George Read, cónsul de los EE.UU. en Málaga, 1839 - 1850

A partir de 1785, el gobierno de los Estados Unidos resolvió establecer un sistema de consulados en diversos puertos extranjeros para controlar el comercio americano con estos puertos así como asistir a sus ciudadanos en el extranjero. En España, se establecieron consulados en los puertos de Bilbao, Cádiz, Málaga, Alicante, Barcelona y Tenerife. Los cónsules no percibían por su labor ningún tipo de remuneración económica del gobierno americano y se dedicaban, como fuente de ingresos, al comercio marítimo.

George Read fue el cuarto cónsul americano en el puerto de Málaga. Fue nombrado para el puesto en enero de 1839 y ejerció de cónsul hasta abril de 1850, siendo reemplazado por John Summers Smith. Se calcula que nació hacia 1797 en Philadelphia, hijo de William Read y nieto de George Read, uno de los firmantes de la declaración de independencia americana.

Read ya residía en Málaga al ser nombrado cónsul y aprovechó su nuevo cargo para afianzar sus negocios con comerciantes americanos. Sabemos de su actividad comercial gracias a la correspondencia que mantuvo con los importadores Silas Peirce, de Boston. En esta correspondencia destaca el uso de la marca "CONSULATE U.S. MALAGA" (reproducida en la parte superior), cuyo periodo de utilización conocido coincide con el periodo en que Read ocupó el cargo de cónsul. Aunque algunos autores catalogan esta marca como postal, bajo el supuesto de que Read pudo haber actuado como encaminador, el autor de esta colección no conoce evidencia de que así fuese. La totalidad de la correspondencia que lleva estampada la marca del consulado está firmada por George Read.

La marca del consulado dejó de utilizarse en 1850, coincidiendo con la sustitución de Read como cónsul. Read encargaría posteriormente una nueva marca para identificar su correo. Se conoce utilizada a partir de 1853 y consiste en una elipse con su nombre "GEO. READ.". No es casual que las tintas usadas para ambas marcas sean las mismas.

Read regresó a Philadelphia hacia 1860 tras pasar cerca de 20 años en Málaga. Debía tener unos 60 años. Se desconoce la fecha de su fallecimiento. Esta colección es un estudio de su correspondencia con la firma Silas Peirce de Boston. Destacan las siguientes secciones:

1- Correo por buques privados (1839-1840)
2- Correo encaminado anterior al convenio angloamericano (1844- julio de 1848)
3- Tarifas de represalia americanas (julio de 1848 a enero de 1849)
4- Tarifas restablecidas (enero de 1849 a 15 de febrero de 1849)
5- Correo encaminado bajo el primer convenio angloamericano (15 de febrero de 1849 a 1854)

1.- Correo por buques privados (1839-1840).

De Málaga (11 de noviembre de 1839) a Boston "Por Elizabeth vía Nueva York". Circulada en buque privado hasta Nueva York, donde se entrega al Correo. Porteo de 20 centavos y ¾: 18 centavos y ¾ más 2 centavos para el capitán del barco (tarifas de mayo de 1825).

De Málaga (21 de junio de 1840) a Boston "Por Sophia Capitán Kenny vía Nueva York". Circulada por buque privado hasta Nueva York, donde se deposita al Correo. Porteo de 20 centavos y ¾: 18 centavos y ¾ más 2 centavos para el capitán del barco (tarifas de mayo de 1825).

De Málaga (8 de octubre de 1840) a Boston. Marca manuscrita "Por Linden vía Nueva York". Fechador de Nueva York y marca SHIP. Circulada por buque privado hasta Nueva York, donde se deposita al Correo. Porteo de 20 centavos y ¾: 18 centavos y ¾ más 2 centavos para el capitán del barco (tarifas de mayo de 1825).

2.- Correo encaminado anterior al convenio angloamericano (1844-1848).

De Málaga (22 de octubre de 1844) a Boston encaminada a Baring Bros de Londres. Porteada en Londres con 10 peniques y reenviada a Boston. Marca manuscrita 1/. en tinta roja indicando el prepago. Por vapor Caledonia de la compañía Cunard, de Liverpool (19 de octubre) a Boston (2 de noviembre). Marca roja SHIP 6 de Boston indicando que el destinatario abonó 6 centavos para una carta destinada al mismo puerto de llegada.

De Málaga (17 de febrero de 1845) a Boston. Circulada bajo cubierta de Málaga al agente encaminador en Londres, que la deposita al Correo con destino a Boston. Marca manuscrita 1/. en tinta roja indicando el prepago. Por vapor Cambria de la compañía Cunard, zarpado de Liverpool el 4 de marzo con llegada a Boston el 18 de marzo. Marca roja SHIP 6 de Boston indicando que el destinatario abonó 6 centavos al tratarse de una carta destinada al mismo puerto de llegada.

De Málaga (28 de agosto de 1846) a Boston. Encaminada desde Londres por buque privado. Marca manuscrita "por Great Western vía New York" y porteo 8 peniques en rojo indicando el prepago. Al llegar a Nueva York se portea con 7 centavos que abonó el destinatario en Boston (5 centavos para el porte interior más 2 centavos para el capitán del barco).

De Málaga (21 de julio de 1846) a Boston. Circulada por encaminador via Londres. Porteada en Londres con 10 peniques, abonados por Baring Bros. Estos tachan el porteo y la depositan de nuevo al Correo, franca. Marca manuscrita 1/. en rojo indicando el prepago de 1 chelín para el franqueo a Norteamérica. Por vapor Caledonia de la compañía Cunard, zarpado de Liverpool el 4 de agosto con llegada a Boston el 19 de agosto. A la llegada a Boston se trata como una carta no franca por lo que el destinatario tuvo que abonar 6 centavos (sin marca de porteo a la llegada).

3.- Tarifas de represalia americanas (julio de 1848 a enero de 1849).

De Málaga (8 de agosto de 1848) a Boston encaminada por Londres. Porteada en Londres con 10 peniques. Marca manuscrita 1/. en tinta roja indicando el prepago. Por vapor Niagara de Liverpool (19 de agosto) a Nueva York (31 de agosto). Porteada en Nueva York con 29 centavos (5 centavos para el tramo americano más 24 centavos tarifa de represalia).

De Málaga (9 de octubre de 1848) a Boston encaminada por Londres. Porteada en Londres con 10 peniques. Marca manuscrita 1/. en tinta roja indicando el prepago. Por vapor Hibernia de Liverpool (21 de octubre) a Boston (3 de noviembre). Porteada en Boston con 24 centavos (tarifa de represalia).

4.- Tarifas restablecidas (enero de 1849 a 15 de febrero de 1849).

De Málaga (18 de diciembre de 1848) a Boston encaminada por Londres. Porteada en Londres con 10 peniques y reenviada por buque privado. Marca manuscrita "por United States" y porteo 8 peniques en rojo indicando el prepago. Llegada a America probablemente por Nueva York donde se portea con 7 centavos (5 centavos para el trayecto americano más 2 centavos para el capitán del barco).

5.- Correo encaminado bajo el primer convenio angloamericano (15 de febrero de 1849 a 1854).

De Málaga (17 de diciembre de 1849) a Boston encaminada a Baring Bros de Londres. Porteada en Londres con 10 peniques y reenviada a Boston, no franca. En Liverpool se le estampó la marca de débito 19 centavos. Por Cunard Canada de Liverpool (29 de diciembre de 1849) a Nueva York (16 de enero de 1850) desde donde se envía por tierra a Boston. Al llegar a Boston, el correo americano portea la carta con 24 centavos que abonó el destinatario.

De Málaga (27 de enero de 1850) a Boston encaminada a Baring Bros de Londres. Porteada en Londres con 10 peniques y reenviada a Boston, no franca. En Liverpool se le estampó la marca de débito 19 centavos. Por Cunard América de Liverpool (9 de febrero de 1850) a Boston (25 de febrero). Porteada en Boston con 24 centavos que abonó el destinatario.

De Málaga (25 de noviembre de 1851) a Boston. Circulada bajo cubierta de Málaga al agente encaminador en Londres, que la deposita al Correo no franca con destino a Boston. Marca de débito 19 centavos de Liverpool. Por Cunard Europa de Liverpool (6 de diciembre de 1851) a Nueva York (23 de diciembre) desde donde se envía por tierra a Boston. Al llegar a Boston, el correo americano portea la carta con 24 centavos que abonó el destinatario.

De Málaga (28 de diciembre de 1852) a Boston encaminada a Baring Bros de Londres. Porteo manuscrito 10 peniques de Londres. El encaminador tachó este porteo así como sus datos y reenvió la carta hacia Boston, no franca. Marca de débito 19 centavos de Liverpool. Por Cunard Europa de Liverpool (8 de enero de 1853) a Boston (22 de enero). Al llegar a Boston, el correo americano portea la carta con 24 centavos que abonó el destinatario.

De Málaga (17 de junio de 1853) a Boston encaminada a Baring Bros de Londres. Porteada en Londres con 10 peniques y reenviada a Boston, no franca. En Liverpool se le estampó la marca de débito 19 centavos. Por Cunard América de Liverpool (25 de junio de 1853) a Boston (7 de julio). Al llegar a Boston, el correo americano portea la carta con 24 centavos que abonó el destinatario.

De Málaga (15 de abril de 1854) a Boston encaminada por Londres, no franca. Porteo manuscrito 10 peniques de Londres. Marca de débito 19 centavos. Por Cunard América de Liverpool (13 de mayo de 1854) a Boston (25 de mayo). Fechador circular de Boston paquete británico con porteo de 24 centavos, que abonó el destinatario.

De Málaga (19 de diciembre de 1854) a Boston encaminada a Baring Bros de Londres. Porteada en Londres con 10 peniques y reenviada a Boston, no franca. Marca de débito 3 centavos de Liverpool. Por vapor Baltic de la naviera Collins, de Liverpool (30 de diciembre de 1854) a Nueva York (11 de enero de 1855) desde donde se envía por tierra a Boston. Al llegar a Boston, el correo americano portea la carta con 24 centavos que abonó el destinatario.

6.- Tarifas para cartas sencillas según periodo para el Correo encaminado.

Periodo	Porteo según trayecto				Coste total
	Malaga-Londres[1]	Londres a puerto americano	Tramo americano (vapor llega a NY)	Tramo americano (vapor llega a Boston)	
Preconvenio (hasta julio de 1848) y tarifas restablecidas (enero de 1849 a 15 de febrero de 1849)[2]	10d[3] (20c)	Vapor correo[4]: 1/[5] (24c)	7c		51c
		Ship mail[6]: 8d[7] (16c)	7c		43c
		Vapor correo: 1/ (24c)		6c	50c
		Ship mail: 8d (16c)		6c	42c
Tarifas de represalia (Julio de 1848 a diciembre de 1848) [2]	10d (20c)	Vapor correo: 1/ (24c)	29c		73c
		Ship mail: 8d (16c)	16c		52c
		Vapor correo: 1/ (24c)		24c	68c
		Ship mail: 8d (16c)		16c	52c
Convenio angloamericano (15 de febrero de 1849 en adelante)[8]	10d (20C)	Vapor correo[9]: 19c	5c		44c
		Ship mail: 8d (16c)	7c		43c
		Vapor correo[9]: 19c	5c		44c
		Ship mail: 8d (16c)	7c		43c

Notas: 1) pagado por el encaminador. 2) el correo desde Inglaterra debía franquearse obligatoriamente (pagaba el encaminador). 3) 10 peniques. 4) vapores con contrato postal. 5) 1 chelín. 6) buques privados sin contrato postal. 7) 8 peniques. 8) a partir del convenio angloamericano el correo podía enviarse no-franco desde Inglaterra pagando el destinatario el tramo desde Londres. 9) vapores contratados por Inglaterra o por EE. UU.; influye en las marcas postales de contabilidad.

Bibliografía: U. S. - Spain mails via British Convention, 1849-1876, Richard Winter; Understanding Transatlantic Mail, Vol. 1, Richard Winter; North-Atlantic Mail Sailings 1840-1876, Walter Hubbard and Richard Winter; Manual de la Filatelia Española, Oswald Schier. History of the Reed Family in Europe and America, Jacob Whitemore Reed, 1861. U. S. Senate Executive Journal, 1839 a 1850. Prefilatelia española, Manuel Tizón; Editorial Edifil, 3era edición, 2004. The Postal Markings and Postal History of The Forwarding Agents, Ken Rowe, 3rd edition, 1996.