas TOLOSA-11-VIZCAYA 11 AG° 1847 en tránsito y BILBAO 12 AG° 1847.

Fechadores baeza de TOLOSA en tránsito, al dorso de cartas de 1847.

A la línea de diligencias (3 veces semanales) de TOLOSA por PAMPLONA a ZARAGOZA, desde Aragón la titulaban "De ZARAGOZA a BAYONA por TUDELA, PAMPLONA y TOLOSA en combinación con otra compañía", porque en Tolosa empalmaban con la diligencia de Madrid a Bayona, de servicio diario en ambos sentidos, que dejaba en Tolosa la correspondencia para Navarra, Aragón y Cataluña.



Carta de CERVERA D.R.A.-3-SORIA 20 AG° 1847 dirigida a Bilbao, con porteo 1R rojo de Bilbao. Lleva al dorso baezas TOLOSA 22 AG° 1847 en tránsito y de llegada, BILBAO 23 AG° 1847. El correo de Cervera de Río Alhama, se incorporaba en Tudela a la diligencia de Tolosa.



Carta de PAMPLONA-6-NAVARRA 2 SET 1847, con sello comercial Jn.CAMPION/PAMPLONA y cuño de porteo 1R rojo de Bilbao. Conducida en la Diligencia hasta Tolosa, donde tomó otra diligencia para Bilbao. Al dorso, baezas, TOLOSA 2 SET 1847 de tránsito y llegada, BILBAO 3 SET 1847.

Diligencias en Tolosa. Fechadores de Tolosa en tránsito en 1847.

Además de las diligencias del Correo de la Mala (dos veces al día en sentido Madrid o Bayona), siendo parada de postas, partían de Tolosa otras diligencias para Vitoria (días alternos), para Pamplona y Zaragoza (trisemanales) y para Bilbao por Azpeitia (con buen tiempo). El movimiento y pernoctación de viajeros daba riqueza a la Villa.

CAMINOS. Atraviesa por las calles de la v. la carretera general de Francia á Castilla, á la vez que empalma con ella aqui en este pueblo la carretera de Navarra: ambas fueron construidas á espensas de la prov. y se conservan en muy buen estado. Otro camino de coches se desprende de la carretera de Castilla, á 1/4 de leg. de la v., y dirige á Azpeitia, continuando hasta Bilbao, no sin tener antes algunos ramales que conducen á Cestona y Zumaya, á Deva y Motrico.

CORREOS Y DILIGENCIAS. El correo de la Mala pasa diariamente para Madrid y Francia, dejando la correspondencia de la v. y la de Navarra, Aragon y Cataluña, cuyo correo entra y sale tres veces á la semana. El servicio de diligencias suele variar frecuentemente, bien por efecto de la estacion, bien á consecuencia de las rivalidades suscitadas entre las empresas de esta corte: en la actualidad pasan diariamente 2 diligencias procedentes de Madrid y otras 2 en esta direccion que vienen de Bayona. De Vitoria á esta c. existe otra en dias alternados; y de 2 en 2 dias una para Pamplona, Zaragoza y Cataluña y vice versa. En la temporada de verano se establece otra para Bilbao por Azpeitia, y algunas mas especialmente en direccion de la costa.

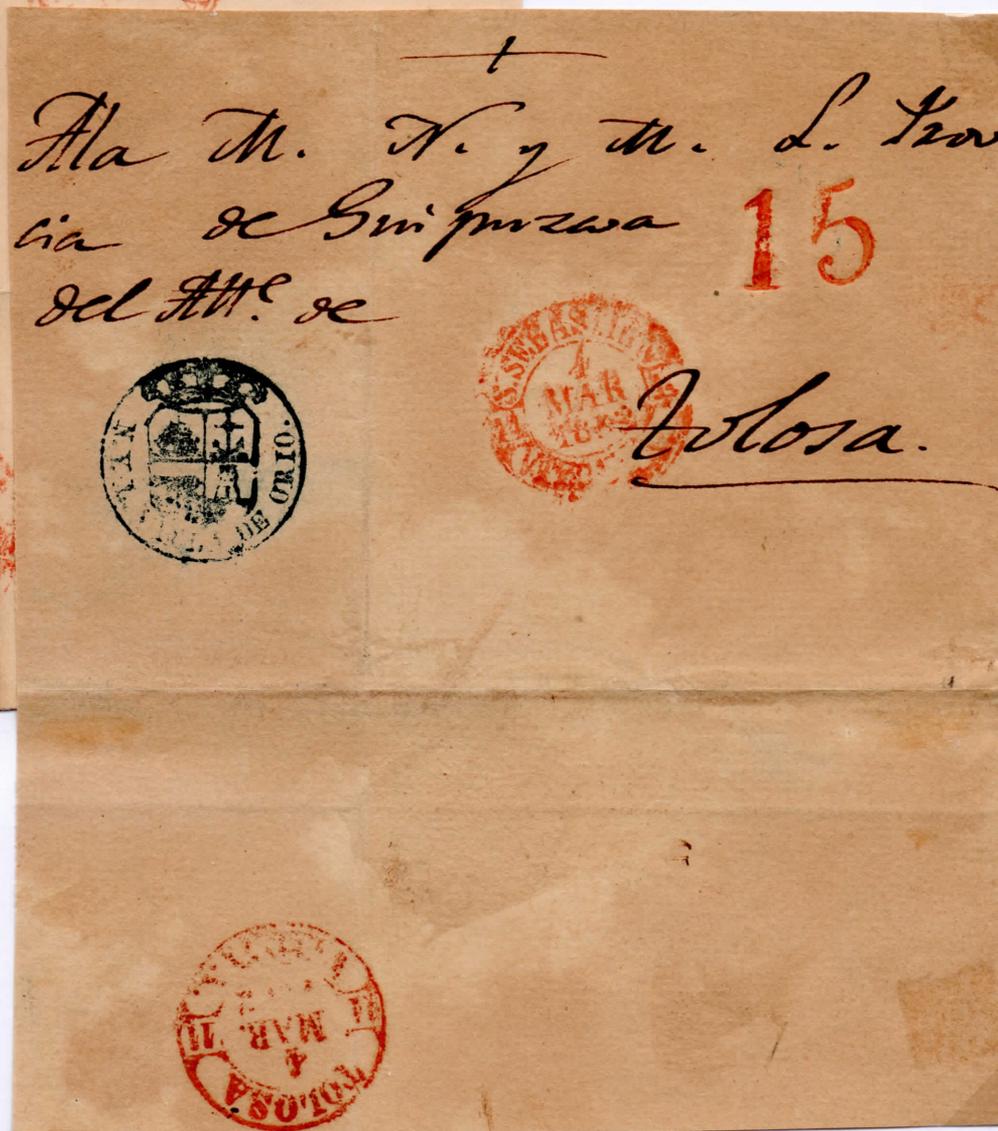
Información de Caminos, Correos y diligencias de Tolosa en el Diccionario de Madoz (Madrid, 1846-1850).



Carta de **ORDUÑA-11-VIZCAYA 20 OCT 1847** dirigida a Igualada, Cataluña, sin señal de porteo. Viaje en las diligencias Bilbao-Tolosa, Tolosa-Zaragoza y Zaragoza-Barcelona. Al dorso, fechador baeza, **TOLOSA-11-VIZCAYA 22 OCT 1847** en tránsito.

Correo dirigido a Tolosa.

Frentes de carta dirigidos a "La M.N. y M.L. Provincia de Guipúzcoa" en Tolosa, desde otros Ayuntamientos guipuzcoanos.



Carta 1ª, de la N.y L.VILLA DE ZARAUZ a Tolosa, con porteo doble de 10 cuartos rojo y S. SEBASTIAN-11-VIZCAYA 6 ABR 1851. Al dorso, TOLOSA-11-VIZCAYA 6 ABR 1851 rojo. Y carta 2ª, de la N.y L.VILLA DE ORIO a Tolosa. Con porteo triple de 15 cuartos rojo, y S. SEBASTIAN-11-VIZCAYA 4 MAR 1853. Al dorso, TOLOSA-11-VIZCAYA 4 MAR 1853 rojo.

Los primeros sellos de correos en Tolosa.

El 1 de Enero de 1850 circuló el primer sello español, que reducía la tarifa de un real (8 ½ cuartos) a 6 cuartos. Se mataselló en principio con el fechador "Baeza" de 1842 y desde primeros de Marzo de 1850 hasta finales de 1851, con el matasellos "Araña".



Fragmento. Primer sello de 6 cuartos matasellado con fechador **TOLOSA-11-VIZCAYA 31 EN° 1850**.



Carta de Tolosa a Bilbao. Franqueo con sello n° 1, plancha 2ª, tipo 3 con matasellos "araña" y fechador **TOLOSA-11-VIZCAYA 10 JUL 1850** y al dorso, llegada **BILBAO-11-VIZCAYA 10 JUL 1850**.



Carta dirigida de Tolosa a Madrid. Franqueo 6c de 1851. Matasellos "araña negra" y aparte el fechador **TOLOSA-11-VIZCAYA 6 OCT 1851**. Al dorso, **MADRID-I-OCT 9-1851** ambos en rojo.

Los primeros sellos de correos en Tolosa. Emisión de 1852.

En 1852 se matasellaron los nuevos sellos de aquel año, con otro cuño, la "parrilla", que en el mes de Enero fue de color azul y después, negra.



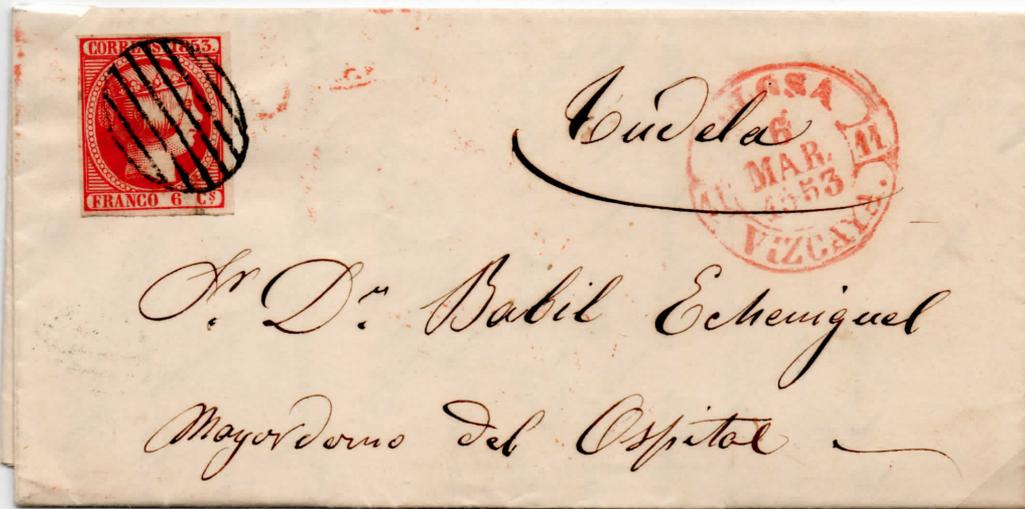
Cubierta dirigida de Rentería a Tolosa. Franqueo doble (entre 6 adarmes y una onza de peso), compuesto por pareja horizontal de sellos de 6 cuartos matasellados con doble "parrilla" verde-azul
Fechador **TOLOSA-11-VIZCAYA 13 EN° 1852** rojo, repetido al dorso.



Carta de Tolosa a Tudela. Franqueo con sello de 6 cuartos de 1852 matasellado con "parrilla" negra.
Aparte, fechador "baeza" **TOLOSA-11-VIZCAYA 3 DIC 1852** rojo.
Al dorso llegada, **TUDELA-6-NAVARRA 4 DIC 1852** rojo.

Los primeros sellos de correos en Tolosa. Emisiones de 1853 y 1854.

La emisión de 1853 estuvo en servicio todo aquel año, y la de 1854, de 1º de Enero hasta 31 de Octubre siguiente, fecha en que se redujo la tarifa sencilla de 6 a 4 cuartos. Y siguió usándose el matasellos "parrilla", marcándose aparte en las cartas, el fechador de 1842 conocido como "Baeza".



Carta de Tolosa a Tudela, franqueada con sello de 6 cuartos de 1853, con matasellos "parrilla" negra. Aparte, el fechador **TOLOSA-11-VIZCAYA 6 MAR 1853** rojo, y al dorso, el de llegada también en color rojo, **TUDELA-6-NAVARRA 7 MAR 1853**.



Cubierta de carta de Tolosa dirigida a Vitoria. Franqueo con sello de 6 cuartos de 1854 matasellado con "parrilla" negra. Aparte "baeza" **TOLOSA-11-VIZCAYA 17 ENº 1854** en color rojo. Al dorso, poco marcado, el de llegada *****-10-VITORIA 18 ENº 1854** rojo.